ایران در «ایران»

استاندار دستور تخصیص ۱,۳ همت دیگر را صادر کرد

گشایش تازه اعتباری برای راه‌آهن خراسان جنوبی



بیش از دو دهه است که مردم خراسان جنوبی در انتظار شنیدن صدای قطاری هستند که قرار است این استان گوشه نشین در شرق کشور را به شبکه ریلی ایران پیوند بزند. انتظاری که در این سال‌ها، هم‌زمان با توسعه ظرفیت‌های معدنی، صنعتی و تجاری منطقه، بیش از پیش معنای اقتصادی و راهبردی پیدا کرده است. در استانی که بخش مهمی از ثروت آن زیر خاک نهفته و فاصله جغرافیایی تا بازارهای مصرف و مراکز بزرگ صنعتی، هزینه فعالیت‌های اقتصادی را افزایش داده، نبود راه‌آهن محدودیتی است که برزنجیره‌ای از فرصت‌های سرمایه‌گذاری، اشتغال، صادرات و ترانزیت سایه انداخته است.

اکنون، در حالی که پروژه راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ قاین ـ یونسی پس از سال‌ها انتظار به مرحله‌ای از پیشرفت اجرایی رسیده، تزریق منابع مالی تازه بار دیگر امیدها را برای نزدیک‌تر شدن این مطالبه قدیمی به واقعیت زنده کرده است.

استاندار خراسان جنوبی دهم آبان ماه از صدور دستور تخصیص یک‌هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر برای پروژه راه‌آهن استان خبر داد و گفت: «با این تخصیص، مجموع اعتبارات تخصیص یافته به این طرح در دولت چهاردهم به هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است.» سید محمدرضا هاشمی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای تأمین منابع مالی و تسریع در روند اجرای این طرح راهبردی اظهارکرد: «در ادامه اقدامات صورت‌گرفته برای تقویت پشتوانه مالی پروژه، دستور تخصیص اعتبار جدید در دهم آبان‌ماه صادر شد.»

وی با بیان اینکه راه‌آهن از مطالبات دیرینه مردم خراسان جنوبی به شمار می‌رود، افزود: «اجرای این طرح در توسعه اقتصادی استان، تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر، رونق فعالیت‌های معدنی و صنعتی و افزایش ظرفیت‌های صادراتی نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.» استاندار خراسان جنوبی با اشاره به اهمیت این پروژه در تقویت جایگاه ترانزیتی استان بیان کرد: «تأمین اعتبار مورد نیاز، علاوه بر کمک به تداوم عملیات اجرایی، می‌تواند زمینه‌ساز شتاب‌گیری روند تکمیل این زیرساخت مهم باشد و آثار اقتصادی و اجتماعی آن در آینده در بخش‌های مختلف نمایان شود.»

پیشرفت فیزیکی پروژه از ۴۱ درصد عبور کرد

براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی استاندار خراسان جنوبی، مجموع ۱۴ محور راه‌آهن در محدوده استان بیش از ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گفته هاشمی، میزان پیشرفت فیزیکی قطعه ۱۴ بیش از ۶۰ درصد و قطعه ۱۳ حدود ۲۳ درصد گزارش شده است که نشان‌دهنده تفاوت سطح پیشرفت در بخش‌های مختلف این مسیر و ضرورت استمرار فعالیت اجرایی در تمامی قطعات است. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی نیز پیش‌تر از پیشرفت ۳۵ درصدی عملیات زیرسازی پروژه راه‌آهن شرق کشور خبر داده و آغاز ریل‌گذاری از سمت ایستگاه یونسی به طرف خراسان جنوبی را از برنامه‌های سال ۱۴۰۵ اعلام کرده بود.

میرمحمد مؤدی به ایرنا گفت: «طول مسیر راه‌آهن زاهدان ـ بیرجند ـ قاین ـ یونسی حدود ۹۱۷ کیلومتر است که ۴۳۲ کیلومتر آن در محدوده خراسان جنوبی قرار دارد.»

وی افزود: «حدود ۷۰۰ کیلومتر از مسیر برای مدیریت اجرایی، پیگیری و تأمین مالی در حوزه مسئولیت اداره‌کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی قرار گرفته است.»

