لغو تمامی پروازها در ایالات متحده؛ مقامات آمریکایی دلیل اختلال ارتباطی را صرفاً مسائل فنی و مکانیکی عنوان کردند

بزرگ‌ترین شوک هوایی بعد از ۱۱ سپتامبر

گزارش

اداره هوانوردی فدرال آمریکا (FAA) روز جمعه، پس از بروز نقص در سیستم ارتباطی مراکز کنترل ترافیک هوایی که موجب آشفتگی گسترده در فرودگاه‌های آمریکا شد، تمامی پروازهای این کشور را لغو کرد. این حادثه طولانی‌ترین توقف پروازها از زمان حملات ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ به شمار می‌رفت.

به گفته مقام‌های مسئول، تجهیزات مخابراتی قدیمی کنترل ترافیک هوایی، به دلیل حجم بیش از حد داده‌ها دچار اختلال شدند و از کار افتادند. این اختلال هزاران مسافر را در فرودگاه‌ها سرگردان کرد و موجب تأخیرهای گسترده‌ای شد؛ تأخیرهایی که شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌ها هنوز برای جبران و بازگشت به شرایط عادی با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند.

این اتفاق همچنین آسیب‌پذیری‌های مداوم زیرساخت‌های فرسوده کنترل ترافیک هوایی آمریکا و اختلاف بر سر تأمین بودجه را آشکار کرد؛ چراکه مقام‌های دولت از قانونگذاران خواستند ده‌ها میلیارد دلار بودجه بیشتر برای تسریع نوسازی کل سیستم تصویب کنند.

علت بروز این مشکل چه بود؟

شان دافی، وزیر حمل‌ونقل آمریکا، شامگاه جمعه در گفت‌وگو با خبرنگاران در کاخ سفید اعلام کرد، رادارها و سایر تجهیزات ارتباطی کنترل ترافیک هوایی از ساعت ۳:۳۶ بعدازظهر شروع به اختلال کردند؛ زیرا روترهای قدیمی توان پردازش حجم بالای داده‌ها را نداشتند و بیش از ظرفیت خود تحت فشار قرار گرفتند. به گزارش نیویورک تایمز، دافی گفت: «اگرچه این اختلال در تمام تجهیزات و مناطق رخ نداده بود، اما آن‌قدر گسترده بود که مقام‌های مسئول را وادار کرد دستور غیرمعمول توقف سراسری پروازها را صادر کنند.»

به گفته دافی، علت اصلی این اختلال، تجهیزات ارتباطی قدیمی و منسوخ‌شده بوده است، نه به‌روزرسانی‌های اخیر سیستم. دافی گفت: «آنچه ما با آن روبه‌رو هستیم، یک سیستم کنترل ترافیک هوایی فوق‌العاده قدیمی است.» او پیش‌بینی کرد تا زمانی که نوسازی‌های اساسی انجام نشود، این سیستم همچنان با اختلال و خرابی مواجه خواهد شد.

مارک‌وین مولین وزیر امنیت داخلی آمریکا، گفت، به نظر نمی‌رسد این اختلال ارتباطی با حمله سایبری داشته باشد. او اعلام کرد: «سازمان‌های امنیت ملی آمریکا هیچ مدرکی مبنی بر وقوع حمله سایبری پیدا نکرده‌اند و هیچ فرد یا گروهی نیز مسئولیت حمله‌ای را بر عهده نگرفته است.»

به گزارش واشنگتن پست، مولین گفت: «به نظر می‌رسد این اتفاق منشأ فنی و مکانیکی داشته است. با این حال، ما همچنان در حال بررسی هستیم، بنابراین چنین احتمالی را کاملاً رد نمی‌کنیم.»

او همچنین تأکید کرد، توقف پروازها ارتباطی با اختلال گسترده مایکروسافت ندارد؛ اختلالی که از پنجشنبه تا جمعه باعث بروز مشکلاتی در سراسر جهان شده بود. مقام‌های فدرال پیش‌تر اعلام کرده بودند که مشکلی در سیستم ارتباطی مراکز کنترل مسیرهای هوایی در سراسر آمریکا به وجود آمده است.

