گزارش

مدیرعامل توانیر در پاسخ به خبرنگار «ایران» از اصلاح تدریجی تعرفه‌ها با حفظ حمایت از کم‌مصرف‌ها خبر داد

شکاف هزار تومانی قیمت تمام‌شده و تکلیفی برق

اله‌داد: در صورت کاهش نیافتن مصرف برق، اعمال محدودیت اجتناب‌ناپذیر است



صنعت برق به ازای هر کیلووات‌ساعت برق عرضه‌شده، با فاصله‌ای هزار تومانی میان هزینه تمام‌شده و متوسط تعرفه دریافتی روبه‌روست؛ شکافی که به گفته مدیرعامل توانیر، به موتور تولید بدهی در این صنعت تبدیل شده است. جبران این فاصله، اما قرار نیست با افزایش یکباره تعرفه‌ها دنبال شود. وزارت نیرو اصلاح تدریجی قیمت‌ها را با اولویت مشترکان پرمصرف در بخش‌های صنعتی، کشاورزی، خانگی و تجاری و حفظ حمایت از کم‌مصرف‌ها در دستور کار دارد.

محمد اله‌داد، مدیرعامل شرکت توانیر، در پاسخ به خبرنگار «ایران» درباره قیمت‌گذاری تکلیفی، اقتصاد برق را ریشه اصلی بخشی از مشکلات انرژی و ناترازی دانست. به گفته او، امسال متوسط هزینه تمام‌شده هر کیلووات‌ساعت برق، بدون احتساب قیمت سوخت، ۱۹۰۰ تومان است، درحالی‌که متوسط تعرفه دریافتی از مشترکان به ۹۰۰ تومان می‌رسد.

به گفته اله‌داد، فاصله هزار تومانی این دو رقم، بار مالی سنگینی بر صنعت برق تحمیل می‌کند. این ارقام، متوسط هزینه و دریافتی در مجموعه صنعت است و به معنای یکسان بودن تعرفه همه مشترکان نیست. همچنین کنار گذاشتن هزینه سوخت از محاسبه نشان می‌دهد شکاف اعلام‌شده، تمام هزینه اقتصادی تأمین برق را دربرنمی‌گیرد.

مدیرعامل توانیر توضیح داد که پیامد این وضعیت در بدهی به سازندگان تجهیزات، تأمین‌کنندگان، پیمانکاران و نیروگاه‌های خصوصی نمایان می‌شود؛ مجموعه‌هایی که ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری آنها به دریافت مطالبات وابسته است. او با اشاره به حضور ۴۲۰ شرکت سازنده، تأمین‌کننده و پیمانکار در نمایشگاه، رفع این فاصله مالی را از موضوعات مورد پیگیری وزارت نیرو عنوان کرد.

اصلاح تدریجی تعرفه‌ها

اله‌داد در عین تأکید بر ضرورت اصلاح اقتصاد برق، گفت: جامعه تحمل کاهش یکباره فاصله قیمت تمام‌شده و تعرفه تکلیفی را ندارد. ازاین‌رو، این مسیر باید تدریجی و با حفظ چتر حمایتی مشترکان کم‌مصرف طی شود. اولویت وزارت نیرو نیز مشترکان پرمصرف در بخش‌های مختلف است.

در این رویکرد، مدیریت مصرف قرار است پیش از صدور قبض‌های سنگین مورد توجه قرار گیرد. به گفته مدیرعامل توانیر، ابزارهای هوشمند برای ارسال اخطار و اعمال محدودیت‌های مقطعی به کار گرفته می‌شوند تا از مصرف بیش از الگو جلوگیری شود. هدف، کاهش مصرفی است که هم هزینه مشترک را افزایش می‌دهد و هم بر شبکه فشار وارد می‌کند. بااین‌حال، اصلاح تعرفه تنها مسأله مالی صنعت برق نیست. اله‌داد حجم مطالبات از مشترکان و صنایع را ۱۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که بخشی از آن به دو یا سه سال قبل مربوط است. تأخیر در وصول این مطالبات، علاوه بر محدود کردن نقدینگی، ارزش واقعی منابع قابل دریافت را کاهش می‌دهد.

