۱/۹ میلیارد دلار کالا از استان به ۲۲ کشور جهان صادر شد

همدان؛ از جذب سرمایه تا فتح بازارهای صادراتی

یادداشت

حمید ملانوری‌شمسی
استاندار همدان

همدان با برخورداری از ظرفیت‌های گسترده در کشاورزی، صنعت، گردشگری، حمل‌ونقل و منابع انسانی، در مسیر توسعه‌ای قرار دارد که دستاوردهای آن را می‌توان در شاخص‌های سرمایه‌گذاری، اشتغال، صادرات، سلامت، زیرساخت، امنیت غذایی و رضایتمندی عمومی دنبال کرد.

توسعه پایدار بدون سرمایه‌گذاری، تولید رقابت‌پذیر و گسترش بازارهای صادراتی امکان‌پذیر نیست. از همین رو، یکی از محورهای اصلی برنامه‌های اقتصادی استان، تسهیل ورود سرمایه، تقویت همکاری با فعالان اقتصادی و فراهم‌کردن زمینه بهره‌برداری از ظرفیت‌های تولیدی بوده است.

در این چارچوب، ۲۴ تفاهمنامه همکاری با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به ارزش ۶۵/۷ هزار میلیارد تومان و ۲۳۱ میلیون دلار منعقد شده که از این میان، ۶۷ درصد از کل سرمایه‌گذاری خارجی مصوب استان، معادل ۲۳۱/۴۶ میلیون دلار در دولت چهاردهم جذب شده است.

در کنار جذب سرمایه، توسعه صادرات غیرنفتی نیز جایگاهی اساسی در راهبرد اقتصادی استان دارد. ارزش صادرات کالا به ۲۲ کشور جهان به حدود ۱/۹ میلیارد دلار رسیده است؛ ظرفیتی که می‌تواند با تقویت زیرساخت‌های تولید، ارتقای کیفیت محصولات و توسعه ارتباطات تجاری، زمینه حضور مؤثرتر بنگاه‌های اقتصادی استان را در بازارهای بین‌المللی فراهم کند.

در حوزه شفافیت اقتصادی و مقابله با تخلفات مالیاتی نیز کارگروه مبارزه با فرار مالیاتی تشکیل و بیش از ۱۰۰ هزار شخص حقیقی و حقوقی جدید شناسایی شده است. تحقق عدالت مالیاتی، شفافیت فعالیت‌های اقتصادی و حمایت از فعالان قانونمدار، از الزامات شکل‌گیری اقتصادی سالم و پایدار به شمار می‌رود.

از سوی دیگر، بازگرداندن ظرفیت‌های تعطیل‌شده به چرخه تولید، اقدامی مستقیم در حمایت از اشتغال و حفظ سرمایه‌های موجود است. در همین راستا، ۲۲۷ واحد تولیدی راکد به چرخه فعالیت بازگشته و اشتغال هزار و ۷۶۳ نفر تثبیت شده است. همچنین ۱۹ هزار و ۱۳۳ فرصت شغلی معادل ۱۱۵ درصد تعهد سالانه اشتغال استان ثبت شده و رتبه ۱۷ استان در شاخص بیکاری در بهار ۱۴۰۴ به رتبه ۴ در بهار ۱۴۰۵ بهبود یافته است.

این دستاوردها در کنار یکدیگر، ضرورت تداوم سیاست‌های حمایتی از تولید، رفع موانع سرمایه‌گذاری و پیوند مؤثرتر میان ظرفیت‌های اقتصادی و نیازهای بازار کار را یادآوری می‌کنند. توسعه زمانی معنا پیدا می‌کند که آثار آن در زندگی روزمره مردم نمایان شود. دسترسی به خدمات درمانی پیشرفته، کاهش دشواری‌های رفت‌وآمد، ایمن‌سازی راه‌ها و تکمیل زیرساخت‌های عمومی، از مهم‌ترین جلوه‌های این نوع توسعه است.

