بررسی چالش‌های قانونی، آموزشی و اجرایی صدور گواهینامه موتورسیکلت

وقتی گواهینامه به تنهایی کافی نیست

۴۸ درصد فوتی‌های نیمه اول امسال موتورسواران بوده‌اند

گزارش

سمیه افشین‌فر
گروه گزارش

موتورسیکلت به دلایل گوناگونی از جمله سرعت، چابکی در ترافیک، مصرف سوخت پایین و هزینه نسبتاً کمتر نسبت به خودرو، به یکی از رایج‌ترین وسایل حمل‌ونقل در ایران، بویژه در شهرهای بزرگ و پرجمعیت تبدیل شده است. این وسیله نقلیه با وجود مزایای انکارناپذیرش خطرات بالقوه بالایی نیز دارد و فقدان مهارت کافی، بی‌توجهی به قوانین و استفاده نادرست از آن می‌تواند منجر به حوادث ناگوار و تلفات جانی و مالی فراوانی شود. چند وقت قبل سرهنگ علی‌اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با تشریح تحلیل تصادفات فوتی نیمه اول سال ۱۴۰۵، از سهم ۴۸درصدی موتورسواران، ۳۶درصدی عابران پیاده و ۱۶درصدی رانندگان در متوفیان پایتخت خبر داده و گفته بود «مردان با ۵/۸۵ درصد رکوردار تصادفات فوتی هستند و گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال با ۲۷ درصد رتبه‌دار گروه‌های سنی متوفیان هستند.» با این اوصاف براساس آمارها رتبه اول متوفیان تصادف در تهران به موتورسواران اختصاص دارد. در این میان، گواهینامه رانندگی موتورسیکلت به عنوان اولین خط دفاعی در برابر این خطرات، نقش حیاتی ایفا می‌کند. این گواهینامه، نه تنها مجوزی برای تردد قانونی است، بلکه نشان‌دهنده کسب حداقل دانش و مهارت لازم برای رانندگی ایمن محسوب می‌شود.

چارچوب قانونی و مقرراتی صدور گواهینامه موتورسیکلت

در نظام حقوقی ایران صدور گواهینامه رانندگی، اعم از خودرو و موتورسیکلت، تحت نظارت پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) انجام می‌شود. آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های متعددی در این زمینه تدوین شده که چارچوب کلی فرآیند اخذ مجوز رانندگی را مشخص می‌کنند. برای موتورسیکلت مقررات مربوط به گواهینامه پایه دوم و در برخی موارد، گواهینامه‌های خاص وجود دارد. قانونگذار شرایط عمومی برای اخذ هرگونه گواهینامه رانندگی را شامل حداقل سن مقرر، برخورداری از سلامت جسمی و روانی (تأیید شده توسط پزشکان معتمد)، نداشتن سوءپیشینه کیفری مؤثر و گذراندن دوره‌های آموزشی و آزمون‌های مربوطه تعیین کرده است. با این حال در عمل جزئیات و سخت‌گیری‌های مربوط به هر دسته از وسایل نقلیه متفاوت است. مقررات مربوط به موتورسیکلت اغلب با تمرکز بر مهارت‌های عملی و ایمنی فردی تدوین شده‌اند. این شامل توانایی کنترل وسیله در سرعت‌های مختلف، ترمزگیری صحیح، پارک کردن، عبور از پیچ‌ها و رعایت فاصله طولی و عرضی با سایر وسایل نقلیه است. علاوه بر این، بخش نظری آزمون‌ها به آشنایی با علائم راهنمایی و رانندگی، اولویت عبور و مرور و اصول ایمنی عمومی می‌پردازد. با وجود این چارچوب قانونی گاهی مشاهده می‌شود که اجرای این مقررات با فراز و نشیب‌هایی همراه است. ابهاماتی در مورد تفکیک دقیق وظایف نهادهای مسئول، از جمله مراکز آموزش رانندگی، مراکز معاینه پزشکی و پلیس راهور، می‌تواند منجر به ناهماهنگی و بروز مشکلاتی در فرآیند صدور شود. همچنین، به‌روزرسانی مستمر این مقررات با توجه به تحولات فناوری در صنعت موتورسیکلت و تغییر الگوهای حمل‌ونقل امری ضروری است که گاهی با تأخیر انجام می‌شود.

جنبه‌های فنی و آموزشی در صدور گواهینامه

فراتر از جنبه‌های قانونی، صدور گواهینامه موتورسیکلت باید تضمین‌کننده توانایی فنی و مهارت عملی راکبان باشد. این امر نیازمند یک برنامه آموزشی جامع و استاندارد است که بتواند متقاضیان را با پیچیدگی‌های رانندگی با موتورسیکلت آشنا کند. رضا محمودی مدیر یک آموزشگاه تعلیم رانندگی است. او با بیان اینکه آموزش نظری باید فراتر از حفظ کردن علائم راهنمایی و رانندگی باشد، به «ایران» می‌گوید: «آشنایی با قطعات موتورسیکلت، درک عملکرد اولیه موتور، ترمزها، سیستم تعلیق، چراغ‌ها و لاستیک‌ها از جمله مواردی است که در آموزش نظری مدنظر قرار می‌گیرد.» به گفته او اصول تعادل و هندلینگ (کنترل) یعنی چگونگی حفظ تعادل در سرعت‌های پایین و بالا، نحوه صحیح پیچیدن و کنترل وزن از موارد مهم دیگری است که در آموزش از اهمیت برخوردار است. محمودی می‌گوید: «برای راندن موتور قوانین و مقررات خاصی مانند نحوه سبقت گرفتن، رعایت فاصله ایمن، پارک کردن در مکان‌های مجاز و ممنوعیت عبور از پیاده‌روها وجود دارد. همچنین اهمیت استفاده از کلاه ایمنی استاندارد، لباس محافظ، دستکش و کفش مناسب از موارد دیگری است که باید در نظر گرفته شود. همچنین نحوه واکنش در شرایط اضطراری مانند ترمز ناگهانی، لغزندگی جاده یا برخورد احتمالی باید به راکبان آموزش داده شود.»

> برای موتورسیکلت مقررات مربوط به گواهینامه پایه دوم و در برخی موارد، گواهینامه‌های خاص وجود دارد. قانونگذار شرایط عمومی برای اخذ هرگونه گواهینامه رانندگی را شامل حداقل سن مقرر، برخورداری از سلامت جسمی و روانی، نداشتن سوءپیشینه کیفری مؤثر و گذراندن دوره‌های آموزشی و آزمون‌های مربوطه تعیین کرده است

بررسی علل رایج تصادفات و راه‌های پیشگیری از آنها

این مدیر آموزشگاه معتقد است آموزش عملی، ستون فقرات فرآیند اخذ گواهینامه موتورسیکلت را تشکیل می‌دهد. این آموزش‌ها باید در محیط‌های کنترل‌شده و زیر نظر مربیان مجرب انجام شود و باید شامل تمرینات کنترل اولیه یا روشن کردن موتور، حرکت با سرعت کم، توقف کامل و اطمینان از تسلط بر کلاچ و گاز باشد. مانورهای پایه یا تمرین شتاب‌گیری و ترمزگیری نرم، عبور از میان موانع (مانند شکل عدد ۸ یا زیگزاگ)، تغییر جهت ناگهانی و کنترل در سراشیبی و سربالایی، تمرین تعامل با سایر وسایل نقلیه، رعایت خطوط حرکت، سبقت گرفتن ایمن و پارک کردن از موارد دیگری است که محمودی به آنها اشاره می‌کند.

او در مورد آزمون‌ها می‌گوید: «آزمون‌های نظری و عملی باید به‌طور دقیق و عادلانه مهارت‌های کسب شده را بسنجند. آزمون عملی بویژه باید بر توانایی راکب در کنترل موتورسیکلت و رعایت ایمنی تمرکز داشته باشد. کیفیت مربیان، استانداردهای برگزاری آزمون‌ها و شفافیت در ارزیابی، عواملی هستند که مستقیماً بر اثربخشی فرآیند آموزشی تأثیر می‌گذارند.»

چالش‌ها و ابهامات اجرایی

علی‌رغم وجود چارچوب‌های قانونی و آموزشی، فرآیند صدور گواهینامه موتورسیکلت در ایران با چالش‌های روبه‌رو است. محمودی می‌گوید: «یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، عدم استانداردسازی یکنواخت در مراکز آموزش رانندگی است. کیفیت آموزش‌ها، تجهیزات آموزشی، مهارت مربیان و حتی طول دوره آموزشی، در مراکز مختلف متفاوت است. این ناهماهنگی باعث می‌شود که سطح مهارت فارغ‌التحصیلان یکسان نباشد و برخی از آنها پس از دریافت گواهینامه، همچنان فاقد آمادگی لازم برای رانندگی ایمن در ترافیک باشند.» او معتقد است: «نحوه برگزاری آزمون‌ها، بویژه آزمون عملی، گاهی با انتقاداتی روبه‌رو است. برخی معتقدند که این آزمون‌ها به جای سنجش توانایی راکب در مواجهه با شرایط واقعی رانندگی، بیشتر بر توانایی اجرای یک سری حرکات نمایشی متمرکز هستند. همچنین احتمال اعمال سلیقه یا فشارهای غیررسمی در فرآیند ارزیابی، می‌تواند اعتبار آزمون‌ها را زیر سؤال ببرد.» از این گذشته مراکز آموزش رانندگی، از جمله مراکزی که متولی آموزش موتورسیکلت هستند، نیازمند نظارت دقیق و مستمر از سوی نهادهای مسئول مانند پلیس راهور هستند. این نظارت باید شامل بررسی کیفیت آموزش، صلاحیت مربیان، وضعیت فیزیکی و ایمنی محل آموزش و همچنین فرآیندهای اداری باشد. با فقدان نظارت کافی، احتمال بروز تخلفات و کاهش کیفیت خدمات افزایش پیدا می‌کند.

متأسفانه در برخی موارد گزارش‌هایی مبنی بر صدور گواهینامه بدون طی کردن کامل فرآیند آموزشی یا آزمون‌های لازم، شنیده می‌شود. این تخلفات، به طور جدی ایمنی جامعه را به خطر می‌اندازد.

> مهارت مربیان و حتی طول دوره آموزشی، در مراکز مختلف متفاوت است. این ناهماهنگی باعث می‌شود که سطح مهارت فارغ‌التحصیلان یکسان نباشد و برخی از آنها پس از دریافت گواهینامه، همچنان فاقد آمادگی لازم برای رانندگی ایمن در ترافیک باشند



راهکارهایی برای رفع چالش‌ها

برش

کارشناسان برای رفع چالش‌های موجود و ارتقای نظام صدور گواهینامه موتورسیکلت در ایران، پیشنهادهایی را مطرح می‌کنند. آنها معتقدند تعیین سرفصل‌های دقیق، مدت زمان استاندارد برای دوره‌های نظری و عملی و تدوین چک‌لیست‌های ارزیابی برای مربیان و مراکز آموزشی از جمله این راهکارهاست؛ به شرطی که این استانداردها به طور منظم بازنگری و به‌روز شوند. محمودی می‌گوید: «برگزاری دوره‌های بازآموزی و توانمندسازی برای مربیان رانندگی، با تمرکز بر آخرین روش‌های آموزشی، اصول ایمنی و روانشناسی آموزش و به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند و الکترونیکی برای برگزاری آزمون‌های نظری و عملی، جهت کاهش خطای انسانی و افزایش شفافیت، استفاده از دوربین‌های مداربسته در محل آزمون‌های عملی و امکان بازبینی آنها هم می‌تواند در نظارت و ارزیابی مؤثر باشد. همچنین با تقویت نظارت و بازرسی و ایجاد سامانه گزارش‌دهی مردمی برای تخلفات و رسیدگی سریع به آنها می‌توانیم اهرم‌های نظارتی را تقویت کنیم.»

آگهی تجدید فراخوان
شناسایی سرمایه‌گذار و ارزیابی کیفی برای لیست کوتاه
شماره فراخوان: (۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۱۶۳-۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۱۶۴-۲۰۰۵۰۰۱۰۰۲۰۰۰۱۶۴)
شرکت دخانیات ایران در نظر دارد فراخوان تجدید شناسایی سرمایه‌گذار و ارزیابی توان کیفی پروژه ملک موسوم به زمین ورزشی و مهمانسرای مجتمع دخانیات اصفهان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ روز یک‌شنبه ساعت ۱۷ عصر
- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ روز سه‌شنبه ساعت ۱۷ عصر
- زمان بازگشایی استعلام: ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ روز چهارشنبه ساعت ۱۳ ظهر
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شرکت دخانیات ایران به نشانی تهران، میدان قزوین، خیابان قزوین، مدیریت املاک و مستغلات
تلفن: ۵۱۲۶۱۰۶۰-۵۱۲۶۱۰۵۰-۰۲۱
مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

آگهی مناقصه عمومی (مرحله دوم)
دهیاری برجور در نظر دارد در اجرای مصوبه شورای اسلامی روستا شماره ۱۴۰۷۰۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ نسبت به اجرای عملیات زیرسازی و آسفالت، خیابان ایثار به متراژ ۴۶۰ متر طول به عرض ۵ متر و ضخامت ۷ سانتی‌متر براساس فهرست بها راه و باند سال ۱۴۰۵ از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های دارای رتبه راه از مراجع ذی‌صلاح واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند تا ۷ روز پس از انتشار این آگهی برای دریافت اسناد مناقصه به دهیاری برجور به آدرس شهرستان عباس‌آباد روستای برجور، دهیاری مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۰۹۱۱۳۹۲۳۴۱۸

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص سبد گردان دینا
به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۴۰۲۷۹۰ و به‌شماره ثبت ۵۸۴۸۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ و نامه شماره ۱۲۲/۲۰۵۴۰۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ سازمان بورس اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی با نام عادی از محل آورده نقدی افزایش یافت و مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌موجب گواهی شماره ۱۳۵۵-۰۵-ص-۲۹۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ بانک پاسارگاد شعبه جهان کودک پرداخت گردیده است. ماده مربوطه در اساسنامه به‌شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق‌الذکر تکمیل امضا گردیده است.
شناسه ۲۳۲۰۷۰۵
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت سایپا سیترون در نظر دارد «خرید و انتقال گواهی تولید برق تجدیدپذیر مورد نیاز» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.
محل دریافت اسناد مناقصه:
کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۲۷
محل ارائه پیشنهادات:
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد دبیرخانه محرمانه حراست شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱۵۵۸۱۱۷۶۹
معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877

آگهی مناقصه عمومی
تأمین ماسه مجرای EBT
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)
نوبت اول
آگهی شماره T-1405137033
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین ماسه مجرای EBT (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۲۵۴
جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه
۱۴۰۵/۰۸/۱۷	۱۴۰۵/۰۸/۲۳	۱۴۰۵/۰۸/۲۴

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده (نوبت دوم)
شرکت تعاونی توسعه و عمران شهرستان رامسر
شماره: ۳۸ - تاریخ: ۱۴۰۵/۰۸/۱۷
به‌اطلاع سهامداران ارجمند شرکت تعاونی توسعه و عمران شهرستان رامسر به‌شماره ثبت ۵۵۳ می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت دوم شرکت تعاونی در ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۳۰ در مسجد حسینی رضی محله برگزار می‌گردد.
لذا از اعضای محترم شرکت، دعوت می‌شود که با در دست داشتن برگه ورود به جلسه که یک هفته قبل از تاریخ جلسه در محل دفتر شرکت و در روز برگزاری جلسه در محل جلسه توزیع می‌گردد، جهت اتخاذ تصمیمات ذیل حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره. ۲- استماع گزارش بازرسین. ۳- تصویب صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ تا پایان سال مالی ۱۴۰۴.
۴- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره برای یک دوره ۳ ساله. ۵- انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل تعاونی برای یک‌سال مالی.
۶- تصویب تغییرات سرمایه و تعداد اعضای شرکت تعاونی (ورود و خروج عضویت اعضا، افزایش یا کاهش اعضا یا سرمایه).
۷- اخذ مجوز استقراض از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری معتبر و عرضه اوراق مشارکت به‌منظور توسعه فعالیتهای شرکت تعاونی.
۸- اخذ مجوز افزایش سرمایه و عرضه سهام جدید و مشارکت با اشخاص حقیقی یا حقوقی برای پروژه‌های عمرانی - مسکن و فعالیتهای اقتصادی.
۹- اخذ مجوز جهت انجام حسابرسی و انتخاب حسابرسان از جامعه حسابداران رسمی کشور و ارزش‌گذاری سهام.
۱۰- اخذ مجوز فروش، اجاره و مشارکت با اشخاص حقیقی یا حقوقی درخصوص بخشی از اموال و مستغلات شرکت تعاونی.
۱۱- اخذ تصمیم درخصوص فعالیت بخش سایق خدمات مالی و اعتباری ویژه سهامداران تعاونی و باجه خدمات بانکی پست بانک سخت سر.
۱۲- اخذ تصمیم درخصوص چگونگی انتشار آگهی ها، فراخوان‌ها و اطلاعیه‌های تعاونی درجراید و نشریات کثیرالانتشار ملی، استانی و محلی.
۱۳- اخذ تصمیم درخصوص بلوک بندی اعضا و چگونگی برگزاری مجامع عمومی بلوک‌ها و مجمع عمومی سالانه شرکت تعاونی.
۱۴- اخذ تصمیم درخصوص ابهامات و سؤالات سهامداران ارجمند که به‌همراه مستندات حداکثر تا ۱۴۰۵/۸/۱۵ به هیأت‌مدیره تحویل گردد.
یادآوری:
۱- هر یک از اعضای محترم تعاونی می‌توانند برای دادن رأی در مجمع عمومی حق خود را به‌صورت مکتوب و با تنظیم وکالت نامه رسمی در دفاتر اسناد رسمی و با تنظیم و تکمیل فرم وکالت در محل شرکت تعاونی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار نمایند.
۲- اعطای وکالت نامه در محل و روز برگزاری مجمع عمومی تحت هیچ شرایطی ممکن نمی باشد.
۳- ارائه مدرک نمایندگی یا وکالت قبل از شروع جلسه مجمع عمومی به کمیته برگزاری مجمع عمومی الزامی است.
۴- هر عضو تعاونی حاضر در جلسه می تواند علاوه بر رأی خود حداکثر ۳ رأی هم با وکالت داشته باشد و فرد غیر عضو فقط حق یک رای وکالتی را دارد.
نشانی دفتر شرکت: رامسر، بلوار شهید عباس‌مفرد، رضی محله، جنب اداره برق رامسر، تلفن تماس: ۰۸۱-۵۵۲۴۶۰۰۰-۰۸۲-۵۵۲۶۰۰۰۰
هیأت‌مدیره شرکت تعاونی توسعه و عمران شهرستان رامسر

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
موضوع: مناقصه تهیه، طبخ و توزیع غذای بیماران و کارکنان نوبتکار بهداشت و درمان صنعت نفت ماهشهر
سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در نظر دارد مناقصه موضوع فوق را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (فشرده) به شرکت واجدشرایط واگذار نماید.
کلیه فرآیندهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۳۸۲۳۰۰۰۰۳۱ انجام خواهد شد.
برآورد کل مناقصه: ۴،۹۱۶،۲۷۸،۸۳۳،۰۵ ریال می‌باشد.
الف) شرح خدمات مورد نیاز: تهیه، طبخ و توزیع غذای بیماران و کارکنان نوبتکار بهداشت و درمان ماهشهر
ب) مدت زمان اجرای قرارداد: دو سال شمسی
ج) محل انجام خدمات: استان خوزستان- ماهشهر
د) حداقل شرایط متقاضیان:
۱- داشتن شخصیت حقوقی مستقل
۲- داشتن امکانات و تجهیزات مناسب مرتبط با موضوع مناقصه و نیروی انسانی با تجربه
۳- داشتن سابقه و تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
۴- گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۵- گواهی نامه تأیید صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۶- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۰۹،۲۶۵،۵۷۶،۶۶۲ ریال مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب‌نامه شماره ۱۳۲۴۰۲ / ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۲ هیأت محترم وزیران
مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، می‌بایست مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.
مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی روزنامه است.
مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت است.
اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار حداقل ۶۰ امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.
ارائه مدارک فوق الذکر هیچ‌گونه حقی برای مناقصه‌گران ایجاد نخواهد کرد. درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل مالی با تلفن ۸۸۸۹۳۱۵۳ - ۰۲۱ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با تلفن ۱۴۵۶-۰۲۱، تماس حاصل نمایند.
www.shana.ir www.piho.ir
شناسه ۲۳۱۹۲۰۲
روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت