آمریکا در تله فرسودگی زیرساخت‌ها؛ هزینه پنهان یک ابرقدرت

توقف سراسری پروازها، هشداری درباره آینده زیرساخت‌های آمریکا است





برای رساندن زیرساخت‌های آمریکا به وضعیت مطلوب طی دوره ده‌ساله ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۳، حدود ۹٫۱ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری موردنیاز است. درحالی‌که مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده دولتی و خصوصی در این دوره حدود ۵٫۴ تریلیون دلار برآورد شده است

یادداشت

خدایار خاشع
کارشناس زیرساخت‌ها

روز جمعه ۱۳ نوامبر ۲۰۲۶، اختلال گسترده در سامانه‌های ارتباطی و کنترل ترافیک هوایی آمریکا موجب توقف سراسری پروازهای خروجی این کشور شد. هزاران پرواز لغو یا با تأخیر مواجه شدند و فعالیت شبکه حمل‌ونقل هوایی آمریکا برای بیش از چهار ساعت مختل شد. وزیر حمل‌ونقل آمریکا اعلام کرد که تجهیزات قدیمی شبکه ارتباطی، از جمله روترها و سوئیچ‌ها، بر اثر افزایش بار داده دچار اختلال شده و اطلاعات ناپایداری به مراکز کنترل پرواز ارسال کرده‌اند. [۱] این حادثه را نباید صرفاً یک نقص فنی گذرا در صنعت هوانوردی دانست. آنچه رخ داد، هشداری درباره یکی از چالش‌های مهم اقتصاد آمریکاست؛ چالشی که ریشه در فرسودگی بخش بزرگی از زیرساخت‌های این کشور و انباشت نیازهای سرمایه‌گذاری برای بازسازی و نوسازی آنها دارد. آمریکا بخش مهمی از زیرساخت‌های اقتصادی خود، از جمله شبکه بزرگراه‌های بین‌ایالتی، پل‌ها، فرودگاه‌ها، تأسیسات آب و فاضلاب و شبکه‌های انتقال انرژی را در نیمه دوم قرن بیستم احداث کرده است. بسیاری از این تأسیسات اکنون بیش از پنجاه سال عمر دارند و اگرچه در طول این مدت تعمیر و نگهداری شده‌اند، بخش قابل‌توجهی از آنها به بازسازی اساسی یا جایگزینی نیاز دارند. البته قدمت یک زیرساخت به‌تنهایی نشانه فرسودگی یا ناکارآمدی آن نیست. آنچه اهمیت دارد، میزان سرمایه‌گذاری در نگهداری، بازسازی و نوسازی متناسب با عمر و شدت بهره‌برداری است. مسأله‌ای که امروز آمریکا با آن مواجه است، فاصله میان نیاز واقعی زیرساخت‌ها به نوسازی و منابعی است که برای این منظور اختصاص می‌یابد.

شکاف ۳٫۷ تریلیون دلاری سرمایه‌گذاری

بر اساس گزارش سال ۲۰۲۵ انجمن مهندسان عمران آمریکا (ASCE)، برای رساندن زیرساخت‌های این کشور به وضعیت مطلوب طی دوره ده‌ساله ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۳، حدود ۹٫۱ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری موردنیاز است. درحالی‌که مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده دولتی و خصوصی در این دوره حدود ۵٫۴ تریلیون دلار برآورد شده و در نتیجه، شکافی نزدیک به ۳٫۷ تریلیون دلار باقی می‌ماند. [۲] این گزارش به وضعیت کلی زیرساخت‌های آمریکا نمره C داده است. در همین ارزیابی، وضعیت راه‌ها، هوانوردی، انرژی و سدها با نمره D+ و حمل‌ونقل عمومی شهری با نمره D ارزیابی شده است. نکته قابل‌توجه آن است که با وجود افزایش سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در سال‌های اخیر، شکاف مالی همچنان بسیار بزرگ است. به بیان دیگر، حتی تداوم سرمایه‌گذاری‌های فعلی نیز برای جبران کامل نیازهای انباشته‌شده کفایت نمی‌کند. تأخیر در نگهداری و نوسازی زیرساخت‌ها، صرفاً هزینه تعمیرات آینده را افزایش نمی‌دهد، بلکه می‌تواند به اختلال در تولید، حمل‌ونقل، تجارت و زندگی روزمره میلیون‌ها نفر منجر شود. حادثه اخیر صنعت هوانوردی آمریکا نمونه‌ای از آسیب‌پذیری سامانه‌های حیاتی است؛ سامانه‌هایی که اختلال در یک بخش آنها می‌تواند در مدت کوتاهی به بحرانی در مقیاس ملی تبدیل شود.

آمریکا و چین؛ دو نسل متفاوت از زیرساخت‌ها

مقایسه وضعیت زیرساخت‌های آمریکا با چین، ابعاد دیگری از این مسأله را آشکار می‌سازد. چین طی چهار دهه گذشته سرمایه‌گذاری عظیمی در احداث آزادراه‌ها، راه‌آهن سریع‌السیر، بنادر، فرودگاه‌ها، پل‌ها و شبکه‌های حمل‌ونقل شهری انجام داده است. بخش بزرگی از این زیرساخت‌ها نسبتاً جدید هستند و با فناوری‌ها و استانداردهای متناسب با زمان احداث خود ساخته شده‌اند. در مقابل، آمریکا بخش مهمی از ظرفیت حمل‌ونقل و تأسیسات زیربنایی خود را دهه‌ها پیش ایجاد کرده و اکنون ناچار است منابع هنگفتی را به حفظ، بازسازی و نوسازی آنها اختصاص دهد. چین امروز بزرگ‌ترین شبکه راه‌آهن سریع‌السیر جهان را در اختیار دارد و در توسعه برخی زیرساخت‌های جدید حمل‌ونقل، بویژه راه‌آهن سریع‌السیر، از آمریکا پیشی گرفته است. البته این برتری به معنای پیشرفته‌تر بودن تمامی زیرساخت‌های چین یا برتری آن در همه شاخص‌های اقتصادی و فنی نیست، اما تفاوت سن و ساختار سرمایه‌گذاری زیرساختی دو کشور واقعیتی مهم است. آمریکا برای حفظ ظرفیت موجود خود باید هزینه‌های سنگین نوسازی را تحمل کند، درحالی‌که چین در بسیاری از بخش‌ها هنوز از مزیت زیرساخت‌های نسبتاً جدید بهره‌مند است. هرچند این کشور نیز در دهه‌های آینده با مسأله فرسودگی زیرساخت‌های گسترده خود مواجه خواهد شد.

چالش بزرگ‌تر؛ تأمین مالی نوسازی

مسأله اساسی آمریکا تنها فرسودگی زیرساخت‌ها نیست، بلکه چگونگی تأمین منابع مالی لازم برای نوسازی آنهاست. دولت فدرال آمریکا با بدهی عمومی سنگین، کسری بودجه مزمن و تعهدات گسترده درحوزه‌های دفاعی، اجتماعی و اقتصادی مواجه است. در چنین شرایطی، اختصاص منابع اضافی چند تریلیون دلاری برای نوسازی زیرساخت‌ها، آن هم در کنار سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه فناوری‌ها و ظرفیت‌های جدید، تصمیمی ساده نیست. اگرچه اقتصاد آمریکا همچنان از ظرفیت مالی عظیم و بازار سرمایه قدرتمندی برخوردار است و دولت‌های ایالتی، شهرداری‌ها و بخش خصوصی نیز می‌توانند در تأمین منابع مشارکت کنند، اما بسیج این منابع در مقیاس موردنیاز، مستلزم سیاست‌گذاری بلندمدت، ثبات تصمیم‌گیری و ایجاد سازوکارهای پایدار سرمایه‌گذاری است. در همین حادثه اخیر، وزیر حمل‌ونقل آمریکا اعلام کرد که دولت برای آغاز نوسازی سامانه کنترل ترافیک هوایی، ۱۲٫۵ میلیارد دلار اعتبار تأمین کرده، اما برای تکمیل طرح به حدود ۵۰ میلیارد دلار اعتبار اضافی نیاز دارد. [۳] این ارقام نشان می‌دهد که حتی نوسازی یک سامانه حیاتی مانند کنترل ترافیک هوایی نیز به سرمایه‌گذاری ده‌ها میلیارد دلاری نیاز دارد؛ حال آنکه دامنه فرسودگی و نیازهای نوسازی، بسیار فراتر از صنعت هوانوردی است.

بدهی پنهانی که در حساب‌های دولت دیده نمی‌شود

یکی از مهم‌ترین مسائل در مدیریت زیرساخت‌ها، تفاوت میان هزینه احداث و هزینه نگهداری و نوسازی در طول عمر بهره‌برداری است. در بسیاری از کشورها، احداث زیرساخت‌های جدید از جذابیت سیاسی بیشتری نسبت به نگهداری و بازسازی تأسیسات موجود برخوردار است. افتتاح یک بزرگراه یا فرودگاه جدید، به‌مراتب بیشتر از تعویض تجهیزات فرسوده یک شبکه ارتباطی مورد توجه قرار می‌گیرد؛ درحالی‌که از دیدگاه اقتصاد مهندسی، سرمایه‌گذاری به‌موقع در نگهداری پیشگیرانه می‌تواند بازده اقتصادی و اجتماعی بالاتری داشته باشد. تأخیر در این سرمایه‌گذاری‌ها به‌تدریج نوعی بدهی پنهان زیرساختی ایجاد می‌کند؛ بدهی‌ای که لزوماً در حساب‌های رسمی دولت به‌عنوان بدهی مالی ثبت نمی‌شود، اما جامعه دیر یا زود هزینه آن را از طریق افزایش خرابی‌ها، کاهش کیفیت خدمات، اختلال در فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های اضطراری پرداخت خواهد کرد. به همین دلیل، ارزیابی قدرت اقتصادی کشورها صرفاً بر اساس میزان سرمایه‌گذاری‌های جدید کافی نیست. باید دید چه میزان از منابع اقتصادی آنها در آینده صرف جبران استهلاک و فرسودگی دارایی‌های گذشته خواهد شد.

تکرار حوادث مشابه

پیش‌بینی زمان و محل حوادث آینده ممکن نیست، اما از منظر مدیریت دارایی‌های فیزیکی، رابطه میان فرسودگی تجهیزات، کاهش قابلیت اطمینان و افزایش احتمال اختلال در خدمات، رابطه‌ای شناخته‌شده است. هرچه عمر تجهیزات افزایش یابد و نوسازی آنها به تأخیر افتد، احتمال خرابی‌های پیش‌بینی‌نشده بیشتر می‌شود؛ بویژه در سامانه‌های به‌هم‌پیوسته‌ای که اختلال در یک بخش می‌تواند عملکرد بخش‌های دیگر را نیز تحت تأثیر قرار دهد. در چنین شرایطی، حوادثی مانند توقف سراسری پروازها می‌توانند هشداری درباره مخاطرات مشابه در شبکه‌های برق، حمل‌ونقل، ارتباطات و دیگر تأسیسات حیاتی باشند. البته نمی‌توان هر حادثه‌ای را مستقیماً به فرسودگی نسبت داد و تعیین علت قطعی هر اختلال مستلزم بررسی فنی مستقل است. بااین‌حال، وقتی مسئولان یک کشور رسماً از قدمت و نارسایی تجهیزات حیاتی سخن می‌گویند، ضرورت بازنگری در سیاست‌های نگهداری و نوسازی زیرساخت‌ها بیش از پیش آشکار می‌شود.

آینده قدرت اقتصادی در گرو نوسازی زیرساخت‌ها

قدرت اقتصادی کشورها تنها به میزان تولید ناخالص داخلی، ظرفیت صنعتی یا توان نظامی آنها وابسته نیست. کیفیت، قابلیت اطمینان و کارایی زیرساخت‌ها نیز از پایه‌های اصلی قدرت و رقابت‌پذیری اقتصادی به شمار می‌روند. آمریکا در قرن بیستم با سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، انرژی و ارتباطات، یکی از پیشرفته‌ترین اقتصادهای جهان را شکل داد. اکنون در قرن بیست‌ویکم با چالشی متفاوت مواجه است: چگونه می‌توان زیرساخت‌های عظیم نسل گذشته را بدون تحمیل فشار مالی غیرقابل‌تحمل، نوسازی و با نیازهای آینده هماهنگ کرد؟ حادثه اخیر پروازهای آمریکا از نظر عملیاتی پایان یافته، اما مسأله‌ای که آن را به یک هشدار ملی تبدیل کرده، همچنان پابرجاست.

