خبر

فهرست ۴۸ جایگاه عرضه بنزین سوپر در کشور اعلام شد

با آغاز تولید و عرضه داخلی بنزین سوپر، فهرست جایگاه‌های عرضه‌کننده این فرآورده در نقاط مختلف کشور اعلام شد. در حال حاضر بنزین سوپر در ۴۸ جایگاه سوخت در ۲۶ شهر کشور با قیمت هر لیتر ۱۰۳ تا ۱۱۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

افزایش تقاضا برای بنزین سوپر و نیاز خودروهای وارداتی به این نوع سوخت، زمینه‌ساز تصویب تولید و عرضه داخلی آن شد. در همین راستا، تولید بنزین سوپر از اوایل آبان‌ماه در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه شازند آغاز شده است.

بر اساس سازوکار تعیین شده، جایگاه‌های عرضه‌کننده، بنزین سوپر را به‌صورت مستقیم از پالایشگاه‌ها خریداری می‌کنند. همچنین با توجه به اینکه هزینه حمل‌ونقل این فرآورده بر عهده جایگاه‌هاست، قیمت نهایی آن با در نظر گرفتن هزینه‌های حمل و به‌صورت رقابتی تعیین می‌شود.

طبق اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، قیمت هر لیتر بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه‌کننده بین ۱۰۳ تا ۱۱۰ هزار تومان است.

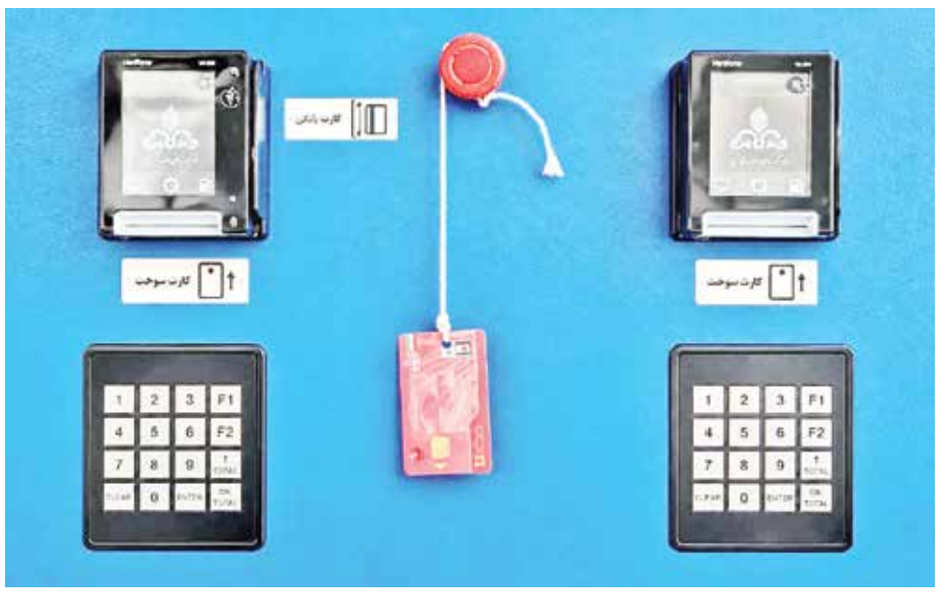
حمید حبیبی، مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، نیز با اشاره به نحوه عرضه این فرآورده اعلام کرده است که بنزین سوپر بدون سهمیه عرضه می‌شود و متقاضیان می‌توانند به هر میزان که نیاز دارند، آن را از جایگاه‌های عرضه‌کننده خریداری کنند.

دولت به‌دنبال ساماندهی مصرف و شفافیت در توزیع بنزین است

بازگشت کارت‌های جایگاه به نقش اضطراری

انرژی

گروه اقتصادی



کارت‌های اضطراری جایگاه برای مواقعی در نظر گرفته شده‌اند که رانندگان امکان استفاده از کارت سوخت شخصی خود را ندارند. با این حال، استفاده از این کارت‌ها در سوختگیری روزمره، بحث درباره نحوه توزیع بنزین و مدیریت مصرف را دوباره مطرح کرده و حالا ساماندهی آنها با هدف حفظ منابع ملی، افزایش شفافیت و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان واقعی در دستور کار دولت قرار گرفته است.

تغییر در سیاست‌های بنزینی، مستقیم یا غیرمستقیم بر زندگی شمار زیادی از مردم اثر می‌گذارد. از خانواده‌هایی که برای رفت‌وآمد روزانه به خودرو نیاز دارند تا رانندگانی که درآمدشان به جابه‌جایی مسافر وابسته است. از همین رو، هرگونه تغییر در شیوه توزیع یا قیمت‌گذاری سوخت با حساسیت اجتماعی همراه است. به‌ویژه در شرایطی که هزینه‌های زندگی افزایش یافته است.

در کنار این نگرانی‌ها، باید منابع ملی را نیز در نظر گرفت و شرایط فعلی کشور را سنجید. مصرف سوخت کشور هر سال افزایش می‌یابد و شمار خودروها همچنان رو به رشد است. از سوی دیگر، شرایط جنگی، آسیب به برخی زیرساخت‌های تولید و پالایش و محدودیت‌های موجود در تأمین و واردات سوخت، کار تأمین بنزین را دشوارتر کرده است. به همین دلیل، ادامه روند فعلی بدون مدیریت مصرف نمی‌تواند برای همیشه امکان‌پذیر باشد. بنابراین، مسأله اصلی این است که اصلاحات چگونه انجام شود تا در شرایط جنگی، کمترین فشار به مردم وارد شود.

در مصوبه آذرماه سال گذشته، سهمیه‌های اول و دوم با نرخ‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان حفظ شد و نرخ سومی نیز برای سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها در نظر گرفته شد. در این مصوبه پیش‌بینی شده است که نرخ سوم در هر فصل، بر اساس میانگین قیمت فصل قبل بازنگری شود. البته این به معنای افزایش خودکار قیمت در پایان هر فصل نیست و تصمیم‌گیری درباره آن بر اساس سازوکار مشخص‌شده انجام می‌شود.

در ادامه این اقدامات، طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت اضطراری جایگاه‌ها نیز به‌صورت آزمایشی در تهران آغاز شد. همچنین، در برخی استان‌ها کارت‌های آزاد تعدادی از جایگاه‌ها جمع‌آوری شده و ۵۰ لیتر سهمیه با نرخ سوم - لیتری ۱۰ هزار تومان - به کارت سوخت شخصی رانندگان اختصاص یافته است. البته در توضیحات طرح تأکید شده که استفاده از کارت جایگاه به‌طور کامل حذف نمی‌شود و این کارت‌ها برای موارد ضروری باقی می‌مانند.

تصمیمی که نمی‌شود به تعویق انداخت

مصطفی سعیدی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به شرایط تأمین و مصرف بنزین در کشور می‌گوید نمی‌توان انتظار داشت در شرایطی که تولید با محدودیت‌هایی مواجه است و مصرف نیز روندی افزایشی دارد، وضعیت موجود بدون اتخاذ سیاست‌های مدیریتی و بدون مشکل ادامه پیدا کند. او با بیان اینکه کمبود بنزین می‌تواند تحت تأثیر عوامل مختلفی باشد، به محدودیت‌های ایجادشده در بخش پالایش، رشد سالانه شمار خودروها و افزایش تقاضا اشاره می‌کند و می‌گوید: «وقتی هر سال تعداد خودروها افزایش پیدا می‌کند و مصرف بنزین نیز رشد دارد، طبیعتاً باید برای تأمین این میزان تقاضا چاره‌اندیشی شود. نمی‌توان از یک طرف با محدودیت در تولید مواجه بود و از طرف دیگر انتظار داشت مصرف بدون هیچ‌گونه مدیریتی افزایش پیدا کند.»

به اعتقاد این کارشناس انرژی، تداوم وضعیت موجود در نهایت دولت را با دو مسیر روبه‌رو می‌کند. مسیر نخست، تأمین کسری بنزین از طریق واردات است که به معنای اختصاص منابع ارزی بیشتر برای تأمین سوخت خواهد بود و می‌تواند از مسیر فشار بر منابع ارزی و دیگر متغیرهای اقتصادی، آثار خود را بر زندگی مردم نشان دهد. مسیر دوم، مدیریت و کنترل مصرف است؛ گزینه‌ای که البته به اصلاحاتی در الگوی مصرف و شیوه توزیع سوخت نیاز دارد. سعیدی تأکید می‌کند که نمی‌توان انتظار داشت اصلاحات ضروری در حوزه انرژی بدون هیچ‌گونه تغییری در رفتار مصرفی یا سازوکارهای موجود انجام شود. از این رو، به‌جای ایجاد نگرانی در جامعه با طرح وعده‌هایی که با واقعیت‌های تولید و مصرف همخوانی ندارند، باید شرایط موجود به‌صورت شفاف برای مردم تشریح شود.

> ضرورت بازنگری در نحوه استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها، یکی از سیاست‌های دولت در راستای ساماندهی نظام توزیع سوخت و مدیریت مصرف بنزین است

ابزاری که از کارکرد اصلی خود فاصله گرفته است

ضرورت بازنگری در نحوه استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها، یکی از سیاست‌های دولت در راستای ساماندهی نظام توزیع سوخت و مدیریت مصرف بنزین است. به اعتقاد سعیدی، فلسفه وجودی این کارت‌ها تأمین سوخت در شرایط خاص و اضطراری بوده است؛ اما به‌تدریج استفاده از آنها از یک امکان پشتیبان به بخشی از روند عادی سوخت‌گیری تبدیل شده است. این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه پیش‌تر درصد بالایی از مصرف بنزین از طریق کارت‌های جایگاه انجام می‌شد، معتقد است چنین وضعیتی نشان می‌دهد کارکرد اولیه این ابزار تغییر کرده و استفاده از کارت اضطراری عملاً به رویه‌ای معمول تبدیل شده است.

او در این باره می‌گوید: «فلسفه کارت جایگاه این بوده که در شرایط اضطراری، فردی که به هر دلیل کارت سوخت در اختیار ندارد بتواند از آن استفاده کند؛ اما وقتی بخش قابل‌توجهی از مصرف بنزین از طریق این کارت‌ها انجام می‌شود، دیگر نمی‌توان آن را صرفاً یک ابزار اضطراری دانست.»

از نگاه سعیدی، ساماندهی این وضعیت به معنای محروم کردن مردم از دسترسی به بنزین نیست و هدف باید بازگرداندن کارت‌های جایگاه به نقش پشتیبان و اضطراری آنها باشد. به بیان دیگر، اصل استفاده از کارت شخصی به‌عنوان سازوکار معمول سوخت‌گیری باید تقویت شود و کارت جایگاه نیز برای مواقعی حفظ شود که شهروندان به دلایل مختلف امکان استفاده از کارت شخصی خود را ندارند.

در واقع کارت اضطراری جایگاه نباید به ابزاری برای دور زدن سازوکار سهمیه‌بندی یا تداوم مصرف خارج از چارچوب‌های مدیریت‌شده تبدیل شود. در عین حال، وجود این کارت‌ها برای جلوگیری از اختلال در دسترسی مردم به سوخت ضروری است.

راه‌حل جایگزین برای سوخت‌گیری در شرایط اضطراری

سعیدی معتقد است نمی‌توان شرایط همه مصرف‌کنندگان را یکسان در نظر گرفت. ممکن است فردی کارت سوخت خود را گم کرده باشد، کارت او دچار مشکل فنی شده باشد یا در شرایطی خاص، مانند سفر بین‌شهری و مواجهه با وضعیتی پیش‌بینی نشده، امکان استفاده از کارت شخصی را نداشته باشد. در چنین شرایطی، محروم شدن از امکان سوخت‌گیری می‌تواند برای شهروندان مشکل‌ساز شود.

او با اشاره به دشواری تشخیص شرایط اضطراری از موارد عادی می‌گوید نمی‌توان در جایگاه سوخت به‌سادگی تشخیص داد که فرد واقعاً با وضعیتی اضطراری روبه‌رو است یا صرفاً به‌دنبال استفاده از کارت جایگاه است. ممکن است کسی به دلیل بیماری یکی از اعضای خانواده یا شرایط خاص سفر، فوراً به سوخت نیاز داشته باشد و امکان راستی‌آزمایی همه این موارد در لحظه وجود نداشته باشد.

از همین رو، سعیدی پیشنهاد می‌کند به‌جای حذف کامل امکان سوخت‌گیری با کارت جایگاه، سازوکاری طراحی شود که بر اساس آن، امکان دریافت بنزین اضطراری با نرخی بالاتر از سهمیه‌های معمول فراهم باشد. بر اساس این پیشنهاد، شهروندانی که به هر دلیل کارت سوخت شخصی در اختیار ندارند یا امکان استفاده از آن برایشان فراهم نیست، بتوانند همچنان از طریق کارت جایگاه سوخت دریافت کنند؛ اما این امکان با تعرفه‌ای متفاوت و مشخص ارائه شود تا هم کارکرد اضطراری کارت حفظ شود و هم استفاده معمول و گسترده از آن کاهش پیدا کند. این پیشنهاد بر تفکیک میان مصرف‌کننده‌ای تأکید دارد که از سهمیه عادی خود استفاده می‌کند و فردی که به دلایل مختلف نیازمند دریافت سوخت خارج از سازوکار سهمیه شخصی است. البته تعیین نرخ این سوخت، نحوه دسترسی و ضوابط استفاده از آن باید با بررسی آثار اقتصادی و اجتماعی و اطلاع‌رسانی شفاف همراه باشد.

شفافیت و مدیریت مصرف با مشارکت مردم

همراه کردن مردم با سیاست‌های اصلاحی دولت، مسأله مهمی است. سعیدی معتقد است اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف بدون اطلاع‌رسانی شفاف و توضیح واقعیت‌های موجود می‌تواند زمینه‌ساز نگرانی و مقاومت اجتماعی شود. به اعتقاد این کارشناس، مردم باید بدانند وضعیت تولید و مصرف بنزین چگونه است، چه میزان سوخت در کشور تأمین می‌شود و چرا مدیریت مصرف به ضرورتی جدی تبدیل شده است. البته تشریح واقعیت‌ها نباید به معنای ایجاد هراس عمومی یا طرح مطالب نگران‌کننده بدون ارائه راهکار باشد. او با اشاره به دشواری تغییر عادت‌های مصرفی مردم می‌گوید جامعه سال‌ها با الگوی مشخصی از مصرف و رفت‌وآمد زندگی کرده است و تغییر این الگو طبیعتاً به زمان نیاز دارد. بنابراین، دولت باید در کنار اطلاع‌رسانی، زیرساخت‌ها و امکانات لازم را نیز فراهم کند تا مردم بتوانند با کمترین هزینه و دشواری، الگوی مصرف خود را اصلاح کنند. از این منظر، مدیریت مصرف بنزین نباید صرفاً به توصیه مردم برای کمتر استفاده کردن از خودرو محدود شود؛ توسعه حمل‌ونقل عمومی، تقویت ناوگان تاکسیرانی، گسترش زیرساخت‌های CNG و حمایت از مشاغل وابسته به خودرو نیز باید بخشی از برنامه جامع مدیریت انرژی باشد.

آگهی مزایده عمومی (تک مرحله‌ای)
اقلام قابل فروش شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب

مجتمع فولاد صنعت بناب Bonab Steel Industry Complex

شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب به‌شماره ثبت ۸۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ در نظر دارد (اقلام قابل فروش خود را به‌شرح جدول ذیل) از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش رساند.

لذا علاقه‌مندان و متقاضیان شرکت در مزایده عمومی فوق می‌توانند از روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱جهت بازدید به شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب مراجعه و نسبت به اخذ مستندات از سایت این شرکت و تکمیل و تحویل آن تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ اقدام نمایند.

بازگشایی پاکات مزایده: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳

آدرس سایت: www.mfbco.ir (قسمت مزایده‌ها و مناقصات)

محل تحویل پیشنهادات:

استان آذربایجان شرقی- شهرستان بناب- شهرک صنعتی بناب- شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب- دفتر مدیرعامل شرکت

◄ پاکات پیشنهادی می‌بایست به دفتر مدیرعامل تحویل و شماره و تاریخ درج گردد.

ردیف	موضوع مزایده	شماره مزایده	تاریخ برگزاری
۱	مزایده و فروش سازه‌های سوله فلزی	۸۴۹۶۲ صادره ۱۴۰۵	۱۴۰۵/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۱
۲	مزایده و فروش کالسکه جرثقیل ۱۰۰ تنی سقفی	۸۴۹۶۵ صادره ۱۴۰۵	۱۴۰۵/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۱
۳	مزایده و فروش ۲ دستگاه ترانس	۸۴۹۵۸ صادره ۱۴۰۵	۱۴۰۵/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۱

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات
صندوق ضمانت صادرات ایران - شماره ۱۴۰۵/۰۱

صندوق ضمانت صادرات ایران در نظر دارد تعدادی از املاک و مستغلات خود را با برگزاری مزایده عمومی، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، تحت شماره (۲۰۰۵۰۰۱۰۶۶۰۰۰۰۰۱) به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مزایده، کسب اطلاعات، ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) با شماره دفاتر و مراکز صدور گواهی امضا الکترونیکی و مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه۱۴۵۶ تماس حاصل نموده و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

زمان انتشار آگهی در سامانه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸

مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: از ساعت ۱۷:۰۰ عصر دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۴

زمان بازگشایی پاکت‌ها (پیشنهادها) و اعلام برنده: ساعت ۱۴روزچهارشنبه مورخ۱۴۰۵/۹/۴

نکات قابل توجه:

۱-مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به آدرس فوق برگزار می‌شود و کلیه مراحل شامل پرداخت ودیعه شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پیشنهادات، اعلام برنده و واریز وجه مزایده، در بستر سامانه مذکور انجام خواهدشد.

۲-آگهی نوبت اول مزایده در روزنامه ایران نیز در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ درج و آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران به تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۴ منتشر شده است.

۳-برای هماهنگی بازدید و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۵۴۶۸۴۷، ۸۸۷۳۳۳۷۰-۵ (داخلی۳۵۵) و تلفن همراه ۰۹۱۲۵۰۴۸۳۰۹ تماس حاصل نموده و یا به سایت www.egfi.org مراجعه فرمایید.

ابلاغ آگهی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

بدین‌وسیله به‌اطلاع **آقای پیام پورحضرت هبر فرزند حسینقلی**، متصدی خدمات عمومی(رسمی) در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۱۱۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر انفصال موقت به مدت ۶ ماه صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد. لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

آگهی تجدید مزایده عمومی
شماره: ۰۶-۱۴۰۵

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج فارس

گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام) در نظر دارد

یک دستگاه خودروی مازاد بر نیاز خود را از طریق تجدید مزایده عمومی و با رعایت شرایط مندرج در این آگهی و اسناد مزایده، به‌فروش برساند.

۱- **موضوع مزایده:** فروش یک دستگاه خودروی تویوتا کمری، تیپ: GLX -CC2500، مدل: ۲۰۱۴، رنگ: مشکی، کارکرد: ۲۷۶۳۲۴ کیلومتر، با بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر تا پایان روز۱۴۰۵/۱۲/۲۰

۲- **قیمت پایه مزایده:** مبلغ ۸۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال براساس نظریه کارشناسی

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** مبلغ ۱،۶۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴- **نحوه تودیع سپرده شرکت در مزایده:** واریز نقدی مبلغ سپرده به‌حساب بانکی اعلام شده در اسناد مزایده و ارائه رسید معتبر واریز وجه.

۵- **محل و مهلت توزیع اسناد مزایده:** اسناد مزایده از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ لغایت ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ در دبیرخانه کمیسیون معاملات گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام) به آدرس: تهران، ضلع شمال غربی میدان شیخ‌بهایی، پلاک۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۵ توزیع می‌گردد.

۶- **محل و آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** دبیرخانه کمیسیون معاملات گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام) به نشانی فوق، تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷

۷- **زمان و محل بازگشایی پاکات:** جلسه بازگشایی پاکات ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ در محل دفتر گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام) به آدرس: تهران، ضلع شمال غربی میدان شیخ بهایی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، سالن جلسات طبقه هفتم به‌شماره ۷۰۹ برگزار می‌گردد.

متقاضیان حقیقی با ارائه مدارک شناسایی معتبر و نمایندگان اشخاص حقوقی با ارائه معرفی‌نامه معتبر و مدرک شناسایی می‌توانند در جلسه مذکور حضور داشته باشند.

تذکرات:

۱- به متقاضیان اکیداً توصیه می‌گردد مفاد این آگهی، شرایط مندرج در پیش نویس قرارداد و اسناد مزایده که در سایت اینترنتی شرکت به آدرس https://pgpdig.ir موجود است را به دقت مطالعه نمایند.

۲- متقاضیان لازم است در زمان دریافت اسناد مزایده، کارت شناسایی معتبر (کارت ملی یا شناسنامه) به‌همراه داشته و چنانچه نماینده شخص حقوقی می‌باشد علاوه بر به‌همراه داشتن مدرک شناسایی مذکور، معرفی‌نامه ممهور در سربرگ شرکت را ارائه نمایند.

۳- به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مزایده یا دارای سپرده کمتر از مبلغ مقرر، پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط یا مخدوش، پیشنهادهایی که سپرده آن‌ها به‌صورت چک شخصی ارائه شده باشد و پیشنهادهای واصل‌شده پس از انقضای مهلت مقرر، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شماره مناقصه رجا (۱۴۰۵/۲۴)

شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۵۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۴)

تأمین قطعات سیستم سپتیک برای ۳۰ دستگاه واگن مسافری

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان تأمین قطعات سیستم سپتیک برای ۳۰ دستگاه واگن مسافری به‌شماره (۲۰۰۵۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- **تاریخ انتشار فراخوان:** یک‌شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا پنج‌شنبه ۱۴۰۵/۰۹/۰۵
- **مهلت ارسال پیشنهادها:** تا ساعت ۱۳:۰۰ سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۹/۱۷
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۴:۰۰ سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۹/۱۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمین بانکی (صادره توسط یکی از بانک‌ها) و یا یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه بانکی، معادل مبلغ فوق.

اطلاعات تماس و نشانی دستگاه:

شماره تماس: ۸۸۳۱۰۸۸۰ داخلی ۱۲۶۳ (خانم محمودی)

نشانی: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنایی - شماره ۱۰۵ - کدپستی: ۱۵۸۵۶۸۳۱۱۳

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)