خبرگزاری بلومبرگ نیز به نقل از یک مقام آگاه گزارش داد که اف‌بی‌آی معتقد نیست حمله سایبری با فعالیت مجرمانه باعث این اختلال شده باشد. به گفته این مقام، بازرسان در حال بررسی این احتمال هستند که یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری موجب قطعی شده باشد؛ با این حال، علت حادثه هنوز مشخص نشده است.

وزیر حمل‌ونقل آمریکا مدت‌هاست خواستار بازسازی گسترده زیرساخت‌های کنترل ترافیک هوایی آمریکا بوده است. او بارها از این موضوع انتقاد کرده که به دلیل به‌روزرسانی نشدن تجهیزات قدیمی، کارکنان کنترل ترافیک هوایی با محدودیت‌های جدی مواجه هستند. او روز جمعه به خبرنگاران گفت: «ما هنوز از سوئیچ‌های بسیار قدیمی، روترهای قدیمی و خطوط مسی کوچکی استفاده می‌کنیم که به دهه ۱۹۸۰ تعلق دارند.»

تنها یک هفته پیش از این اتفاق، اداره هوانوردی فدرال اعلام کرده بود، روند کنار گذاشتن استفاده از دیسک‌های فلاپی را آغاز کرده است. به گزارش بی‌بی‌سی، سال گذشته کنگره آمریکا ۱۲.۵ میلیارد دلار برای نوسازی تأسیسات و شبکه‌های فرسوده کنترل ترافیک هوایی کشور تصویب کرد که بخشی از آن به به‌روزرسانی سیستم‌های ارتباطی اختصاص یافته است. دافی روز جمعه خاطرنشان کرد، تأسیسات کنترل ترافیک هوایی که به سیستم‌های دیجیتال مجهز شده بودند، با مشکلات ناشی از بارگذاری بیش از حد داده‌ها مواجه نشدند؛ همان مشکلی که باعث شد FAA دستور توقف سراسری پروازها را صادر کند.

> شان دافی مدت‌هاست خواستار بازسازی گسترده زیرساخت‌های کنترل ترافیک هوایی آمریکا بوده است. او بارها از این موضوع انتقاد کرده که به دلیل به‌روزرسانی نشدن تجهیزات قدیمی، کارکنان کنترل ترافیک هوایی با محدودیت‌های جدی مواجه هستند



دافی علیه کنگره

دافی طی ماه‌های گذشته بارها از کنگره‌ای که تحت کنترل جمهوری‌خواهان است، خواسته بود ۳۰ میلیارد دلار دیگر در اختیار وزارتخانه او قرار دهد تا روند نوسازی سیستم‌های کنترل ترافیک هوایی سرعت بگیرد. اما شامگاه جمعه درخواست خود را افزایش داد و اعلام کرد، اکنون خواهان ۵۰ میلیارد دلار است؛ آن هم پیش از پایان سال جاری میلادی. او گفت: «این یک وضعیت اضطراری است. من از کنگره می‌خواهم بودجه اضطراری در اختیار ما قرار دهد.»

او همچنین پرسید: «چند بار دیگر باید چنین اتفاقی بیفتد تا کنگره بالاخره پول لازم برای تعمیر این سیستم را اختصاص دهد؟»

با این حال، مشخص نیست جمهوری‌خواهان حاضر باشند پیش از پایان سال چنین مبلغ هنگفتی را در اولویت قرار دهند؛ به‌ویژه اینکه پس از آن، کنترل کنگره به دموکرات‌ها منتقل خواهد شد. انتظار می‌رود دموکرات‌ها نحوه استفاده اداره هوانوردی فدرال از بودجه‌هایی را که تاکنون دریافت کرده، به‌دقت بررسی کنند. قانون‌گذاران جمهوری‌خواه در مجلس نمایندگان و سنا طرح‌هایی را برای تصویب ۳۰ میلیارد دلار بودجه جهت نوسازی سیستم کنترل ترافیک هوایی ارائه کرده‌اند؛ اما هیچ‌یک از این دو طرح تاکنون حامیان مشترکی در کنگره پیدا نکرده‌اند.

سکوت ترامپ

دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، تاکنون درباره این وضعیت اظهارنظر نکرده و از زمان اعلام توقف سراسری پروازها از سوی اداره هوانوردی فدرال، در انظار عمومی ظاهر نشده است.

به گزارش الجزیره، مولین در پاسخ به پرسش خبرنگاری در یک نشست خبری در کاخ سفید درباره اینکه چرا رئیس جمهوری علناً درباره این اختلال صحبت نکرده، گفت ترامپ «به طور کامل درگیر» رسیدگی به بحران توقف پروازها در سراسر کشور بوده است. مولین در پاسخ گفت: «من مسئول ارتباطات رئیس جمهوری نیستم.» او افزود که ترامپ از زمان آغاز بحران، به طور منظم با مقام‌های ارشد در تماس بوده است.

مولین همچنین گفت، رئیس جمهوری چندین بار با مقام‌ها گفت‌وگو کرده و در تمام مدت اختلال، در جریان تحولات قرار داشته است. وزیر امنیت داخلی از ترامپ دفاع کرد و گفت، رئیس جمهوری همواره پیگیر اصلاح و نوسازی زیرساخت‌های فرسوده کنترل ترافیک هوایی کشور بوده است.

آخرین توقف سراسری پروازها

تنها توقف سراسری دیگری که پس از حملات ۱۱ سپتامبر در آمریکا رخ داده بود، در ژانویه ۲۰۲۳ اتفاق افتاد. به گزارش رویترز، در آن زمان، اداره هوانوردی فدرال پروازهای خروجی داخلی را به مدت حدود ۹۰ دقیقه متوقف کرد. در همین حال، سرمایه‌گذاران از پیش خود را برای زیان مالی شرکت‌های هواپیمایی آماده می‌کردند.

سهام شرکت‌های امریکن ایرلاینز، یونایتد ایرلاینز و دلتا در معاملات پس از پایان ساعات رسمی بازار، بین یک تا دو درصد کاهش یافت. سهام جت‌بلو ایرلاینز نیز حدود سه درصد افت کرد. شرکت امریکن ایرلاینز اعلام کرد که برای تسریع روند بازگشت به شرایط عادی، پروازهای مقصدهای بین‌المللی و شهرهای کوچک‌تر خارج از فرودگاه‌های مرکزی خود را در اولویت قرار می‌دهد تا هواپیماها و خدمه را در موقعیت مناسب‌تری مستقر کند.

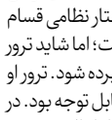
واکنش‌های بین‌المللی

سازمان ایمنی ناوبری هوایی اروپا (یوروکنترل) نیز بنا به درخواست سازمان هوانوردی فدرال آمریکا، پروازهای مقصد ایالات‌متحده را به حالت تعلیق درآورده است. به گزارش نیویورک تایمز، سازمان هوانوردی فدرال مکزیک گزارش داد، این نهاد از همتای آمریکایی خود درخواستی دریافت کرده که مانع پرواز هواپیماها به مقصد آمریکا شود.

شرکت هواپیمایی کانادا نیز اعلام کرد، همه پروازهای خود میان کانادا و آمریکا را تا شامگاه جمعه لغو کرده است. شرکت هواپیمایی دلتا نیز افزود، دستور سازمان هوانوردی فدرال آمریکا برای توقف پروازهای خروجی در سراسر کشور همچنان به قوت خود باقی است.

مقامات آمریکایی همچنین اعلام کردند، به دلیل شرایط استثنایی، پروازها به اراضی اشغالی تا اطلاع بعدی به حالت تعلیق درآمده‌اند.

بدون روتوش



محمد محسن فایضی
کارشناس مسائل فلسطین

۱۴ سال پس از ترور احمد الجعبری

چهاردهم نوامبر، یادآور ترور یکی از مهم‌ترین فرماندهان تاریخ مقاومت فلسطین است؛ احمد الجعبری، معروف به «ابومحمد»؛ مردی که نامش با توسعه توان نظامی حماس، پرونده اسرای فلسطینی و یکی از مهم‌ترین جنگ‌های غزه گره خورده است. ترور او در سال ۲۰۱۲ نه‌تنها شهادت یک فرمانده ارشد مقاومت، بلکه آغازگر یکی از مهم‌ترین رویارویی‌های نظامی غزه و رژیم صهیونیستی بود؛ رویارویی‌ای که برای اولین بار مقاومت تصمیم گرفت موشک‌هایش را به تل‌آویو و قدس اشغالی شلیک کند. مشهور است که از محمد ضیف سؤال شد چرا چنین تصمیمی گرفت و گفته بود دشمن به سمت آخرین گزینه خود رفت و ما نیز آخرین گزینه خود را اجرا کردیم!

الجعبری متولد سال ۱۹۶۰ در محله شجاعیه غزه بود. از جوانی وارد جنبش فتح شد. سال ۱۹۸۲ درحالی که ۲۲ ساله بود به ۱۳ سال حبس محکوم شد. اما زندان مسیر سیاسی و مبارزاتی او را تغییر داد؛ ارتباط با رهبران اسلام‌گرا و اخوانی فلسطینی در زندان، او را به حماس و روحیه اسلام‌گرایی نزدیک کرد به گونه‌ای که در سال ۱۹۹۳ و پس از توافق اسلو حاضر به امضای تعهدنامه فتح نشد و تا ۱۹۹۵ در زندان ماند. پس از آزادی، به‌تدریج در ساختار نظامی حماس جایگاه برجسته‌ای یافت، به گونه‌ای که پس از مجروحیت شدید محمد ضیف در ترور سال ۲۰۰۶، الجعبری در عمل مسئولیت فرماندهی میدانی گردان‌های عزالدین قسام را بر عهده گرفت.

نام او البته تنها با میدان نظامی شناخته نمی‌شود. الجعبری یکی از چهره‌های اصلی پرونده شالیت و مذاکرات تبادل اسرا بود؛ توافقی که در سال ۲۰۱۱ به آزادی ۱۰۲۷ اسیر فلسطینی در برابر آزادی نظامی اسرائیلی انجامید. تصاویر تحویل شالیت به طرف مصری در حضور الجعبری، یکی از معدود تصاویر علنی این فرمانده و از ماندگارترین صحنه‌های آن توافق است. الجعبری را می‌توان بنیان‌گذار ساختار نظامی قسام در کنار محمد سنوار و محمد ضیف دانست؛ اما شاید ترور زودهنگام او باعث شد امروز نامش کمتر برده شود. ترور او نیز به اندازه زندگی سیاسی و نظامی‌اش قابل توجه بود. در بعدازظهر ۱۴ نوامبر ۲۰۱۲، خودروی کیا حامل الجعبری در خیابانی در شهر غزه هدف موشک قرار گرفت. بعدها فاش شد که ترور او، حاصل ماه‌ها تلاش اطلاعاتی برای شناسایی یکی از محافظه‌کارترین (به‌لحاظ رعایت مسائل حفاظتی) فرماندهان مقاومت از طریق پهپاد و نصب ردیاب بود. از ترور الجعبری در سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۴ که العاروری در ضاحیه و ۳ ماه پس از ۷ اکتبر ترور شد، ما شاهد ترور رهبران قسام یا شخصیت‌های سیاسی حماس نبودیم و این یکی دیگر از ویژگی‌های ترور خاص الجعبری بود؛ به باور بسیاری یادگار دوران الجعبری در طول طوفان الاقصی کاملاً نمایان بود.

مناقصه عمومی

گروه صنعتی بارز (نوبت دوم)

با شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد در محل کارخانه لاستیک بارز نسبت به **خدمات اجرای محافظ پیپال جهت کانال‌های روی سقف** در سال ۱۴۰۵**به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با حداقل امتیاز فنی بازرگانی ۷۰ از ۱۰۰ و ضریب تعدیل (تاثیر)** ۲۵ با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیرهم‌زمان- با اعمال قیمت تراز شده اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط تقاضا می‌گردد جهت شرکت در مناقصه عمومی دو مرحله‌ای پاکت‌های "الف"(تضامین)، "ب"(پیشنهاد فنی درخصوص اجرای درخواست و رزومه شرکت)، "ج"(پیشنهاد قیمت) را به‌صورت جداگانه، ارائه نمایند.

۱- بابت تضامین شرکت در مناقصه، می‌بایست ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا چک صیادی ثبت شده به این مبلغ و رسید ثبت صیادی و گواهی امضا صادرکننده چک از دفتر خانه اسناد رسمی به‌همراه پاکت دربسته ارسال گردد.

۲- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری باشند.

۳- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت ایمنی در زمان عقد قرارداد باشند در غیر اینصورت ضمانت‌نامه بانکی برای برنده مناقصه ضبط می‌گردد.

۴- دستگاه مناقصه‌گزار در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه وارد نمی‌باشد.

۵- شرکت‌کنندگان در مناقصه مطابق با دستورالعمل ارزیابی کیفی، براساس تجربه (سابقه اجرایی)، حسن سابقه و توان اجرایی مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت و درصورت احراز شرایط (کسب حداقل ۷۰٪ امتیاز کل) پاکت قیمت آنها گشوده خواهد شد. همچنین لازم به ذکر است که ضریب تأثیر امتیاز کیفی برابر با ۰/۲۵ در نظر گرفته خواهد شد.

۶- شرکت‌کنندگان باید رزومه کاری مرتبط با زمینه درخواست مناقصه را داشته باشند.

۷- **زمان دریافت و تکمیل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ به مدت ۱۰ روز تقویمی و قابل تمدید.

۸ - **محل اجرای پروژه:** کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار کارخانه لاستیک بارز کرمان

۹ - **محل دریافت اسناد:** کرمان - کیلومتر ۲۵ جاده جوپار - کارخانه لاستیک بارز یا وب‌سایت گروه صنعتی بارز به آدرس www.barez.org

۱۰ - **محل تحویل اسناد:**

*کرمان -کارخانه لاستیک بارز کرمان واقع در کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار دفتر حراست تلفن تماس:۰۳۴-۳۱۳۴۵۰۰۰

*تهران - خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱ آقای بیرانوند دبیر خانه محرمانه کدپستی ۱۵۵۳۶۱۶۳۱۱ تلفن تماس: ۰۲۱۸۶۷۹۶۰۰۰

روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجتمع کرمان)

مناقصه عمومی

گروه صنعتی بارز

با شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد در محل کارخانه لاستیک بارز اقدام به **اجرای حصار فنس نیروگاه خورشیدی** در سال ۱۴۰۵ به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی نماید.

۱- بابت تضامین شرکت در مناقصه، می‌بایست ضمانت‌نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده به مبلغ ۵ میلیارد و ۵۰ میلیون ریال و رسید ثبت صیادی و گواهی امضا صادرکننده چک از دفتر خانه اسناد رسمی به‌همراه پاکت دربسته ارسال گردد. درصورت عدم ارائه مدارک و تضامین، پیشنهاد ارسالی ابطال می‌گردد.

۲- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری باشند

۳- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت ایمنی در زمان عقد قرارداد باشند در غیر اینصورت ضمانت‌نامه بانکی برای برنده مناقصه ضبط می‌گردد.

۴- **زمان دریافت و تکمیل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ به مدت ۱۰ روز تقویمی و قابل تمدید.

۵- **محل اجرای پروژه:** کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار کارخانه لاستیک بارز کرمان

۶- **محل دریافت اسناد:** کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار کارخانه لاستیک بارز کرمان

۷- **محل تحویل اسناد:**

شهر کرمان -کارخانه لاستیک بارزکرمان واقع در کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار دفتر حراست تلفن تماس:۰۳۴-۳۱۳۴۵۰۰۰

تهران -خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱ آقای بیرانوند دبیر خانه محرمانه، کدپستی۱۵۵۳۶۱۶۳۱۱ تلفن تماس: ۰۲۱-۸۶۷۹۶۰۰۰

روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجتمع کرمان)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (یکپارچه)

نوبت دوم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای یکپارچه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۷۵۷۶۰۰۰۱۷
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۴۰۰۰۵۵۴ مناقصه شماره ۱۴۰۵/۰۰۱
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	رنگ گلس فیک
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۶،۷۶۲،۸۸۰،۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۳۵،۲۵۷،۶۰۰،۰۰۰ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و اسناد مناقصه پاکات (الف ب ج) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- فازهای ۱۵ و ۱۶- ساختمان امور کالا-اداره خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۸۳۳۵-۳۶۰۴۴ تماس حاصل فرمایند.

شناسه ۲۳۲۴۸۸۵

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان عمومی خرید خدمات مشاوره (دو مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران (مدیریت فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات) در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی به روش کیفیت-قیمت با موضوع ذیل به‌شماره مشاوره (۱۴۰۰۰۰۹۳۸۶۰۰۰۰۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، نسبت به انتخاب مشاور واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه صلاحیت حرفه‌ای معتبر در گروه فن‌آوری اطلاعات از سازمان برنامه و بودجه (دارای حداقل رتبه حداقل ۴ شورای عالی انفورماتیک درزمینه تولید و توسعه نرم‌افزارهای سفارشی‌سازی مشتری) و ظرفیت انجام کار در زمینه مرتبط ایجاد و توسعه سامانه سفارشی مشتری باشد ضمنا متقاضیان باید واجد صلاحیت فن‌آوری اطلاعات و دارای تسلط عملی قابل اثبات بر فرآیندها، الزامات و استانداردهای سامانه مؤدیان، به‌ویژه الگوی پنجم قبوض خدماتی، باشند. احراز این توانمندی براساس مدارک و ارزیابی تخصصی مقرر در اسناد انجام خواهد شد.

لذا مقتضی است براساس استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مشاوره نسبت به تکمیل جداول، بارگذاری مدارک و مستندات مورد نیاز و پیشنهادات خود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل بارگذاری از دریافت اسناد مشاوره تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- **موضوع مشاوره:** پروژه طراحی و پیاده‌سازی سیستم انتقال قبوض گاز به سامانه مودیان و داشبورد مدیریتی و مغایرت‌گیری (۳۱استان) با تحویل سورس برنامه شرکت ملی گاز ایران

۲- **نام و نشانی کارفرما:** تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان شهید دکتر عضدی (آبان جنوبی)، نبش سپند، ساختمان مرکزی شرکت ملی گاز ایران، طبقه چهاردهم، مدیریت فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات

۳ - **مهلت دریافت اسناد مشاوره:** از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ لغایت ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱

۴- **مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۶ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۵

۵- **زمان بازگشایی پاکت‌های استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷

۶- **برآورد مالی پروژه:** مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دویست میلیارد ریال)

مشاوران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۴۸۷۸۴۲۲ و ۸۴۸۷۶۴۳ تماس حاصل نمایند.

شناسه ۲۳۲۳۹۵۶

روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران

آگهی فراخوان عمومی ساماندهی تفکیک و جمع‌آوری پسماند و ضایعات ۱۴۰۵-۳

نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، حسب سی و سومین جلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ در نظر دارد؛ به‌منظور تفکیک و جمع‌آوری پسماند خشک و ضایعات و به‌تبع آن ایجاد انضباط شهری در فازهای ۴ و ۵ و ۶ شهر پرند از طریق فراخوان عمومی با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و با شماره مزایده ۵۰۰۵۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۱ به‌صورت الکترونیکی به‌صورت اجاره ماهیانه با مدت قرارداد ۱۲ ماه شمسی واگذار نماید.

نوع و تضمین شرکت در فراخوان: ارائه ضمانت‌نامه بانکی(معادل پنج درصد قیمت پایه) با حداقل اعتبار ۳ ماهه به نفع شرکت عمران شهر جدید پرند و یا واریز وجه به‌حساب سپرده شماره ۴۰۰۱۰۳۷۹۰۷۱۴۵۷۲۹ (شماره شبا IR ۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۹۰۷۱۴۵۷۲۹ (شناسه واریز ۹۶۰۲۸۵۱۲۰۱۸۵۱۲۰۱۵۸۸۷۷۴۳۶۹۱۲۷۲۹) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید پرند قابل پرداخت در کلیه بانک‌ها از طریق سیستم ساتنا و پایا. شناسه ملی شرکت عمران: ۱۰۱۰۰۰۹۹۳۹۸ ، شماره ثبت: ۷۸۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۴۵۶۹۹۸۷۸ کدپستی ۳۷۶۳۷۸۵۱۵۵ (ضمانت‌نامه باید به‌نام فرد یا شرکتی که در فراخوان شرکت می‌نمایند صادر گردد.)

- **تداشتن چک برگشتی در پایگاه داده بانک مرکزی و داشتن چک صیادی جدید (بنفش) به‌نام برنده فراخوان الزامی می‌باشد.**

مهلت شرکت در فراخوان و تحویل اسناد، فرم بازدید و شرایط فراخوان، پس از مطالعه دقیق و تکمیل و امضا و بارگذاری آن در سامانه آن به‌شرح ذیل می‌باشد:

۱- **دریافت اسناد از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ ساعت ۱۹:۰۰ و پیشنهاد قیمت در سامانه تا ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ ساعت ۱۵:۰۰ می‌باشد.

- درصورت عدم دریافت اسناد قطعه مورد نظر از سامانه ستاد در زمان تعیین شده، قادر به ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه نخواهید بود.

۲- **مهلت تحویل اصل اسناد، فرم بازدید و مجوزها و ضمانت‌نامه به شرکت:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ ساعت ۱۳:۰۰

۳- **محل تحویل اسناد، مجوزها و اصل ضمانت‌نامه یا فیش واریزی بانکی (بعد از بارگذاری در سامانه):** دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند

۴- **تاریخ بازگشایی پیشنهادات** دوشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۵ رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح (سالن اجتماعات شرکت عمران پرند)

- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و بازگشایی و کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات و شرایط از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان مراحل ثبت‌نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه- ۱۴۵۶ سایت سامانه www.setadiran.ir

متقاضیان جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به آدرس: کیلومتر ۳۰ آزاد راه (تهران- ساوه) شهر جدید پرند- بلوار شهید سردار سلیمانی- فاز ۴-خیابان ۲۲ بهمن -خیابان ۱۳ فروردین -شرکت عمران شهر جدید پرند- اداره املاک و جنوب و بلوار مشاهیر- جنب اداره پست خدمات شهری و یا وب‌سایت شرکت عمران به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

www.parand.ntdc.ir تلفن تماس: ۵۷۴۱۳۰۰۰ داخلی ۵۹۹ یا ۵۶۷۹۵۵۸۰ - ۰۹۱۹۹۹۱۸۸۳۸ (آقای میرزاپور)

موضوعات مورد اجاره	اجاره سالیانه (ریال)
جمع کل هزینه یک ساعت کارکرد سه دستگاه کامیون ایسوزو + ۷ دستگاه وانت نیسان + ۱۳ دستگاه موتور سه چرخ مدل ۱۴۰۴	۱،۰۷۳،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۰٪ ارزش افزوده هزینه یک ساعت کارکرد ۲۳ دستگاه وسیله نقلیه ذکر شده	۱۰۷،۳۱۰،۰۰۰،۰۰۰
مبلغ انجام عملیات بازیافت، تفکیک و جداسازی پسماند خشک	۹۸،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰
مبلغ پایه فراخوان اجاره یک‌ساله عملیات بازیافت و وسایل نقلیه	۱،۲۷۸،۹۶۰،۰۰۰،۰۰۰

- مسؤولیت هماهنگی و اخذ مجوزهای احتمالی از مراجع قانونی از جمله سازمان محیط‌زیست و... به‌عهده برنده فراخوان می‌باشد و شرکت عمران دراین خصوص مسؤولیتی ندارد.
- شرایط فراخوان جمع‌آوری و ساماندهی پسماندهای خشک و اسناد و فرم بازدید مطالعه و امضا و بارگذاری گردد.
- ارائه فرم بازدید امضا شده در اسناد فراخوان الزامی می‌باشد.

-اشخاص حقیقی یا حقوقی که به شرکت عمران بدهکار باشند حق شرکت در فراخوان را نخواهند داشت.

-قانون (منع مداخله صاحب منصبان دولتی- وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت درمعاملات دولتی و کشوری مصوب ۱۳۳۷) جاریست.

شرکت عمران شهر جدید پرند