در حوزه بهداشت و درمان، مراکز درمانی استان به ۴ دستگاه جدید سی‌تی‌اسکن تجهیز شد و دستگاه پیشرفته پت‌اسکن به ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان برای مرکز جامع سرطان تأمین شد. همچنین اولین مرکز آنژیوگرافی قلب دولتی در بیمارستان امام حسین(ع) ملایر راه‌اندازی شد و ۱۶ دستگاه آمبولانس پیشرفته با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان به اورژانس استان تحویل داده شد.

در ادامه برنامه توسعه زیرساخت‌های درمانی، مجوز ماده ۲۳ برای احداث بیمارستان هزار تختخوابی همدان اخذ شده و مرکز جامع سرطان به بیمارستان تخصصی سرطان در ۸ طبقه و ۲۴۵ تخت ارتقا می‌یابد. همچنین خدمات درمانی رایگان به بیش از ۴۴ هزار و ۱۰۰ بیمار خاص و صعب‌العلاج ارائه شده، بیمارستان کودکان اکباتان به ۶ دستگاه همودیالیز اطفال تجهیز شده و ۱۸ پروژه عمرانی در حوزه سلامت اجرا می‌شود.

این اقدامات، در کنار توسعه تجهیزات و امکانات درمانی، بر ضرورت دسترسی عادلانه‌تر مردم به خدمات تخصصی و تقویت ظرفیت پاسخگویی نظام سلامت در استان تأکید دارند.

در حوزه راه و حمل‌ونقل نیز ایمنی، دسترسی و کاهش زمان و هزینه سفر از اولویت‌های اجرایی بوده است. ۵۱ نقطه حادثه‌خیز در راه‌های استان رفع و ۵۲ نقطه جدید برای ایمن‌سازی شناسایی شده است. کنارگذر اسدآباد به طول ۱۴ کیلومتر پس از ۱۶ سال به بهره‌برداری رسید و ۳۱۷/۶ کیلومتر عملیات بهسازی، روکش آسفالت و احداث مسیرهای چهارخطه اجرا شده است.

راه‌اندازی ایستگاه‌های راه‌آهن باباکمال، آقبلاق و دوسر، افتتاح «پل حاج علی‌مراد» نهاوند و ۹ کیلومتر از مسیر سه‌راه کنگاور با ارزش هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، تأمین ۵۲ دستگاه اتوبوس درون‌شهری و تحویل ۶۲ دستگاه ون جدید، بازگشایی پروژه روگذر میدان مدرس و خرید بیش از ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات جدید خدمات شهری، بخش دیگری از اقدامات زیرساختی استان را تشکیل می‌دهد.

در حوزه انرژی نیز اخذ پروانه احداث ۳ هزار و ۳۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی از سازمان ساتبا، گامی در مسیر توسعه ظرفیت تولید انرژی و تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز برای تداوم فعالیت‌های اقتصادی است.

کشاورزی تکیه بر مزیت‌های راهبردی همدان

کشاورزی یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد همدان و از مهم‌ترین مزیت‌های این استان در تأمین امنیت غذایی کشور است. حفظ جایگاه تولیدی استان، افزایش بهره‌وری، توسعه صنایع وابسته و تقویت زنجیره ارزش محصولات کشاورزی، می‌تواند به افزایش درآمد تولیدکنندگان و ایجاد فرصت‌های اقتصادی جدید منجر شود.

کشاورزان استان رتبه اول کشور در تولید سیب‌زمینی، سیر، گردو، گشنیز و رازیانه را تثبیت کردند و تولید محصولات استراتژیک به ۷۰۰ هزار تن گندم و ۷۹۳ هزار تن سیب‌زمینی رسید.

در همین مسیر، ۶ شهرک تخصصی کشاورزی شامل سیر، گشنیز، رازیانه، انگور و گردو ایجاد می‌شود، حدود ۴۰ هکتار گلخانه جدید به بهره‌برداری رسیده، استان رتبه دوم کشور در تولید انگور و کشمش را کسب کرده و ۴۹۲ واحد دامداری و ۴۵۷ واحد مرغداری فعال است. همچنین برداشت سالانه ۵۳ هزار تن سیر و ۷۶ هزار تن گردو نیز در قطب‌های تولیدی استان ثبت شده است. توسعه اقتصادی و عمرانی زمانی به نتیجه مطلوب می‌رسد که با اعتماد عمومی، پاسخگویی دستگاه‌ها و ارتباط مستمر مدیران با مردم همراه باشد.

در همین چارچوب، استان همدان رتبه عالی در ارزیابی عملکرد وزارت کشور و رتبه اول رضایتمندی مردم از دستگاه‌ها را کسب کرده است. همچنین رئیس جمعیت هلال‌احمر از مدیریت استان در بحران‌ها و وزیر دادگستری از قرارگاه نظارتی بازار و سامانه «ناظر ۷۲۴» تقدیر کرده‌اند.

در همین خصوص به بیش از ۱۱ هزار درخواست مردمی در سامانه «سامد» با نرخ رضایت بالای ۹۸ درصد پاسخ داده شده و بیش از ۳ هزار و ۳۵۰ برنامه ملاقات چهره به چهره برگزار شده که این آمارها، اهمیت استمرار ارتباط بی‌واسطه با مردم و پیگیری مطالبات آنان را نشان می‌دهد.

در حوزه مدیریت بحران و تقویت مشارکت اجتماعی نیز بیش از هزار و ۳۶۵ خانه هلال، تجهیز شده و میزبانی از بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار زائر اربعین با برپایی ۲۰۸ موکب انجام شده است. این اقدامات در کنار ظرفیت‌های مردمی و اجتماعی استان، بر اهمیت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، نهادهای امدادی و مشارکت عمومی تأکید دارد.

همچنین راه‌اندازی قرارگاه استانی نظارت بر بازار و سامانه هوشمند «ناظر ۷۲۴»، برگزاری ۲۱ جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و تشکیل اولین شورای گفت‌وگوی دولت و اصناف و بازاریان و شورای گفت‌وگوی شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور، از جمله اقداماتی است که با هدف تقویت تعامل، نظارت و حل مسائل فعالان اقتصادی دنبال شده است.

توسعه استان تنها در شاخص‌های اقتصادی و عمرانی خلاصه نمی‌شود. برخورداری از سرمایه اجتماعی، ظرفیت‌های فرهنگی و هنری و امکان ایجاد وفاق میان گروه‌های مختلف، از مؤلفه‌هایی است که می‌تواند مسیر پیشرفت را هموارتر کند.

در همین راستا، «نقشه جامع تحول و پیشرفت استان همدان» رونمایی شده است؛ اقدامی که ضرورت نگاه برنامه‌محور، هماهنگی میان بخش‌های مختلف و توجه به اولویت‌های توسعه‌ای استان را برجسته می‌کند.

میزبانی جشنواره تلویزیونی مستند با مشارکت هنرمندان ۸۵ کشور و ایجاد بالاترین سطح انسجام و وفاق سیاسی در رویدادهای استان نیز از دیگر دستاوردهای مورد اشاره است.

بهره‌گیری از چنین ظرفیت‌هایی می‌تواند به معرفی توانمندی‌های همدان، تقویت ارتباطات فرهنگی و فراهم کردن زمینه مشارکت گسترده‌تر گروه‌های اجتماعی در برنامه‌های توسعه‌ای کمک کند.









> ارزش صادرات کالا به ۲۲ کشور جهان به حدود ۱/۹ میلیارد دلار رسیده است؛ ظرفیتی که می‌تواند با تقویت زیرساخت‌های تولید، ارتقای کیفیت محصولات و توسعه ارتباطات تجاری، زمینه حضور مؤثرتر بنگاه‌های اقتصادی استان را در بازارهای بین‌المللی فراهم کند

بنگاه

توسعه حمل بار در اولویت راه‌آهن

از بهره‌وری ناوگان تا تقویت مبادلات ریلی منطقه‌ای

حسن یزدانی/ شاهرود ایران آنلاین- دکتر ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، توسعه حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی، افزایش جابه‌جایی بارهای صادراتی، تسریع گردش واگن‌ها، ارتقای ایمنی و افزایش کیفیت خدمات مسافری را از اولویت‌های این شرکت برشمرد.



دکتر جبار علی ذاکری
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن

نشست کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی، دوشنبه ۴ آبان با حضور دکتر جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، میرحسن موسوی قائم‌مقام مدیرعامل، معاونان و مدیران ستادی به صورت حضوری و مدیران مناطق به صورت برخط برگزار شد.

دکتر ذاکری دراین نشست با تسلیت فرا رسیدن ایام عزاداری شهادت حضرت فاطمه زهرا(س)، با تأکید بر ضرورت ارتقای خدمات مسافری، به‌ویژه در مسیرهای منتهی به مشهد مقدس، تأمین ظرفیت موردنیاز ناوگان و افزایش آمادگی برای ارائه خدمات مطلوب به زائران و مسافران را از اولویت‌های راه‌آهن دانست.

وی تأمین واگن موردنیاز صاحبان کالا، رفع موانع حمل بارهای بین‌المللی و صادراتی و کاهش زمان توقف واگن‌ها را برای افزایش بهره‌وری بخش باری ضروری دانست و بر استفاده بهینه از ظرفیت لکوموتیوها و تشکیل قطارهای باری سنگین در محورهای دارای ظرفیت و شرایط فنی مناسب تأکید کرد.

مدیرعامل راه‌آهن همچنین تأمین امنیت زیرساخت‌ها و سیر ایمن قطارها را ضروری خواند و بر تقویت همکاری پلیس و حراست راه‌آهن، افزایش گشتزنی در خطوط و مقابله با سرقت تجهیزات ریلی تأکید کرد.

دکتر ذاکری در بخش دیگری از این نشست، با اهدای لوح تقدیر، از دو ورزشکار افتخارآفرین راه‌آهن در عرصه جهانی، کاوه ریاحی کارمند اداره کل ایمنی و دارنده مقام اول مسابقات جهانی وزنه‌برداری و داود هداوند شاغل در اداره کل راه‌آهن تهران و دارنده مقام سوم مسابقات جهانی کشتی، تجلیل کرد.

وی حمایت از ورزشکاران، توسعه ورزش همگانی و حرفه‌ای و گسترش برنامه‌های ورزشی را در افزایش نشاط سازمانی مؤثر دانست و بر تداوم حمایت از حضور ورزشکاران راه‌آهن در رقابت‌های ملی و بین‌المللی تأکید کرد.

میرحسن موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن نیز با اشاره به استقبال مسافران از قطارهای مسافری، بر افزایش آماده‌به‌کاری ناوگان و اجرای دقیق تعمیرات اساسی لکوموتیوها برای ارتقای کیفیت خدمات در مسیرهای پرتردد تأکید کرد.

وی افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی مسافران را از اولویت‌های راه‌آهن دانست و کاهش مصرف سوخت، ارتقای ایمنی سفر، کاهش تصادفات جاده‌ای و آلودگی هوا و بهبود کیفیت خدمات را از مزایای توسعه این بخش برشمرد.

در ادامه نشست، مدیران کل راه‌آهن شمال ۲، غرب، یزد و هرمزگان و مدیر خاور شرق، گزارش‌هایی از برنامه‌های افزایش بهره‌وری ناوگان، شناسایی ظرفیت‌های منطقه‌ای، جذب بارهای جدید و تقویت سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی بار ارائه کردند.

ذخیره‌سازی سوخت در ماه‌های سرد
راهکار اصلی عبور صنایع کرمان، مرکزی و قزوین از محدودیت گاز است

آماده‌باش صنعتی در ۳ استان

گزارش

گروه ایران زمین

با نزدیک شدن به فصل سرد سال و افزایش نگرانی‌ها درباره ناترازی انرژی، تأمین و ذخیره‌سازی سوخت جایگزین به یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت اقتصادی استان‌ها تبدیل شده است. آسیب‌دیدن بخشی از زیرساخت‌های تولید گاز کشور در جریان جنگ تحمیلی سوم و زمانبر بودن بازگشت ظرفیت‌های ازدست‌رفته، ضرورت آمادگی صنایع برای مواجهه با محدودیت‌های احتمالی را دوچندان کرده است. در این میان، استان‌های کرمان، قزوین و مرکزی با اتخاذ برنامه‌های مختلف، تأمین سوخت دوم، ذخیره‌سازی و مدیریت مصرف انرژی را با هدف جلوگیری از توقف خطوط تولید و حفظ اشتغال دنبال می‌کنند؛ از اختصاص ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت به کرمان تا تأکید بر دوگانه‌سوز کردن واحدهای تولیدی در قزوین و رفع موانع ذخیره‌سازی در استان مرکزی.

ناترازی انرژی طی سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های جدی بخش تولید تبدیل شده است. افزایش مصرف گاز در بخش خانگی طی زمستان، محدودیت ظرفیت تولید و ضرورت تأمین انرژی نیروگاه‌ها، موجب شده صنایع در ماه‌های سرد با محدودیت‌هایی مواجه شوند. در چنین شرایطی، ذخیره‌سازی سوخت جایگزین دیگر صرفاً اقدامی احتیاطی نیست، بلکه ضرورتی برای استمرار فعالیت بنگاه‌های اقتصادی، جلوگیری از کاهش تولید و صیانت از اشتغال محسوب می‌شود.

ذخیره ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت در کرمان

استان کرمان به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی و معدنی کشور، برنامه‌ریزی برای تأمین پایدار انرژی واحدهای تولیدی را در دستورکار قرار داده است. در همین راستا، کارگروهی با محوریت معاونت عمرانی استانداری و مشارکت دستگاه‌های متولی تشکیل شده تا موضوع ذخیره‌سازی سوخت و تأمین سوخت جایگزین را پیگیری کند. «مهدی حسینی‌نژاد» مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان کرمان از اختصاص ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت برای ذخیره‌سازی در استان خبر داد و گفت: «از مجموع ۷۵۰ میلیون لیتر سوخت پیش‌بینی‌شده در سطح کشور برای این منظور، سهم کرمان ۲۰۰ میلیون لیتر است.» به گفته وی، تأمین انرژی صنایع و معادن از دو مسیر سوخت ذخیره و سوخت جایگزین دنبال می‌شود و کارگروه مربوط با حضور نمایندگان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و سوخت، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت گاز، شرکت‌های توزیع برق شمال و جنوب استان و شرکت برق منطقه‌ای، به صورت هفتگی موانع موجود را بررسی می‌کند.

یکی از چالش‌های اصلی اجرای این برنامه، نداشتن مخازن ذخیره‌سازی در برخی واحدهای صنعتی و معدنی است. برای رفع این مشکل، استفاده از مخازن شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و ظرفیت ذخیره‌سازی سایر واحدهای دارای امکانات، با رعایت ضوابط و نظارت دستگاه‌های مسئول، پیش‌بینی شده است. مدیرکل صمت کرمان از واحدهای مشمول درخواست کرده تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن برای دریافت سهمیه و ذخیره‌سازی سوخت اقدام کنند و مشکلات احتمالی خود را به دبیرخانه کارگروه گزارش دهند. در واقع، اختصاص سهمیه زمانی می‌تواند به استمرار تولید کمک کند که زیرساخت‌های لازم برای نگهداری و استفاده از سوخت پیش از آغاز محدودیت‌ها فراهم شده باشد.

قزوین در تدارک تأمین سوخت دوم

در استان قزوین نیز با توجه به احتمال محدودیت تأمین گاز در ماه‌های سرد، تسریع در تأمین و ذخیره‌سازی سوخت جایگزین در دستورکار مدیریت اقتصادی قرار گرفته است. مسئولان استان معتقدند، واحدهای تولیدی و دستگاه‌های اجرایی نباید تأمین سوخت دوم را به زمان بروز بحران موکول کنند. «محمدرضا صفی‌خانی» معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار قزوین، با تأکید بر ضرورت آمادگی برای فصل سرد گفت: «صرفه‌جویی و کنترل مصرف انرژی در بخش‌های دولتی، واحدهای تولیدی و مصارف خانگی ضروری است و اقدامات پیشگیرانه می‌تواند از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری کند.» وی با اشاره به احتمال محدودیت در تأمین حامل‌های انرژی افزود: «برای جبران بخشی از محدودیت‌های احتمالی گاز و حفظ پایداری خطوط تولید و استمرار خدمات عمومی، دستگاه‌های اجرایی و واحدهای اقتصادی باید در اسرع وقت از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای تأمین و ذخیره‌سازی سوخت دوم اقدام کنند.»

صفی‌خانی همچنین با اشاره به مصوبات کمیته مدیریت مصرف انرژی استان، بر رفع موانع تأمین و ذخیره‌سازی سوخت جایگزین تأکید کرد و هشدار داد که تعلل در این زمینه می‌تواند تأمین سوخت مورد نیاز واحدها در فصل سرد را با محدودیت مواجه کند. در این استان، علاوه بر تأمین سهمیه سوخت، فراهم کردن امکان فنی استفاده از سوخت دوم نیز اهمیت دارد. زیرا ذخیره‌سازی به‌تنهایی تضمین‌کننده استمرار تولید نیست و واحدهای صنعتی باید از تجهیزات و زیرساخت‌های لازم برای استفاده از سوخت جایگزین برخوردار باشند. از این رو، هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای تسهیل فرآیند تأمین و رفع موانع فنی ضروری است.

ذخیره سوخت دوم برای صنایع استان مرکزی

در استان مرکزی، علاوه بر احتمال محدودیت گاز در زمستان، فراهم نشدن ذخیره‌سازی سوخت دوم برای شماری از واحدهای تولیدی به یکی از دغدغه‌های اصلی مسئولان تبدیل شده است. «محمدباقر آقاعلیخانی» معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مرکزی، با اشاره به احتمال قطع یا محدودیت گاز صنایع گفت: «از ابتدای شهریورماه جلسات متعددی برای مدیریت شرایط احتمالی کمبود گاز برگزار شده و واحدهای تولیدی بر اساس اولویت فعالیت طبقه‌بندی شده‌اند.» وی با تأکید بر ضرورت دوگانه‌سوز کردن واحدهای زیرمجموعه دستگاه‌های اجرایی، یکی از مشکلات جدی استان را محقق نشدن ذخیره‌سازی سوخت جایگزین به شکل مورد انتظار عنوان کرد و خواستار رفع فوری موانع موجود شد. به گفته آقاعلیخانی، امکان استفاده از سوخت جایگزین برای همه واحدها وجود ندارد. برای نمونه، یک گلخانه هیدروپونیک ۱۵ هکتاری به دلیل محدودیت‌های فنی امکان دوگانه‌سوز شدن ندارد و باید برای جلوگیری از خسارت احتمالی به چنین واحدهایی راهکارهای اختصاصی در نظر گرفته شود. ایجاد مرکز هماهنگی و کنترل برای شناسایی واحدهای حساس و اولویت‌دار نیز از پیشنهادهای مطرح‌شده در این زمینه است.