آمریکا امروز با هزینه پنهان قدرت اقتصادی دیروز خود روبه‌روست؛ هزینه‌ای که هرچه پرداخت آن به تأخیر افتد، می‌تواند سنگین‌تر شود.

از این منظر، یکی از چالش‌های راهبردی آمریکا در دهه‌های آینده نه صرفاً رقابت برای احداث زیرساخت‌های جدید، بلکه تأمین منابع مالی، توان اجرایی و نظام مدیریتی لازم برای نوسازی میراث عظیم زیرساختی قرن گذشته خواهد بود. شاید حادثه توقف پروازها تنها چند ساعت طول کشیده باشد، اما پرسشی که در پی آن مطرح شده، بسیار فراتر از صنعت هوانوردی است: آیا بزرگ‌ترین اقتصاد جهان خواهد توانست با همان سرعتی که در گذشته زیرساخت‌های خود را توسعه داد، اکنون آنها را نوسازی کند؟

منابع و مآخذ

[۱] وزارت حمل‌ونقل ایالات متحده آمریکا (USDOT)، اطلاعیه رسمی وزیر حمل‌ونقل درباره توقف سراسری پروازها و نوسازی سامانه کنترل ترافیک هوایی، ۱۳ نوامبر ۲۰۲۶.

[۲] انجمن مهندسان عمران آمریکا (ASCE)، گزارش ارزیابی زیرساخت‌های آمریکا، Report Card for America's Infrastructure ۲۰۲۵، مارس ۲۰۲۵.

[۳] انجمن مهندسان عمران آمریکا (ASCE)، خلاصه اجرایی گزارش سال ۲۰۲۵، شامل برآورد نیاز سرمایه‌گذاری ۹٫۱ تریلیون دلاری و شکاف مالی ۳٫۷ تریلیون دلاری در دوره ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۳.

آگهی دعوت سهامداران
شرکت پارس انشان کاسپین (سهامی خاص)
به‌شماره ثبت ۴۹۰۲ و شناسه ملی ۱۰۴۲۰۲۶۳۱۳۷
جهت تشکیل مجمع عمومی فوق‌العاده و مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان آنها دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده و مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ که به ترتیب در ساعات ۹ و ۱۳ در محل دفتر مرکزی شرکت واقع درخوزستان، شهرستان ایذه، میدان امام، خیابان (بازار سبزی)، خیابان پرستو، پلاک ۰، طبقه همکف و کدپستی ۶۳۹۱۶۱۳۳۳۷ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده: اصلاح ماده ۳۱ اساسنامه
دستور جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده:
۱- انتخاب بازرسین شرکت ۲- انتخاب اعضای هیأت‌مدیره ۳- تعیین سمت و دارندگان حق امضا
هیأت‌مدیره

دعوت به شرکت در تمدید مناقصه
طراحی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور و تجهیزات وابسته (مربوط به واحدهای گریس‌سازی جدید و قدیم)
نوبت اول
شرکت نفت پارس در نظر دارد **طراحی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور و تجهیزات وابسته (مربوط به واحدهای گریس‌سازی جدید و قدیم)** خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.
http://www.parsoilco.ir/fa/tender.html
• **مهلت ارسال پاکات پیشنهاد:**
تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۵
تذکرات مهم:
• واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
• به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید. شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۸۰۷
نوبت اول
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به اجرای پروژه احداث بوستان بانوان واقع در شمال فاز ۶ (۱۳۰هکتاری) شهر جدید پرند تا سقف ۷۰درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ابنیه و ظرفیت آزاد براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹وبخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶مورخ ۹۵/۰۳/۳۱و ۱۹۴۰۹۲/۱۴۰۰مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۳۷۸۷۷مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ و سال ۱۴۰۵ از سازمان برنامه و بودجه کشورمی‌باشند با شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۴۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی،واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکراست مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۳۵۴،۶۲۳،۶۰۵،۳۱۸ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی) (حداقل ۳ مناقصه‌گر حایز امتیازلازم ارزیابی(شصت امتیاز))
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۷،۷۳۱،۸۰۲،۶۶ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۷۵۹۳/ت۵۳۱۱هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲هیأت‌محترم‌وزیران که در مشخصات مناقصه قیدگردیده‌است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول درروزنامه ایران و مناقصه - مزایده مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷چاپ آگهی نوبت دوم درروزنامه ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰می باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ از سامانه مذکور می باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ می باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۲:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین) ، پاکات ب و ج بازگشایی نمی گردد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۹/۳۰ ساعت ۱۰صبح (اتاق جلسات)
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می توانند باتلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴ داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم:
•• مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد. در ضمن برای فایل ارزیابی کیفی تمام فایلهای PDF از طریق برنامه مهر و موم امضا زده شود و فایل PDF با پسوند SIGN در ارزیابی کیفی بارگذاری گردد.
شرکت عمران شهر جدید پرند

فراخوان مناقصه عمومی
هم‌زمان با ارزیابی کیفی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان البرز (سهامی خاص)
موضوع:
درج آگهی وصول مطالبات نظرآباد
شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی مناقصه به‌شماره نیاز (۲۰۰۵۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰۴۶) در سامانه تدارکات الکترونیکی (دولت) برگزار نماید.
مبلغ برآورد اولیه ۵۷،۲۵۸،۱۶۶،۹۰۳ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲،۸۶۲،۹۰۸،۳۴۵ ریال
آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه‌گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۸/۳۰
آخرین زمان عودت اسناد توسط مناقصه‌گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۹/۱۵
زمان بازگشایی پاکات "الف، ب، ج": ساعت ۱۲ روز ۱۴۰۵/۰۹/۲۹
شرایط مناقصه‌گر: دارای حداقل رتبه ۵ نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه کشور یا صلاحیت پیمانکاری رتبه ۷ مرتبط با اداره کار و تعاون
آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوارتعاون، خیابان فرهنگ، روبه‌روی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور پیمان‌ها
شناسه ۲۳۲۵۱۸۲ **روابط عمومی شرکت گاز استان البرز**

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
فراخوان شرکت در مناقصه فاز یک آماده‌سازی سایت گمرک منطقه آزاد تجاری، صنعتی سیستان
سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی سیستان استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد فراخوان شرکت در مناقصه فاز یک آماده‌سازی سایت گمرک به‌شماره فراخوان ۲۰۰۵۱۱۵۷۱۹۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مواعد زمانی:
• **تاریخ انتشار فراخوان:** ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
• **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ۱۴۰۵/۰۹/۰۸
• **مهلت ارسال پیشنهادات:** تا ساعت ۰۹ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲
• **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

ردیف	نوع کالا	تعداد مورد نیاز	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه	۱	۳،۴۸۰،۳۸۷،۶۶۲ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: استان سیستان و بلوچستان- کیلومتر ۳۵ جاده زابل زاهدان- شهر جدید رامشار - ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی سیستان ۰۵۴-۳۱۲۱۹۰۰۱ - کد اقتصادی: ۱۴۰۱۱۶۶۷۷۶۶
شناسه ملی: ۱۴۰۱۱۶۶۷۷۶۶ - کدپستی: ۹۸۶۶۱۹۰۸۷۱
پیمانکارانی می‌توانند متقاضی شرکت در مناقصه باشند که حداقل دارای رتبه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه هستند مجاز به شرکت دراین مناقصه خواهند بود.

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت‌دوم
اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت طبق شرایط، مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور برگزار نماید:

موضوع فراخوان	مبلغ برآورد به ریال	شماره فراخوان سامانه ستاد
مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای انجام آماده‌سازی مرحله اول و دوم سایت ۴،۴ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن خواف	۹۲،۲۱۶،۹۷۳،۶۹۳	۲۰۰۵۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۲۷
مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای انجام آماده‌سازی مرحله اول و دوم سایت ۵۰۵ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن خواف	۲۷۲،۸۰۹،۵۸۱،۵۱۵	۲۰۰۵۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۲۸

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان استعلام، از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود.
شناسه: ۲۳۲۹۲۳۴ **اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی**

فراخوان مناقصه عمومی
(ارزیابی کیفی- فشرده)
نوبت اول
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان (سهامی خاص)
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۵/۰۰۲۲ مربوط به انجام خدمات نگهبانی و حراست از ۱۸ پست غیرصنعتی در محور باغ ملی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان فراخوان شماره ۲۰۰۵۰۹۳۹۸۴۰۰۰۱۲۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.
الف- شرح مختصر خدمات: انجام خدمات نگهبانی و حراست از ۱۸ پست غیرصنعتی در محور باغ ملی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان مدت انجام کار: ۱۲ ماه
ج - برآورد کارفرما: ۱/۰۹۶/۱۳۹/۹۷۸/۶۸۵ ریال
د - الزامات و شرایط متقاضیان (مدارک ذیل باید در پاکت استعلام ارزیابی کیفی بارگذاری و ارسال شوند):
- گواهی‌نامه معتبر تعیین صلاحیت انجام کار صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با کد فعالیت خدمات عمومی (انتظامات و نگهبانی)
- گواهی تأیید صلاحیت معتبر از سازمان حراست وزارت نفت
- گزارش صورت‌های مالی حسابرسی شده (صرفا صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا مؤسسات حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی ایران که در سامانه پردیس بارگذاری شده باشد قابل پذیرش می‌باشد.)
- اساسنامه شرکت/آگهی تأسیس شرکت / آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی/ آگهی آخرین تغییرات ثبتی دارندگان امضا مجاز معتبر مناقصه‌گر
- سوابق کاری و سایر موارد مندرج در استعلام ارزیابی کیفی
ر- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی **مبلغ تضمین:** ۴۷/۳۰۲/۷۹۹/۵۷۴ ریال
ه: محل و مهلت دریافت اسناد:
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد ظرف مهلت مقرر جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی به‌صورت هم‌زمان، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. باتوجه به اینکه مناقصه به‌صورت فشرده انجام می‌شود، پس از بررسی‌های لازم و ارزیابی کیفی سوابق متقاضیان، پاکات پیشنهادی(الف،ب،ج) شرکت‌هایی گشایش خواهد شد که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مندرج در استعلام ارزیابی را کسب نمایند.
۱- مهلت اعلام آمادگی: به‌صورت الکترونیکی (غیرحضوری) از ساعت ۱۰:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷
۲- مبلغ خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۸۴۰،۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir
ضمنا متقاضیان باید حداکثر ظرف مدت ذیل مدارک مورد نیاز را مطابق با اطلاعات و شرایط قید شده در آگهی مناقصه یا مفاد استعلام ارزیابی، از طریق سامانه (ستاد) در پاکت پاسخ استعلام ارزیابی بارگذاری نمایند. بدیهی است مناقصه‌گزار این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که مطابق شرایط مندرج در متن آگهی یا استعلام ارزیابی تنظیم یا ارائه نشده باشند ترتیب اثر نداده یا مردود اعلام نماید.
و: محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها: متقاضیان مکلفند پیشنهادات (پاسخ استعلام ارزیابی ساده، پاکات الف، ب، ج) خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه (ستاد) تسلیم نمایند. ضمناً پاکات پاسخ استعلام ارزیابی ساعت ۱۲:۱۵ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ گشایش می‌گردد و زمان گشایش پاکات ب،ج درصورتجلسه پرسش و پاسخ (پیش از تسلیم نرخ) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین و ابلاغ خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۳۰
www.mis.nisoc.ir http://ieps.mporg.ir www.shana.ir
شناسه ۲۳۲۸۳۸۰ **امور حقوقی و پیمانها -روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان**

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت‌دوم
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت طبق شرایط، مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور برگزار نماید:

موضوع فراخوان	مبلغ برآورد به ریال	شماره فراخوان سامانه ستاد
مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای انجام آماده‌سازی مرحله اول و دوم سایت ۴،۴ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن خواف	۹۲،۲۱۶،۹۷۳،۶۹۳	۲۰۰۵۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۲۷
مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای انجام آماده‌سازی مرحله اول و دوم سایت ۵۰۵ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن خواف	۲۷۲،۸۰۹،۵۸۱،۵۱۵	۲۰۰۵۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۲۸

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان استعلام، از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود.
شناسه: ۲۳۲۹۲۳۴ **اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی**