در آیین روز ملی صادرات، پیشنهادهای دولت و فعالان اقتصادی برای حفظ صادرات در شرایط نااطمینانی مطرح شد

همگرایی برای استمرار صادرات

گزارش

گروه اقتصادی

سی‌امین آیین روز ملی صادرات در حالی با حضور رئیس جمهوری برگزار شد که حفظ جریان تجارت در شرایط محدودیت مسیرهای حمل‌ونقل، افزایش هزینه مبادلات و نااطمینانی اقتصادی، محور اصلی سخنان مسئولان دولتی و نمایندگان بخش خصوصی بود. پیشنهاد تشکیل کمیته مشترک برای رفع موانع صادرات، تدوین برنامه عملیاتی استمرار تجارت خارجی و استفاده گسترده‌تر از مسیرهای زمینی و ریلی، از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این رویداد بود.

در این مراسم که روز گذشته در سالن اجلاس سران و با حضور مسعود پزشکیان برگزار شد، سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، بر کوتاه شدن فاصله میان طرح مشکلات صادرکنندگان و اتخاذ تصمیم‌های اجرایی تأکید کرد. صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز خواستار هماهنگی سیاست‌های اقتصادی و پرهیز از تصمیم‌هایی شد که در کنار فشارهای خارجی، هزینه فعالیت بنگاه‌های صادراتی را افزایش می‌دهد. همزمان، امیر روشن‌بخش قنبری، معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران، در گفت‌وگو با ایرنا از اقدامات انجام‌شده برای انتقال بخشی از بار تجاری کشور به مسیرهای جایگزین خبر داد. حالا به نظر می‌رسد که استمرار صادرات، علاوه بر توسعه بازارها، به رفع گلوگاه‌های حمل‌ونقل، اصلاح رویه‌های اجرایی و تقویت همکاری دولت و بخش خصوصی وابسته شده است.

پیشنهاد سازوکار مشترک برای تصمیم‌گیری سریع

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه مراسم روز ملی صادرات، با اشاره به حضور نمایندگان بخش خصوصی در شورای عالی صادرات غیرنفتی، گفت که تعدد دستگاه‌های دولتی عضو این شورا، ضرورت بررسی تخصصی مسائل پیش از طرح در سطح عالی را افزایش داده است. به گفته اتابک، تشکیل کمیته‌ای تخصصی می‌تواند زمینه بررسی سریع‌تر مشکلات و تصمیم‌گیری درباره راه‌حل‌های اجرایی را فراهم کند. وی از رئیس جمهوری درخواست کرد با تشکیل کمیته‌ای متشکل از اتاق بازرگانی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی موافقت کند تا موانع صادراتی در کوتاه‌ترین زمان بررسی شوند. اتابک توضیح داد در مواردی که موضوع به بررسی در سطوح بالاتر نیاز داشته باشد، تصمیمات کمیته برای طرح و تصویب به مرجع بالاتر ارائه خواهد شد.

وزیر صمت همچنین به تغییر احتمالی وضعیت مرزها در بازه‌های زمانی کوتاه اشاره کرد و این مسأله را دلیلی برای تسریع تصمیم‌گیری‌ها دانست. از نگاه او، در شرایطی که محدودیت‌های اجرایی و حمل‌ونقلی می‌توانند به‌سرعت تغییر کنند، مشکلات فعالان اقتصادی باید بدون تأخیر غیرضروری به تصمیم‌های نهایی و قابل اجرا منجر شوند تا روند صادرات با وقفه مواجه نشود.

انتقال بخشی از تجارت به مسیرهای جایگزین

معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران نیز به مناسبت روز ملی صادرات، تصویری از اقدامات اجرایی برای جلوگیری از توقف تجارت ارائه کرد. امیر روشن‌بخش قنبری با بیان اینکه حدود ۷۵ درصد تجارت خارجی کشور از مسیر دریا انجام می‌شود، گفت بروز شرایط جنگی و اختلال در مسیرهای دریایی، استفاده از مرزهای زمینی، کریدورها و مسیرهای جایگزین را به یکی از اولویت‌های دست‌اندرکاران تجارت تبدیل کرده است.

به گفته وی، از روزهای ابتدایی بروز این شرایط، نمایندگان سازمان توسعه تجارت در مرزها مستقر شدند و مشکلات جابه‌جایی کالا را به‌صورت روزانه رصد کردند. این مشکلات، حوزه‌های متفاوتی از زیرساخت و کمبود نیروی انسانی تا نحوه ارائه خدمات مرزی را دربرمی‌گرفت و برای رفع بخشی از آنها اقداماتی انجام شد. قنبری با اشاره به وضعیت تجارت خارجی در نیمه نخست امسال اظهار کرد که با وجود کاهش حدود ۷۵ درصدی حجم بار در مسیر خلیج فارس و افت تقریبی ۳۵ درصدی صادرات، حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد از بار تجاری کشور از طریق مرزها و مسیرهای جایگزین جابه‌جا شده است. وی تأکید کرد تلاش اولیه بر استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل متمرکز بود تا جریان جابه‌جایی کالا تا حد امکان ادامه پیدا کند.

عکس: ایسنا

حمل‌ونقل ریلی برای کاهش هزینه‌ها

در کنار مسیرهای زمینی جایگزین، استفاده بیشتر از ظرفیت راه‌آهن نیز در دستور کار قرار گرفته است. معاون سازمان توسعه تجارت گفت توسعه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند به کاهش بخشی از مشکلات جابه‌جایی کالا و هزینه‌های تجارت خارجی کمک کند؛ موضوعی که در شرایط محدودیت مسیرهای دریایی اهمیت بیشتری یافته است.

قنبری در همین زمینه از انعقاد تفاهمنامه‌ای سه‌جانبه میان گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان توسعه تجارت ایران و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد. این تفاهمنامه در ۲۰ مهرماه و همزمان با آغاز هفته صادرات منعقد شده و هدف آن فراهم کردن زمینه استفاده بیشتر از ظرفیت ریلی برای کاهش هزینه‌ها و محدودیت‌های حمل کالا عنوان شده است.

بخش خصوصی خواستار برنامه استمرار تجارت شد

رئیس اتاق ایران در سخنان خود، صیانت از جریان صادرات در شرایط جنگی را ضرورتی راهبردی برای حفظ اشتغال، ارزآوری و اعتبار اقتصادی کشور دانست. حسن‌زاده با قدردانی از پیگیری‌های وزارت صمت، سازمان توسعه تجارت و دیگر دستگاه‌ها، گفت صادرکنندگان در شرایط دشوار نیز به فعالیت ادامه داده‌اند و اجازه نداده‌اند روند حضور کالاهای ایرانی در بازارهای بین‌المللی متوقف شود.

وی وضعیت کنونی را شرایط «نه جنگ نه صلح» توصیف کرد؛ وضعیتی که به گفته او با نااطمینانی، فشار اقتصادی، محدودیت تجاری و تهدید مسیرهای حمل‌ونقل همراه است. رئیس اتاق ایران تأکید کرد پاسخ مشترک دولت و بخش خصوصی باید حفظ جریان تجارت و حذف موانع داخلی باشد و هزینه فشار خارجی با «عقلانیت، عملگرایی و اتخاذ تصمیم‌های هوشمندانه و مبتنی بر منافع ملی» خنثی شود. حسن‌زاده با طرح پیشنهاد تشکیل ستاد استمرار تجارت خارجی، خواستار تدوین برنامه‌ای عملیاتی با مشارکت بخش خصوصی، گمرک، بانک مرکزی و سایر دستگاه‌های مسئول شد. او تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل‌ونقل، تسهیل تشریفات گمرکی و مرزی، تقویت بیمه و مدیریت ریسک و هماهنگی مؤثر دستگاه‌ها را از عوامل حیاتی جلوگیری از اختلال در زنجیره تجارت برشمرد.

> وزیر صمت: در شرایطی که محدودیت‌های اجرایی و حمل‌ونقلی می‌توانند به‌سرعت تغییر کنند، مشکلات فعالان اقتصادی باید بدون تأخیر غیرضروری به تصمیم‌های نهایی و قابل اجرا منجر شوند تا روند صادرات با وقفه مواجه نشود

اصلاح سیاست‌های ارزی و حمایت از صادرکنندگان خوش‌سابقه

یکی از محورهای اصلی مطالبات بخش خصوصی، هماهنگ کردن سیاست‌های ارزی با واقعیت‌های تجارت بود. رئیس اتاق ایران گفت استمرار صادرات، مستلزم عبور از مدیریت روزمره بحران و طراحی سازوکارهای پایدار است؛ سازوکارهایی که باید بر هماهنگی سیاست‌های ارزی، صنعتی، مالی و تجاری استوار باشند و هزینه حضور بنگاه‌های ایرانی در بازارهای خارجی را افزایش ندهند. حسن‌زاده خواستار بازنگری در رویه‌های محدودکننده کارت بازرگانی، تفکیک تخلفات عمدی از تعهدات محدود و قابل جبران و اعطای فرصت متناسب برای ایفای تعهدات ارزی شد. او همچنین بر پرهیز از اقدامات تعزیراتی علیه صادرکنندگان خوش‌سابقه تأکید کرد و گفت سازوکار بازگشت ارز و تأمین سرمایه در گردش باید با شرایط واقعی فعالیت بنگاه‌ها هماهنگ شود. به گفته رئیس اتاق ایران، حفظ بازارهای سنتی و توسعه مقاصد جدید به توجه هم‌زمان به قیمت تمام‌شده، شرایط پرداخت، تعرفه‌ها و هزینه حمل‌ونقل نیاز دارد. او هشدار داد اگر صادرکنندگان ایرانی نتوانند با رقبای منطقه‌ای و بین‌المللی رقابت کنند، بازارهای خود را از دست خواهند داد و بازگشت به بازاری که از دست رفته، به‌آسانی امکان‌پذیر نیست.

کاهش موانع استاندارد و تقویت صادرات ارزش‌افزا

اتابک درباره موانع استانداردی نیز گفت در مذاکرات با مسئولان مربوطه در اتاق بازرگانی، توافق‌هایی برای جلوگیری از توقف صادرات به دلیل مسائل استاندارد حاصل شده است. به گفته وی، مقرر شده امکان استفاده از استانداردهای رایج کشور همراه با گواهی مبدأ فراهم شود تا امور مربوط به استاندارد و روند صادرات بدون وقفه ادامه یابد. رئیس اتاق ایران نیز پایداری صادرات را در گرو افزایش ارزش‌افزوده، ارتقای کیفیت، تکمیل زنجیره تولید و تقویت برندهای ایرانی دانست. حسن‌زاده خواستار حمایت از صنایع پایین‌دستی، خدمات فنی‌ومهندسی، محصولات دانش‌بنیان و صادرات خدمات تخصصی در کنار صادرات کالا شد تا حضور ایران در بازارهای جهانی بر نوآوری، مزیت رقابتی و اعتماد تجاری استوار باشد. وی همچنین بر تقسیم کار روشن میان دولت و بخش خصوصی تأکید کرد: «دولت مسئول سیاست‌گذاری، تنظیم‌گری شفاف، تأمین زیرساخت و تضمین رقابت منصفانه باشد و بخش خصوصی سرمایه‌گذاری، بهره‌وری، نوآوری و توسعه بازار را دنبال کند.» از نگاه او، تحقق این رابطه به مشارکت تشکل‌ها در تصمیم‌سازی و گفت‌وگوی منظم با نهادهای مسئول نیاز دارد.

معرفی برگزیدگان با شعار «تجارت پویا و صادرات ارزش‌آفرین»

معاون سازمان توسعه تجارت، شعار امسال روز ملی صادرات را «تجارت پویا و صادرات ارزش‌آفرین» اعلام کرد و گفت حدود ۳۸۰ شرکت و صادرکننده در فرایند ارزیابی شرکت کردند. پرونده حدود ۲۸۰ شرکت نهایی شد و در نهایت ۱۳ صادرکننده ممتاز، ۴۳ صادرکننده نمونه ملی و چهار صادرکننده شایسته تقدیر انتخاب شدند. صادرکنندگان ممتاز، بنگاه‌هایی هستند که در پنج دوره عنوان صادرکننده نمونه ملی را کسب کرده‌اند.

برش

اطلس صادرات و فرصت‌های بازار اوراسیا

وزیر صمت در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به رونمایی از اطلس صادرات، ابراز امیدواری کرد این ابزار به مرجعی برای مراجعه مستمر فعالان اقتصادی تبدیل شود. اتابک استفاده گسترده از اطلس را در بهبود وضعیت صادرات مؤثر دانست و تأکید کرد اطلاعات آن باید به‌طور مداوم به‌روزرسانی شود؛ مسئولیتی که بر عهده سازمان توسعه تجارت خواهد بود. وی همچنین بر گسترش حضور تجار ایرانی در بازار کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا تأکید کرد. اتابک با اشاره به نشست مشترک هفته گذشته با اسلیپف، وزیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیا، گفت در این نشست، افزایش حضور بازرگانان ایرانی و بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های تجاری کشورهای عضو مورد توجه قرار گرفته است. وزیر صمت با قدردانی از تلاش صادرکنندگان، فرصت‌های توسعه تجارت با اوراسیا را همچنان قابل‌توجه دانست و خواستار حضور گسترده‌تر فعالان اقتصادی در بازار کشورهایی شد که ایران با آنها توافق‌نامه تجاری دارد. این موضوع با مطالبه رئیس اتاق ایران برای عملیاتی شدن دیپلماسی اقتصادی در زمینه توافق‌های تعرفه‌ای، حمل‌ونقل و رفع موانع گمرکی همسو بود.

اطلاع‌رسانی

تولد دوباره پلیمر در صنعت

یادداشت

امید غلامرضایی‌فر
عضو هیأت‌مدیره شرکت آبان بسپار توسعه و مشاور مدیرعامل شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی آن

در شرایطی که نوسانات قیمت مواد اولیه و محدودیت‌های زنجیره تأمین، هزینه تولید را افزایش داده بازیافت پلیمر دیگر صرفاً اقدامی زیست‌محیطی نیست و راهکاری اقتصادی برای تقویت تاب‌آوری صنایع محسوب می‌شود.

عجیب است که برخی تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه گران‌قیمت صف می‌کشند اما همان منابع ارزشمند را پس از مصرف، با هزینه‌ای مضاعف دور می‌ریزند.

این مسئله در صنعت نیشکر، یا توجه به کاربرد گسترده لوله‌ها و تجهیزات پلیمری در زیرساخت‌های کشاورزی، اهمیت ویژه‌ای دارد.

بازگرداندن ضایعات قابل‌بازیافت به چرخه تولید می‌تواند وابستگی به تأمین‌کنندگان بیرونی را کاهش دهد و بهره‌وری منابع را افزایش دهد.

شرکت آبان بسپار توسعه، از شرکت‌های وابسته به مجموعه توسعه نیشکر و صنایع جانبی آن، می‌تواند در شکل‌گیری زنجیره جمع‌آوری و بازیافت ضایعات پلیمری واحدهای نیشکری نقش مؤثری ایفا کند.

در اقتصادی که قیمت مواد اولیه مدام برای تولیدکنندگان غافلگیری تازه‌ای تدارک می‌بیند، وقت آن رسیده ضایعات پلیمری از نقش سیاهی‌لشکر خارج شوند و به جمع بازیگران تولید بپیوندند.

البته استفاده از مواد بازیافتی در لوله‌ها و تجهیزات آبیاری باید تابع استانداردهای فنی و الزامات ایمنی باشد.

ترکیب کنترل‌شده مواد نو و بازیافتی، تنها در کاربردهای مجاز و پس از آزمون کیفیت، می‌تواند هزینه تمام‌شده را مدیریت کند.

آمارهای رسمی و قابل اتکای ایران درباره تولید و بازیافت پسماندهای پلاستیکی باید مبنای برنامه‌ریزی صنعتی قرار گیرند زیرا بدون شناخت حجم، نوع و پراکندگی ضایعات، سرمایه‌گذاری اقتصادی دشوار است.

در اقتصاد فردا، سطل‌های پسماند می‌توانند به خزانه‌های خاموش صنعت تبدیل شوند؛ خزانه‌هایی که کلید گشایش آن‌ها در اختیار فن‌آوری و نوآوری است.

پیشرفت بازیافت شیمیایی نیز فرصت‌هایی ایجاد کرده، هرچند هزینه سرمایه‌گذاری، مصرف انرژی و کیفیت محصول نهایی باید دقیق ارزیابی شود.

تسهیلات هدفمند دولتی و مشارکت کسب‌وکارهای کوچک خوزستان در جمع‌آوری و تفکیک، می‌تواند به شکل‌گیری زنجیره‌ای پایدار کمک کند.

آینده بازیافت پلیمر به تصمیم‌های مدیریتی و همکاری‌های بلندمدت وابسته است.

قراردادهای پایدار تأمین مواد بازیافتی می‌توانند ریسک نوسانات قیمت را کاهش دهند و مشارکت دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، مسیر توسعه فن‌آوری را هموار کند.

در مدیریت صنعتی، مفهوم Cradle to Cradle یادآور این است که پایان عمر یک محصول می‌تواند آغاز چرخه محصولی دیگر باشد.

از این منظر، مشارکت راهبردی آبان بسپار توسعه با مجموعه‌های دانش‌بنیان و دیگر صنایع، فرصتی برای توسعه ظرفیت بازیافت، حفاظت از خاک و آب و افزایش امنیت تأمین مواد اولیه است.

مزیت رقابتی آینده تنها تولید بیشتر نیست و استفاده هوشمندانه‌تر از منابع موجود نیز اهمیت دارد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۰۷-۱۰۱-۰۰۲-۱-۰۱-۱۴۰۵ نوبت اول

- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
- موضوع مناقصه: خرید یک عدد فایروال سخت افزاری برنامه‌های تحت وب
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال) است به‌صورت:
الف) ضمانت‌نامه بانکی
ب) ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ج) وجه نقد واریز به‌حساب سیبا ۰۱۰۵۱۸۱۷۶۶۰۰۹ نزد بانک ملی ایران شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵
د) انواع اوراق مشارکت
در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران قابل وصول در کلیه بانک‌ها
- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشرآگهی نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
- محل تحویل اسناد مناقصه:
آدرس: یزد - میدان امام حسین (ع) - جنب بنیاد شهید - ساختمان شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق کدپستی: ۸۹۱۶۷۱۵۷۶۵ کمیسیون معاملات (۰۳۵۳۱۴۵۳۶۷۷)
- زمان تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳
- نحوه دریافت اسناد: به‌صورت اینترنتی براساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.ir
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۴۵۴۴۷۸-۰۳۵ تماس حاصل نمایید.

شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران

تجدید آگهی مزایده عمومی فروش اموال اسقاطی

شامل یک دستگاه خودروی سواری سمند، موتورسیکلت، مینی بوس موجود در شرکت پتروشیمی هنگام واقع در سایت عسلویه

به‌شماره HPC-1405-0064 نوبت اول

شرکت پتروشیمی هنگام در نظر دارد فروش اموال اسقاطی شامل یک دستگاه خودروی سواری سمند، موتورسیکلت، مینی بوس را از طریق مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. اسناد مزایده درتارنمای شرکت پتروشیمی هنگام به آدرس www.hengampc.com در دسترس و قابل دریافت می‌باشد و آخرین مهلت تحویل پاکت‌های (الف،ب،ج)تا ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ می‌باشد. به اسناد و مدارک واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ پایه (کارشناسی شده):
۳۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی و دو میلیارد و نهصد میلیون) ریال می‌باشد.
مبلغ ضمانت‌نامه: ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و ششصد میلیون) ریال
تاریخ گشایش پاکت ها: روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ ساعت ۱۵:۰۰
محل تحویل پیشنهادات به مزایده گزار:
عسلویه، منطقه ویژه پارس جنوبی، فاز ۲ پتروشیمی ها، بعد از پتروشیمی مروارید، شرکت پتروشیمی هنگام کدپستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۰
شناسه ملی: ۱۰۱۰۳۵۰۲۸۰۴
تلفن تماس شرکت: ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰ داخلی (۲۶۰۶-۱۵۱۵)
- درصورت قطع دسترسی به وب‌سایت، جهت دریافت اسناد مزایده به پیام‌رسان بله به‌شماره ۰۹۰۴۴۶۴۶۶۵۹ پیام دهید.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج شده است.
ضمنا هزینه آگهی در دونوبت اول و دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ و ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ جراید بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

تجدیدآگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

خرید قطعات یدکی تجهیزات آزمایشگاه (METTLER TOLEDO)

به‌شماره مناقصه HPC-1405-0059 نوبت اول

شرکت پتروشیمی هنگام در نظر دارد خرید قطعات یدکی تجهیزات آزمایشگاه به‌شماره تقاضای ۰۳۳۹۰۱۸ را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای(وب‌سایت) پتروشیمی هنگام به آدرس WWW.hengampc.com مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

موعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ و روز شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۲
آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴
متقاضیان درصورت دریافت اسناد ارزیابی از طریق تارنمای فوق، لازم است کلیه اسناد از طریق پیام رسان داخلی بله به‌شماره ۰۹۰۴۴۶۴۶۶۵۹ ارسال گردد و نیازی به ارسال مدارک به‌صورت فیزیکی نیست. به اسناد و مدارک واصله بعد از مهلت مقرر، ترتیب اثر داده نخواهد شد. تاریخ ارسال پیشنهادات(پاکات الف، ب و ج) پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌های که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می‌باشند، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آدرس مناقصه‌گزار: عسلویه، منطقه ویژه پارس جنوبی، فاز ۲ پتروشیمی ها، بعد از پتروشیمی مروارید، شرکت پتروشیمی هنگام کدپستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۰،
شناسه ملی: ۱۰۱۰۳۵۰۲۸۰۴
تلفن تماس شرکت: ۰۷۷-۹۱۵۷۰۳۳۰ داخلی (۲۶۰۶-۱۵۱۵)
- درصورت قطع دسترسی به وب‌سایت، جهت دریافت اسناد مناقصه به پیام‌رسان بله ما پیام دهید.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
ضمنا هزینه آگهی در دو نوبت اول و دوم در تاریخ‌های ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ و ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ جراید بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نفت فلات قاره ایران

به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۶۹۷۱۳ و به شماره ثبت ۱۴۴۰۱۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای امیر سالاری به شماره ملی ۰۹۰۱۰۹۸۰۹۴ به‌عنوان عضو اصلی هیأت‌مدیره به جای آقای علیرضا عاضدی و آقای علی پور حقیقی به شماره ملی ۴۲۵۱۰۴۵۵۱۳ به‌عنوان عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره به جای آقای محمود رضا فرود حقیقی تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۶/۰۷ انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران شناسه ۲۳۰۸۸۸۸

آگهی مزایده اجاره به شرط تعمیر انواع ماشین‌آلات راهسازی

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس)

شماره ۰۲/ ۱۴۰۵ نوبت اول

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) در نظر دارد نسبت به اجاره انواع ماشین‌آلات خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. کلیه ماشین‌آلات نیازمند تعمیرات بوده و هزینه تعمیر و تأمین لوازم یدکی از اجاره بها در طول مدت اجاره مستهلک خواهد شد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ لغایت چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۶۴۶۰۴۰۵۰۸۹۵و شبا: IR۴۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۶۰۴۰۵۰۸۹۵ به‌نام شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی (تمرکز وجوه درآمد شرکت‌های دولتی) و شناسه پرداخت ۳۶۰۰۶۴۶۷۴۲۸۱۷۰۰۸۱۱۰۱۰۰۱۹۳۵۶۰۱۷ نزد بانک مرکزی و مراجعه به آدرس تهران، میدان راه‌آهن، خیابان شوش، نرسیده به خیابان شهید رجایی، پلاک ۵۶۸ مدیریت بازرگانی و تدارکات نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
- زمان بازدید ماشین‌آلات از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۱۱ می‌باشد.
- متقاضیان بایستی اسناد را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ به آدرس فوق تحویل نمایند.
متقاضیان می‌توانند جهت هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۵۳۹۹۶۶۶۷ آقای پرهام یار تماس حاصل نمایند.
- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است. ضمناً هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی

چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ

پلیت ستر ۴/۵ ورقی/برش و تاکنی روزنامه

۸۴۷۱۱۵۰۵-۷

آدرس دفتر:
تهران،خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸

آدرس چاپخانه:
چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز