وقتی مسافران قربانی عقب ماندگی محورهای ارتباطی جنوب ایلام می شوند

توقف ۱۳ زندگی در پیچ جاده ناامن

استاندار ایلام در گفت‌وگو با «ایران»: بهسازی، ارتقا و اصلاح مشخصات فنی ۱۷۰۰ کیلومتر راه در استان ایلام در دستور کار قرار گرفته است

قرار بود جاده آنها را به خانه برساند، به همان خانه هایی که هر روز ۴ بامداد با وعده بازگشت در شامگاه، آنها را ترک می کردند. قرار بود آمدنشان، پایان انتظار همراه با نگرانی همسر، فرزندان و پدران و مادرنشان باشد که هر روز ۲۴۰ کیلومتر را از خانه تا محل کار و از محل کار تا خانه در جاده ای می پیمودند که حادثه هر لحظه پشت پیچ های ناتمام و پرتگاههای بی محافظش کمین کرده است؛ اما عصر شنبه، ۲۳ آبان، مسیر دشت عباس به مورموری برای ۱۳ نفر از مهندسان، نیروهای فنی و کارکنانی که چرخ تولید صنعت نفت در جنوب استان ایلام به آنها وابسته بود، به آخرین راه زندگی تبدیل شد. اتوبوس حامل کارکنان شرکت NGL دهلران ناگهان واژگون شد و حادثه‌ای رقم خورد که در تازه‌ترین گزارش ها شمار جانباختگان آن به ۱۳ نفر رسیده است. این حادثه بار دیگر نگاه‌ها را به وضعیت راه‌های ارتباطی جنوب ایلام، بویژه محورهای دشت عباس، دهلران، مورموری و آبدانان دوخته است. مسیرهایی که سال‌هاست تردد روزانه کارکنان صنایع، رانندگان و مردم شهرها و روستاهای منطقه را بر دوش می کشند، اما ایمنی آنها همچنان یکی از دغدغه‌های جدی است.







عقب ماندگی ۵۰ ساله محورهای جنوبی استان ایلام

اسدالله چراغی نماینده مردم دهلران، آبدانان و دره شهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» با تسلیت به همه خانواده‌های داغدار حادثه تصادف محور دشت عباس – مور موری گفت: «متأسفانه محورهای جنوبی استان ایلام به لحاظ وضعیت ایمنی جاده و زیر ساخت‌ها بسیار عقب مانده است و دچار بی‌توجهی تاریخی شده است. وی افزود: «محور دشت عباس – مورموری از جاده‌های پر ترددی است که روزانه ۱۲ هزار تردد در آن صورت می گیرد و راه ارتباطی دهلران به دزفول و اهواز و استان هرمزگان است. همچنین بار ترافیکی زیادی هم به‌خاطر مرز مهران روی این جاده است. این در حالی است که این جاده کوهستانی و پر از پیچ و خم هنوز یک جاده دو طرفه است و دو اتوبوس در جهات مخالف هم باید با احتیاط از کنار هم عبور کنند.»

این نماینده مجلس تصریح کرد: «هر چند هنوز علت وقوع این حادثه در حال بررسی است و پاسخ نهایی اعلام نشده است ولی وضعیت بد جاده‌های جنوبی استان ایلام هر سال جان ده‌ها شهروند را می گیرد. به جرأت می توانم بگویم که حوادث ترافیکی منجر به فوت در جنوب استان ایلام چند برابر میانگین کشور است و علت آن هم ناایمن بودن جاده‌های این استان است. ترددهای مردم جنوب استان ایلام با شهرهای شمالی استان خوزستان بویژه دزفول و اندیمشک بسیار زیاد است و همه بار ترافیکی هم روی این جاده است. از سویی بار تردد شرکت‌های نفتی و کارکنان آنها در این جاده هم زیاد است اما با وجود پیگیری‌ها به وضعیت این جاده‌ها رسیدگی نمی‌شود.»

وی افزود: «وضعیت جاده‌های جنوبی استان ایلام از ۵۰ سال گذشته تا الان بهبود چندانی نیافته است در حالی که میزان تردد در این جاده‌ها چند برابر شده است.»

چراغی با اشاره به اینکه در حال حاضر مهم‌ترین و فوری‌ترین درخواست مردم آبدانان، دهلران و دره شهر رسیدگی به وضعیت درمان مصدومان و اختصاص تیم پزشکی ویژه برای پیگیری روند درمان آنهاست گفت: «تا وقتی به وضعیت جاده‌های جنوبی استان ایلام رسیدگی نشود، حادثه واژگونی اتوبوس در دشت عباس – مور موری آخرین حادثه نخواهد بود. متأسفانه در پیگیری‌هایی که تا قبل از این حادثه درباره رسیدگی به جاده‌های جنوب ایلام کردیم بودجه هم تخصیص یافته اما این بودجه صرف جاده‌های دیگر در شهرهای دیگر استان شده است.»

فرماندار آبدانان:

علت واژگونی اتوبوس هنوز مشخص نیست

در حالی که خانواده‌های جانباختگان خواهان بررسی وضعیت اتوبوس، شرایط رفت‌وآمد کارکنان و روشن شدن علت واژگونی هستند، فرماندار آبدانان در گفت‌وگو با «ایران» از آغاز بررسی‌های تخصصی برای مشخص شدن ابعاد حادثه خبر می دهد و تأکید می کند که تا اعلام نظر کارشناسان نمی توان درباره علت وقوع آن اظهارنظر قطعی کرد. «بهزاد نورمحمدی» با اشاره به روند پیگیری حادثه می گوید: «ساعت ۱۹:۱۵ روز شنبه خبر وقوع این تصادف به ما رسید و بلافاصله موضوع را به استاندار ایلام اطلاع دادیم. با توجه به ابعاد حادثه و تعداد سرنشینان اتوبوس، استاندار دستور اعزام نیروهای امدادی و تیم‌های مدیریت بحران را صادر کرد و نیروهای امدادی از شهرستان‌های دهلران، آبدانان، دره‌شهر و مهران به محل حادثه اعزام شدند.»

او با اشاره به دشواری عملیات امداد و نجات به دلیل سقوط اتوبوس به عمق دره ادامه می دهد: «شدت واژگونی و شرایط محل حادثه کار امدادرسانی را دشوار کرده بود، اما نیروهای امدادی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در محل حاضر شدند و عملیات امداد و نجات، انتقال مصدومان و پاکسازی محل حادثه را انجام دادند. تعدادی از سرنشینان در همان محل جان خود را از دست داده بودند و مصدومان نیز برای دریافت خدمات درمانی به مراکز بیمارستانی منتقل شدند.»

فرماندار آبدانان با بیان اینکه اتوبوس در مجموع ۳۰ سرنشین، شامل راننده و کارکنان داشته است، می گوید: «تا زمان انجام این گفت‌وگو ۱۳ نفر جان خود را از دست داده‌اند و ۱۷ نفر دیگر مصدوم شده‌اند که در بیمارستان‌های آبدانان، ایلام و دزفول بستری هستند. اقدامات اولیه درمانی و جراحی های مورد نیاز برای مصدومان انجام شده و روند درمان آنان ادامه دارد.»

نورمحمدی با اشاره به همکاری مسئولان استان خوزستان در رسیدگی به وضعیت مجروحان می افزاید: «به دلیل نزدیکی محل حادثه به دزفول، حدود ۱۵ نفر از مصدومان به بیمارستان شهید گنجی این شهر منتقل شدند. استاندار خوزستان و مسئولان مربوطه نیز برای رسیدگی به وضعیت درمانی این افراد همکاری کردند و پیگیری‌های لازم در این زمینه انجام شد.»

او با قدردانی از نیروهای امدادی و دستگاه‌های حاضر در محل حادثه می گوید: «همه نیروهای امدادی و مسئولان در ساعات اولیه پای کار آمدند و تلاش کردند عملیات امدادرسانی و انتقال مجروحان بدون وقفه انجام شود. استاندار ایلام و نماینده ولی فقیه در استان نیز در مراسم تشییع جانباختگان و مراسم ترحیم خانواده‌های آنان شرکت و از مصدومان بستری در بیمارستان‌ها عیادت کردند. همچنین در پی این حادثه، ۲ روز عزای عمومی در شهرستان آبدانان و یک روز در سطح استان اعلام شد.»

فرماندار آبدانان درباره علت واژگونی اتوبوس نیز با تأکید بر ضرورت بررسی همه جوانب حادثه می گوید: «با توجه به تأکید رئیس جمهوری، پلیس راه کشور به موضوع ورود کرده و بررسی های تخصصی را در دستور کار قرار داده است. قرار است با بررسی وضعیت فنی اتوبوس و شرایط جاده و محل وقوع حادثه، مشخص شود واژگونی، ناشی از نقص فنی خودرو، وضعیت مسیر یا خطای انسانی بوده است. بنابراین تا پیش از اعلام نتیجه کارشناسی نمی توان درباره علت حادثه قضاوت کرد.»

نورمحمدی همچنین به وضعیت خانواده‌های کارگران جانباخته اشاره می کند و می گوید: «بسیاری از این افراد کارگر و نان‌آور خانواده‌های خود بودند و از دست دادن آنها مشکلات و نگرانی های زیادی برای خانواده‌هایشان ایجاد کرده است. موضوع پرداخت دیه و کمک‌های حمایتی در مراحل بعدی پیگیری قرار دارد.» او با اشاره به شرایط اقتصادی خانواده‌های داغدار، بر ضرورت پیگیری وضعیت معیشتی آنان تأکید می کند تا خانواده‌هایی که نان‌آور خود را از دست داده‌اند، در ادامه با مشکلات بیشتری روبه‌رو نشوند.

یک جاده، ده‌ها خانواده داغدار







«بیژن هادی‌زاده»، از بستگان «فریبرز هادی‌زاده»، یکی از جانباختگان حادثه واژگونی اتوبوس کارکنان شرکت نفت و گاز NGL دهلران، در گفت‌وگو با «ایران» از داغ خانواده‌هایی می گوید که عزیزانشان را در مسیر رفتن به محل کار از دست داده‌اند؛ خانواده‌هایی که حالا علاوه بر تحمل این فقدان، خواهان پاسخگویی درباره شرایط سرویس کارکنان و عوامل وقوع حادثه هستند.

او می گوید: «فریبرز پسرعموی من بود و یک فرزند ۲ ساله داشت. از دست دادن او برای خانواده ما بسیار سخت است، اما در کنار این داغ، نگرانی‌ها و گلایه‌هایی درباره شرایط رفت‌وآمد کارکنان وجود دارد که باید به آنها رسیدگی شود.»

هادی‌زاده با اشاره به وضعیت اتوبوس حادثه‌دیده می گوید: «یکی از اعتراض‌های خانواده‌ها این است که اتوبوس مورد استفاده، مدل ۱۳۸۶ بوده است. برای ما جای سؤال دارد که چرا خودرویی با این قدمت از رده خارج نشده و همچنان برای جابه‌جایی کارکنان مورد استفاده قرار گرفته است.»

او ادامه می دهد: «این سرویس روزانه ۴ بار مسیر ۱۲۰ کیلومتری محل سکونت کارکنان تا محل کار را طی می کرده است؛ مسیری که پیمودن هر طرف آن حدود دو ساعت زمان می برد. به این ترتیب، راننده روزانه حدود ۸ ساعت در مسیر رفت‌وبرگشت بوده است. چنین رفت‌وآمدی می تواند خستگی راننده را افزایش دهد و احتمال خطای انسانی را بیشتر کند. از طرف دیگر، خودرویی که روزانه این مسافت را طی می کند، به رسیدگی و سرویس فنی مستمر نیاز دارد.»

این عضو خانواده یکی از جانباختگان با بیان اینکه هنوز اطلاعات مستند و دقیقی درباره علت وقوع حادثه در اختیار خانواده‌ها نیست، می گوید: «آنچه شنیده‌ایم، احتمال سرعت بالای اتوبوس و خطای راننده است، اما نمی‌توانیم بدون اطلاع دقیق کسی را مقصر بدانیم. انتظار داریم ابعاد حادثه به‌طور کامل بررسی و مشخص شود چه عواملی در وقوع آن نقش داشته‌اند.»



هادی‌زاده در ادامه، تأمین خوابگاه در محل فعالیت شرکت را یکی از خواسته‌های خانواده‌ها برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی می داند و می گوید: «انتظار ما این است که برای کارکنان در محل فعالیت شرکت خوابگاه در نظر گرفته می‌شد تا آنها مجبور نباشند هر روز این مسیر طولانی را رفت‌وآمد کنند و بتوانند هر دو یا سه روز یک‌بار به خانه برگردند. این کار می‌تواند از رفت‌وآمدهای مکرر و خستگی ناشی از آن کم کند.»

فریبرز هادی‌زاده دیگر به خانه برنمی‌گردد، اما فرزند دوساله‌اش و خانواده‌ای که چشم‌انتظار بازگشت او بودند، حالا با جای خالی‌اش زندگی می کنند؛ خانواده‌ای که در کنار تحمل این داغ، خواهان روشن شدن علت حادثه و رسیدگی به شرایطی هستند که جان کارگران را در مسیر رفت‌وآمد به محل کار به خطر می‌اندازد.













استاندار خوزستان جزئیات امدادرسانی به مصدومان حادثه را تشریح کرد

مراقبت ویژه از ۱۰ مصدوم در بیمارستان دزفول

استاندار خوزستان درخصوص حادثه واژگونی اتوبوس محور آبدانان بیان کرد: «اتوبوسی که در محور دشت عباس و آبدانان دچار حادثه بود، به دلیل شرایط خاص که از سوی پلیس راه در دست بررسی است، از جاده منحرف و واژگون شد. در پی این حادثه، از همان ابتدا به بیمارستان‌های شهرهای مجاور ایلام آماده‌باش داده شد.» استاندار خوزستان با اشاره به هماهنگی های صورت گرفته افزود: «با فرمانداران شوش، اندیمشک و دزفول و همچنین رئیس دانشگاه علوم پزشکی دزفول صحبت شد؛ لازم به ذکر است که در شوش و اندیمشک اعزامی نداشتیم.» سیدمحمدرضا موالی‌زاده در گفت‌وگو با «ایران» تصریح کرد: «یک دستگاه اتوبوس آمبولانس و دو دستگاه آمبولانس به محل اعزام و در مجموع ۱۵ نفر به بیمارستان گنجویان دزفول اعزام شدند. به دنبال این حادثه، از بیماران عیادت کرده و سلام رئیس جمهوری، معاون اول و وزیر کشور را به بیماران و همراهان ایشان ابلاغ کردیم. با وزارت کشور و استاندار ایلام نیز مذاکره داشتیم.» استاندار خوزستان ادامه داد: «۲ نفر پیش از رسیدن به بیمارستان فوت کردند؛ از ۱۳ نفر دیگر، دو نفر جراحت سطحی داشتند که مرخص شدند و یک نفر نیز بر اثر شدت جراحات فوت کرد.» موالی‌زاده درخصوص وضعیت سایر مصدومان گفت: «۱۰ بیمار تحت مراقبت‌های لازم هستند که چند نفر از آنان در بخش آی‌سی‌یو بستری هستند. همچنین یک نفر دچار شکستگی ناحیه گردن شده که عمل لازم درخصوص آن انجام خواهد شد.» وی با بیان اینکه حادثه‌ای تلخ را شاهد بودیم، اظهار کرد: «عوامل مختلفی در این حوادث وجود دارد و امیدواریم با مجموعه تمهیداتی که به کار بسته می‌شود، شاهد کاهش چنین حوادثی باشیم.» استاندار خوزستان گفت: «در استان، اقداماتی را در دستور کار قرار داده و پیگیر هستیم تا با همکاری در حوزه‌های راه‌سازی، راهداری و فرهنگ‌سازی، از بروز چنین حوادثی در جاده‌ها پیشگیری شود.»



استاندار ایلام:

با هرگونه کوتاهی در حادثه اتوبوس برخورد می‌شود

پس از جان‌باختن ۱۳ نفر از کارکنان مجموعه NGL دهلران در سانحه واژگونی اتوبوس، حالا علاوه بر خانواده‌های داغدار که خواهان روشن شدن علت حادثه و بررسی وضعیت سرویس کارکنان هستند، ایمنی محور دشت‌عباس به مورموری نیز به یکی از مطالبات جدی مردم تبدیل شده است. استاندارایلام در این زمینه به «ایران» می گوید: «بررسی علت حادثه با دقت و ظرافت کارشناسی در حال انجام است و در صورت اثبات هرگونه کوتاهی، با عوامل آن برخورد قانونی و قاطع خواهد شد.»



استاندارایلام: بررسی علت حادثه با دقت و ظرافت کارشناسی در حال انجام است و در صورت اثبات هرگونه کوتاهی، با عوامل آن برخورد قانونی و قاطع خواهد شد

«احمد کرمی» با تأکید بر اینکه نتیجه بررسی‌ها باید به‌صورت شفاف در اختیار مردم قرار گیرد، اظهار می کند: «کارشناسان پلیس راه با حضور در محل حادثه، ابعاد مختلف سانحه را به‌صورت تخصصی بررسی می کنند تا علت دقیق واژگونی مشخص شود. پس از نهایی شدن بررسی‌ها، نتیجه به اطلاع مردم خواهد رسید و اگر قصور یا کوتاهی در وقوع این حادثه اثبات شود، برخورد قانونی و قاطع با عوامل آن انجام می‌شود.»

او با اشاره به مطالبه مردم درباره وضعیت ایمنی محور دشت‌عباس به مورموری، شرایط جغرافیایی استان را یکی از عوامل دشواری اجرای طرح‌های راهسازی می داند و می گوید: «بخش زیادی از راه‌های ایلام در مناطق کوهستانی قرار دارد و همین ویژگی هزینه اجرای طرح‌های راهسازی را افزایش می‌دهد. با وجود محدودیت‌های اعتباری، از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم تاکنون ۵۷ کیلومتر از راه‌های استان چهارخطه شده است.»

استاندار ایلام با بیان اینکه بیش از یک هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه در استان وجود دارد، ادامه می دهد: «بهسازی، ارتقا و اصلاح مشخصات فنی این راه‌ها در دستور کار قرار دارد. در برخی نقاط باید اقدامات آرام‌سازی و آشکارسازی انجام شود و در بعضی مقاطع نیز لازم است مشخصات فنی مسیر تغییر کند تا شرایط راه‌های ارتباطی استان به‌تدریج بهبود یابد.»

کرمی همچنین به پیگیری وضعیت درمانی مصدومان اشاره می کند و می گوید: «پس از حادثه، با حضور در آیین ترحیم جان‌باختگان، از مصدومان بستری در بیمارستان آبدانان نیز عیادت شد. کادر درمان با تمام ظرفیت در حال ارائه خدمات به مجروحان است و تعدادی از حادثه‌دیدگان نیز در بیمارستان‌های دزفول بستری هستند.»

او با اشاره به هماهنگی با مسئولان استان خوزستان برای رسیدگی به وضعیت مصدومان می افزاید: «معاون سیاسی استانداری ایلام مأموریت یافته است تا از نزدیک روند درمان مصدومان بستری در دزفول را پیگیری کند. یکی دیگر از مصدومان نیز به بیمارستان امام خمینی (ره) ایلام منتقل شده که وضعیت درمانی او هم مورد پیگیری قرار گرفته است.»

رئیس پلیس‌راه انتظامی استان ایلام:

سه عامل جاده، خودرو و راننده بررسی می‌شود

در حالی که خانواده‌های جانباختگان خواهان روشن شدن علت واژگونی اتوبوس و بررسی وضعیت سرویس کارکنان هستند، پلیس راه استان ایلام بررسی همزمان وضعیت جاده، سلامت فنی خودرو و عامل انسانی را در دستورکار قرار داده است. رئیس پلیس‌راه انتظامی استان ایلام در این خصوص به «ایران» می گوید: «نتیجه نهایی پس از بررسی مستند و کارشناسی اعلام می‌شود و نباید در شناسایی علت حادثه و مقصران احتمالی شتاب کرد.»

«سرهنگ کامران آرمان» با تسلیت به خانواده‌های جانباختگان، درباره اقدامات اولیه پس از حادثه، می گوید: «از اولین دقایق وقوع سانحه، نیروهای امدادی، هلال‌احمر، دستگاه‌های خدمات‌رسان و کارشناسان پلیس‌راه در محل حاضر شدند و اقدامات امدادی و انتقال مصدومان به مراکز درمانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شد.»

او با اشاره به آغاز بررسی‌های فنی حادثه ادامه می دهد: «در کارشناسی تصادفات، ۳ مؤلفه اصلی شامل وضعیت راه و هندسه مسیر، ایمنی و سلامت فنی وسیله نقلیه و عامل انسانی یا راننده بررسی می‌شود. در این حادثه نیز کارشناسان هر سه عامل را به‌صورت دقیق و موشکافانه در دست بررسی دارند تا سهم احتمالی هرکدام در وقوع سانحه مشخص شود.»

رئیس پلیس‌راه انتظامی استان ایلام با تأکید بر ضرورت پرهیز از قضاوت زودهنگام درباره علت حادثه می گوید: «برای رسیدن به نتیجه‌ای مستند، دقیق و قانونی باید داده‌های میدانی جمع‌آوری و همه ابعاد حادثه به‌صورت علمی تحلیل شود. بنابراین نباید در شناسایی مقصر یا مقصران احتمالی با عجله تصمیم گرفت و نتیجه نهایی پس از تکمیل بررسی‌ها به‌طور شفاف در اختیار رسانه‌ها و افکار عمومی قرار خواهد گرفت.»

آرمان همچنین شرکت‌ها و صنایع فعال در جنوب استان را به رعایت دقیق ضوابط ایمنی در جابه‌جایی کارکنان فرا می خواند و تأکید می کند: «شرکت‌ها، کارخانه‌ها و صنایعی که از ناوگان حمل‌ونقل برای جابه‌جایی کارکنان استفاده می کنند، حتی اگر خارج از چرخه پایانه‌های مسافربری فعالیت داشته باشند، از رعایت مقررات فنی و ایمنی معاف نیستند.»

او می افزاید: «شرکت‌های نفتی و صنعتی باید با استفاده از مشاوره و دوره‌های آموزشی کارشناسان پلیس‌راه، سوابق خودروها، مدارک و وضعیت فنی اتوبوس‌های مورد استفاده را به‌صورت مستمر ارزیابی و بازبینی کنند.»

رئیس پلیس‌راه انتظامی استان ایلام با اشاره به اهمیت حفظ جان سرنشینان ناوگان حمل‌ونقل کارکنان، از رانندگان نیز می خواهد در هیچ شرایطی با خستگی و خواب‌آلودگی پشت فرمان ننشینند و با رعایت تمرکز، شکیبایی و پرهیز از سرعت غیرمجاز رانندگی کنند.

رئیس پلیس استان ایلام: از اولین دقایق وقوع سانحه، نیروهای امدادی، هلال‌احمر، دستگاه‌های خدمات‌رسان و کارشناسان پلیس‌راه در محل حاضر شدند و اقدامات امدادی و انتقال مصدومان به مراکز درمانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شد