وزیر اقتصاد: منابع را به سمت تولید و طرح‌های پیشران هدایت می‌کنیم

حذف دامنه نوسان در گرو بازگشت ثبات اقتصادی

گزارش

وزیر اقتصاد حذف دامنه نوسان را به بازگشت ثبات اقتصادی مشروط دانست و از برنامه دولت برای هدایت منابع به سمت تولید و طرح‌های پیشران خبر داد. همچنین رئیس کل بانک مرکزی نیز تأکید کرد، کیفیت تخصیص منابع و همکاری بازارهای پول و سرمایه از الزامات تأمین مالی رشد اقتصادی است.
در دومین همایش سالانه بازار سرمایه ایران که روز گذشته برگزار شد، وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه تحقق رشد اقتصادی مستلزم سرمایه‌گذاری و ارتقای بهره‌وری است، عنوان کرد: «برای رسیدن به این اهداف اصلاح ساختارهای اقتصادی و ایجاد ثبات پیش‌بینی‌پذیر در دستور کار دولت قرار دارد.»
سیدعلی مدنی افزود: «ثبات اقتصادی زمانی به طور کامل محقق می‌شود که تورم به کانال تک رقم بازگردد. هرچند با وجود شوک‌هایی نظیر ناترازی‌ها، تحریم‌ها و جنگ، تلاش‌ها برای خارج کردن اقتصاد از مسیر ثبات ناکام ماند و با اجرای سیاست‌های کنترل تورم، نرخ رشد تورم ماهانه کاهش یافته که آثار آن در ماه‌های آینده نمایان خواهد شد.»
وی اظهار کرد: «امسال بودجه دولت بدون تحمیل کسری بودجه به بانک مرکزی ارائه شد و اصلاح بازار بدهی نیز به نحو مناسبی به پیش رفت تا پایداری مالی دولت تقویت شود.» مدنی با اشاره به برنامه‌های حمایتی دولت از بازار سرمایه تصریح کرد: «حذف دامنه نوسان یکی از برنامه‌های جدی پیش روی بازار سرمایه است که در صورت تثبیت شرایط اقتصادی اجرایی خواهد شد تا این بازار بتواند به خوبی ارزش واقعی شرکت‌ها را منعکس کند.» وی درباره رفع موانع تشکیل سرمایه تأکید کرد: «مداخلات دولت در بازارها از موانع اصلی تشکیل سرمایه است. بر همین اساس اصلاح قیمت‌گذاری دستوری و خارج کردن محصولات و تولیدات از این چرخه آغاز شده و با آزادسازی تجارت به فعالیت فعالان اقتصادی کمک خواهد شد.»
مدنی با اعلام خبر راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی در آینده نزدیک گفت: «طرح رویش‌ها با محوریت این صندوق‌ها و همکاری بانک مرکزی دنبال می‌شود تا منابع خارج شده از چرخه اقتصاد دوباره به سمت تولید و طرح‌های پیشران ملی هدایت شوند.»
وی عنوان کرد: « ارتقای بهره‌وری به عنوان اصلی‌ترین محرک رشد اقتصادی دنبال می‌شود که نقطه شروع آن راه‌اندازی صندوق مولدسازی دارایی‌های دولت طی روزهای آینده روی تابلوی بورس خواهد بود. با اینکه امسال هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق بازار سرمایه صورت گرفته است و دولت با تمام توان از این بازار حمایت می‌کند.»



عکس

معماری نظام مالی و کیفیت تخصیص سرمایه، کلید رشد اقتصاد ایران

همچنین در دومین هم‌سالانه بازار سرمایه ایران رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه آینده اقتصاد ایران بیش از حجم مالی در دسترس به کیفیت معماری نظام مالی وابسته است، عنوان کرد:« در تحلیل مسائل اقتصادی کشور معمولاً بر محدودیت منابع تأکید می‌شود در حالی که به همان اندازه و شاید مهم‌تر از آن باید به چگونگی تجهیز، واسطه‌گری، قیمت‌گذاری و تخصیص منابع مالی توجه کنیم.» عبدالناصر همتی افزود: «بازارهای پول و سرمایه نباید دو حوزه مستقل یا رقیب تلقی شوند زیرا این دو اجزای مکمل یک نظام مالی هستند که کارکرد نهایی آنها باید تجهیز پس‌اندازها، تخصیص بهینه منابع، مدیریت ریسک و تأمین مالی رشد اقتصادی باشد.»
وی با اشاره به ضرورت ثبات پولی و مالی تأکید کرد: « مهار تورم و حفظ ارزش پول ملی مسئولیت بانک مرکزی است. هرچه مسیر تورم باثبات‌تر و پیش‌بینی پذیرتر باشد، بنگاه‌ها بهتر می‌توانند هزینه‌ها و درآمدهای خود را برآورد کرده و درباره سرمایه‌گذاری‌های چندساله تصمیم بگیرند.»
همتی تصریح کرد: «در شرایط خاص کنونی اقتصاد کشور روشن بودن جهت سیاست‌های پولی و ارزی و ثبات تصمیم‌های دولت و قواعد داخلی به بنگاه‌ها امکان می‌دهد با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی کنند. با اینکه باید مراقب باشیم سیاست مالی بر سیاست پولی سلطه پیدا نکند.»
وی با اشاره به اهمیت اوراق بدهی عنوان کرد: «وقتی اوراق دولتی به طور منظم معامله شود، بازده آنها می‌تواند مبنای شکل‌گیری یک منحنی بازده مرجع برای قیمت‌گذاری دارایی‌ها و سنجش ریسک اوراق شرکتی باشد و توسعه این بازار به سیاست‌گذار پولی کمک شایانی می‌کند.»
همتی درباره تقسیم کار بانک‌ها و بازار سرمایه افزود: «من شخصاً به جایگاه بازار سرمایه در اقتصاد ایران اعتقاد راسخ دارم. بانک‌ها به دلیل شناخت از گردش مالی مشتریان باید عمدتاً به سمت تأمین سرمایه در گردش حرکت کنند. در حالی که بازار سرمایه می‌تواند از طریق عرضه سهام جدید و انتشار اوراق منابع مالی طرح‌های بلندمدت و پروژه‌ها را فراهم کند.»
وی اظهار کرد: «ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای از جمله اوراق گام پیونددهنده بازار پول و سرمایه است. به طوری که حجم این ابزارها از ۴۸ همت در سال گذشته اکنون به ۵۰۰ همت رسیده و امیدواریم تا پایان سال به ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ همت افزایش یابد.»
همتی تصریح کرد: «آمریکایی‌ها و اسرائیلی‌ها که دیدند در اقتصاد واقعی نمی‌توانند کاری از پیش ببرند به تولید نماهنگ‌های هوش مصنوعی رو آورده‌اند. به آنها تذکر می‌دهم که در بخش حقیقی شکست خورده‌اید و با هوش مصنوعی نیز راه به جایی نخواهید برد، چرا که مردم و دولت محکم ایستاده‌اند و پیروز میدان خواهند بود.»

> ارتقای بهره‌وری به عنوان اصلی‌ترین محرک رشد اقتصادی دنبال می‌شود که نقطه شروع آن راه‌اندازی صندوق مولدسازی دارایی‌های دولت طی روزهای آینده روی تابلوی بورس خواهد بود. با اینکه امسال هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق بازار سرمایه صورت گرفته است و دولت با تمام توان از این بازار حمایت می‌کند

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

ساخت و تکمیل فاز آخر آزاد راه تهران - شمال سرعت می‌گیرد

گزارش خبری

گروه اقتصادی

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور در محدوده اجرایی فاز سوم آزادراه تهران - شمال، از آخرین وضعیت عملیات اجرایی این پروژه بازدید کرد و در جریان روند پیشرفت فعالیت‌ها، اقدامات انجام‌شده و مسائل و موانع پیش‌روی تکمیل این قطعه آزادراهی قرار گرفت.
در این بازدید، بخش‌های مختلف عملیات اجرایی فاز سوم آزادراه تهران - شمال مورد بررسی قرار گرفت و مسئولان و دست‌اندرکاران پروژه، گزارشی از آخرین اقدامات، برنامه‌های اجرایی و الزامات فنی و پشتیبانی مورد نیاز برای پیشبرد طرح ارائه کردند.
وزیر راه و شهرسازی در جریان این بازدید بر ضرورت پیگیری مستمر روند اجرای پروژه، هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی، اجرایی و مدیریتی برای تسریع در پیشبرد عملیات تأکید کرد.
فاز سوم آزادراه تهران - شمال به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم این محور راهبردی، از جایگاه ویژه‌ای در تکمیل شبکه آزادراهی کشور برخوردار است. تکمیل این مسیر می‌تواند در ارتقای ظرفیت جابه‌جایی، بهبود دسترسی‌های ارتباطی، افزایش ایمنی تردد و تسهیل سفرهای بین‌شهری نقش مؤثری داشته باشد.
وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این بازدید گفت: «مسائل و موانع پیش‌روی تکمیل این قطعه آزادراهی، ضرورت پیگیری مستمر روند اجرایی، هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی، اجرایی و مدیریتی برای تسریع در پیشبرد عملیات مورد تأکید است.»
وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: «تکمیل فاز سوم آزادراه تهران - شمال از جمله طرح‌های مهم زیرساختی کشور است که می‌تواند با ارتقای ظرفیت جابه‌جایی، بهبود دسترسی‌های ارتباطی و افزایش ایمنی تردد نقش مؤثری در تسهیل سفرهای بین شهری داشته باشد.»

ساخت مسیر سه آزادراه تهران - شمال سرعت می‌گیرد

هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید وزیر راه و شهرسازی از منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال با اشاره به مجموعه تونل‌های البرز اظهار کرد: «این مجموعه از سه تونل شرقی، غربی و سرویس تشکیل شده است که تونل شرقی در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسیده است و ساخت تونل غربی به طول ۶ هزار و ۴۰۰ متر، که بلندترین تونل شبکه راه‌های کشور به شمار می‌رود در دست اجرا قرار دارد. تونل سرویس نیز با استفاده از دستگاه حفار مکانیزه (TBM) احداث شده است. این مجموعه تونلی در ارتفاع حدود ۲ هزار و ۴۵۰ متر از سطح دریا قرار دارد.»



وی افزود: «ارتباط بین تونل‌های شرقی و غربی از طریق ۳۱ رشته تونل ارتباطی نفرو، به طول مجموع یک هزار و ۴۰۰ متر، برقرار شده است. همچنین سیستم تهویه تونل با اجرای سقف دوم، نصب دمپرهای سقفی و بهره‌گیری از سامانه‌های کنترل هوشمند و تجهیزات بومی‌سازی‌شده، طراحی و اجرا شده است.»
معاون وزیر راه و شهرسازی در تشریح آخرین وضعیت اجرایی تونل غربی البرز گفت: «در بخش حفاری، ۶۵۰ متر از طول تونل باقی مانده و در حفاری منج نیز ۱۷۵۰ متر عملیات پیش رو داریم. همچنین در اجرای لاینینگ طاق تونل، ۲ هزار و ۱۶۳ متر، در اجرای استپ تهویه ۳ هزار و ۶۱۹ متر و در لاینینگ طاق تونل سرویس نیز یک هزار و ۷۰۰ متر از عملیات باقی مانده است.»
بازوند ادامه داد: «بر اساس برنامه زمان‌بندی، عملیات عمرانی تونل غربی البرز تا شهریور ۱۴۰۶ به پایان می‌رسد و اجرای تأسیسات تونل نیز از فروردین ۱۴۰۶ آغاز می‌شود و طبق پیش‌بینی تا آذر همان سال تکمیل شود.»
وی در بخش دیگری از این بازدید، با اشاره به روند ساخت پل‌های شاریو شرقی و غربی در انتهای تونل‌های البرز، اظهار کرد: «این پل‌ها وظیفه اتصال مسیر خروجی تونل‌های البرز به منطقه سه آزادراه را بر عهده دارند، اما پل شاریو غربی علاوه بر این نقش، امکان اتصال جاده چالوس به تونل غربی البرز را نیز فراهم می‌کند و از این منظر، یکی از اجزای مهم تکمیل دسترسی این محدوده به شمار می‌رود.»
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مسیر دسترسی جاده چالوس به تونل غربی البرز خاطرنشان کرد: «این اتصال با احداث سه پل به مجموع طول عرشه ۹۰۰ متر و اجرای ۲ هزار و ۲۵۰ متر مسیر دسترسی تکمیل می‌شود و بر اساس برنامه پیش‌بینی‌شده، مجموعه این مسیر در آذرماه ۱۴۰۶ و همزمان با بهره‌برداری از تونل غربی البرز آماده استفاده خواهد شد.»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵/۱۴)
نوبت اول
شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)
۱-موضوع: تأمین ۱۲۰۰۰ کیلوگرم پودر مونو آمونیوم فسفات مورد نیاز نیروگاه اتمی بوشهر
۲-دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر؛
۳-نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر نیروگاه اتمی، ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری، گروه قراردادها تلفن ۴-۰۷۷۳۱۱۱۲۵۵۳ فاکس ۰۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹
۴-مبلغ برآورد اولیه: ۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶-مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۷-شرکت‌های متقاضی می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۳۰۴۰۱۸۷۸۴ با شناسه پرداخت ۳۶۸۲۹۰۱۶۰۱۰۱۰۳۵۵۶۴۶۹۱۱۱۱۳۰۲۲۰۰۱ نزد بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۵ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
۸-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است
۹-هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
گروه قراردادها شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۹/۰۱
آگهی دعوت سهامداران به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
شرکت کارخانجات گچ آذربایجان (سهامی عام)
به شماره ثبت ۶۹۲ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۰۵۱۷۱۶
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت کارخانجات گچ آذربایجان دعوت به عمل می‌آید رأس ساعت ۱۱ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۲ جهت شرکت در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده در دفتر مرکزی شرکت واقع در تبریز - قره‌باغی‌ها - کوچه فیضی - بلوار علامه طباطبائی جنوبی - روبه‌روی شهرداری منطقه یک - پلاک ۱۴ - ساختمان گچ آذربایجان حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب هیأت مدیره
۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.
هیئت مدیره شرکت کارخانجات گچ آذربایجان

۲۵۰ اُمین مزایده فروش اموال تملیکی - آگهی شماره ۱۴۰۵/۲۲
شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان (سهامی خاص)، به نمایندگی از بانک اقتصادنوین در نظر دارد تعداد ۱۳ دستگاه خودروی سواری جیرمن فاقد پلاک (غیر قابل شماره گذاری) را به صورت یکجا در وضعیت موجود با شرایط ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	نوع خودرو	رنگ	مدل	مبلغ کارشناسی هر خودرو (ریال)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	جیرمن CM600S	نقره‌ای متالیک	۱۳۹۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

نحوه شرکت در مزایده و شرایط پرداخت :
۵۰٪ نقد بلافاصله پس از اعلام نتیجه مزایده، ۵۰٪ الباقی ظرف حداکثر یک هفته پس از واریز وجه اولیه دریافت می‌گردد. (تحویل خودروها پس از تکمیل وجه)
مبلغ سپرده شرکت در مزایده می‌بایست توسط متقاضی به حساب شماره ۱۴۷-۸۵۰-۳۱۹۶۷۱۲-۱ به شماره شبای IR ۳۵۰۵۵۰۰۱۴۷۸۵۰۰۳۱۹۶۷۱۲۰۰۱ به نام این شرکت نزد بانک اقتصاد نوین (شعبه اسفندیار - کد ۱۴۷) واریز گردد.
متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و نحوه دریافت اسناد مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ در ساعات اداری ۸ الی ۱۶ با شماره تلفن‌های ۴۴۰۰۹۲۱۹ و ۴۲۶۰۷۷۷۷، تماس و پیشنهاد خود را صرفاً از طریق پست به نشانی: تهران، انوبان حکیم (غرب به شرق)، بعد از بزرگراه ستاری، خروجی بهنام جنب، منرو ستاری، پلاک ۱، کد پستی ۱۴۷۱۸۵۵۱۱۰ ارسال نمایند.
سایر اطلاعات تکمیلی، جزئیات بیشتر، اسناد مزایده و اصلاحات احتمالی انجام شده درمزایده در وبسایت اینترنتی شرکت به نشانی www.paidariranian.ir قابل دسترسی و ملاک عمل می‌باشد.
شناسه واریز کد ۱۶ رقمی از چپ به راست : ۱۱۱۱-۱۱۱۱-۱۱۱۴-۰۵۲۲
هماهنگی بازدید آقای میرحمید کتابی ۴۲۶۰-۷۱۱۰ - ۰۲۱ | ۰۹۱۲ - ۶۵۰۹۹۱۶
www.paidariranian.ir

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران (سهامی عام)
به شماره ثبت ۱۰۱۰۱۰