یادداشت



سید محمد کاظم عابدی
کارشناس اقتصادی

رقابت تازه بنادر منطقه؛ پاکستان چگونه از تغییر مسیر تجارت دریایی فرصت اقتصادی می‌سازد؟

ضرورت بازتعریف جایگاه بنادر ایران در شبکه تجاری



از توسعه ترانشیپ و ایجاد منطقه پردازش خودرو تا ذخیره‌سازی انرژی؛ تحرکات جدید اسلام‌آباد برای تبدیل مزیت جغرافیایی به درآمد پایدار، ضرورت بازتعریف جایگاه بنادر ایران در شبکه تجارت منطقه‌ای را برجسته می‌کند.

تحولات ژئوپلتیکی خاورمیانه و اختلال در مسیرهای سنتی حمل‌ونقل دریایی، معادلات رقابت میان بنادر منطقه را وارد مرحله تازه‌ای کرده است. در شرایطی که شرکت‌های کشتیرانی برای کاهش ریسک، مدیریت هزینه‌ها و حفظ جریان تجارت بین‌المللی، به بازنگری در مسیرهای حمل‌ونقل خود روی آورده‌اند، برخی کشورها تلاش می‌کنند از این تغییرات برای جذب بار ترانزیتی، توسعه خدمات بندری و افزایش سهم خود از تجارت منطقه‌ای استفاده کنند.

پاکستان یکی از کشورهایی است که در ماه‌های اخیر، رویکرد فعال‌تری در این زمینه اتخاذ کرده است. گزارش‌های منتشرشده در روزنامه اقتصادی Dawn در ۹ و ۲۳ نوامبر ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که اسلام‌آباد در کنار اقدامات فوری برای جذب محموله‌های ترانزیتی، برنامه‌هایی را برای تبدیل ظرفیت بنادر خود به یک مزیت اقتصادی بلندمدت دنبال می‌کند.

این رویکرد از یک واقعیت اقتصادی ناشی می‌شود: در تجارت دریایی امروز، موقعیت جغرافیایی به‌تنهایی مزیت رقابتی ایجاد نمی‌کند؛ بلکه سرعت تخلیه و بارگیری، هزینه خدمات بندری، سهولت تشریفات گمرکی، دسترسی به شبکه‌های حمل‌ونقل و قابلیت ارائه خدمات تکمیلی، تعیین‌کننده جایگاه واقعی بنادر در زنجیره تجارت جهانی هستند.

پاکستان؛ عبور از جذب موقت بار به توسعه خدمات بندری

بر اساس گزارش محمد ای. راجپار، رئیس انجمن کارگزاران کشتی پاکستان، دولت این کشور پس از بروز اختلال در مسیرهای دریایی منطقه، مجموعه‌ای از اقدامات را برای جذب محموله‌هایی که پیش‌تر از طریق برخی بنادر رقیب جابه‌جا می‌شدند، به اجرا گذاشته است.

اصلاح مقررات گمرکی، امکان انتقال محموله‌های ترانزیتی به پایانه‌های خارج از محدوده اصلی بندر، جایگزینی بازرسی فراگیر با نظام بازرسی مبتنی بر ریسک و تسهیل جابه‌جایی کالاهای فله، محموله‌های غیرکانتینری و خودرو از جمله این اقدامات است.

همچنین کاهش تعرفه‌های خدمات بندری و پایانه‌ای، توسعه خطوط تغذیه‌کننده دریایی به بنادر خلیج فارس و دریای سرخ و تسهیل انتقال کالا میان حمل‌ونقل دریایی و هوایی در دستورکار قرار گرفته است.

یکی از تحولات مهم، امکان انتقال محموله‌های کوچک‌تر کانتینری به پاکستان، تجمیع یا تفکیک آنها، انجام برخی خدمات تکمیلی و صادرات مجدد به بازارهای دیگر است؛ مدلی که پاکستان برای توسعه آن، تجربه مراکز تجاری و لجستیکی منطقه، از جمله بندر جبل‌علی را مورد توجه قرار داده است.

این اقدامات نشان می‌دهد که رقابت بندری دیگر صرفاً بر سر تعداد کشتی‌های ورودی یا ظرفیت تخلیه و بارگیری نیست؛ بلکه کشورها به دنبال تصاحب بخش بیشتری از ارزش افزوده زنجیره حمل‌ونقل و تجارت هستند.

ارقام چه می‌گویند؟

بر اساس اطلاعات ارائه‌شده در گزارش Dawn، بندر کراچی در سال مالی ۲۰۲۶-۲۰۲۵ حدود ۵۵.۴ میلیون تن کالا جابه‌جا کرده و حجم عملیات کانتینری آن به حدود ۲.۷۵ میلیون TEU رسیده است.

همچنین در چهار ماه اول سال مالی جاری، از ژوئیه تا اکتبر ۲۰۲۶، میزان جابه‌جایی کالا در این بندر با رشد ۳.۸ درصدی به حدود ۱۹.۳ میلیون تن رسیده است. تعداد مراجعات کشتی‌ها نیز در همین دوره ۱۳.۷ درصد افزایش یافته است. در کنار این عملکرد، پاکستان برای افزایش جذابیت بنادر خود، مشوق‌هایی در نظر گرفته است؛ از جمله تخفیف‌های قابل‌توجه در هزینه‌های بندری و ارائه دوره‌های رایگان نگهداری محموله در پایانه‌ها.

نکته مهم‌تر آن است که این کشور در حال پیوند دادن سیاست‌های تعرفه‌ای با اصلاحات گمرکی، توسعه زیرساخت و جذب سرمایه‌گذاری خصوصی است؛ مجموعه‌ای که می‌تواند مزیت رقابتی بنادر این کشور را حتی پس از فروکش‌کردن تنش‌های منطقه‌ای حفظ کند.

منطقه خودرو حرکت به سمت صادرات مجدد

یکی از طرح‌های قابل‌توجه پاکستان، ایجاد منطقه تخصصی پردازش خودرو در بندر قاسم است. مطابق برنامه اعلام‌شده، این منطقه در زمینی به مساحت ۱۵۰ جریب (حدود ۶۱ هکتار) ایجاد خواهد شد و فعالیت‌هایی مانند واردات خودرو، بازسازی و تعمیر، عرضه قطعات، نمایش و صادرات مجدد را در یک مجموعه متمرکز خواهد کرد.

این طرح می‌تواند زمینه فعالیت شرکت‌های تجاری و خدماتی بین‌المللی را فراهم کند و پاکستان را از یک مسیر عبور کالا به مرکزی برای انجام بخشی از فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با آن کالا تبدیل سازد. اهمیت این مدل در آن است که درآمد کشور میزبان صرفاً به تعرفه بندری محدود نمی‌شود؛ بلکه خدمات تعمیر و بازسازی، انبارداری، تأمین قطعات، حمل‌ونقل و صادرات مجدد نیز به منابع درآمدی تبدیل می‌شوند.

شهر انرژی؛ پیوند امنیت عرضه با تجارت بین‌المللی

برنامه دیگر پاکستان، ایجاد یک مجموعه تخصصی برای ذخیره‌سازی و صادرات مجدد حامل‌های انرژی است. در این طرح، ذخیره‌سازی نفت خام، فرآورده‌های نفتی، گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) و گاز مایع نفتی (LPG) مورد توجه قرار گرفته است. هدف آن است که علاوه بر تأمین نیاز داخلی، امکان ارائه خدمات ذخیره‌سازی و صادرات مجدد به شرکت‌های بین‌المللی نیز فراهم شود.

اهمیت این برنامه از آن جهت است که اختلال در مسیرهای انتقال انرژی، موضوع امنیت عرضه و دسترسی به ظرفیت‌های ذخیره‌سازی را برای دولت‌ها و شرکت‌های تجاری به یک اولویت راهبردی تبدیل کرده است. برای پاکستان، چنین مجموعه‌ای می‌تواند زمینه جذب سرمایه‌گذاری شرکت‌های انرژی، توسعه زیرساخت‌های بندری و ایجاد درآمد از خدمات ذخیره‌سازی و لجستیک انرژی را فراهم آورد. البته تحقق این اهداف به تأمین مالی، زیرساخت‌های فنی، دسترسی مطمئن به خطوط انتقال و ارزیابی اقتصادی پروژه‌ها وابسته است و نباید برنامه‌های اعلام‌شده را با ظرفیت عملیاتی ایجادشده یکسان تلقی کرد.

پیامدها و ملاحظات اقتصادی برای ایران

تحرکات پاکستان از منظر منافع اقتصادی ایران واجد چند نکته اساسی است: اول آنکه رقابت بنادر منطقه برای جذب محموله‌های ترانزیتی، صادرات مجدد و ارائه خدمات لجستیکی در حال افزایش است. در چنین شرایطی، برخورداری از موقعیت جغرافیایی مناسب یا ظرفیت اسمی بندری به‌تنهایی تضمین‌کننده جذب بار نخواهد بود. سرعت ارائه خدمات، هزینه تمام‌شده، ثبات مقررات و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی اهمیت تعیین‌کننده دارند.

دوم آنکه تجربه پاکستان نشان می‌دهد تسهیل تشریفات گمرکی و اصلاح رویه‌های اجرایی می‌تواند به اندازه توسعه فیزیکی زیرساخت‌ها در افزایش رقابت‌پذیری بنادر مؤثر باشد. این موضوع برای بنادر ایران در دریای خزر و خلیج فارس نیز اهمیت دارد. سوم آنکه توسعه خدمات ارزش افزوده، از جمله انبارداری، تجمیع و تفکیک محموله‌ها، بسته‌بندی، پردازش کالا، تعمیر و بازسازی و صادرات مجدد، می‌تواند درآمد اقتصادی حاصل از فعالیت‌های بندری را افزایش دهد. از این منظر، بنادر ایران می‌توانند علاوه بر ایفای نقش در صادرات و واردات مستقیم، به مراکز ارائه خدمات لجستیکی و تجاری برای بازارهای پیرامونی تبدیل شوند.

> در شرایطی که شرکت‌های کشتیرانی برای کاهش ریسک، مدیریت هزینه‌ها و حفظ جریان تجارت بین‌المللی به بازنگری در مسیرهای حمل‌ونقل خود روی آورده‌اند، برخی کشورها تلاش می‌کنند از این تغییرات برای جذب بار ترانزیتی، توسعه خدمات بندری و افزایش سهم خود از تجارت منطقه‌ای استفاده کنند

کریدور شمال-جنوب فرصتی فراتر از حمل‌ونقل

یکی از مهم‌ترین حوزه‌هایی که می‌تواند از این تحولات تأثیر پذیرد، کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال-جنوب است. تغییر در الگوهای حمل‌ونقل دریایی، ضرورت متنوع‌سازی مسیرهای تجارت میان آسیا، خاورمیانه، روسیه و اروپا را افزایش داده است. در این میان، ایران با برخورداری از موقعیت جغرافیایی میان دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت ایجاد پیوند میان مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای را دارد. بنادر شمالی ایران می‌توانند در پیوند با بنادر روسیه و سایر کشورهای حاشیه خزر، بخشی از نیازهای حمل‌ونقل و مبادلات منطقه‌ای را پوشش دهند. در جنوب نیز بنادر ایران از امکان اتصال به بازارهای اقیانوس هند و شبکه‌های تجاری بین‌المللی برخوردارند. با این حال، تبدیل این ظرفیت به مزیت اقتصادی مستلزم کاهش زمان توقف کالا، بهبود هماهنگی گمرکی، توسعه خطوط منظم کشتیرانی، ارتقای تجهیزات تخلیه و بارگیری، افزایش قابلیت اطمینان خدمات و ایجاد سازوکارهای رقابتی در تعرفه‌های بندری است.

برای کریدور شمال-جنوب نیز موضوع صرفاً افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا نیست؛ بلکه باید هزینه و زمان کل مسیر از مبدأ تا مقصد، در مقایسه با مسیرهای جایگزین، برای صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل جذاب باشد.

برش

ضرورت بازنگری در مدل رقابت بندری

تجربه جدید پاکستان یک پیام روشن برای سیاست‌گذاران اقتصادی و حمل‌ونقل ایران دارد: رقابت آینده بنادر منطقه بر پایه مجموعه‌ای از خدمات یکپارچه شکل خواهد گرفت، نه صرفاً توسعه اسکله و افزایش ظرفیت اسمی. در این چارچوب، ایجاد مناطق تخصصی پردازش و صادرات مجدد کالا، توسعه ظرفیت‌های ذخیره‌سازی انرژی، تقویت خدمات لجستیکی و جذب شرکت‌های بین‌المللی در بنادر ایران می‌تواند در دستورکار قرار گیرد.

همچنین شناسایی کالاهایی که قابلیت تجمیع، بسته‌بندی، پردازش یا صادرات مجدد در ایران را دارند، می‌تواند زمینه شکل‌گیری فعالیت‌های اقتصادی جدید در مناطق بندری را فراهم کند.

تغییر مسیرهای تجارت دریایی، در کنار مخاطرات و هزینه‌های ناشی از بی‌ثباتی منطقه‌ای، فرصت‌هایی نیز برای بازتعریف جایگاه اقتصادی بنادر ایجاد کرده است. پاکستان با ترکیب اصلاحات گمرکی، مشوق‌های تعرفه‌ای، توسعه ترانشیپ و طراحی مناطق تخصصی خودرو و انرژی، در تلاش است بخشی از این فرصت را به مزیت پایدار اقتصادی تبدیل کند. برای ایران نیز مسأله اصلی، صرفاً رقابت با پاکستان یا دیگر بنادر منطقه نیست؛ بلکه بهره‌گیری از ظرفیت جغرافیایی کشور برای افزایش سهم در زنجیره تجارت، حمل‌ونقل و خدمات منطقه‌ای است.

در اقتصاد دریامحور آینده، برنده لزوماً کشوری نیست که بزرگ‌ترین بندر را دارد؛ بلکه کشوری است که بتواند کالا را سریع‌تر، ارزان‌تر و مطمئن‌تر جابه‌جا کند و سهم بیشتری از ارزش افزوده تجارت را در داخل اقتصاد خود نگه دارد.

دعوت‌نامه تشکیل مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۹/۰۹

شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس (سهامی خاص)

جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت تعاونی مسکن کارکنان دفتر مرکزی شرکت سهامی خاص خدمات مهندسی آب و خاک کشور (نوبت اول) در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۶ ساعت ۱۶ در محل رستوران دفتر مرکزی شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس برگزار می‌گردد. از کلیه داوطلبان اعضای شرکت تعاونی دعوت می‌شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این مجمع حضور به‌هم رسانند.

یادآوری می‌شود:
۱- درصورتی‌که حضور عضوی در مجمع میسر نباشد می‌تواند حق حضور و اعمال رأی از سوی خود را به نماینده تام‌الاختیار خود واگذار نماید، در این صورت عضوی نمی‌تواند نمایندگی بیش از ۳ عضو را بپذیرد و هر شخص غیرعضو تنها نمایندگی یک نفر از اعضا را خواهد داشت. اضافه می‌شود برگه‌های نمایندگی مزبور با امضای اکثریت هیأت‌مدیره و بازرس تعاونی معتبر خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به‌همراه نماینده خود با در دست داشتن مدارک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر تعاونی حاضر و پس از احراز هویت طرفین، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده، برگه نمایندگی مربوطه توسط مقام مذکور تأیید و برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.
۲- اعضایی که تمایل به کاندیداتوری هیأت‌مدیره/بازرسان را دارند درخواست کتبی (فرم مشخصات) حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی دعوت مجمع عمومی به‌همراه داشتن مدارک لازم کپی صفحات شناسنامه- مدرک تحصیلی، تخصصی و تجربی- کارت ملی- کارت پایان خدمت (آقایان) و ۲ قطعه عکس) به دفتر تعاونی تحویل نمایند.
۳- این مجمع با اکثریت اعضا رسمیت یافته و مصوبات آن درصورت عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش کتبی هیأت‌مدیره
۲- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره برای ۳ سال
۳- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل برای مدت ۱ سال مالی

رئیس هیأت‌مدیره

آگهی مناقصه شماره ب-۰۳-۱۴۰۵

مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
موضوع: صنایع شهید چمران در نظردارد نسبت به خرید قطعات و خدمات به‌شرح جدول ذیل از تأمین کنندگان وپیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید.
مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
• هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
• داشتن گواهی نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
• مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
• جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۷۷۰۰۶۴۲۰ و ۷۷۳۱۰۲۷۳ تماس حاصل فرمایید.

خدمات فرزکاری CNC

ردیف	کد قطعه	تعداد	شرح خدمات
۱	TG7-047	عدد۵۰	خرید
۲	TG7-072	۵۰	خرید
۳	TG7-073	۵۰	خرید
۴	TG7-075	۵۰	خرید
۵	TG7-122	۵۰	خرید
۶	سه مجموعه مکانیکی(ترمز)	۳۰۰۰	خرید
	خدمات فورج و فرزکاری CNC		
۷	11-00-02	۴۰۰۰	خرید
	خدمات ریخته گری		
۸	۸کدقطعه ریخته گری دقیق	۲۴۰۰۰	خرید

مزایده فروش ضایعات
BAREZ SIRJAN

یک شرکت تولیدی در نظر دارد تمامی ضایعات خود را شامل **ضایعات کامپاند غیرقابل تولید، ضایعات کامپاند سوخته، فلاشر، باف، بلادر، منجید و برگشت از بازار، ترد، تیوپ و نوار، آهن آلات و سیم پکی، چوب و تخته، کارتن، پلاستیک، کابل برقی، آلومینیوم، تراشه لاستیک**، از طریق مزایده به‌فروش برساند.

◄ لذا متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت و تحویل اسناد مزایده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ به آدرس: سیرجان- بلوار شهید عباسپور- شهرک صنعتی شماره یک- خیابان اشتغال- مجتمع صنایع لاستیک بارز سیرجان مراجعه نموده و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۳۴۴۲۳۰۰۰۲۲-۴ و ۰۹۹۲۳۶۷۲۸۷۷ و ۰۹۱۳۲۹۱۱۰۴۸ تماس حاصل نمایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول موسسه غیرتجاری انجمن زنان سورا
به شماره ثبت ۳۹۰۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۷۰۷۵۳

مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت‌اول) مؤسسه غیرتجاری انجمن زنان سورا به‌شماره ثبت ۳۹۰۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۷۰۷۵۳ در ساعت ۱۰:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۳ تهران خیابان جمهوری خیابان باستان خیابان کمالی خ مرتضوی کوچه خوش‌مقام پلاک ۱۴ واحد ۳ کدپستی ۱۳۳۱۶۷۴۳۸۵ برگزار می‌گردد. لذا از کلیه اعضای مؤسسه دعوت می‌گردد در ساعت و محل مقرر اصالتا یا وکالتا حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱. انحلال مؤسسه
مدارک مورد نیاز برای شرکت اعضا در مجمع: همراه داشتن کپی شناسنامه و کارت ملی برای شرکت در مجمع الزامی است.
تذکر ۱: اعضایی که نمی‌توانند شخصا در مجمع حضور یابند می‌توانند یک هفته مانده به روز مجمع با حضور توأم وکیل و موکل در دفتر مؤسسه و تکمیل فرم مربوطه وکیل خود را جهت حضور در مجمع عمومی تعیین نمایند.

هیات‌مدیره مؤسسه انجمن زنان سورا

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده (نوبت اول)
مؤسسه غیرتجاری انجمن زنان سورا
به‌شماره ثبت ۳۹۰۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۹۷۰۷۵۳

در ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۳ تهران، خیابان جمهوری خیابان باستان، خیابان کمالی، خ مرتضوی، کوچه خوش مقام، پلاک ۱۴ واحد ۳ ،کدپستی ۱۳۳۱۶۷۴۳۸۵ برگزارمی‌گردد لذا از کلیه اعضای مؤسسه دعوت می‌گردد در ساعت و محل مقرر اصالتا یا وکالتا حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- انتخابات هیأت تصفیه
۲- تعیین مدت تصفیه
۳- تعیین آدرس محل تصفیه
مدارک مورد نیاز برای شرکت اعضا در مجمع: همراه داشتن کپی شناسنامه و کارت ملی برای شرکت در مجمع الزامی است.
تذکر ۱: اعضایی که نمی‌توانند شخصا در مجمع حضور یابند می‌توانند یک هفته مانده به روز مجمع با حضور توأم وکیل و موکل در دفتر مؤسسه و تکمیل فرم مربوطه وکیل خود را جهت حضور در مجمع عمومی تعیین نمایند.

هیات‌مدیره مؤسسه انجمن زنان سورا

اصلاحیه زمان دانلود و بازگشایی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی
پایانه‌های کانتینری استان‌های تهران، البرز، قم، قزوین، گیلان، مازندران و مرکزی در سال ۱۴۰۵

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد باستناد ماده ۷ مستندسازی فراخوان آیین‌نامه اجرایی نظام مستندسازی و اطلاع‌رسانی مناقصات، تجدید مناقصه عمومی **یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی پایانه‌های کانتینری استان‌های تهران، البرز، قم، قزوین، مازندران، گیلان و مرکزی در سال ۱۴۰۵سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۱۰۵۳۰۰۰۰۱۹ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ می‌باشد.
مهلت زمانی دانلود دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۹/۱۶
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۱۰/۰۱
زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۳۰ صبح سه‌شنبه ۱۴۰۵/۱۰/۰۱
شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۰۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهرشده به اداره کل رفاه، پشتیبانی، توسعه و تجهیز در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف وصورت‌های مالی حسابرسی شده ۰۲۱۲۷۶۵۲۸۷۶
آدرس: خ ولی عصر، روبه‌روی پارک ملت، خیابان شهید انصاری (صداقت سابق)، پلاک ۶۷ ، طبقه همکف تلفن: ۲۷۶۵۲۳۸۸
شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۷۴۲۴۴
مبلغ ضمانت‌نامه ارجاع کار: ۲۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
شماره حساب: ۶۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۰۰۵۰۶۳۷۰۷۸۳ به‌نام تمرکز وجوه سپرده‌سازان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

www.tamliki.ir
سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی
م الف ۲۹۱۷ شناسه ۲۳۳۷۷۲۶

آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۴-۱۴۰۵

صنایع شهید مسلمی در نظر دارد موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن رزومه شرکت، معرفی‌نامه الزامی است و تنها در صورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می‌گردد که رزومه مورد تأیید صنایع واقع گردد. از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پیوست فنی قبل از مراجعه با شماره تلفن‌های ذکر شده حتماً هماهنگ شود: ۰۲۱-۳۶۰۹۴۵۵۸ سپس مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ لغایت ۱۷ /۰۹ /۱۴۰۵ از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۳۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ به آدرس مذکور تحویل نمایند. استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مهر یا سپرده معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• **پرداخت هزینه آگهی مناقصه به‌عهده برندگان مناقصه می‌باشد.**
هر شرکت‌کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می‌باشد.
۱- خرید (تولید , آبکاری و رنگ و مونتاژ نهایی) مجموعه قطعه با کد ۱۵۴-۱۲-۲۴۰۰ به تعداد ۱/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۳۹)
۲- خرید عایق طوسی ایزوله باکد ۱۰۲۰۲۲ به مقدار ۲۵/۰۰۰ کیلوگرم (استعلام شماره ۷۴۰)
۳- خرید تجهیزات کامپیوتر باکد ۰۰۱۰۰۷۶۱ مطابق پیوست (استعلام شماره ۷۴۱)
۴- ماشینکاری قطعه همراه پوششکاری باکد ۲۳۹-۴۹۰۰۲۶ به تعداد ۶/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۲)
۵- جوشکاری مجموعه قطعه باکد ۱۵۴-۱۰-۱۱۱ به تعداد ۱/۵۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۳)
۶- رنگکاری قطعات باکد ۰۰۱۰۰۴۸۷۶ مطابق پیوست (استعلام شماره ۷۴۴)
۷- خرید قطعه پلاستیکی باکد ۱۷۳-۰۱-۰۹۳ به تعداد ۴۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۵)
۸- خرید قطعه باکد ۱۱۱۱۱۰۲۱۱۱۱۲ به تعداد ۷۸/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۶)
۹- خرید قطعه با کد ۰۰۱۰۰۹۰۲ به تعداد ۴۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۷)
۱۰- خرید قطعه باکد ۲۱۲۱۳۰۰۲۰۱۱۲ به تعداد ۱۲۳ عدد (استعلام شماره ۷۴۸)
۱۱- خرید قطعه ارتالونی باکد ۳۰۰۰۰ به تعداد ۵۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۷۴۹)

م الف ۲۹۰۰ شناسه ۲۳۳۶۶۱۲