او تأکید کرد: مطالبات معوق از صنایع بزرگ بدهکار، ازجمله صنایع فولادی، باید وصول و مستقیماً به سازندگان و تأمین‌کنندگان تجهیزات برق تخصیص داده شود. بنابراین، کاهش شکاف تعرفه و وصول بدهی‌ها، دو مسیر مکمل برای بهبود جریان مالی صنعت برق هستند.

سوخت زمستانی و ضرورت مدیریت همزمان برق و گاز

مدیرعامل توانیر، تأمین سوخت نیروگاه‌ها را یکی از چالش‌های پیش‌روی زمستان دانست. به گفته او، بخشی از پایداری تولید در این فصل به ذخیره کافی سوخت مایع وابسته است و امسال مسائل منطقه‌ای و جنگ، محدودیت‌های تأمین سوخت را تشدید کرده‌اند.

اله‌داد عبور از این وضعیت را نیازمند برنامه‌ریزی روزانه دولت و وزارت نیرو و همراهی مردم در کاهش مصرف انرژی عنوان کرد. او گفت: صرفه‌جویی در مصرف گاز و گازوئیل می‌تواند به تداوم فعالیت نیروگاه‌ها و پایداری شبکه کمک کند. موضوعی که ارتباط مدیریت مصرف برق با وضعیت دیگر حامل‌های انرژی را نشان می‌دهد. وی نقش رسانه‌ها را در توضیح شرایط و دعوت به همراهی مؤثر دانست و هشدار داد در صورت کاهش نیافتن مصرف، اعمال محدودیت اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. بر این اساس، مسأله زمستان صرفاً ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌ها نیست؛ دسترسی به سوخت نیز تعیین می‌کند چه میزان از این ظرفیت امکان تولید داشته باشد.

احیای بیش از ۶ میلیارد کیلووات‌ساعت

بخش دیگری از اظهارات مدیرعامل توانیر به تلفات و استفاده غیرمجاز از برق اختصاص داشت. او قیمت پایین انرژی را از عوامل زمینه‌ساز مصرف نامتعارف دانست، اما تأکید کرد حتی با تعرفه‌های فعلی نیز دستکاری کنتور و برداشت غیرقانونی از شبکه رخ می‌دهد.

به گفته اله‌داد، اجرای برنامه مدیریت هوشمند تلفات در هفت ماه گذشته، به احیای بیش از ۶ میلیارد کیلووات‌ساعت انرژی و اعمال قانون درباره تخلفات منجر شده است. در این مدت حدود ۴۰۰ هزار کنتور معیوب اصلاح و بیش از ۴۵۰ هزار انشعاب غیرمجاز جمع‌آوری شده که عمدتاً به ویلاها و سکونتگاه‌های غیررسمی در حاشیه شهرها و روستاها مربوط بوده‌اند.

او همچنین از کشف و جمع‌آوری ۳۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز و شناسایی موارد دستکاری تجهیزات اندازه‌گیری خبر داد. اله‌داد، راه‌اندازی سامانه ۳۰۶۱۲۱ و گزارش‌های مردمی را در شناسایی تخلفات مؤثر دانست و کاهش تلفات شبکه در این دوره را از نتایج این اقدامات عنوان کرد.

> امسال متوسط هزینه تمام‌شده هر کیلووات ساعت برق، بدون احتساب قیمت سوخت، ۱۹۰۰ تومان است، درحالی که متوسط تعرفه دریافتی از مشترکان به ۹۰۰ تومان می‌رسد

افزایش برق تحویلی به صنایع

اردشیر مذکوری، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران نیز در نشست خبری حاشیه نمایشگاه صنعت برق گفت: در دوره چهارماهه تابستان، برق تحویلی به بخش صنعت نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش یافته و نیاز صنایع آسیب‌دیده و پتروشیمی‌ها به‌طور کامل پوشش داده شده است.

به گفته او، در آبان‌ماه نیز با فراهم شدن امکان استفاده حداکثری صنایع، میزان برق تحویلی به این بخش ۵.۵ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

کاهش ناترازی و افزایش ظرفیت تجدیدپذیرها

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران از کاهش حدود ۵۰ درصدی ناترازی طی دو سال متوالی خبر داد و سهم تابستان امسال از این کاهش را ۳۰ درصد عنوان کرد. او همچنین گفت با اقداماتی ازجمله مدیریت مصرف، برای دومین سال متوالی کاهش ۳ درصدی مصرف ثبت شده است.

