ایران

• شنبه ۷ آذر ۱۴۰۵
• ۱۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸
• ۲۸ نوامبر ۲۰۲۶
• سال سی‌ودوم
• شماره ۹۱۸۶
• (۴ صفحه مجازی) +۱۲ صفحه
• قیمت در سراسر کشور: ۲۰۰۰۰ تومان

Iran Newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir



رئیس جمهوری
پس از پایان سفر سه روزه‌اش به خراسان رضوی عنوان کرد

شنیدن دغدغه‌های مردم و اصلاح کاستی‌های مدیریتی دلیل سفرهای استانی

۲

واکنش عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی به نوسانات اخیر ارزی:

محدودیت داریم اما در بن بست نیستیم

۳

یاسر رستگار، استادیار گروه علوم اجتماعی دانشگاه هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران»:

ایرانی بودن، ما را به هم پیوند می‌دهد

۳

گزارش «ایران» از شبی آمیخته با موسیقی، خاطره و همدلی در کنسرت همایون شجریان در ساری

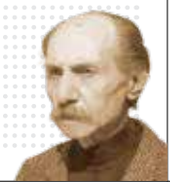
در پناه آواز در امتداد عشق



۱۲

به مناسبت بیست‌وهفتمین سال درگذشت جعفر شهری‌باف، راوی تاریخ اجتماعی تهران

تاریخ‌نگار کوچه‌ها



۱۳

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد

روایت‌های نو در کتاب‌های درسی از جنگ تا ژئوپلتیک

۱۱

صفحات اینترنتی روزنامه ایران را بخوانید

مدیرستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده در گفت‌وگو با «ایران»:
گواهی اسقاط ۱۰۰ میلیونی شد
۱۴

ریزش محصول، افزایش هزینه‌های تولید و بذر نامناسب سود اقتصادی را کاهش می‌دهد
سهم هدررفته کشاورز در شالیزارهای مازندران
۱۵

«ایران» کارنامه مدیریتی کمیته ملی پارالمپیک را بررسی می‌کند
پارالمپیک در ایستگاه انتخاب
۱۶

رهبر انقلاب اسلامی در پیامی به مناسبت هفته بسیج تبیین کردند

نقشه راه تحول و تولد جدید بسیج

پاسداشت انسجام اجتماعی و اتّحاد مقدّس ملّت ایران که در این ایام ارزش والای آن و تأثیر شگرف آن در امتداد پیروزی‌های رزمندگان شجاع و فداکار اسلام در عرصه‌های نظامی بر دستگاه محاسباتی دشمن در هر دو سوی آوردگاه حق و باطل امری مشهود است، باید از صفات مشترک همه بسیجیان باشد

۲



وداع آخر

بدرقه و خاکسپاری رضا امیرخانی با حضور اهالی فرهنگ و ادب

عکس: ایرنا

۱۲

اطلاع‌رسانی

رئیس جمهوری:

افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد نمادی از توانمندی‌های ملی است

خبر

رئیس‌جمهور اسلامی ایران با اشاره به افتتاح فاز اول ابرپروژه خط سه ایرانی گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد؛ نمادی از توانمندی‌های ملی است.



مسعود پزشکیان روز پنج‌شنبه ۵ آذر در مراسم افتتاح فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط ۳ متروی مشهد، که با حضور غلامحسین مظفری استاندار خراسان رضوی، محمد رضا قلندر شریف شهردار مشهد مقدس، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر برگزار شد بر ضرورت تکمیل خطوط اصلی حمل‌ونقل ریلی و توسعه خطوط مویرگی و شبکه‌ای تأکید کرد و افزود: با همدلی و اتکا به توان داخلی، مسیر توسعه زیرساخت‌های کشور را با جدیت ادامه می‌دهیم.

تسهیل تردد شهروندان؛ اولویت توسعه ریلی

وی تصریح کرد: برای ارتقای خدمات و تسهیل تردد در سطح شهر، تکمیل مسیرهای اصلی و ایجاد ایستگاه‌های شبکه‌ای و مویرگی ضروری است تا دسترسی مناطق مختلف شهر به حمل‌ونقل عمومی تسهیل شود و فشار ترافیکی کاهش یابد.

دستاوردی ملی با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت

پزشکیان با اشاره به اهمیت استراتژیک توسعه حمل‌ونقل ریلی، این اقدام‌ها را دستاوردی مهم در حوزه زیرساختی کشور دانست و افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت و با مشارکت ۸۰ درصدی متخصصان ایرانی و تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و مسؤولان استانی به ثمر رسیده است.

حمایت دولت از مشارکت بخش خصوصی

رئیس جمهور تأکید کرد که توسعه شبکه ریلی و راه‌آهن باید با جدیت دنبال شود و دولت از این حوزه حمایت می‌کند؛ چرا که این پروژه‌های بزرگ نیازمند تلاش جهادی و مشارکت فعال مردم و بخش خصوصی است.

وی در پایان گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد نشان می‌دهد توانمندی‌های خوبی در کشور ایجاد شده است. این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همتی در زمانی اتفاق افتاد که هم در تحریم هستیم و هم در جنگ و دولت کمک خواهد کرد روند توسعه با قدرت ادامه یابد.

> ابرپروژه ایرانی خط ۳ متروی مشهد با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت و با مشارکت ۸۰ درصدی متخصصان ایرانی و تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و مسؤولان استانی به ثمر رسیده است

فاز اول ابرپروژه ایرانی خط سه نخستین خط ریلی زیارت با بیش از ۸۵ درصد تجهیزات بومی

محمد رضا قلندر شریف شهردار مشهد مقدس نیز در ادامه این مراسم با بیان اینکه ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت و با تکیه بر توان متخصصان داخلی به بهره‌برداری رسیده است، گفت: با افتتاح فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه، شبکه خطوط ریلی مشهد به شبکه‌ای به‌هم‌پیوسته تبدیل شده و زائران و مجاوران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

وی اظهار کرد: امروز افتخار داریم یکی از مهمترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی کشور، یعنی ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد را به‌صورت رسمی افتتاح کنیم؛ پروژه‌ای که به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت، نقش مهمی در تسهیل تشرف زائران به بارگاه منور رضوی خواهد داشت.

ابرپروژه ایرانی خط سه؛ نخستین خط ریلی زیارت با تجهیزات ایرانی

وی با اشاره به ویژگی‌های فنی و اجرایی این پروژه افزود: ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد به طول ۲۸.۵ کیلومتر و با ۲۴ ایستگاه، یکی از مهمترین محورهای حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری و از پروژه‌های ملی با رویکرد زیارت است که شمال غرب مشهد را به جنوب شرق این کلان‌شهر متصل می‌کند.

فاز نخست این ابرپروژه نیز به طول حدود ۶ کیلومتر و با هفت ایستگاه، حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) به بهره‌برداری رسیده است.

شهردار مشهد مقدس با تأکید بر ویژگی ایرانی ابرپروژه ایرانی خط سه تصریح کرد: یکی از شاخص‌ترین ویژگی‌های این پروژه، استفاده از توان و ظرفیت متخصصان و شرکت‌های داخلی در تأمین تجهیزات و اجرای آن است.

ما فعالیت در حوزه بومی‌سازی تجهیزات مترو را با حدود ۲۰ درصد آغاز کردیم، اما امروز این میزان به بیش از ۸۵ درصد رسیده است و این موضوع نشان‌دهنده توانمندی مهندسان، متخصصان و مجموعه‌های صنعتی کشور در اجرای پروژه‌های بزرگ و پیچیده عمرانی و حمل‌ونقلی است.

قلندر شریف ادامه داد: این دستاورد حاصل تلاش مجموعه‌ای از نیروهای متخصص ایرانی و همکاری بخش‌های مختلف اجرایی و پیمانکاری است و امروز مایه افتخار است که ابرپروژه ایرانی خط سه با اتکا به دانش، تخصص و توان داخلی به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

اتصال خطوط ریلی مشهد با بهره‌برداری از فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه

وی با اشاره به تأثیر بهره‌برداری از فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی مشهد گفت: با بهره‌برداری از این مسیر و اتصال آن به خطوط یک و دو قطارشهری، شبکه ریلی مشهد به یک شبکه به‌هم‌پیوسته تبدیل شده است؛ به‌گونه‌ای که شهروندان و زائران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند.

شهردار مشهد مقدس افزود: امروز فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد، راه‌آهن، پایانه مسافربری و حرم مطهر رضوی از طریق شبکه قطارشهری به یکدیگر متصل شده‌اند و زائرانی که از مسیرهای مختلف وارد مشهد می‌شوند، می‌توانند با استفاده از سریع‌ترین، ارزان‌ترین و پاک‌ترین شیوه حمل‌ونقل عمومی، خود را به حرم مطهر برسانند.

قلندر شریف با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی ریلی علاوه بر تسهیل تردد زائران، به کاهش بار ترافیکی شهر نیز کمک می‌کند، خاطرنشان کرد: یکی از اهداف اصلی ما این است که زائران و مجاوران برای تردد در شهر و تشرف به حرم مطهر رضوی دغدغه‌ای از بابت ترافیک، هزینه جابه‌جایی و پیدا کردن جای پارک نداشته باشند. اتصال خطوط مترو به یکدیگر این امکان را فراهم کرده است که دسترسی به بخش‌های مختلف شهر با سهولت بیشتری انجام شود.

احداث بیش از چهار هزار واحد پارکینگ در میدان شهدا برای تسهیل تردد زائران

وی در ادامه به اقدام‌های مکمل مدیریت شهری برای تسهیل سفرهای زیارتی اشاره کرد و گفت: در محدوده میدان شهدا بیش از چهار هزار واحد پارکینگ احداث کرده‌ایم تا زائرانی که با خودروی شخصی به مشهد مشرف می‌شوند، بتوانند خودروهای خود را در این محدوده پارک کرده و بدون نگرانی از ترافیک و کمبود جای پارک، با استفاده از شبکه قطارشهری و ابرپروژه ایرانی خط سه در مدت‌زمان کوتاهی به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند.

