رئیس انجمن صنفی سی ان جی کشور در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کرد

ظرفیت CNG در خدمت کاهش مصرف بنزین

افزایش مصرف سی ان جی، روزانه ۳٫۵ میلیون لیتر از مصرف بنزین کاسته است



گفت‌وگو

گروه اقتصادی

افزایش مصرف CNG بار دیگر نقش این سوخت را در کاهش فشار بر تأمین بنزین برجسته کرده است. ظرفیتی که استفاده از آن، تنها به اختلاف قیمت دو سوخت وابسته نیست و به دسترسی رانندگان به جایگاه‌ها، اطمینان از عرضه و صرفه اقتصادی تبدیل خودرو نیز بستگی دارد. احسان جان‌محمدی، رئیس انجمن صنفی CNG کشور، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «مصرف روزانه این سوخت از حدود ۱۴.۸ میلیون مترمکعب به ۱۸.۵ میلیون مترمکعب رسیده و برآورد انجمن نشان می‌دهد این افزایش، روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر از مصرف بنزین کاسته است.»

به گفته او، تغییرات قیمتی و محدودیت‌های کارت سوخت در برخی استان‌ها در گرایش رانندگان به CNG مؤثر بوده‌اند؛ با این حال، برای تعیین سهم هر سیاست در کاهش مصرف بنزین، باید آمار دو سوخت در دوره‌های زمانی یکسان و با در نظر گرفتن سایر عوامل بررسی شود. جان‌محمدی تداوم این روند را نیز مشروط به حفظ مزیت اقتصادی CNG و رفع موانع استفاده از آن می‌داند.

رئیس انجمن صنفی CNG معتقد است تمرکز بر تاکسی‌ها، وانت‌بارها و دیگر خودروهای ناوگان عمومی می‌تواند بازده بیشتری برای سیاست‌های مدیریت مصرف داشته باشد. او ظرفیت کاهش مصرف بنزین در صورت استفاده کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی از CNG را حداقل ۱۰ میلیون لیتر در روز برآورد می‌کند. رقمی که تحقق آن به تعداد خودروهای قابل تبدیل، میزان پیمایش و مصرف واقعی گاز بستگی دارد. پیشنهاد این انجمن، پرداخت مشوق به رانندگان متناسب با صرفه‌جویی قابل احراز و فعال کردن ظرفیت جایگاه‌های موجود، پیش از سرمایه‌گذاری برای ساخت جایگاه‌های جدید است. در این گفت‌وگو، مبنای این برآوردها و الزامات توسعه مصرف CNG بررسی شده است.

مصرف CNG از ۱۴.۸ به ۱۸.۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش نیاز منفی شدن رشد مصرف بنزین خبر داده است. آیا می‌توان این تغییر را نتیجه سیاست‌های اخیر دانست؟ سهم قیمت و محدودیت‌های کارت سوخت در گرایش مردم به CNG چه بوده است؟

به اعتقاد من، هم سیاست‌های قیمتی و هم اقدامات غیرقیمتی در این تغییر مؤثر بوده‌اند، اما اختلاف هزینه استفاده از دو سوخت و محدودیت‌های کارت سوخت در برخی استان‌ها، نقش مهمی در تصمیم مصرف‌کنندگان داشته است. وقتی استفاده از CNG برای راننده صرفه اقتصادی بیشتری پیدا می‌کند، انگیزه او برای جایگزین‌کردن بخشی از مصرف بنزین افزایش می‌یابد.

مصرف روزانه CNG کشور که تا ۱۵ شهریور حدود ۱۴.۸ میلیون مترمکعب بود، به حدود ۱۸.۵ میلیون مترمکعب رسیده است. در برخی استان‌ها نیز رشد مصرف به ۸۰ درصد رسیده است. این تغییر نشان می‌دهد امکان افزایش استفاده از زیرساخت‌های CNG وجود دارد و رفتار مصرف‌کنندگان نسبت به شرایط اقتصادی و دسترسی به سوخت تغییر می‌کند.

بااین حال، برای اینکه بگوییم چه میزان از کاهش مصرف بنزین مستقیماً ناشی از افزایش مصرف CNG بوده یا هر سیاست چه سهمی در این تغییر داشته است، باید آمار در یک بازه زمانی مشخص بررسی شود. همزمانی افزایش مصرف CNG و کاهش مصرف بنزین مهم است، اما برای ارزیابی دقیق، باید سایر عوامل مؤثر بر مصرف سوخت را هم در نظر گرفت.

اگر افزایش مصرف CNG تا حدی حاصل تغییر قیمت و محدودیت دسترسی به بنزین باشد، چه تضمینی برای ماندگاری آن وجود دارد؟ چه شرایطی ممکن است رانندگان را دوباره به مصرف بیشتر بنزین برگرداند؟

تداوم این روند به تصمیم‌های دولت و شرایط استفاده از CNG بستگی دارد. سه موضوع در این زمینه تعیین‌کننده است: حفظ اختلاف قیمت مناسب میان بنزین و CNG، دسترسی آسان به جایگاه‌ها و پایداری عرضه سوخت. اگر این شرایط برقرار باشد، می‌توان به ادامه رشد مصرف امیدوار بود. در مقابل، اگر صرفه اقتصادی CNG کاهش پیدا کند یا راننده برای تأمین سوخت با محدودیت مواجه شود، احتمال بازگشت او به بنزین وجود دارد. بنابراین، افزایش مصرف در یک مقطع زمانی به‌تنهایی به معنای تثبیت الگوی جدید مصرف نیست.

برای توسعه پایدار CNG باید مجموعه این عوامل در کنار یکدیگر دیده شود. سیاست قیمتی می‌تواند انگیزه اولیه ایجاد کند، اما حفظ این انگیزه به عملکرد شبکه عرضه و اطمینان مصرف‌کننده نیز وابسته است. به همین دلیل، اقدامات مقطعی کافی نیست و لازم است برنامه توسعه این سوخت استمرار داشته باشد.

انجمن، کاهش روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر مصرف بنزین را به افزایش مصرف CNG نسبت می‌دهد. برآورد صرفه‌جویی حداقل ۱۰ میلیون لیتری در ناوگان عمومی برچه شرایطی استوار است و برای تحقق آن چه مشوقی پیشنهاد می‌کنید؟

با افزایش مصرف CNG از حدود ۱۴.۸ به ۱۸.۵ میلیون مترمکعب در روز، برآورد ما این است که روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر از مصرف بنزین کشور کاسته شده باشد. این برآورد نشان می‌دهد CNG می‌تواند در کاهش فشار بر تأمین بنزین نقش عملی داشته باشد؛ البته قرار نیست به‌تنهایی جایگزین همه راهکارهای مدیریت مصرف شود.

کاهش مصرف بنزین به مجموعه‌ای از اقدامات، از جمله توسعه خودروهای دوگانه‌سوز، اصلاح سیاست‌های قیمتی، مدیریت مصرف و استفاده از ظرفیت زیرساخت‌های موجود نیاز دارد. دراین میان، پیشنهاد ما تمرکز بیشتر بر تاکسی‌ها و وانت‌بارهاست.

دولت می‌تواند برای خودروهایی که به‌جای بنزین از CNG استفاده می‌کنند، متناسب با میزان صرفه‌جویی قابل احراز، مشوق ریالی در نظر بگیرد. در این صورت، راننده بخشی از منفعت اقتصادی کاهش مصرف بنزین را دریافت می‌کند و انگیزه بیشتری برای ادامه استفاده از CNG خواهد داشت.

برآورد انجمن این است که اگر کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور از CNG استفاده کند، امکان کاهش حداقل ۱۰ میلیون لیتر در روز از مصرف بنزین وجود دارد. این عدد، ظرفیت بالقوه است و تحقق آن به تعداد خودروهای واجد شرایط، میزان پیمایش و سهم واقعی CNG در سوخت مصرفی آنها بستگی دارد. بنابراین، پرداخت مشوق نیز باید به مصرف واقعی و صرفه‌جویی قابل احراز متصل باشد.

جان‌محمدی: پیشنهاد ما این است که دولت بخشی از منفعت حاصل از کاهش مصرف بنزین را از طریق مشوق‌های هدفمند به رانندگان و ناوگان حمل‌ونقل عمومی منتقل کند. به این ترتیب، منفعت اقتصادی کشور با انگیزه مصرف‌کننده برای استفاده از CNG پیوند می‌خورد

برای افزایش مصرف CNG، اولویت با ساخت جایگاه‌های جدید است یا رفع مشکلات جایگاه‌های فعلی؟ از طرف دیگر، چگونه می‌توان هم سرمایه‌گذار را به حضور در این بخش ترغیب کرد و هم نگرانی رانندگان درباره ایمنی و استهلاک خودرو را کاهش داد؟

اولویت اول، استفاده حداکثری از جایگاه‌های موجود و رفع مشکلات اقتصادی و فنی آن‌هاست. در کشور زیرساخت گسترده‌ای ایجاد شده و برای آن سرمایه‌گذاری قابل توجهی صورت گرفته است. پیش از آن‌که برای ساخت جایگاه‌های جدید تصمیم بگیریم، باید امکان بهره‌برداری بهتر از ظرفیت فعلی را بررسی کنیم.

درباره میزان سرمایه‌گذاری نیز نمی‌توان بدون مطالعه رقم واحدی برای کل کشور اعلام کرد. نیاز هر منطقه به وضعیت جایگاه‌ها، تجهیزات، ظرفیت شبکه و میزان تقاضا بستگی دارد. ممکن است در جایی رفع مشکل تجهیزات اولویت داشته باشد و در منطقه‌ای دیگر توسعه ظرفیت ضرورت پیدا کند.

برای جذب سرمایه‌گذار، اصلاح کارمزد جایگاه‌ها و ایجاد اطمینان درباره استمرار سیاست‌های حمایتی اهمیت دارد. سرمایه‌گذار باید بتواند شرایط اقتصادی فعالیت خود را پیش‌بینی کند؛ در غیراین صورت، انگیزه کافی برای ورود یا توسعه فعالیت نخواهد داشت.

در سمت مصرف‌کننده نیز نگرانی درباره ایمنی و استهلاک را باید با خدمات فنی و رعایت استانداردها پاسخ داد. تبدیل خودرو در مراکز مجاز، استفاده از تجهیزات استاندارد، کنترل کیفیت مخازن و سامانه سوخت‌رسانی و ارائه خدمات فنی مناسب ضروری است. استقبال پایدار از CNG زمانی شکل می‌گیرد که راننده هم از صرفه اقتصادی و هم از کیفیت و ایمنی استفاده از آن اطمینان داشته باشد.

شما منفعت جایگزینی هر لیتر بنزین با CNG را حدود ۳۰ سنت برآورد کرده‌اید. این عدد بر چه مبنایی محاسبه شده و چه تفاوتی با صرفه‌جویی راننده در هزینه سوخت دارد؟

برش

مقایسه اقتصادی بنزین و CNG باید با در نظر گرفتن هزینه واقعی تأمین، ارزش صادراتی، هزینه توزیع و منافع حاصل از جایگزینی انجام شود. بنابراین، صرف مقایسه قیمت فروش این دو سوخت به مصرف‌کننده، تصویر کاملی از منفعت اقتصادی آنها ارائه نمی‌کند.

برآورد ما، بر پایه مقایسه ارزش صادراتی بنزین و گاز طبیعی، این است که جایگزینی هر لیتر بنزین با CNG می‌تواند حدود ۳۰ سنت منفعت اقتصادی ایجاد کند. این رقم ثابت نیست و با تغییر قیمت‌های صادراتی، نرخ ارز و هزینه‌های واقعی تأمین دو سوخت تغییر می‌کند.

بنزین ارزش اقتصادی بالایی دارد و کاهش مصرف داخلی آن می‌تواند نیاز به واردات یا فشار بر منابع تأمین را کاهش دهد. CNG نیز با اتکا به منابع گاز طبیعی و زیرساخت موجود، امکان جایگزینی بخشی از مصرف بنزین را فراهم می‌کند. این منفعت در سطح اقتصاد کشور با صرفه‌جویی مستقیم راننده تفاوت دارد. برای خانوار، مزیت اصلی CNG کاهش هزینه سوخت است که به اختلاف قیمت دو سوخت بستگی دارد. در سطح کلان، کاهش فشار بر تأمین بنزین و استفاده بهتر از منابع داخلی مطرح است. پیشنهاد ما این است که دولت بخشی از منفعت حاصل از کاهش مصرف بنزین را از طریق مشوق‌های هدفمند به رانندگان و ناوگان حمل‌ونقل عمومی منتقل کند. به این ترتیب، منفعت اقتصادی کشور با انگیزه مصرف‌کننده برای استفاده از CNG پیوند می‌خورد.



آگهی ابلاغ اتهام تخلفات اداری

شهر فرودگاهی امام خمینی

بدین‌وسیله به‌اطلاع **سرکار خانم مریم هداوند، فرزند ترابعلی**، صادره از دورود کارمند قرارداد معین(مشخص) شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی بدوی شماره ۳۴۰ هـ / ب مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) مبنی بر اخراج از این شرکت به دلیل ترک خدمت، صادر گردیده و از آنجایی‌که رأی صادره قابل تجدیدنظرخواهی بوده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیها درصورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به اداره کل منابع انسانی و پشتیبانی شرکت مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۵/۱۴

یک واحد تولیدی در نظر دارد نسبت به برونسپاری ماشینکاری نهایی قطعه فولادی (کد ۸۲۲۱) به تعداد ۱۰۰،۰۰۰ (یکصد هزار) قطعه طبق نقشه و مشخصات فنی از طریق برگزاری مناقصه عمومی و عقد قرارداد با شرکت‌های دارای توانایی فنی لازم اقدام نماید. واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های ۳۵۷۶۹۰۵۴ و ۳۶۳۴۰۱۸۵ همه‌روزه به‌جز روزهای تعطیل در ساعات اداری به‌منظور دریافت برگه شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد؛ این صنایع در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود. لازم به ذکر است ارائه معرفی‌نامه و گواهی‌نامه سمتای مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

آدرس: تهران-پاکدشت-جاده اختصاصی پارچین
دورنگار: ۰۲۱-۳۶۰۷۶۱۳۲

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۵/۱۳

یک واحد تولیدی در نظر دارد نسبت به خرید مجموعه قطعه به شرح جدول ذیل طبق نقشه و مشخصات فنی از طریق برگزاری مناقصه عمومی و عقد قرارداد با شرکت‌های دارای توانایی فنی اقدام نماید.

موضوع مناقصه	فرآیند تولید	تعداد(عدد)	شماره مناقصه
مجموعه قطعه کد (521S)	فورج، عملیات حرارتی، ماشینکاری ، فرزکاری پوشش دهی، تست التراسونیک و ...	۲۵،۰۰۰	۱۰۵/۱۳

واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می‌توانند ضمن تماس با تلفن ۳۶۳۴۰۱۸۵و ۳۵۷۶۹۰۵۴ همه روزه به‌جز پنجشنبه‌ها و روزهای تعطیل در ساعات اداری به‌منظور دریافت برگه شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه زیر مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد؛ این صنایع در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

لازم به ذکر است ارائه معرفی‌نامه و گواهی‌نامه سمتای مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

آدرس: تهران - پاکدشت - جاده اختصاصی پارچین **دورنگار:** ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

آگهی مزایده عمومی

IKK ایران خودرو خراسان

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد اقلام ضایعاتی جدول ذیل را به‌فروش برساند.

ردیف	شرح اقلام	شماره مزایده	سپرده شرکت در مزایده
۱	مزایده فروش ۱۸ آیتم انواع ضایعات غیر تولیدی شامل (کاغذ، شیلنگ، شیشه، کابل و مس، لوازم داغی و تعمیرگاهی خودرو، روشنایی، لاستیک، انواع کپسول اطفاء حریق، مقره بشقابی، درب رول آپ، سبد و ظروف پلاستیکی، انواع لوازم کارگاهی، کامپیوتری و آشپزخانه)	۱۴۰۵/۳۱۰۴	۱۰٪ مبلغ کل پیشنهادی

تبصره ۱: متقاضیان محترم مختار هستند در هر یک از موضوعاتی که درزمینه فعالیت ایشان می‌باشد، شرکت نمایند.
تبصره ۲: مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۱۰٪ قیمت پیشنهادی می‌باشد.
متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید، دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:
۱- نحوه دریافت اسناد مزایده: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت۸ الی۱۵ و یا تماس با شماره تلفن‌های(۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۹ داخلی (۴۳۳۱))
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت۰۸:۰۰ الی ۱۵:۳۰
• لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات در روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.
(هزینه درج آگهی روزنامه و کارشناسی بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)
(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

ارتباطات و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

یک مرحله‌ای شماره ۳۵-۱۴۰۵-۱۴۰۸

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۰۱۰۳۴۰۰۰۰۸۷

نوبت دوم

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

• **شرح پروژه:**
طراحی، ساخت و نصب بوم جرثقیل سکوهای SPD5 و SPD6 پارس جنوبی

• **شرایط مناقصه‌گر:**
۱- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه.
۲- دارا بودن گواهی نامه معتبر تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با موضوع مناقصه و یا دارا بودن گواهی معتبر در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
۳- تکمیل و مهر و امضا نمودن اظهارنامه ظرفیت آماده به‌کار در سربرگ شرکت
۴- تکمیل و مهر امضا نمودن تعهدنامه رعایت الزامات HSE در سربرگ شرکت
۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۵،۵۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تأیید کارفرما (بجز بانک پاسارگاد) با اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما، مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴
۶- ارائه اساسنامه شرکت برای شرکت‌های ایرانی و یا مجوز فعالیت برای شرکت‌های خارجی درزمینه موضوع مناقصه

• **برآورد کارفرما:**
مبلغ ناخالص ۱۱۱،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و برای مدت ۱۸۰ روز می‌باشد.

• **نحوه دریافت اسناد استعلام:**
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی setadiran.ir سامانه تد ارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایید. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

• **تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی:**
چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.

• **تاریخ تحویل مدارک مناقصه:**
تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

• **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد:**
طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه
لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه‌گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد.
در صورت نیاز به‌اطلاعات درخصوص بارگذاری مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴تماس حاصل نمایند.
درصورت داشتن سؤال درخصوص اسناد استعلام ارزیابی کیفی و نحوه تکمیل آن، متقاضیان می‌توانند نسبت به ارسال نامه به‌شماره نمابر ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۵۷ اقدام نمایند.

• **اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:** ۰۲۱-۱۴۵۶

شناسه ۲۳۰۰۵۷۱

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی نفت ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۶۱

نوبت دوم

الف) مشخصات مناقصه
۱- **مناقصه‌گزار**
• نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه خلیج‌فارس
• نشانی: بندرعباس- بلوار شهدا- بعداز میدان راه‌آهن- بلوار شهدای اصناف
۲- **موضوع مناقصه:** ابای و ذهاب مرکز منطقه و مرکز انتقال نفت بندرعباس و خودروهای سبک مرکز منطقه
۳- **مبلغ برآورد اولیه:** ۳۷۱/۸۶۴/۸۵۰/۵۸۲ ریال
۴- **محل اجرای کار:** بندرعباس، مرکز منطقه و مراکز انتقال تابعه
۵- **مدت اجرای کار:** ۱ سال
ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱- **روش ارزیابی مالی:** براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به‌شماره ۲۰/۲۰۱۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱
۲- خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
۳- لزوم بارگذاری گواهی نامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی درزمینه/های امور حمل و نقل در سامانه ستاد.
پ) مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱- **مبلغ تضمین:** ۱۸/۵۹۳/۲۲۲/۵۲۹ ریال
۲- **نوع تضمین:** بارگذاری یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی در سامانه ستاد.
• واریز وجه نقد به‌شماره شبا IR ۳۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۴۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اخذ رسید واریز وجه از امور مالی مناقصه‌گزار و بارگذاری رسید وجه در سامانه ستاد.
• تحویل پاکت اصل تضمین به‌صورت دربسته با درج مشخصات به دفتر کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار و دریافت رسید (گشایش نشدن پیشنهادها درصورت عدم تحویل پاکت در مهلت ارائه پیشنهادها).
• عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های گردشگری و پاسارگاد.
ت) مهلت دریافت اسناد مناقصه و مهلت، زمان و محل ارائه و گشایش پیشنهادها
۱- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ از طریق سامانه ستاد.
۲- **مهلت ارائه پیشنهادها (الف، ب و ج):** تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ از طریق سامانه ستاد.
۳- **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ از طریق سامانه ستاد و در محل کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار به نشانی: تهران، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه نوید، شماره ۱۸۸، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، طبقه هشتم.
۴- **زمان و مکان جلسه توجیهی:** در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ به نشانی: بندرعباس- بلوار شهدا، بعداز میدان راه‌آهن- بلوار شهدای اصناف پمپ بنزین ترنج- روبه‌روی مجتمع بنکداران- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه خلیج‌فارس.
ث) توضیحات
• لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوت‌نامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
• برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن آقای رونقی (۰۷۶۳۲۴۶۹۰۱۰) و آقای میرزایی (۰۷۶۳۲۴۹۶۰۳۶)

روابط عمومی

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

شناسه ۲۳۰۳۳۲۲