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی با اشاره به فعالیت جبهه‌های کاری در بخش‌های مختلف مسیر بیان کرد: «عملیات زیرسازی پروژه در مجموع به پیشرفت ۳۵ درصدی رسیده و کارگاه‌های اجرایی در قطعات مختلف فعال هستند.»



مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی در گفت‌وگو با «ایران» از رشد ۱۵ درصدی تولید انار خبر داد

افزایش محصول باغ‌های سرخ ساوه در سایه کم‌آبی

خشکسالی و نبود پایانه صادراتی، دو چالش اصلی باغداران محسوب می‌شود





کشورهای حاشیه خلیج فارس، کشورهای آسیای میانه و چین از بازارهای هدف انار تولیدی منطقه هستند. بر اساس برآوردهای ارائه‌شده، ارزش صادرات انار شهرستان ساوه در سال گذشته حدود دو میلیون دلار بوده و با توجه به مذاکرات انجام‌شده و ابراز تمایل برخی خریداران خارجی، پیش‌بینی می‌شود ارزش صادرات در سال جاری افزایش یابد و حتی به حدود دو برابر برسد.

گزارش

بیتا میرعظیمی
گروه ایران زمین

پیش‌بینی افزایش ۱۵ درصدی تولید انار ساوه در سال جاری، چشم‌انداز مثبتی از وضعیت تولید این محصول راهبردی در استان مرکزی ترسیم کرده است؛ افزایشی که با نبود خسارت سرمازدگی، توسعه سایبان‌های باغی، بهبود مدیریت آفات و بیماری‌ها و ارتقای دانش باغداران همراه شده است. برآوردها نشان می‌دهد برداشت انار ساوه به حدود ۱۶۰ تا ۱۸۰ هزار تن برسد. ظرفیتی که در صورت توسعه زیرساخت‌های نگهداری، بسته‌بندی و صادرات، می‌تواند زمینه‌ساز افزایش ارزش افزوده و تقویت حضور این محصول در بازارهای داخلی و خارجی باشد. با وجود این چشم‌انداز امیدوارکننده، کمبود منابع آبی، محدودیت اعتبارات برای توسعه سامانه‌های نوین آبیاری و مشکلات تأمین حقابه باغ‌های پایین‌دست سد الغدیر، همچنان پایداری تولید را با چالش مواجه کرده است. از سوی دیگر، نبود پایانه تخصصی صادرات انار در ساوه، بهره‌گیری کامل از ظرفیت بازارهای هدف را دشوار ساخته است؛ موضوعی که ضرورت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های صادراتی و حمایت از باغداران را بیش از پیش برجسته می‌کند.

«احمد اسدی»، مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی با اشاره به جایگاه استان در تولید انار و پیش‌بینی افزایش حدود ۱۵ درصدی برداشت انار در شهرستان ساوه نسبت به سال گذشته، گفت: «سطح زیر کشت انار در استان حدود ۱۰ هزار هکتار است که از این میزان، حدود ۸ هزار و ۵۰۰ هکتار به شهرستان ساوه اختصاص دارد. بخش باقیمانده نیز در شهرستان‌های زرندیه، محلات و دلیجان کشت می‌شود؛ مناطقی که شرایط اقلیمی مناسبی برای رشد و پرورش این محصول دارند.»

طبق گفته مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی، انار ملس ساوه، انار یوسف‌خانی، انار سیاه و انار آلک از مهم‌ترین ارقام انار در استان هستند. زمان برداشت این محصول با توجه به رقم و شرایط رسیدگی متفاوت است؛ به‌طوری‌که برداشت ارقام زودرس و پیش‌رس مانند آلک و یوسف‌خانی از اوایل آبان‌ماه آغاز می‌شود، اما برداشت عمده انار ملس ساوه معمولاً از حدود دهم تا پانزدهم آبان‌ماه شروع شده و حدود یک ماه ادامه می‌یابد.

کاهش ۳۰ درصدی مصرف آب با سایبان باغی

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی با اشاره به مطلوبیت وضعیت باغ‌های انار استان در سال جاری از نظر سرمازدگی گفت: «با توجه به نبود خسارت سرمازدگی در سطح باغ‌ها و شرایط مناسب‌تر مدیریت منابع آبی، پیش‌بینی می‌شود تولید انار در شهرستان ساوه به حدود ۱۶۰ تا ۱۸۰ هزار تن برسد. میانگین عملکرد این محصول نیز در باغ‌های شهرستان بین ۱۸ تا ۲۲ تن در هکتار برآورد می‌شود.»

احمد اسدی با اشاره به مقایسه میزان تولید امسال با سال گذشته تصریح کرد: «میزان برداشت انار ساوه در سال گذشته حدود ۱۵۰ تا ۱۸۰ هزار تن بود و انتظار می‌رود تولید امسال حدود ۱۵ درصد افزایش یابد. توسعه روش‌های نوین مدیریت باغ، بویژه استفاده از سایبان‌های کشاورزی، از عوامل مؤثر در تحقق این پیش‌بینی است.» مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی با بیان اینکه حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد باغ‌های شهرستان ساوه به سایبان مجهز شده‌اند، گفت: «استفاده از سایبان‌های باغی می‌تواند با کاهش آسیب‌پذیری محصول در برابر شرایط نامساعد محیطی، به بهبود کیفیت و افزایش عملکرد کمک کند. برآوردها نشان می‌دهد که این روش در شرایط مناسب می‌تواند مصرف آب را حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش دهد. همچنین، مدیریت بهتر شرایط محیطی در زیر سایبان، به رشد مطلوب‌تر میوه و ارتقای کیفیت محصول کمک می‌کند.»

به گفته وی، افزایش آگاهی باغداران درباره روش‌های کنترل آفات و بیماری‌ها نیز نقش مهمی در کاهش خسارت‌های باغی داشته است. یکی از مهم‌ترین آفات انار، کرم گلوگاه است که سالانه خسارت قابل‌توجهی به باغ‌ها وارد می‌کند. این آفت با تخم‌گذاری در بخش تاج و پرچم‌های میوه، زمینه آسیب‌دیدگی و فساد انار را فراهم می‌کند. اسدی افزود: «در سال‌های اخیر، برخی باغداران با استفاده از روش‌های مکانیکی و حذف پرچم‌های داخل تاج میوه در مراحل مناسب رشد، تلاش کرده‌اند از تخم‌گذاری آفت جلوگیری کنند. هرچند اجرای این روش به نیروی کار و صرف هزینه نیاز دارد، اما می‌تواند وابستگی به سموم شیمیایی را کاهش دهد و زمینه تولید محصول سالم‌تر و باکیفیت‌تر را فراهم کند. همچنین، در برخی باغ‌ها از پوشش‌دهی میوه برای محافظت بیشتر استفاده می‌شود.» وی در تشریح ویژگی‌های انار ساوه اظهار کرد: «شرایط اقلیمی این شهرستان، از جمله ارتفاع نسبتاً پایین از سطح دریا و تفاوت دمای شب و روز در مراحل پایانی رسیدگی میوه، در کیفیت محصول تأثیرگذار است.» طبق گفته این مقام مسئول، انار از محصولات گرماپسند به شمار می‌رود و تداوم گرمای روز در کنار خنک‌تر بودن شب‌ها، به رنگ‌گیری مناسب، بهبود طعم و رسیدن میوه به اندازه مطلوب کمک می‌کند. مجموعه این عوامل در کنار تجربه باغداران، در شکل‌گیری شهرت انار ساوه نقش داشته است.»

صادرات انار ساوه در مسیر دو برابر شدن

احمد اسدی با اشاره به ظرفیت‌های صادراتی این محصول گفت: «کشورهای حاشیه خلیج فارس، کشورهای آسیای میانه و چین از بازارهای هدف انار تولیدی منطقه هستند. بر اساس برآوردهای ارائه‌شده، ارزش صادرات انار شهرستان ساوه در سال گذشته حدود دو میلیون دلار بوده و با توجه به مذاکرات انجام‌شده و ابراز تمایل برخی خریداران خارجی، پیش‌بینی می‌شود ارزش صادرات در سال جاری افزایش یابد و حتی به حدود دو برابر برسد.» وی افزود: «سال گذشته هیأت‌های تجاری از کشورهایی مانند ازبکستان، تاجیکستان و چین از ظرفیت‌های تولید انار منطقه بازدید و برای خرید این محصول ابراز تمایل کردند. همچنین، هماهنگی‌هایی با رایزنان اقتصادی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان برای معرفی بهتر محصول و توسعه ارتباط با بازارهای خارجی انجام شده است.» اسدی با بیان اینکه بخش عمده انار تولیدی همچنان در بازار داخلی مصرف می‌شود، گفت: «حدود ۸۵ درصد تولید انار در بازار داخل به مصرف می‌رسد و سهم صادرات این محصول در مقایسه با ظرفیت تولید آن همچنان محدود است. نزدیکی ساوه به تهران و برخورداری از بازار مصرف مناسب در پایتخت و دیگر مناطق کشور، از عوامل مؤثر در عرضه گسترده این محصول به بازار داخلی است.»

وی یکی از موانع اصلی توسعه صادرات را نبود پایانه تخصصی صادرات انار در شهرستان ساوه دانست و اظهار کرد: «در حال حاضر، صادرات عمدتاً از طریق خریداران و صادرکنندگان به‌صورت موردی انجام می‌شود و زیرساخت متمرکزی برای ساماندهی فرآیندهای مرتبط با صادرات وجود ندارد. ایجاد پایانه تخصصی می‌تواند به ساماندهی خرید محصول، ارتقای امکانات نگهداری و بسته‌بندی و تسهیل دسترسی به بازارهای هدف کمک کند.» طبق گفته این مقام مسئول، برای احداث این پایانه، زمینی به مساحت حدود ۲۰ هکتار در نظر گرفته شده است؛ با این حال، اجرای طرح هنوز وارد مرحله عملیاتی نشده و تعیین متولی مشخص و تأمین اعتبار از مسائل اصلی آن است. اسدی تأکید کرد که پیشبرد این طرح به پیگیری دستگاه‌های مسئول، از جمله مجموعه‌های مرتبط با توسعه تجارت و صنعت، معدن و تجارت، نیاز دارد.

اشتغال ۱۳ هزار نفری در زنجیره تولید

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی به ظرفیت صنایع فرآوری انار در ساوه اشاره کرد و گفت: «چند واحد صنعتی در زمینه فرآوری محصولات مرتبط با انار فعالیت دارند. بخشی از فعالیت این واحدها به خرید انارهای ترک‌خورده، شکسته یا دارای ظاهر نامناسب برای عرضه تازه‌خوری اختصاص دارد؛ محصولاتی که می‌توانند برای تولید آب‌انار و سایر نوشیدنی‌ها مورد استفاده قرار گیرند. توسعه این بخش می‌تواند به کاهش ضایعات، افزایش ارزش افزوده و بهره‌برداری بهتر از محصول تولیدی کمک کند.» اسدی درخصوص اشتغال‌زایی در این بخش گفت: «حدود دو هزار باغدار در شهرستان ساوه در زمینه تولید انار فعالیت دارند. اشتغال مستقیم این محصول در شهرستان حدود چهار هزار و ۵۰۰ نفر برآورد می‌شود و با احتساب فعالیت‌های غیرمستقیم در حوزه‌هایی مانند تأمین نهاده‌ها، فروش، حمل‌ونقل و خدمات وابسته، ظرفیت اشتغال غیرمستقیم حدود ۹ هزار نفر تخمین زده می‌شود.» وی با اشاره به برنامه‌های مرتبط با تثبیت جایگاه انار ساوه در بازارهای داخلی و خارجی گفت: «اطلاعات موردنیاز برای ثبت جهانی انار ساوه گردآوری شده و مراحل قانونی و اداری آن از مسیر وزارت جهاد کشاورزی در حال پیگیری است. هدف از این اقدام، ثبت و تثبیت هویت جغرافیایی محصول و تقویت جایگاه آن در بازارهای هدف است.» به گفته وی، ایستگاه تحقیقات انار ساوه نیز در زمینه بررسی ارقام مختلف، مطالعات ژنتیکی، ارتقای کیفیت محصول و بهره‌برداری از فرآورده‌های جانبی انار فعالیت می‌کند. پوست، هسته و سایر بخش‌های این میوه از جمله حوزه‌های مورد توجه در تحقیقات فرآوری هستند. اسدی تعداد طرح‌های تحقیقاتی مرتبط با این حوزه را حدود ۸۰ تا ۱۰۰ طرح اعلام کرد و افزود: «این پژوهش‌ها با هدف حفظ ذخایر ژنتیکی، بهبود کیفیت و توسعه ظرفیت‌های تولید و فرآوری انجام می‌شوند.»

چالش‌های اصلی باغداران در ساوه

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی با اشاره به وضعیت توسعه سامانه‌های نوین آبیاری در استان مرکزی اظهار کرد: «سطح باغ‌های استان حدود ۷۸ هزار هکتار است و حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد این سطح به سامانه‌های نوین آبیاری، از جمله آبیاری قطره‌ای و برخی سامانه‌های هوشمند، تجهیز شده است. این میزان در شهرستان ساوه به حدود ۵۰ درصد می‌رسد که با توجه به محدودیت منابع آبی منطقه، اهمیت ویژه‌ای دارد.» اسدی کمبود اعتبارات برای توسعه سامانه‌های آبیاری تحت فشار را یکی از مشکلات اساسی باغداران دانست و گفت: «پایین بودن حجم اعتبارات تخصیصی موجب شده روند تجهیز باغ‌ها به این سامانه‌ها با سرعت مورد انتظار پیش نرود. تسریع در اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف آب، بویژه در مناطق کم‌آب، برای پایداری تولید و حفظ باغ‌ها ضروری است.» وی یکی دیگر از چالش‌های اصلی باغداران ساوه را مسأله حقابه اراضی پایین‌دست سد الغدیر عنوان کرد و افزود: «بخشی از باغ‌های این منطقه پیش از احداث سد، از منابع آبی رودخانه چای تأمین آب می‌شدند.» طبق گفته این مقام مسئول، پس از احداث سد مقرر بوده است سهمی از آب برای آبیاری این باغ‌ها اختصاص یابد، اما در سال‌های اخیر و هم‌زمان با تشدید محدودیت‌های آبی، تأمین این سهم با مشکلاتی مواجه شده است. به گفته اسدی، محدودیت دسترسی به آب در این اراضی، خسارت‌هایی به باغداران وارد کرده و حتی موجب خشک‌شدن بخشی از باغ‌های انار شده است.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی در پایان، بر ضرورت توجه همزمان به مدیریت منابع آب، توسعه زیرساخت‌های صادراتی، حمایت اعتباری از باغداران و گسترش صنایع فرآوری تأکید کرد و گفت: «برگزاری جشنواره‌های تخصصی انار نیز می‌تواند فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های تولیدی ساوه، جذب سرمایه‌گذاری، ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه فناوری‌های مرتبط با تولید، نگهداری و فرآوری محصول فراهم کند. مجموعه این اقدامات می‌تواند در حفظ جایگاه انار ساوه، افزایش ارزش افزوده و تقویت رقابت‌پذیری آن در بازارهای داخلی و خارجی مؤثر باشد.»



بنگاه

تحویل ۵ هزار واحد مسکن ملی به متقاضیان هرمزگان

شتاب بخشی به اجرای طرح نهضت ملی مسکن و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز واحدهای در حال ساخت، از اولویت‌های مدیریت عمرانی استان هرمزگان اعلام شده است؛ موضوعی که مسئولان استانی با پیگیری میدانی پروژه‌ها و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان، به دنبال تحقق آن هستند.

«صفر صادقی‌پور»، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، در حاشیه بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در بندرعباس، از پیش‌بینی تحویل ۵ هزار واحد مسکونی دیگر در شهرهای مختلف استان تا پایان سال جاری خبر داد و اظهار کرد: «پیگیری مستمر و میدانی روند پیشرفت پروژه‌ها با هدف رفع موانع اجرایی و تسریع در تحویل واحدها به متقاضیان در دستور کار حوزه عمرانی استان قرار دارد.»

وی با اشاره به گستره پروژه‌های مسکن حمایتی در هرمزگان افزود: «عملیات اجرایی ۴۲ هزار واحد مسکونی در قالب این طرح‌ها در سطح استان آغاز شده که از این تعداد، ۳۰ هزار واحد سهم شهر بندرعباس است.»

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه تاکنون حدود ۳ هزار واحد مسکونی به متقاضیان تحویل داده شده است، تصریح کرد: «با برنامه‌ریزی انجام‌شده و افزایش جبهه‌های کاری، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۵ هزار واحد دیگر نیز تکمیل و به متقاضیان واگذار شود.»

صادقی‌پور در ادامه این بازدید، تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه‌ها را از الزامات تحویل واحدهای مسکونی دانست و بر تسریع در اجرای عملیات آسفالت معابر، محوطه‌سازی و اتصال و راه‌اندازی انشعابات آب و برق تأکید کرد.

وی خاطرنشان کرد: «دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان باید با هماهنگی و هم‌افزایی، عملیات زیرساختی باقی‌مانده را بدون تأخیر به پایان برسانند تا واحدها همراه با زیرساخت‌های استاندارد و امکانات مورد نیاز در اختیار شهروندان قرار گیرد.»



پتروشیمی شازند مایه مباهات است

رئیس کل دادگستری استان مرکزی با حضور در مجتمع پتروشیمی شازند، با تقدیر از تلاشگران جبهه اقتصادی، این مجموعه صنعتی را مایه مباهات کشور دانست و بر ضرورت رفع موانع تولید در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی تأکید کرد.

حجت‌الاسلام والمسلمین جزایی، رئیس کل دادگستری استان مرکزی، همچنین به اتفاق عضو هیأت‌مدیره پتروشیمی شازند، دیدار و گفت‌وگو کرد. در ابتدای این دیدار، مهندس کریمی با خوشامدگویی به مسئولان حاضر، به تشریح اقدامات و فعالیت‌های این شرکت پرداخت و گفت: «با وجود برخی موانع از جمله کمبود خوراک نفتا، با تلاش شبانه‌روزی و همت تمامی همکاران پرتلاش، توانستیم در شش ماهه اول سال جاری عملکرد درخشانی از خود به نمایش بگذاریم.»

مدیرعامل پتروشیمی شازند افزود: «تحقق سود خالص بیش از ۸ همت و سود عملیاتی ۹.۴ همت، نشان‌دهنده روند روبه رشد این شرکت است و پیش‌بینی می‌کنیم در شش ماهه دوم سال نیز شاهد ثبت رکوردها و موفقیت‌های بیشتری باشیم.» حجت‌الاسلام والمسلمین جزایی نیز در این دیدار، از زحمات تمامی مدیران، کارکنان و کارگران شرکت پتروشیمی شازند تقدیر کرد و هدف از این بازدید را قدردانی از تلاشگران جبهه اقتصادی و رفع موانع تولید در این مجموعه عنوان کرد. رئیس کل دادگستری استان مرکزی، با تسلیت به مناسبت ایام فاطمیه، به اهمیت موضوع تولید اشاره کرد و گفت: «تولید برای کشور بسیار مهم است. وقتی دشمنان تحریم‌های ظالمانه‌ای علیه کشور وضع می‌کنند، به این معناست که ما در یک جنگ اقتصادی قرار داریم و دشمن به دنبال واردکردن ضربات سخت به اقتصاد کشور است.»

وی افزود: «در دنیا، کشورهایی که توجه بیشتری به تولید دارند، از اقتصاد قوی‌تری برخوردارند. این امر نشان‌دهنده اهمیت جایگاه تولیدگران است و ارزش کار عزیزان ما در پتروشیمی شازند، در صف و سنگر تولید، کمتر از ارزش رزمندگان جبهه نظامی نیست.»

حجت‌الاسلام والمسلمین جزایی با اشاره به اهمیت صنعت پتروشیمی اظهار کرد: «شرکت‌های پتروشیمی در کشور حرف اول را می‌زنند و تولیدات این شرکت‌ها برای مردم و کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.»

رئیس کل دادگستری استان مرکزی، با تأکید بر جایگاه ویژه پتروشیمی شازند، خاطرنشان کرد: «این شرکت متنوع‌ترین محصولات پتروشیمی را در کشور تولید می‌کند و پتروشیمی شازند مایه مباهات است.» وی اقتصاد مقاومتی را حلقه اتصال صنعت و دستگاه قضایی دانست و اظهار کرد: «در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، همه ما وظیفه داریم موانع تولید را در شرکت‌های تولیدی و صنعتی نظیر پتروشیمی شازند برطرف کرده و امید و ایمان را به صنایع تزریق کنیم.»

حجت‌الاسلام والمسلمین جزایی به حضور پرشور مردم فهیم ایران اسلامی در حمایت از رهبر فرزانه انقلاب و میهن عزیزمان اشاره کرد و یادآور شد: «دنیا در حال تحسین ملت سرافراز ایران است؛ چه در عرصه نظامی و دفاعی و چه در زمینه حضور بابصیرت مردم در صحنه؛ این مهم، تضمین‌کننده پیروزی کشور خواهد بود.»

در پایان این مراسم، مهندس کریمی با اهدای لوح سپاس از حمایت‌های حجت‌الاسلام والمسلمین جزایی و دستگاه قضایی استان در راستای حمایت از تولید و رفع موانع در این زمینه تقدیر و تشکر کرد. همچنین رئیس کل دادگستری استان مرکزی، در ابتدای ورود به مجتمع پتروشیمی شازند، بر مزار شهید گمنام در آنجا حاضر شد و پس از آن، از ناحیه صنعتی بازدید کرد.



اراک، پیشتاز توسعه زیرساخت حمل‌ونقل برقی

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کلانشهر اراک؛ شهردار اراک از تکمیل فاز دوم جایگاه شارژ اتوبوس‌های برقی این کلانشهر خبر داد و گفت: «توسعه زیرساخت‌های شارژ، یکی از ارکان اصلی گذار از حمل‌ونقل عمومی متکی بر سوخت‌های فسیلی به سمت ناوگان برقی، کم‌آلاینده و هوشمند است و اراک در این مسیر، ظرفیت زیرساختی قابل‌توجهی ایجاد کرده است.»

«علیرضا محمودی» با اشاره به ظرفیت ۴ مگاواتی این جایگاه اظهار کرد: «این مجموعه با برخورداری از ظرفیت بالای تأمین و شارژ انرژی، به‌عنوان بزرگ‌ترین جایگاه شارژ اتوبوس‌های برقی کشور، زیرساخت لازم برای پشتیبانی از توسعه ناوگان برقی و افزایش قابلیت اطمینان شبکه حمل‌ونقل عمومی را فراهم می‌کند.»

وی افزود: «ورود اتوبوس‌های برقی بدون ایجاد شبکه مناسب شارژ، مدیریت انرژی و زیرساخت‌های پشتیبان، نمی‌تواند به تحول پایدار در حمل‌ونقل عمومی منجر شود؛ از این رو، در برنامه نوسازی ناوگان اراک، توسعه زیرساخت شارژ، همزمان با تأمین و بهره‌برداری از اتوبوس‌های برقی دنبال شده است.»

شهردار اراک ادامه داد: «برقی‌سازی ناوگان علاوه بر کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و انتشار آلاینده‌ها، می‌تواند به کاهش هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری در چرخه عمر ناوگان، ارتقای کیفیت خدمات و حرکت به سمت مدیریت هوشمند انرژی در حمل‌ونقل عمومی منجر شود.»

محمودی تأکید کرد: «تکمیل این جایگاه صرفاً احداث یک تأسیسات شارژ نیست، بلکه بخشی از یک رویکرد زیرساختی برای بازطراحی آینده حمل‌ونقل عمومی اراک است؛ رویکردی که در آن، ناوگان برقی، زیرساخت شارژ، مدیریت انرژی و فناوری‌های هوشمند به صورت یکپارچه دیده می‌شوند.»

وی خاطرنشان کرد: «اراک با تکمیل این ظرفیت زیرساختی، گام مهمی در مسیر توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک برداشته و هدف مدیریت شهری، تداوم این روند و ایجاد زیرساخت‌هایی متناسب با توسعه ناوگان برقی و نیازهای آینده شهر است.»

