از لحظه تصادف تا بازگشت به زندگی؛

مسیر پرهزینه یک حادثه

گزارش

نرگس جلیلیان

صدای آژیر آمبولانس، چراغ‌های گردان خودروهای امدادی و چند نفر که کنار یک خودروی مچاله‌شده ایستاده‌اند؛ صحنه‌ای که برای بسیاری از مردم شاید تنها چند دقیقه از یک روز معمولی باشد، اما برای یک خانواده می‌تواند آغاز ماه‌ها نگرانی، درمان، هزینه و انتظار باشد. تصادف معمولاً در چند ثانیه اتفاق می‌افتد، اما پیامدهای آن در بسیاری از موارد ماه‌ها و حتی سال‌ها ادامه پیدا می‌کند.

یک شکستگی ساده ممکن است فرد را برای هفته‌ها از کار دور کند، یک آسیب نخاعی می‌تواند مسیر زندگی یک خانواده را تغییر دهد و حتی یک مصدومیت ظاهراً جزئی ممکن است نیازمند جلسات متعدد فیزیوتراپی و توانبخشی باشد.

به همین دلیل، وقتی از تصادفات رانندگی صحبت می‌کنیم، نباید تنها تعداد جان‌باختگان را ببینیم. پشت هر مصدوم، یک خانواده قرار دارد؛ خانواده‌ای که ممکن است بخشی از درآمد خود را از دست بدهد، هزینه درمان پرداخت کند، برای رفت‌وآمد بیمار برنامه‌ریزی کند و در موارد شدیدتر، نقش مراقب دائمی یک عضو خانواده را برعهده بگیرد.

بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند؛ این رقم در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۹ هزار و ۴۰۰ نفر و در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۹ هزار و ۵۰۰ نفر رسید. همچنین در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ حدود ۱۰ هزار و ۳۰۰ فوتی ناشی از تصادفات ثبت شده است.

همچنین طبق اعلام سازمان پزشکی قانونی کشور، حوادث رانندگی در سال ۱۴۰۴، ۱۹هزار و ۵۴۰ نفر را به کام مرگ کشاند.

از این تعداد، ۱۵ هزار و ۶۶۰ نفر مرد و سه هزار و ۸۸۰ نفر زن بودند.

در این مدت استان‌های تهران با هزار و ۵۶۵، فارس با هزار و ۵۴۳ و سیستان و بلوچستان با هزار و ۳۹۰ فوتی بیشترین و استان‌های ایلام با ۱۹۳، کهگیلویه و بویراحمد با ۲۲۲ و قم با ۲۷۸ فوتی به ترتیب کمترین آمار تلفات تصادفات را داشته‌اند.

حادثه‌ای که از خیابان وارد خانه می‌شود

تصادف برای مصدوم در همان لحظه برخورد اتفاق می‌افتد، اما برای خانواده او شاید از همان لحظه‌ای آغاز شود که تلفن زنگ می‌خورد.

رضا عباسی ۳۷ ساله، یکی از مصدومانی است که روایت زندگی او پس از یک حادثه رانندگی می‌تواند تصویر روشن‌تری از این ماجرا ارائه کند. او در مسیر بازگشت از محل کار با یک خودرو برخورد کرده و با آسیب به پا و کمر راهی بیمارستان شده است.

او می‌گوید: فکر می‌کردم چند روزی بیمارستان می‌مانم و بعد سر کار برمی‌گردم. اما وقتی پزشک گفت باید مدتی استراحت کنم و بعد هم فیزیوتراپی داشته باشم، تازه متوجه شدم ماجرا طولانی‌تر از چیزی است که فکر می‌کردم. پر واضح است که برای فردی که درآمد ماهانه‌اش وابسته به حضور روزانه در محل کار است، چند هفته خانه‌نشینی فقط به معنای استراحت نیست؛ به معنای کاهش یا توقف درآمد است.

همسر او نیز در این مدت تاچار شده بخشی از امور روزمره زندگی را برعهده بگیرد. هزینه رفت‌وآمد به مراکز درمانی، دارو، جلسات توانبخشی و هزینه‌های جانبی نیز به مخارج معمول خانواده اضافه شده است.

