

ایران در «ایران»

استاندار گیلان برای افزایش ظرفیت عبور ناوگان دستور ویژه داد

گره تجارت در مرز آستارا باز می‌شود

آستارا، دروازه تجارت ایران با قفقاز و یکی از حلقه‌های مهم کریدور شمال-جنوب، این روزها با تناقضی آشکار روبه‌روست. از یک سو افزایش مبادلات تجاری و ضرورت استفاده بیشتر از مسیرهای شمالی کشور، اهمیت این گذرگاه مرزی را دوچندان کرده و از سوی دیگر، کمبود فضای انبارش، ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی، محدودیت پذیرش کامیون در آن سوی مرز و طولانی شدن تشریفات گمرکی، بخشی از ظرفیت آن را گرفتار توقف و انتظار کرده است. کامیون‌هایی که باید در کوتاه‌ترین زمان از مرز عبور کنند، گاه در صف می‌مانند و محموله‌هایی که قرار است راهی بازارهای داخلی شوند، در انبارهای گمرکی معطل می‌شوند؛ وضعیتی که هزینه حمل‌ونقل و تجارت را افزایش می‌دهد. استاندار گیلان با صدور دستور ویژه برای استفاده از فضاهای جدید انبارش، کاهش تشریفات اداری و افزایش هماهنگی با جمهوری آذربایجان، به دنبال گشودن این گره قدیمی است؛ گره‌ای که حل آن نه‌تنها برای اقتصاد گیلان، بلکه برای توسعه تجارت خارجی کشور اهمیت دارد.

هادی حق‌شناس، استاندار گیلان، در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، با انتقاد از مشکلات جابه‌جایی کالا در آستارا تأکید کرد: «بناشد در جابه‌جایی کالا مشکلی داشته باشیم.»

وی دستور داد هر نقطه‌ای از شهرستان آستارا که قابلیت تبدیل شدن به انبار گمرکی را دارد، بلافاصله مورد استفاده قرار گیرد تا از فشار ناشی از انباشت محموله‌ها کاسته شود.

حق‌شناس همچنین با اشاره به ضرورت تسریع در صادرات و واردات اعلام کرد: «در صورت اختلال سامانه‌های مربوط به ثبت سفارش، از ظرفیت ثبت آماری تا زمان رفع مشکل استفاده خواهد شد.»



استاندار گیلان با تأکید بر اهمیت مسیرهای شمالی در شرایط بروز مشکلات در خلیج فارس و بنادر جنوبی کشور، خواستار کاهش بوروکراسی و هزینه‌های انتقال کالا شد. به گفته وی، سهم ورود کالاهای اساسی از بنادر شمالی کشور از ۱۸ به ۳۲ درصد افزایش یافته است؛ تغییری که ضرورت تقویت زیرساخت‌های لجستیکی شمال کشور را بیشتر می‌کند.

هدف‌گذاری برای عبور ۸۰۰ کامیون

یکی دیگر از چالش‌های آستارا، محدودیت ظرفیت عبور کامیون‌هاست. حق‌شناس اعلام کرد: «روزانه حدود ۴۰۰ کامیون از مرز آستارا عبور می‌کنند و برنامه استان افزایش این تعداد به ۸۰۰ دستگاه است.»

وی کاهش زمان معطلی ناوگان در دو سوی مرز را از محورهای مذاکرات با مسئولان جمهوری آذربایجان دانست و بر تبادل اطلاعات گمرکی و جلوگیری از بازرسی‌های تکراری تأکید کرد. به اعتقاد استاندار، استفاده از نتایج بازرسی‌های انجام شده در یک سوی مرز می‌تواند روند عبور محموله‌ها را تسریع کند.

مدیریت جزیره‌ای در مرز

رسول امیدی، ناظر گمرکات گیلان نیز پیش‌تر با اشاره به ظرفیت عبور روزانه یک هزار کامیون از مرزهای چهارگانه آستارا، ناهماهنگی سازمان‌ها، ضعف زیرساخت‌ها و اجرا نشدن کامل مدیریت

واحد مرزی را از موانع اصلی دانسته بود. به گفته وی، مرز جدید آستارا برخلاف مرز قدیم، فاقد تجهیزات کنترلی لازم است و تکمیل این امکانات برای افزایش سرعت ترخیص ضرورت دارد. امیدی همچنین از افزایش ۵۰ تا ۶۰ درصدی پذیرش کامیون‌ها در پی مذاکرات با طرف آذربایجانی خبر داده بود.

در همین زمینه، عارف رومی‌ها، مدیرکل فناوری و هوشمندسازی سازمان راهداری نیز بر استفاده مؤثر از سامانه‌های نوبت‌دهی و حمل‌ونقل برای جلوگیری از تشکیل صف کامیون‌ها در دوره اوج صادرات تأکید کرد.

مشکلات انبارش کالا پای دستگاه قضایی را نیز به گمرک آستارا باز کرده است، به‌طوری‌که مجید الهیان، رئیس کل دادگستری گیلان در بازدید از انبارهای گمرک خواستار تعیین تکلیف کالاهای اساسی دپو شده ظرف یک هفته شد.

وی همچنین تأکید کرد: «سازمان اموال تملیکی باید با انتقال و فروش کالاهای تعیین تکلیف شده، فضای انبارهای گمرکی را آزاد کند. با این حال، دستور تازه استاندار نشان می‌دهد مسأله ظرفیت انبارش همچنان نیازمند رسیدگی است.» از سوی دیگر تیمور پورحیدری، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گیلان نیز در تازه‌ترین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اعلام کرد: «صادرات استان در نیمه اول سال ۱۴۰۵ ۸۹۲ هزار تن به ارزش ۴۰۴ میلیون دلار رسیده که از نظر وزن ۱۰ درصد و از نظر ارزش ۶ درصد افزایش یافته است.»

معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» اقدامات راهبردی برای حفظ اشتغال در دوران جنگ را تشریح کرد

مأموریت حفظ ۵۰ هزار کارگر



اجتماعی جلوگیری به عمل آمد.

وی با اشاره به آسیب دیدن تعدادی از واحدهای صنعتی خوزستان در جریان جنگ اظهار کرد: «با توجه به ماهیت صنعتی و کارگری استان، هدف قرار گرفتن برخی مجموعه‌های بزرگ تولیدی، از جمله شرکت فولاد خوزستان و تعدادی از شرکت‌های مستقر در منطقه ماهشهر، در کنار آسیب دیدن واحدهای کوچک‌تر مستقر در شهرک‌های صنعتی و دیگر نقاط استان، شرایط دشواری را برای کارگران و کارفرمایان ایجاد کرد.»

تکاپوی کمیسیون کارگری

معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان با بیان اینکه توقف خطوط تولید، ادامه فعالیت بسیاری از شرکت‌ها را با مشکل مواجه کرده بود، ادامه داد: «در پی این اتفاقات، برخی شرکت‌ها به دلیل محدودیت‌های مالی و خود بودند. برآورده‌ها نشان می‌داد که شرکت‌های صنعتی و دیگر نقاط حدود ۵۰ هزار کارگر در معرض بیکاری قرار می‌گرفتند؛ موضوعی که می‌توانست علاوه بر پیامدهای اقتصادی، مشکلات اجتماعی گسترده‌ای را برای خانواده‌های کارگری به همراه داشته باشد.»

وی با اشاره به برگزاری نشست‌های متعدد با مدیران شرکت‌ها و مسئولان دستگاه‌های اجرایی بیان کرد: «جلسات کمیسیون کارگری تنها به مرکز استان محدود نبود و برای بررسی میدانی مسائل، به

شهرستان‌هایی از جمله ماهشهر، خرمشهر و آبادان نیز مراجعه کردیم. در اهواز و سایر مناطق صنعتی استان هم پیگیری‌های لازم انجام شد تا مشکلات هر واحد تولیدی متناسب با شرایط و ظرفیت‌های آن بررسی شود.»

معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان تصریح کرد: «رویکرد اصلی استانداری این بود که اجازه ندهد مشکلات ناشی از جنگ به اخراج گسترده کارگران یا گسترش استفاده از بیمه بیکاری منجر شود. بر همین اساس، از شرکت‌ها خواسته شد تا حد امکان از قطع همکاری با نیروهای خود خودداری کنند و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در چارچوب اختیارات و ضوابط مربوط، موضوع حفظ اشتغال را پیگیری کند.»

بحرانی گفت: «به مدیران شرکت‌ها یادآوری کردیم همین کارگران در سال‌های گذشته با تلاش خود چرخ تولید را به حرکت درآورده‌اند و اکنون که بنگاه‌ها با مشکلات ناشی از جنگ مواجه شده‌اند، نباید اولین راهکار کنار گذاشتن نیروی کار باشد. البته ممکن بود برخی شرکت‌ها امکان پرداخت تمام مزایا و دریافتی‌های پیشین را نداشته باشند، اما تأکید ما این بود که در صورت امکان، پرداخت حقوق در سطحی که حداقل معیشت کارگران تأمین شود، ادامه یابد.» وی افزود: «در این مسیر، تلاش کردیم در کنار کارگران، از تولیدکنندگان نیز حمایت کنیم؛ زیرا حفظ اشتغال بدون حفظ بنگاه اقتصادی امکان‌پذیر نیست. اگر واحد تولیدی تعطیل شود، فرصت شغلی کارگران نیز از بین می‌رود. به همین دلیل، رویکرد کمیسیون کارگری، ایجاد تعادل میان صیانت از حقوق نیروی کار و کمک به تداوم فعالیت واحدهای تولیدی بوده است.»

بیمه بیکاری؛ راهکاری موقت برای حفظ اشتغال

نجاتی با تفکیک وضعیت شرکت‌های بزرگ و بنگاه‌های

کوچک‌تر خاطرنشان کرد: «شرایط همه واحدهای تولیدی یکسان نبود. مجموعه‌های بزرگ صنعتی، از جمله فولاد و برخی شرکت‌های پتر و شیمی، از ظرفیت‌های مالی متفاوتی برخوردار بودند؛ اما بنگاه‌های کوچک مستقر در شهرک‌های صنعتی که گاهی تنها واحد تولیدی متناسب با شرایط و ظرفیت‌های آن بررسی شود.»

معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان تصریح کرد: «رویکرد اصلی استانداری این بود که اجازه ندهد مشکلات ناشی از جنگ به اخراج گسترده کارگران یا گسترش استفاده از بیمه بیکاری منجر شود. بر همین اساس، از شرکت‌ها خواسته شد تا حد امکان از قطع همکاری با نیروهای خود خودداری کنند و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در چارچوب اختیارات و ضوابط مربوط، موضوع حفظ اشتغال را پیگیری کند.»

بحرانی گفت: «به مدیران شرکت‌ها یادآوری کردیم همین کارگران در سال‌های گذشته با تلاش خود چرخ تولید را به حرکت درآورده‌اند و اکنون که بنگاه‌ها با مشکلات ناشی از جنگ مواجه شده‌اند، نباید اولین راهکار کنار گذاشتن نیروی کار باشد. البته ممکن بود برخی شرکت‌ها امکان پرداخت تمام مزایا و دریافتی‌های پیشین را نداشته باشند، اما تأکید ما این بود که در صورت امکان، پرداخت حقوق در سطحی که حداقل معیشت کارگران تأمین شود، ادامه یابد.» وی افزود: «در این مسیر، تلاش کردیم در کنار کارگران، از تولیدکنندگان نیز حمایت کنیم؛ زیرا حفظ اشتغال بدون حفظ بنگاه اقتصادی امکان‌پذیر نیست. اگر واحد تولیدی تعطیل شود، فرصت شغلی کارگران نیز از بین می‌رود. به همین دلیل، رویکرد کمیسیون کارگری، ایجاد تعادل میان صیانت از حقوق نیروی کار و کمک به تداوم فعالیت واحدهای تولیدی بوده است.»

نجاتی اضافه کرد: «خوشبختانه بسیاری از کارفرمایان و صوبوری و کارگران و

بیمه بیکاری؛ راهکاری موقت برای حفظ اشتغال

نجاتی با تفکیک وضعیت شرکت‌های بزرگ و بنگاه‌های

ایران زمین

اگر یک شرکت به دستگاهی مانند شرکت برق بدهی داشت، تلاش شد ترتیبی اتخاذ شود که صرفاً به دلیل این بدهی، خدمات آن قطع نشود و امکان پرداخت بدهی در قالب اقساط یا در مهلتی مناسب‌تر فراهم شود. چنین اقداماتی می‌توانست بخشی از فشار نقدینگی را کاهش دهد و به شرکت‌ها فرصت دهد منابع

محدود خود را برای پرداخت حقوق کارکنان و ادامه فعالیت تولیدی به کار گیرند.» وی تأکید کرد: «هدف این حمایت‌ها آن بود که بنگاه‌های اقتصادی بتوانند در شرایط دشوار سر پا بمانند و پس از فراهم شدن امکان فعالیت، تولید را از سرگیرند. در کنار کمک‌های مالی، تأمین مواد اولیه، پیگیری مسائل اداری و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی نیز اهمیت داشت؛ زیرا مشکلات واحدهای تولیدی صرفاً به یک عامل محدود نمی‌شد و برای حل آنها باید مجموعه‌ای از اقدامات همزمان انجام می‌گرفت.» این مقام مسئول با اشاره به برنامه‌های استانداری برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی استان در شرایط اضطراری گفت: «با دستور استاندار خوزستان، ۱۱ قرارگاه برای مدیریت موضوعات مختلف در شرایط جنگی تشکیل شد که یکی از آنها به حمایت از تولیدکنندگان و کارگران اختصاص داشت. این قرارگاه وظیفه داشت نیازهای واحدهای تولیدی، اعم از شرکت‌هایی که مستقیماً هدف قرار گرفته یا بنگاه‌هایی که به صورت غیرمستقیم از شرایط جنگ تأثیرپذیرفته بودند، بررسی کند و برای رفع مشکلات آنها هماهنگی لازم را انجام دهد.»

نجاتی افزود: «تأمین مواد اولیه، پیگیری حمایت‌های مالی و کمک به استمرار فعالیت بنگاه‌ها از جمله محورهای کاری این قرارگاه بود. تلاش شد نیازهای شرکت‌ها به سرعت شناسایی شود تا واحدهای تولیدی بتوانند با وجود محدودیت‌ها به فعالیت خود ادامه دهند، نیروی کارشان را حفظ کنند و در مرحله بعد نیز بازنسازي و ازسرگیری تولید را دنبال کنند.»

هماهنگی بین دستگاهی

برای حفظ اشتغال

معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان با اشاره به نقش حمایت‌های دولتی در حفظ اشتغال اظهار کرد: «با پیگیری‌های استاندار خوزستان، حضور مسئولان ملی در استان و مکاتبات انجام شده، حمایت از واحدهای تولیدی در دستور کار قرار گرفت. در این چارچوب، پرداخت تسهیلات و هماهنگی با دستگاه‌هایی مانند سازمان تأمین اجتماعی، امور مالیاتی و شرکت‌های خدمات‌رسان برای کاهش فشار مالی بر بنگاه‌ها دنبال شد.»

نجاتی توضیح داد: «برای نمونه،



برش

پیگیری قانونی تخلفات و تضییع حقوق نیروی کار

رضا نجاتی، معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان درباره نحوه نظارت بر تداوم اشتغال در واحدهای مورد حمایت نیز گفت: «اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و فرمانداری‌ها از اولین مجموعه‌هایی هستند که در صورت بروز مشکل در یک واحد تولیدی ورود می‌کنند. چنانچه گزارش‌های درباره احتمال تعدیل نیرو یا تضییع حقوق کارگران دریافت شود، موضوع در کمیسیون کارگری مطرح و برای بررسی و حل‌وفصل آن اقدام می‌شود.»

نجاتی خاطرنشان کرد: «در مواردی که امکان حل مسأله از طریق مذاکره و توافق وجود داشته باشد، تلاش می‌کنیم در تعامل میان کارفرما و کارگران مشکل را برطرف کنیم؛ اما اگر حقوق نیروی کار نادیده گرفته شود، موضوع از مسیرهای قانونی و نظارتی مربوط پیگیری خواهد شد. کارگران نیز می‌توانند در صورت مشاهده تخلف یا تضییع حقوق خود، از ظرفیت‌های اداره کار و هیأت‌های رسیدگی‌کننده استفاده کنند.» وی با تأکید بر اینکه حمایت از کارگر و تولیدکننده را فراهم ساخت، حفظ تولید، زمینه حفظ اشتغال را ایجاد می‌کند و حمایت از کارگران نیز به پایداری نیروی انسانی و استمرار فعالیت اقتصادی کمک خواهد کرد.» معاون سیاسی، اجتماعی استانداری خوزستان در پایان با قدردانی از همراهی کارگران، خانواده‌های آنان و مدیران واحدهای تولیدی اظهار کرد: «آنچه در این دوره اهمیت داشت، همکاری و درک متقابل در شرایط دشوار بود. مجموعه استانداری خوزستان در چارچوب مسئولیت‌های استانی خود، پیگیری مسائل کارگران و حمایت از واحدهای تولیدی را ادامه می‌دهد و تلاش خواهد کرد با همکاری دستگاه‌های مسئول، از بروز مشکلات قابل پیشگیری در حوزه اشتغال جلوگیری کند. کارگران نیز اطمینان داشته باشند مسائل مربوط به حقوق و مطالبات آنان از مسیرهای قانونی و اجرایی قابل پیگیری است.»

بررسی‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.»

وی همچنین از انجام یک‌هزار و ۶۶۰ مورد نمونه‌برداری از کالاهای داخلی در شش ماه اول سال خبر داد و گفت: «این نمونه‌ها با هدف ارزیابی انطباق کیفیت کالاهای عرضه‌شده در بازار با الزامات استاندارد و مشخصات تأییدشده محصولات بررسی می‌شوند.»

زارع‌زاده تصریح کرد: «در صورت مشاهده مغایرت، موضوع برای بررسی بیشتر به استان می‌دهد تولید اعلام می‌شود تا مشخص شود مشکل ناشی از فرآیند تولید، شرایط نگهداری یا سایر عوامل بوده است؛ سپس براساس نتایج بررسی‌ها، تصمیم قانونی درباره محصول اتخاذ خواهد شد.»

گمرکات استان بررسی و تعیین تکلیف شد که بخش مهمی از آنها مربوط به کالاهای اساسی، خودرو، لوازم خانگی و روغن بود.

مدیرکل استاندارد هرمزگان افزود: «همچنین بیش از ۳۰۰ محموله فرآورده‌های نفتی در چارچوب وظایف قانونی و با هدف بررسی ماهیت محموله‌ها و جلوگیری از خروج احتمالی فرآورده‌های یارانه‌ای از چرخه قانونی، رقم تا حدود چهار هزار میلیارد تومان زارع‌زاده با اشاره به اهمیت تسریع در بررسی محموله‌های صادراتی بیان کرد: «توقف کشتی‌ها و محموله‌های تجاری هزینه‌های قابل توجهی به صادرکنندگان تحمیل می‌کند؛ ازاین‌رو تلاش می‌کنیم با رعایت ضوابط قانونی،

وی افزود: «در این مسیر، با دعوت از واردکنندگان بزرگ و بررسی مشکلات آنها، تلاش کردیم موانع ناشی از بوروکراسی اداری و تأخیر در انجام فرآیندها را کاهش دهیم که این رویکرد به بازگشت بخشی از واردکنندگان به هرمزگان منجر شد.»

زارع‌زاده اظهار کرد: «در نیمه اول امسال با وجود محدودیت‌ها و مشکلات موجود، حدود یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان درآمد از محل خدمات استانداردسازی محقق شد و در صورت بهبود شرایط تجاری، امکان افزایش این درآمد در نیمه اول سال وجود دارد.»

وی گفت: «در این مدت، هفت‌هزار و ۸۰۰ اظهارنامه وارداتی ثبت‌شده در



مجدد زارع‌زاده ادامه داد: «در یک سال و نیم گذشته، با هدف رفع چالش‌های حوزه استاندارد و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی، برنامه‌هایی در سه سطح تجارت در هرمزگان بوده است.»

حمایت از فعالیت‌های اقتصادی در هرمزگان

ایران آنلاین - بندرعباس- اداره کل استاندارد هرمزگان در نیمه اول امسال با تسهیل فرآیندهای اداری، بازگرداندن بخشی از واردکنندگان بزرگ به استان و تسریع در تعیین تکلیف محموله‌های تجاری، یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان درآمد از محل خدمات استانداردسازی محقق کرد.

مدیرکل استاندارد هرمزگان با اعلام تحقق یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی درآمد در نیمه اول امسال گفت: «تسهیل فرآیندهای اداری، بازگشت بخشی از واردکنندگان بزرگ به استان و تسریع در تعیین تکلیف محموله‌های تجاری، از مهم‌ترین اقدامات این اداره‌کل برای حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و رونق تجارت در هرمزگان بوده است.»