ابعاد نگرانی درباره تأمین انرژی در استان مرکزی با اظهارات «محمدرضا سمیعی»، مدیرعامل شرکت گاز استان، روشن‌تر می‌شود. طبق گفته این مقام مسئول، در جریان جنگ تحمیلی سوم حدود ۲۲۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور از دست رفت که با تلاش متخصصان حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب آن بازیابی شده است. با این حال، تولید روزانه گاز کشور همچنان حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب کمتر از شرایط پیش از جنگ است و بازگشت ظرفیت باقی‌مانده به شرایط قبلی دست‌کم دو تا سه سال زمان نیاز دارد. سمیعی با اشاره به اینکه تولید روزانه گاز کشور پیش از جنگ حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب بود، گفت: «در زمستان سال گذشته مصرف گاز بخش خانگی در اوج سرما به حدود ۷۳۰ میلیون مترمکعب در روز رسید و برای تأمین این میزان، محدودیت‌هایی در بخش صنعت و نیروگاه‌ها اعمال شد.» به گفته وی، شدت و مدت سرما و گستره مناطق سردسیر بر میزان مصرف و تشدید ناترازی تأثیرگذار است؛ به‌طوری که در زمستان سال گذشته ۲۲ استان کشور بیش از ۲۰ روز دمای زیر صفر درجه را تجربه کردند. بر همین اساس، واحدهای صنعتی باید مطابق تعهدات قراردادی خود، سوخت دوم مورد نیاز چهار ماه سرد سال را تأمین و امکان ذخیره‌سازی و استفاده از آن را فراهم کنند. مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی تأکید کرد: «ضرورت ذخیره‌سازی سوخت جایگزین تنها به ناترازی گاز محدود نیست و حوادث احتمالی در خطوط انتقال و توزیع نیز می‌تواند موجب قطع گاز شود.» به گفته وی، تأمین گاز بخش خانگی در اولویت قرار دارد و صنایع غذایی، دارویی و واحدهای مرتبط با امنیت غذایی از جمله مرغداری‌ها نیز به دلیل اهمیت تولیداتشان باید مورد توجه قرار گیرند. در شرایط محدودیت، واحدهای پرمصرفی که امکان استفاده از سوخت جایگزین دارند، از جمله نیروگاه‌ها و کارخانه‌های سیمان، در اولویت اول اعمال محدودیت قرار می‌گیرند و در صورت تشدید ناترازی، محدودیت‌ها ممکن است به سایر صنایع نیز گسترش یابد.

مجموع برنامه‌های سه استان نشان می‌دهد، ذخیره‌سازی سوخت دوم به یکی از الزامات مدیریت زمستان در بخش تولید تبدیل شده است. در کرمان، سهمیه ۲۰۰ میلیون لیتری و استفاده از ظرفیت مخازن مشترک، در قزوین تسریع تأمین سوخت جایگزین و در مرکزی رفع موانع ذخیره‌سازی و اولویت‌بندی واحدهای حساس در کانون برنامه‌ها قرار دارد. با این حال، موفقیت این اقدامات به اجرای به‌موقع مصوبات، تأمین مخازن استاندارد، فراهم کردن تجهیزات دوگانه‌سوز و هماهنگی مستمر دستگاه‌های مسئول وابسته است. اختصاص سهمیه بدون فراهم بودن زیرساخت ذخیره‌سازی و امکان استفاده از سوخت دوم، نمی‌تواند مانع توقف تولید شود. از این رو، فرصت باقی‌مانده تا آغاز سرمای زمستان، زمان تعیین‌کننده‌ای برای تبدیل برنامه‌های پیشگیرانه به ذخایر عملیاتی و افزایش تاب‌آوری صنایع در برابر ناترازی انرژی خواهد بود.



> استان‌های کرمان، قزوین و مرکزی با اتخاذ برنامه‌های مختلف، تأمین سوخت دوم، ذخیره‌سازی و مدیریت مصرف انرژی را با هدف جلوگیری از توقف خطوط تولید و حفظ اشتغال دنبال می‌کنند