این همان بخش کمتر دیده‌شده تصادفات است؛ هزینه‌ای که در لحظه وقوع حادثه دیده نمی‌شود، اما بعد از خاموش شدن آژیر آمبولانس تازه خودش را نشان می‌دهد.

اورژانس؛ اولین حلقه زنجیره نجات

از نگاه متخصصان طب اورژانس، نخستین دقایق پس از حادثه اهمیت زیادی دارد. ارزیابی سریع وضعیت مصدوم، کنترل خونریزی، توجه به آسیب‌های مغزی و نخاعی و انتقال ایمن بیمار می‌تواند در تعیین سرنوشت او مؤثر باشد.

کاوه رحمانی، متخصص طب اورژانس درباره اشتباهی که گاهی در صحنه تصادف رخ می‌دهد، می‌گوید: یکی از مشکلات این است که اطرافیان می‌خواهند خیلی سریع به مصدوم کمک کنند، اما ممکن است جابه‌جایی نادرست، به‌خصوص در آسیب‌های ستون فقرات، وضعیت بیمار را بدتر کند. بهترین کار این است که با اورژانس تماس گرفته شود و تا حد امکان دستورات نیروهای امدادی رعایت شود.

به گفته دکتر رحمانی تصور اینکه مصدوم حتماً باید خونریزی شدید یا شکستگی واضح داشته باشد تا وضعیتش جدی تلقی شود، اشتباه است. برخی آسیب‌های داخلی یا مغزی ممکن است در دقایق نخست به‌طور کامل قابل مشاهده نباشند. این مرحله اما فقط آغاز مسیر درمان است.

وقتی بیمار از بیمارستان مرخص می‌شود

بسیاری تصور می‌کنند با ترخیص بیمار، پرونده تصادف بسته می‌شود. در حالی که برای تعداد قابل توجهی از مصدومان، ترخیص از بیمارستان تازه شروع مرحله دیگری است؛ مرحله توانبخشی.

دکتر پیمان حسینی، متخصص طب فیزیکی و توانبخشی در این باره می‌گوید: هدف توانبخشی فقط این نیست که درد بیمار کمتر شود. ما تلاش می‌کنیم فرد تا حد امکان توانایی‌های قبلی خود را به دست بیاورد و بتواند به زندگی خانوادگی و اجتماعی و درصورت امکان به کار بازگردد.

از نظر این پزشک، مدت زمان بازگشت به زندگی عادی به نوع آسیب، سن، شرایط جسمی فرد، شدت حادثه و میزان همکاری بیمار در روند درمان بستگی دارد.

گاهی بیمار باید هفته‌ها یا ماه‌ها تمرین کند تا بتواند حرکاتی را که پیش از حادثه کاملاً عادی به نظر می‌رسید، دوباره انجام دهد؛ از راه رفتن گرفته تا بالا رفتن از پله، نشستن طولانی‌مدت یا حتی انجام کارهای ساده روزمره.

اینجاست که تفاوت میان «مصدومیت» و «معلولیت ناشی از حادثه» نیز اهمیت پیدا می‌کند. هرچه آسیب شدیدتر باشد، نیاز به خدمات تخصصی‌تر و طولانی‌تر می‌شود و طبیعتاً فشار بیشتری بر خانواده وارد می‌کند.

هزینه‌ای که در قبض بیمارستان دیده نمی‌شود

یک تصادف فقط هزینه آمبولانس، بیمارستان، جراحی و دارو نیست به‌طوری که گاهی مهمترین هزینه، درآمدی است که در دوران بیماری از دست می‌رود.

اگر فرد حادثه‌دیده کارگر، راننده، فروشنده، کارمند یا صاحب یک کسب‌وکار کوچک باشد، غیبت او می‌تواند مستقیماً درآمد خانواده را کاهش دهد.

در طرف مقابل، ممکن است یکی از اعضای خانواده نیز مجبور شود برای مراقبت از بیمار از کار خود کم کند یا حتی موقتاً کار را کنار بگذارد.

جاوید شیروانی، کارشناس حوزه ایمنی ترافیک با اشاره به همین موضوع می‌گوید: وقتی درباره هزینه تصادف صحبت می‌کنیم، نباید فقط هزینه تعمیر خودرو یا درمان بیمار را محاسبه کنیم. زمان از دست‌رفته، کاهش بهره‌وری، غیبت از کار، هزینه مراقبت از مصدوم و آسیب‌های اجتماعی هم بخشی از هزینه واقعی تصادف هستند.

به اعتقاد شیروانی تصادف در بسیاری از موارد یک زنجیره ایجاد می‌کند: حادثه، مصدومیت، درمان، غیبت از کار، کاهش درآمد، فشار اقتصادی و در برخی موارد مشکلات روحی و خانوادگی.

پشت هر مصدوم، یک خانواده ایستاده است

خانواده‌ها معمولاً اولین کسانی هستند که اثرات طولانی‌مدت تصادف را لمس می‌کنند به‌طوری که مادر یا همسر مصدوم ممکن است ساعت‌ها در بیمارستان بماند.

پدر خانواده ممکن است برای تأمین هزینه‌های درمان، اضافه‌کاری بیشتری انجام دهد. فرزندان نیز ممکن است تغییر شرایط اقتصادی و روحی خانه را احساس کنند.

همسر رضا عباسی که در تصادف رانندگی مصدوم شده بود، می‌گوید: «روزهای اول همه فکر می‌کردیم مهم این است که حالش خوب شود. بعد که شرایط کمی ثابت شد، تازه متوجه شدیم باید برای ادامه درمان، رفت‌وآمد و هزینه‌های زندگی هم فکری کنیم.

این جمله شاید ساده باشد، اما بخش مهمی از واقعیت تصادفات را نشان می‌دهد؛ بحران اصلی همیشه در همان لحظه حادثه دیده نمی‌شود.

چه کسانی بیشتر در معرض خطرند؟

تصادفات یک علت واحد ندارند. رفتار راننده، سرعت، خستگی، استفاده نکردن از کمربند ایمنی، استفاده از تلفن همراه، شرایط خودرو، وضعیت جاده، روشنایی، وضعیت آب‌وهوا و نحوه امدادرسانی همگی می‌توانند در شدت پیامدها نقش داشته باشند.

سازمان جهانی بهداشت نیز تأکید می‌کند که ایمنی ترافیکی تنها به رفتار راننده محدود نیست و باید مجموعه‌ای از عوامل شامل خودرو، جاده، قوانین، اجرای قانون و رفتار کاربران راه در کنار یکدیگر دیده شوند.

در سطح جهانی، حوادث ترافیکی همچنان یکی از مهمترین علل مرگ در گروه سنی ۵ تا ۲۹ سال محسوب می‌شوند.

سازمان جهانی بهداشت همچنین اعلام کرده است که بیش از نیمی از قربانیان حوادث جاده‌ای در جهان را عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و موتورسواران تشکیل می‌دهند؛ گروه‌هایی که در برابر برخورد با خودرو آسیب‌پذیری بیشتری دارند.

در ایران نیز داده‌های سازمان جهانی بهداشت نشان می‌دهد نرخ مرگ‌ومیر ناشی از آسیب‌های جاده‌ای همچنان قابل توجه است و این موضوع را نمی‌توان تنها یک مسئله حمل‌ونقل دانست؛ بلکه باید آن را بخشی از مسئله سلامت عمومی و پیشگیری از آسیب‌ها دانست.

تصادف؛ مسئله‌ای فراتر از جاده

وقتی خودروی تصادفی از صحنه منتقل می‌شود و خیابان دوباره به وضعیت عادی برمی‌گردد، حادثه برای جامعه تمام نشده است.

یک مصدوم ممکن است ماه‌ها درگیر درمان باشد. یک خانواده ممکن است بخشی از درآمدش را از دست بدهد. یک کارفرما ممکن است با غیبت نیروی خود مواجه شود و نظام سلامت نیز هزینه قابل توجهی برای درمان و بازتوانی پرداخت کند. بنابراین، پیشگیری از تصادفات فقط به معنای کاهش تعداد فوتی‌ها نیست؛ هر مصدومیتی که پیشگیری شود، از یک خانواده در برابر مجموعه‌ای از هزینه‌های جسمی، روانی و اقتصادی محافظت شده است.

جاوید شیروانی، کارشناس ایمنی ترافیک در پایان می‌گوید: اگر بخواهیم تصادفات را فقط بعد از وقوع مدیریت کنیم، همیشه چند قدم عقب‌تر هستیم. نقطه اصلی، پیشگیری است؛ یعنی جاده ایمن‌تر، خودروی ایمن‌تر، قوانین مؤثرتر، نظارت جدی‌تر و در نهایت رفتار مسؤولانه‌تر کاربران راه.

شاید مهمترین نکته همین باشد: تصادف در چند ثانیه رخ می‌دهد، اما آثار آن می‌تواند ماه‌ها در خانه‌ای ادامه داشته باشد که هیچ‌کس آن را در صحنه حادثه نمی‌بیند. از همین منظر، هر کمربند بسته‌شده، هر سرعتی که کنترل می‌شود، هر راننده‌ای که هنگام خستگی پشت فرمان نمی‌نشیند و هر جاده‌ای که یک نقطه پرخطر آن اصلاح می‌شود، فقط یک اقدام ایمنی نیست؛ بلکه می‌تواند از شکل‌گیری یک بحران خانوادگی، اقتصادی و درمانی جلوگیری کند.

تصادف شاید در جاده اتفاق بیفتد، اما هزینه واقعی آن گاهی تا مدت‌ها در خانه، محل کار، بیمارستان و مرکز توانبخشی ادامه دارد.



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۰۰۸-۱-۱۰۱-۰۲-۱-۱۴۰۵ نوبت دوم

- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
- موضوع مناقصه: خرید ۹ ردیف انواع لیفتر بار و لاینرهد پلیت بالمیل خط سه چاهون کارخانه فرآوری
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (سه میلیارد ریال) است به‌صورت:

الف) ضمانت‌نامه بانکی

ب) ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

ج) وجه نقد واریز به‌حساب سیبا ۰۱۰۵۱۸۱۷۶۶۰۰۹ نزد بانک ملی ایران شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵

د) انواع اوراق مشارکت

در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران قابل وصول در کلیه بانک‌ها

- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۰۹
- محل تحویل اسناد مناقصه:

آدرس: یزد - میدان امام حسین(ع) - جنب بنیاد شهید - ساختمان شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق کدپستی: ۸۹۱۶۷۱۵۷۶۵ دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن تماس (۰۳۵-۳۶۲۸۵۶۳۰)

- زمان تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱
- نحوه دریافت اسناد: به‌صورت اینترنتی براساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.ir

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۵-۳۱۴۵۴۴۷۸ تماس حاصل نمایید.

شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

آگهی مزایده عمومی

شماره مزایده: ۰۹-۱-۰۱-۰۱-۰۲-۲۱۱-۱۴۰۵ نوبت دوم

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق در نظر دارد تعدادی از اقلام مازاد و اسقاطی خود را طبق شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

شماره پارت	شرح کالا	مقدار	توضیحات
۱	کابل مسی روکش‌دار فشار قوی فرسوده و اسقاطی	۴۰ تن	میزان ذکر شده تقریبی می‌باشد
۲	نوار نقاله تعویضی و اسقاطی	۵۰۰ متر	میزان ذکر شده تقریبی می‌باشد
۳	باطری اسقاطی خودرویی و بویی اس	۱۰۰ هزار آمپر	میزان ذکر شده تقریبی می‌باشد
۴	لاستیک اسقاطی خودرویی سبک و سنگین	۷۰ تن	میزان ذکر شده تقریبی می‌باشد
۵	پشکه خالی ۲۰۰لیتری روغنی و گریسی	۱۲۰۰ عدد	وضعیت سالم می‌باشد
۶	ضایعات اسکلتی کولر اسقاطی		

- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: به میزان ۱۰٪(ده درصد) جمع کل مبلغ پیشنهادی هر پارت به‌شرح ذیل:

الف) ضمانت‌نامه بانکی معتبر و یا صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

ب) واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۸۶۶۴۳۵۷۸۴۳ بانک ملت یا شبا به‌شماره IR۹۳۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۸۶۶۴۳۵۷۸۴۳ در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

- نحوه خرید اسناد: ارسال درخواست کتبی خرید اسناد مزایده به آدرس ایمیل sale@icioc.ir
- زمان خرید اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۱
- زمان بازدید اقلام مزایده: متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنج‌شنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ از ساعت ۷ صبح الی ۱۳ به آدرس: یزد- بافق- شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- ساختمان اداره مرکزی - امور فروش مراجعه نمایند.
- آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده و قیمت پیشنهادی: تا پایان ساعت اداری ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۶
- تاریخ بازگشایی پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۷ (حضور شرکت‌کنندگان در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می‌باشد.)
- محل تحویل اسناد مزایده: یزد- میدان امام حسین(ع)- بلوار شهید بهشتی-جنب بنیاد شهید- ساختمان شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق - کمیسیون معاملات - کدپستی ۸۹۱۶۷۱۵۷۶۵

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۵-۳۱۴۵۴۴۸۶ تماس حاصل فرمایید.

شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران-بافق

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۲/ع/۱۴۰۵ نوبت دوم

مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در منطقه دو تهران در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات و بنا بر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور؛ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی؛ از طریق تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری درخصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۴۹ به‌شرح ذیل اقدام نماید:

۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: مدیریت شعب بانک کشاورزی در منطقه ۲ تهران؛ به آدرس تهران، خیابان ستارخان، نبش خیابان حبیب‌اللهی

۲ موضوع مناقصه: خرید ۱۸۵ دستگاه مینی کیس به‌همراه موس و کیبورد

۳ مدت و محل اجرا: محل و مدت انجام کار به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.

۴ مبلغ برآورد مناقصه: ۴۲۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به‌شماره حساب مندرج در سامانه به مبلغ ۲۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست و یک میلیارد و یکصد و پنجاه میلیون ریال) به نفع بانک کشاورزی.

۶ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور درجلسه گشایش پاکات دعوت به‌عمل خواهد آمد. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

۷ مهلت خرید اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ می‌باشد.

۸ مهلت ارسال و بارگذاری اسناد: از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ می‌باشد.

۹ محل و تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۵ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.

۱۰ محل و تاریخ بازگشایی اسناد الف، ب و ج درخصوص متقاضیانی که ارزیابی کیفی ایشان تأیید گردیده است: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۳۰ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.

۱۱ اعلام برنده پس از تأیید فرآیند مناقصه توسط کمیسیون معاملات بانک می‌باشد.

۱۲ هزینه فروش اسناد مناقصه ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی به‌شماره حساب مندرج در سامانه ستاد به‌نام بانک کشاورزی می‌باشد.

۱۳ مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

۱۴ درصورت انصراف برنده اول پس از انعقاد قرارداد؛ سپرده ایشان به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد شد.

۱۵ هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۶ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

۱۷ متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۶۶۵۵۴۶۴۷ واحد خدمات تماس حاصل فرمایند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد به‌منظور واگذاری وظایف پشتیبانی و خدماتی جهت انجام امور نظافت، آبدارچی، باغبان و... در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران، شهر جدید اینچه برون واقع در استان گلستان، شهر جدید مهرگان واقع در استان قزوین، شهر جدید اکباتانا واقع در استان همدان، شهرک اعتمادیه واقع در استان تهران را براساس مشخصات و شرایط کلی ذیل به شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی دارای مجوز و گواهی صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.

نام و نشانی کارفرما: شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس: ۶۵۵۵۳۵۵۱ و ۲ و با نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir /

موضوع فراخوان: واگذاری وظایف پشتیبانی و خدماتی جهت انجام امور نظافت، آبدارچی، باغبان و... در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران، شهر جدید اینچه برون واقع در استان گلستان، شهر جدید مهرگان واقع در استان قزوین، شهر جدید اکباتانا واقع در استان همدان، شهرک اعتمادیه واقع در استان تهران

شرایط: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۰۲ انجام خواهد شد.

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ تا ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.

محل، زمان و مهلت تحویل اسناد: متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد: جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت:۱۱:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق تشکیل می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۸٫۴۶۰٫۲۸۰٫۲۷۰ ریال بوده که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما و یا ارائه فیش واریز نقدی به‌حساب شبا شماره IR ۳۰۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به‌نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد و درصورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی مدت اعتبار آن بایستی حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح و گشایش پاکات پیشنهاد بوده و برای مدت سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

چاپ نوبت اول ۱۴۰۵/۰۹/۰۲
چاپ نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۹/۰۳