به گفته مذکوری، ظرفیت تجدیدپذیرهای موجود در شبکه به حدود ۶۲۰۰ مگاوات رسیده و افزایش آن به ۱۲ هزار مگاوات برنامه‌ریزی شده است. او از بهبود ۴ درصدی کیفیت فرکانس شبکه نیز خبر داد؛ شاخصی فنی که وضعیت تعادل لحظه‌ای تولید و مصرف را بازتاب می‌دهد.

هدف سه هزار مگاواتی برای نیروگاه‌های پشت‌بامی

ذبیح‌زاده، سخنگوی صنعت برق، در پاسخ به خبرنگار «ایران»، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس را یکی از راهکارهای کاهش ناترازی معرفی کرد. به گفته او، این سیاست با شعار «هر خانه یک نیروگاه» دنبال می‌شود و ظرفیت فعلی نیروگاه‌های پشت‌بامی حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ مگاوات است.

او توضیح داد: حمایت‌ها تاکنون بیشتر بر خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی متمرکز بوده است. در این طرح، خرید تضمینی برق تولیدی می‌تواند علاوه بر بازگشت سرمایه، برای خانوارها درآمد ایجاد کند.

در رویکرد جدید، توسعه تولید در محل مصرف دامنه گسترده‌تری خواهد داشت. این کار می‌تواند بخشی از نیاز به توسعه شبکه و تلفات انتقال را کاهش دهد، هرچند اتصال نیروگاه‌های کوچک همچنان به تجهیزات و الزامات فنی نیاز دارد.

ذبیح‌زاده هدف توسعه نیروگاه‌های پشت‌بامی را سه‌هزار مگاوات اعلام کرد و از طراحی تسهیلات بانکی و حمایت‌های لازم برای اتصال آنها به شبکه خبر داد. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط و نحوه اقدام، به سامانه «مهرسان» به نشانی mehrsan. gov. ir مراجعه کنند.

کاهش ناترازی از ۱۷۵۰۰ به حدود ۱۰ هزار مگاوات

سخنگوی صنعت برق گفت: با وجود تداوم گرما تا اواسط شهریور، ناترازی نسبت به سال‌های قبل کاهش یافته است. بر اساس ارقام اعلامی او، ناترازی از ۱۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات در سال ۱۴۰۳، به ۱۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات در سال گذشته و حدود ۱۰ هزار مگاوات در اوج مصرف امسال رسیده است.

این ارقام، کاهش حدود ۷۵۰۰ مگاواتی نسبت به سال ۱۴۰۳ را نشان می‌دهد؛ کاهشی قابل‌توجه که البته به معنای رفع کامل کسری برق نیست.

نقشه راه ۱۴ محوری برای اوج بار ۱۴۰۶

ذبیح‌زاده از اجرای ۱۴ مگاپروژه طی دو سال گذشته و طراحی ۳۱ پروژه در قالب ۱۴ محور برای اوج بار ۱۴۰۶ خبر داد.

در بخش عرضه، افزودن ۴۵۰۰ مگاوات ظرفیت از طریق احداث نیروگاه‌های حرارتی و رفع محدودیت واحدهای موجود برنامه‌ریزی شده است. توسعه خورشیدی نیز با هدف افزودن حدود ۶ هزار مگاوات و رساندن ظرفیت تجدیدپذیرها به ۱۲ هزار مگاوات دنبال می‌شود. توسعه خطوط انتقال، فوق‌توزیع و پست‌ها بخش دیگر این برنامه است تا افزایش تولید با امکان انتقال برق همراه باشد.

برش

مدیریت تقاضا در کنار توسعه تولید

سخنگوی صنعت برق همچنین از کشف و تعیین تکلیف حدود ۴۶۰ هزار انشعاب و تجهیز غیرمجاز از ابتدای سال خبر داد. این رقم به دلیل تفاوت عنوان و دامنه آمار، نباید با ارقام تفکیکی اعلام‌شده از سوی توانیر جمع زده شود.

اصلاح روشنایی معابر، ارتقای بهره‌وری صنایع و ادارات و تغییر ساعات کاری، از دیگر اقدامات مدیریت تقاضاست. به گفته او، وزارت نیرو امکان تغییر ساعت رسمی کشور برای سال آینده را نیز پیگیری می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد

پیشرفت ۹۰ درصدی پروژه توسعه چابهار

عبدالعلی زاده: راهبرد توسعه ملی باید از دل دریای عمان و مکران تعریف شود

رویداد



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح راهبردها و اقدامات در مسیر عملیاتی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، از پیشبرد پروژه‌های زیرساختی در بنادر کشور، توسعه دیپلماسی دریایی و بندری، تقویت ترانزیت، اجرای طرح‌های توسعه‌ای در سواحل مکران و نوسازی تجهیزات بندری خبر داد و تأکید کرد: «رویکرد سازمان بنادر، تبدیل سیاست‌های ابلاغی و برنامه‌های توسعه‌ای به پروژه‌های اجرایی و دستاوردهای ملموس است.»

محمد شکیبی‌نسب در مراسم سومین سالروز ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با تأکید بر ضرورت عبور از مرحله تدوین اسناد و برنامه‌های توسعه دریامحور و تمرکز بر اجرای پروژه‌های عملیاتی و اثرگذار، گفت: «مطالعات طرح جامع توسعه سواحل مکران انجام شده و پروژه شبکه داخلی بندر چابهار نیز بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا دو ماه آینده به بهره‌برداری برسد.» شکیبی‌نسب ادامه داد:« در بندر شهید رجایی نیز پروژه پل دسترسی به اراضی ۲۴۰۰ هکتاری و آماده‌سازی زیرساخت‌های موردنیاز در حال پیگیری است و در سایر بنادر کشور نیز پروژه‌های اثرگذار متعددی در دست اجرا قرار دارد که تکمیل آنها به افزایش ظرفیت و تقویت زیرساخت‌های بندری منجر خواهد شد.»

وی با اشاره به اقدامات صورت‌گرفته برای نوسازی تجهیزات بندری گفت: «در این حوزه نیز اقدامات مناسبی انجام شده است و بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، بخش اول تجهیزات جدید بندری تا پایان سال جاری در بندر چابهار مستقر می‌شود و بخش دوم تجهیزات نیز تا پایان خرداد سال آینده به این بندر منتقل خواهد شد.»

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «در پی تحولات اخیر، ترافیک دریایی در سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان به‌شدت کاهش یافت و عملیات تخلیه و بارگیری در مجموع بنادر ایران نیز با افت حدود ۴۰ درصدی مواجه شد.» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ساختار اقتصاد دریایی جهان تصریح کرد: «حدود ۳۹ درصد از مساحت اقیانوس‌ها و دریاها در محدوده مناطق انحصاری اقتصادی کشورها قرار دارد و حدود ۸۵ درصد فعالیت‌های کانتینری جهان نیز در اختیار ۱۰ شرکت بزرگ کشتیرانی است. این تمرکز نشان‌دهنده میزان آسیب‌پذیری بالای زنجیره حمل‌ونقل دریایی در برابر اختلالات و تنش‌های بین‌المللی است.» وی با اشاره به سهم اقتصاد دریامحور در برخی کشورهای منطقه گفت: «اقتصاد دریایی حدود ۱۵ درصد از تولید ناخالص داخلی امارات متحده عربی را تشکیل می‌دهد و عربستان نیز با برخورداری از حدود ۱۲ هزار کیلومتر خط ساحلی، ظرفیت‌های گسترده‌ای در این حوزه دارد.»

شکیبی‌نسب با اشاره به ظرفیت‌های جغرافیایی ایران اظهار کرد: «طول سواحل کشور در شمال و جنوب مجموعاً حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که از این میزان، حدود ۴ هزار و ۹۰۰ کیلومتر در جنوب و ۹۰۰ کیلومتر در شمال کشور قرار دارد.» وی با اشاره به تأکید رهبر شهید بر توسعه اقتصاد دریامحور در ۲۶ آبان ۱۴۰۲ افزود: «نقشه راه توسعه دریامحور کشور در آن مقطع با نگاه راهبردی و آینده‌نگرانه ترسیم شد و برگزاری این همایش نیز در راستای تبیین و پیگیری همان رویکرد و سیاست‌ها انجام شده است.» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح ظرفیت بنادر کشور گفت: «ظرفیت اسمی بنادر ایران در شمال و جنوب مجموعاً حدود ۳۰۰ میلیون تن است که از این میزان، ۲۷۰ میلیون تن به بنادر جنوبی و ۳۰ میلیون تن به بنادر شمالی اختصاص دارد.»

وی با بیان اینکه حدود ۹۵ درصد تأمین کالاهای اساسی کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: «ایران در حوزه ظرفیت و عملکرد بندری در منطقه جایگاه قابل توجهی دارد و در بخش عملیات نفتی خلیج فارس نیز از ظرفیت و موقعیت راهبردی برخوردار است.» شکیبی‌نسب ادامه داد:«حدود ۱۷ درصد از مجموع ظرفیت‌های بنادر منطقه خلیج فارس و دریای عمان در اختیار ایران قرار دارد و بنادر شمالی کشور نیز در چارچوب ظرفیت‌های کشورهای ساحلی دریای خزر، سهم مهمی در مبادلات و تجارت منطقه‌ای ایفا می‌کنند.» وی همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای توسعه زیرساخت‌های بندری و جذب سرمایه‌گذاری گفت: «سازمان بنادر و دریانوردی در سال‌های گذشته اقدامات متعددی برای جذب سرمایه‌گذار و توسعه ظرفیت‌های بندری انجام داده است که حاصل آن انعقاد ۳۶۸ قرارداد سرمایه‌گذاری با ارزشی در حدود ۲۰۴ هزار میلیارد تومان (همت) است.»

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان با قدردانی از مدیران پیشین این سازمان و مجموعه مدیران و کارکنان بنادر کشور، بر ضرورت تداوم اقدامات توسعه‌ای، تقویت ناوگان کشتیرانی و راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی برای ارتقای جایگاه ایران در حمل‌ونقل دریایی و تجارت منطقه‌ای تأکید کرد.

توسعه ملی ایران از دل دریای عمان و مکران

علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهوری در ستاد توسعه دریامحور نیز در این مراسم با اشاره به اینکه ایران با وجود اجرای برنامه‌های توسعه‌ای متعدد در طول دهه‌های گذشته به توسعه مورد انتظار دست پیدا نکرده است، گفت: «چرا با تمام برنامه‌های توسعه‌ای که از گذشته تاکنون داشته‌ایم، توسعه پیدا نکرده‌ایم؟ ما در دولت اصلاحات سند چشم‌انداز ۲۰ ساله را تصویب کردیم که اجرای آن از سال ۱۳۸۴ آغاز می‌شد و تا سال ۱۴۰۴ ادامه داشت. در این سند پیش‌بینی کرده بودیم که از نظر اقتصادی به قدرت اول منطقه تبدیل شویم. در آن زمان ترکیه رتبه اول و ما از نظر تولید ناخالص داخلی رتبه دوم را داشتیم و سایر کشورها پشت سر ما بودند. در سال ۱۳۸۵ رئیس‌جمهوری که روی کار آمد گفت این چشم‌انداز به درد نمی‌خورد آن را کنار بگذاریم و سند دیگری بنویسیم. امروز که در خدمت شما هستیم ۲۰ سال گذشته و اگر آن سند ۲۰ ساله اجرا می‌شد و سالانه پنج درصد رشد اقتصادی داشتیم امروز از ترکیه نیز جلوتر بودیم و جزو ۲۰ کشور صنعتی دنیا قرار می‌گرفتیم.»

عبدالعلی‌زاده با اشاره به ضرورت اجرای هم‌زمان سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و توسعه دریامحور اظهار کرد: «آنچه باید مبنای حرکت قرار بگیرد راهبرد کلان ملی توسعه کشور است که به اعتقاد من باید از دل اقتصاد مقاومتی و توسعه دریامحور بیرون بیاید.»

وی افزود: «ما باید در گام اول این منطقه را بشناسیم. به همین دلیل قرار است تیمی تشکیل شود تا میراث طبیعی مکران را ثبت کند.» نماینده رئیس‌جمهور در ستاد توسعه دریامحور با اشاره به ضرورت انجام مطالعات زمین‌شناسی در منطقه مکران گفت: «دومین کاری که باید انجام دهیم انجام مطالعات زمین‌شناسی است. منطقه مکران از نظر مطالعات زمین‌شناسی کاملاً بکر است و تاکنون هیچ مطالعه جدی و جامعی درباره آن انجام نشده است. ما نمی‌دانیم زیر پایمان چه چیزی وجود دارد. هیچ‌کس نمی‌داند و من از افراد مختلف سؤال کرده‌ام اما هیچ‌کس نمی‌تواند بگوید در زیر زمین این منطقه چه خبر است.» عبدالعلی‌زاده با اشاره به ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار و ضرورت تعیین مقیاس توسعه آن اظهار کرد: «اگر قرار باشد مکران فقط برای ایران باشد ظرفیت فعلی بندر شهید بهشتی کافی است. فاز اول این بندر با ظرفیت ۵۰ میلیون تن در نظر گرفته شده، اما اکنون کمتر از ۱۰ میلیون تن از آن مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. حالا می‌خواهیم فاز دوم را نیز اجرا کنیم که آن هم ۵۰ میلیون تن ظرفیت خواهد داشت و در مجموع ظرفیت به ۱۰۰ میلیون تن می‌رسد. این میزان برای ایران کافی است اما اگر قرار است این بندر برای جهان و شرق ایران باشد باید ظرفیت آن به یک میلیارد تن برسد.»

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت بازرگانی فلزات شاهد در حال تصفیه
(سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۶۸۴۶ و شناسه‌ملی ۱۰۳۴۰۰۵۱۳۵۵ (نوبت دوم)
در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت بازرگانی فلزات شاهد - در حال تصفیه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۶۸۴۶ و شناسه‌ملی ۱۰۳۴۰۰۵۱۳۵۵ که آگهی انحلال آن در صفحه ۲۶ روزنامه رسمی کشور به‌شماره ۲۱۸۷۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۹ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای امیرمحمد مازنی به شماره همراه ۰۹۳۶۰۲۸۹۳۰۰ مستقر در آدرس تهران خیابان مطهری انتهای خیابان کوه نور پلاک ۲۲ کد پستی: ۱۵۸۷۶۹۲۸۱۳ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت قوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.
امیرمحمد مازنی - مدیر تصفیه
شرکت بازرگانی فلزات شاهد (سهامی خاص) در حال تصفیه

سایپا
مزایده عمومی خودرو
با یک کلیک
از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۳
auc.saipacorp.com
✓ شفافیت ✓ گستردگی
✓ سهولت ✓ امنیت

آگهی مناقصه عمومی
پارسیان سازه اصفهان
شماره آگهی: 1405/KH/109
شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین متریال ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱- میلگرد قطر ۱۵۰ تا ۴۰۰ میلیمتر جنس A105 به وزن ۷۶۶۵ کیلوگرم
۲- میلگرد قطر ۹۰ تا ۱۵۰ میلیمتر جنس استیل 316L و 304L به وزن ۵۴۶ کیلوگرم
۳- میلگرد قطر ۹۰ تا ۴۰۰ میلیمتر جنس A350-LF2 CL1 به وزن ۲۰۶۳۰ کیلوگرم
ضمانت شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانتنامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵درصد سفته و ۵ درصد چک)
• هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: اصفهان - زرین‌شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه- مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه- معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۹۲۲۴۴۹۵۹۲۳ ظهیری فکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه

نوبت دوم
CH2=CH2
پتروشیمی بندر امام
آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/۴۰۵/۸
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: اجرای عملیات حفاظت و امنیت از اماکن و تأسیسات شرکت پتروشیمی بندرامام درمناطق هشت گانه
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه
۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۱,۹۶۱,۵۴۷,۳۴۱,۱۵۵ ریال می‌باشد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۷-۳) ارائه رونوشت معتبر تأییدیه سازمان حراست وزارت نفت یا شرکت پتروشیمی خلیج‌فارس(هلدینگ) و همچنین مجوز فعالیت مؤسسات حفاظتی و مراقبتی (حداقل رتبه۲)؛ مأخوذه از ادارات و مراجع قانونی ذیربط و ممهور به مهر" برابر اصل است " (گواهی شده دریکی از مراجع ذیصلاح)، توسط مناقصه‌گران الزامی است
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام ؛ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷
۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.
تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)