«ایران» از ساخت مسیر ریلی که می‌تواند ایران را به حلقه اتصال شرق آسیا و اروپا تبدیل کند، گزارش می‌دهد

راه‌آهن خاوران-چشمه ثریا کاهش وابستگی تجارت خارجی به بنادر جنوبی



گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

تصویب شیوه تأمین مالی پروژه راه‌آهن دوخطه و برقی خاوران ـ تبریز ـ مرند ـ چشمه‌ثریا در شورای اقتصاد، توجه به یکی از طرح‌های مهم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل را افزایش داده است؛ پروژه‌ای که اهمیت آن فراتر از اتصال چند شهر در شمال‌غرب کشور است و می‌تواند در صورت تکمیل، بخشی از معادله تجارت خارجی ایران را تغییر دهد.

در شرایطی که جنگ و احتمال اختلال در فعالیت بنادر جنوبی می‌تواند زنجیره تأمین کالا را با مخاطره مواجه کند، توسعه مسیرهای زمینی و به‌ویژه خطوط ریلی متصل به شبکه حمل‌ونقل کشورهای همسایه، اهمیتی دوچندان دارد. راه‌آهن خاوران ـ چشمه‌ثریا از این منظر می‌تواند علاوه بر افزایش ظرفیت ترانزیت بین‌المللی، به ایجاد مسیری مکمل برای جابه‌جایی کالا و کاهش آسیب‌پذیری شبکه حمل‌ونقل کشور کمک کند. چشمه‌ثریا در شمال آذربایجان غربی و در محدوده مرزی ایران و ترکیه در حوزه شهرستان ماکو و بخش بازرگان قرار دارد. اتصال شبکه ریلی کشور از ایستگاه خاوران (تبریز) به این نقطه، حلقه مهمی در توسعه ارتباطات ریلی ایران با ترکیه و دسترسی به شبکه حمل‌ونقل اروپا به شمار می‌رود.

بر اساس این گزارش، شورای اقتصاد شیوه تأمین مالی پروژه احداث راه‌آهن دوخطه برقی خاوران ـ تبریز ـ مرند ـ چشمه‌ثریا را تصویب کرده است. طول این پروژه حدود ۳۲۴ کیلومتر است و اعتبار مورد نیاز برای اجرای فاز اول آن حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. همچنین، مذاکرات با سرمایه‌گذار ترکیه‌ای که قرار است ۵۰ درصد سهم پروژه را در اختیار داشته باشد، به مراحل پایانی رسیده است.

مزیت خط

مسیر ریلی خاوران-چشمه ثریا در صورت تکمیل، نقش مهمی در تجارت خارجی ایران، بویژه در شرایط جنگی و افزایش مخاطرات مسیرهای دریایی دارد.

بخش زیادی از واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه، نهاده‌های تولید و کالاهای واسطه‌ای از طریق بنادر جنوبی انجام می‌شود. در مقابل، بخش قابل‌توجهی از صادرات کشور نیز به زیرساخت‌های بندری و مسیرهای دریایی وابسته است.

این تمرکز جغرافیایی در شرایط عادی می‌تواند از مزایای اقتصادی حمل‌ونقل دریایی بهره‌مند شود اما هنگام بروز تهدیدهایی مانند جنگ اخیر، آسیب‌پذیری برای تجارت و روند واردات و صادرات ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی، برخورداری از مسیرهای جایگزین برای انتقال کالا اهمیت زیادی پیدا می‌کند. راه‌آهن خاوران ـ چشمه‌ثریا می‌تواند با اتصال شبکه ریلی ایران به ترکیه، امکان انتقال بخشی از بارهای تجاری از مسیرهای زمینی و ریلی را افزایش دهد و از این جهت یکی از اولویت های تکمیل و توسعه پروژه‌ها در بخش زیرساخت است.

البته کارشناسان حوزه حمل‌ونقل به این نکته تأکید می‌کنند که این خط ریلی جایگزین مستقیم بنادر جنوبی برای تمام کالاها نیست. حمل‌ونقل دریایی همچنان برای جابه‌جایی محموله‌های حجیم و تجارت با بسیاری از مقاصد مزیت اقتصادی دارد. با این حال، ارزش اصلی این پروژه در ایجاد یک مسیر مکمل و کاهش تمرکز تجارت بر چند گلوگاه محدود است. هرچه سهم بیشتری از کالاهای مناسب برای حمل ریلی بتوانند از مسیرهای زمینی جابه‌جا شوند، امکان مدیریت اختلال در سایر بخش‌های شبکه حمل‌ونقل کشور افزایش خواهد یافت.

این موضوع بویژه درباره کالاهایی اهمیت دارد که مبدأ یا مقصد آنها کشورهای همسایه، آسیای مرکزی، ترکیه و بازارهای اروپایی است؛ کالاهایی که برای انتقال آنها الزاماً نیازی به استفاده از بنادر جنوبی نیست.

افزایش جذب بار ترانزیتی

مزیت مهم پروژه خاوران ـ چشمه‌ثریا قرارگرفتن آن در چارچوب یک کریدور بزرگ‌تر است. بر اساس اظهارات جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، این پروژه صرفاً یک خط ریلی در محدوده شمال‌غرب کشور نیست، بلکه بخشی از مسیر ارتباطی شرق به غرب ایران از سرخس در شمال‌شرق کشور تا چشمه‌ثریا در مرز ترکیه محسوب می‌شود. تکمیل این اتصال می‌تواند زمینه توسعه کریدور ریلی ترکمنستان ـ ایران ـ ترکیه را فراهم کند.

اهمیت این موضوع در آن است که ایران می‌تواند از موقعیت جغرافیایی خود برای انتقال کالا میان آسیای مرکزی، شرق آسیا و بازارهای غربی استفاده بیشتری کند.

در این چارچوب، کالاهایی که از طریق شبکه ریلی ترکمنستان وارد ایران می‌شوند، می‌توانند پس از عبور از شبکه ریلی کشور به سمت ترکیه و از آنجا به مقاصد دیگر منتقل شوند. در جهت مقابل نیز امکان انتقال کالا از ترکیه و شبکه‌های متصل به آن به بازار ایران و کشورهای شرقی فراهم خواهد شد. این مسیر همچنین می‌تواند در بلندمدت برای بخشی از جریان تجارت چین و اروپا اهمیت پیدا کند؛ هرچند به اعتقاد کارشناسان حوزه حمل‌ونقل، میزان بهره‌برداری از آن به هزینه حمل، زمان ترانزیت، ظرفیت خطوط، توافق‌های گمرکی و رقابت با سایر کریدورهای منطقه بستگی خواهد داشت. تکمیل راه‌آهن خاوران ـ چشمه‌ثریا صرفاً ظرفیت حمل‌ونقل داخلی را افزایش نمی‌دهد، بلکه می‌تواند موقعیت ایران را در رقابت برای جذب بارهای ترانزیتی نیز تقویت کند.

حمل کالا در شرایط اضطراری

یکی از مهم‌ترین مزایای حمل‌ونقل ریلی، امکان جابه‌جایی حجم قابل‌توجهی از کالا در قالب قطارهای باری است. این ویژگی در شرایط اختلال در برخی مسیرهای تجاری، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بر اساس مشخصات اعلام‌شده برای پروژه، سرعت طراحی‌شده قطارهای باری در این مسیر ۱۱۰ کیلومتر در ساعت و سرعت قطارهای مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت است. اجرای طرح نیز در سه فاز پیش‌بینی شده که احداث، تکمیل و دوخطه‌کردن مسیر، برقی‌سازی، اجرای سامانه‌های سیگنالینگ و تأمین ناوگان ریلی را در بر می‌گیرد. دوخطه‌شدن مسیر می‌تواند امکان حرکت همزمان قطارها در دو جهت را افزایش دهد و محدودیت‌های ناشی از تلاقی قطارها در خطوط یک‌طرفه را کاهش دهد. همچنین، برقی‌سازی در صورت تأمین انرژی پایدار و تکمیل تجهیزات، می‌تواند به بهبود بهره‌وری عملیاتی و کاهش وابستگی ناوگان به سوخت‌های مایع کمک کند. توسعه این زیرساخت می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی بار را در شمال‌غرب کشور افزایش دهد و بخشی از فشار وارد بر شبکه جاده‌ای را نیز کاهش دهد.

افزایش تاب‌آوری زنجیره تأمین

کارشناسان اقتصادی در تحلیل اقتصادی پروژه، معتقدند نباید صرفاً به میزان کاهش هزینه حمل یا افزایش درآمد ترانزیتی توجه کرد. یکی از مهم‌ترین منافع چنین زیرساختی، افزایش تاب‌آوری زنجیره تأمین کشور است. در اقتصادی که بخشی از مسیرهای اصلی تجارت آن در معرض مخاطرات ژئوپلتیکی قرار دارند، وجود چند مسیر مستقل یا مکمل می‌تواند احتمال توقف گسترده جریان کالا را کاهش دهد. برای مثال، اگر یک مسیر دریایی با اختلال مواجه شود، دسترسی ریلی به کشورهای همسایه می‌تواند برای بخشی از تجارت منطقه‌ای مورد استفاده قرار گیرد. در مقابل، اگر ظرفیت یک گذرگاه زمینی کاهش یابد، مسیرهای دیگر و بنادر کشور همچنان می‌توانند بخشی از نیازهای حمل‌ونقلی را پوشش دهند. هرچه این مسیر با شبکه ریلی شرق کشور، پایانه‌های مرزی، مراکز لجستیکی و شبکه توزیع داخلی هماهنگ‌تر شود، قابلیت آن برای ایفای چنین نقشی افزایش خواهد یافت.

علاوه بر این، تکمیل خط ریلی به‌تنهایی برای تحقق اهداف ترانزیتی کافی نیست. توسعه پایانه‌های بار، تأمین لکوموتیو و واگن، اتصال مناسب به شبکه ریلی موجود، افزایش سرعت تشریفات گمرکی و ایجاد توافق‌های پایدار با کشورهای مسیر، همگی در تعیین میزان استفاده واقعی از این کریدور نقش خواهند داشت.

بر اساس این گزارش، راه‌آهن خاوران ـ چشمه‌ثریا فراتر از یک پروژه عمرانی در شمال‌غرب ارزیابی می‌شود. این مسیر می‌تواند همزمان سه هدف افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی داخلی، تقویت تجارت و ترانزیت میان شرق و غرب و کاهش آسیب‌پذیری زنجیره تأمین در برابر اختلال در مسیرهای اصلی تجارت خارجی را دنبال می‌کند. مزیت راهبردی این خط ریلی در آن است که ایران برای انتقال کالا و حفظ ارتباط با بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی، گزینه‌های بیشتری در اختیار داشته باشد، اگر این پروژه با تکمیل سایر حلقه‌های شبکه ریلی و ایجاد تسهیلات تجاری همراه شود، می‌تواند در بلندمدت به یکی از ابزارهای افزایش امنیت اقتصادی ایران و تقویت جایگاه کشور در کریدورهای بین‌المللی تبدیل شود.

> هنگام بروز تهدیدهایی مانند جنگ اخیر، آسیب‌پذیری برای تجارت و روند واردات و صادرات ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی، برخورداری از مسیرهای جایگزین برای انتقال کالا اهمیت زیادی پیدا می‌کند. راه‌آهن خاوران ـ چشمه‌ثریا می‌تواند با اتصال شبکه ریلی ایران به ترکیه، امکان انتقال بخشی از بارهای تجاری از مسیرهای زمینی و ریلی را افزایش دهد و از این جهت یکی از اولویت های تکمیل و توسعه پروژه‌ها در بخش زیرساخت است

تنوع بخشی به مسیرهای تجاری

برش

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقلی، در گفت و گو با «ایران» با اشاره به اینکه ساخت و توسعه راه‌آهن خاوران-چشمه ثریا چند سال است که در دستور کار تکمیل کریدورهای ترانزیتی قرار گرفته است، گفت: «ساخت این خط بر عهده راه‌آهن جمهوری اسلامی است و مطالعات و بحث‌های ساخت و تأمین سرمایه آن شروع شده است.» بر اساس این گزارش، کارشناسان بخش حمل و نقل معتقدند در شرایطی که جنگ و مخاطرات ژئوپلتیکی، امنیت مسیرهای دریایی را به یکی از چالش‌های مهم حوزه تجارت تبدیل کرده‌اند، توسعه چنین کریدورهایی می‌تواند بخشی از راهبرد بلندمدت ایران برای متنوع‌سازی مسیرهای تجاری باشد. با این حال، اثرگذاری واقعی پروژه به میزان سرمایه‌گذاری، سرعت اجرا، ظرفیت عملیاتی و هماهنگی آن با سایر زیرساخت‌های حمل‌ونقل وابسته است. در شرایط جنگی نیز کارایی مسیر به این بستگی دارد که زیرساخت‌ها تا چه اندازه آماده بهره‌برداری باشند و ظرفیت عملیاتی آنها پیش از وقوع بحران ایجاد شده باشد. مسیر حمل و نقلی که در تمام ابعاد گسترش پیدا کرده و زیرساخت‌های مرتبط با آن تکمیل شده باشد، می‌تواند در زمان بروز جنگ یا بحران‌های دیگر در بنادر یا مسیرهای تجاری به کمک انتقال کالا و تأمین آن بیاید.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) — نوبت اول

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- **موضوع مناقصه:** تخلیه و بارگیری ۱۰۰,۰۰۰ تن کالای کیسه‌ای برنج در بندر چابهار
۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴- **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.
۵- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.
۶- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به مبلغ ۷۳,۰۰۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه.
۷- **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۹/۷ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۸- **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.
۹- **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکت‌های ارزیابی کیفی، الف، ب و ج را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت‌های ارزیابی کیفی و الف را ظرف مدت دو هفته از آخرین روز دریافت اسناد تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۹/۴ به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران- طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۰- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۱- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمنا اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد. مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت اول

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- **موضوع مناقصه:** بازسازی انبارهای کالاهای اساسی مهاباد
۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۰ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴- **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.
۵- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهادهای مالی می‌باشد.
۶- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی ۳ ماهه بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه دیگر.
۷- **شرایط شرکت در مناقصه:** اشخاص حقوقی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته ابنیه و پایه ۵ رشته تأسیسات (ملاک استناد از سایت ساجار در روز مناقصه می‌باشد.)
۸- **زمان و محل گشایش پاکت‌های مناقصه:** ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۹/۱ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۹- **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف، ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و بارگذاری و در عین حال فیزیک پاکات الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۰- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۱- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸- اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مناقصه عمومی — نوبت دوم

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

عملیات استافینگ حمل ۵۰۰۰۰ تن محصول اوره در محل بندر شهید رجائی

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد عملیات استافینگ حمل ۵۰۰۰۰ تن محصول اوره در محل بندر شهید رجائی به‌مدت یک سال را از طریق برگزاری مناقصه عام تک مرحله‌ای به شرکت‌های توانمند و واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا در صورت تمایل و داشتن حداقل توانمندی قید شده در اسناد مناقصه نسبت به دریافت اسناد مناقصه با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم انجام پذیرد.
• **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** برابر ۵۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ به وب‌سایت شرکت به آدرس WWW.LUFC.IR بخش مناقصات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس تهران- شهرک غرب- بلوار فرحزادی-خیابان نخلستان-کوچه گلستان یکم- پلاک۴۸-طبقه ۳ با معرفی‌نامه کتبی اقدام نمایند.
• سایر شرایط و مشخصات مناقصه در دستورالعمل و اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

آگهی مناقصه عمومی — نوبت دوم

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

خدمات نقلیه
مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان سال ۱۴۰۵ - ۱۴۰۶

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد خدمات نقلیه مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان سال ۱۴۰۵ - ۱۴۰۶ خود واقع در استان چهارمحال و بختیاری - شهرستان لردگان - بخش فلارد - روبروی سه‌راهی سندگان - پتروشیمی لردگان به‌مدت یک سال را از طریق برگزاری مناقصه عام تک مرحله‌ای به شرکت‌های توانمند و واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا در صورت تمایل و داشتن حداقل توانمندی قید شده در اسناد مناقصه نسبت به دریافت اسناد مناقصه با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم انجام پذیرد.
• **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** برابر ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
• متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ به وب‌سایت شرکت به آدرس WWW.LUFC.IR بخش مناقصات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس تهران- شهرک غرب- بلوار فرحزادی-خیابان نخلستان-کوچه گلستان یکم- پلاک۴۸-طبقه ۳ با معرفی‌نامه کتبی اقدام نمایند.
• سایر شرایط و مشخصات مناقصه در دستورالعمل و اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

آگهی مناقصه عمومی — نوبت دوم

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

خدمات تخلیه، دپوسازی و بارگیری محصول اوره گرانول

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد خدمات تخلیه، دپوسازی و بارگیری محصول اوره گرانول خود واقع در اراضی پشتیبانی مجتمع بندری بندر امام خمینی(ره) به مدت یک‌سال را از طریق برگزاری مناقصه عام تک مرحله‌ای به شرکت‌های توانمند و واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا در صورت تمایل و داشتن حداقل توانمندی قید شده در اسناد مناقصه نسبت به دریافت اسناد مناقصه با توجه به شرایط ذیل اقدام لازم انجام پذیرد.
• **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** برابر ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
• متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ به وب‌سایت شرکت به آدرس WWW.LUFC.IR بخش مناقصات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس تهران- شهرک غرب- بلوار فرحزادی-خیابان نخلستان-کوچه گلستان یکم- پلاک۴۸- طبقه ۳ با معرفی‌نامه کتبی اقدام نمایند.
• سایر شرایط و مشخصات مناقصه در دستورالعمل و اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان