

مدیریت مصرف و افزایش تولید، مسیر تأمین پایدار سوخت را هموار کرد

مهار عطش بنزین!

پزشکیان: درآمد حاصل از افزایش قیمت سوخت و منابع حاصل از صرفه جویی باید به مردم بازگردد



رئیس جمهوری تأکید دارد که درآمد حاصل از افزایش قیمت سوخت و منابع حاصل از صرفه جویی و مدیریت مصرف باید به مردم بازگردد. تعیین میزان این منابع و نحوه بازگشت آنها به مردم، از موضوعات مهم در ادامه اجرای این سیاست است.

گزارش

وزران نقشبندی

گروه اقتصادی

کنترل مصرف بنزین در کنار افزایش تولید، به کاهش نیاز کشور به واردات این فرآورده منجر شده است. به گفته مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، «ایران که پیش‌تر برپای تأمین کسری بنزین به واردات نیاز داشت، اکنون از واردات این فرآورده بی‌نیاز شده است.» تداوم این وضعیت، به حفظ تعادل میان تولید و مصرف و تقویت ذخایر راهبردی سوخت وابسته است. از اصلاح نرخ سوم بنزین و ساماندهی استفاده از کارت جایگاه‌ها تا افزایش مصرف CNG و استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های فعال، اقداماتی که با همراهی مردم، به کنترل تقاضا و کاهش فشار بر منابع ارزی کمک کرده و حالا حفظ نتایج آنها و تقویت ذخایر سوخت، در دستور کار قرار دارد. پزشکیان همچنین می‌گوید: «کشور پیش‌تر باید ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه می‌کرد، اما مدیریت مصرف و همراهی مردم به کاهش این نیاز کمک کرده است.»

گازی پارس جنوبی، تولید میعانات گازی کاهش یافت. این موضوع بر فعالیت پتروشیمی‌هایی که از میعانات گازی به عنوان خوراک استفاده می‌کنند و مواد افزایش‌دهنده عدد اکتان تولید می‌کنند نیز اثر گذاشت. «به گفته او، در ماه‌های اخیر با همکاری شرکت‌های پتروشیمی و شرکت ملی پالایش و پخش، تولید این مواد دوباره به سطح پیش از جنگ رمضان بازگشته است.

ساماندهی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها

شناسه‌دار کردن استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها، اقدام دیگری است که شرکت ملی پالایش و پخش برای مدیریت مصرف و مقابله با انحراف فرآورده‌های نفتی دنبال می‌کند. به گفته رفیعی، این طرح تاکنون در حدود ۱۳۰ جایگاه سوخت تهران اجرا شده است.

دارد. ساماندهی توزیع و جلوگیری از انحراف سوخت از شبکه رسمی، بخش دیگری از اقدامات دولت در این حوزه است.

افزایش تولید و جایگزینی CNG با بنزین

عماد رفیعی، مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «بی‌نیازی به واردات بنزین از دو مسیر افزایش تولید و مدیریت مصرف دنبال می‌شود.» به گفته او، افزایش نرخ سوم بنزین (۱۰ هزار تومان) به تعدیل مصرف کمک کرده و در کنار آن، مدیریت سفرها و جایگزینی اقدامات، اصلاح نرخ سوم بنزین در این گاز طبیعی فشرده یا CNG به جای بنزین در دستور کار قرار گرفته است. رفیعی با اشاره به افزایش مصرف CNG پس از اجرای این سیاست توضیح می‌دهد که میانگین مصرف روزانه این سوخت از ۱۴.۷ میلیون مترمکعب در مردادماه به حدود ۱۶.۷ میلیون مترمکعب در مهرماه رسیده است؛ افزایشی حدود دو میلیون مترمکعب در روز که نشان‌دهنده استفاده بیشتر از این سوخت جایگزین است.

در بخش تولید نیز برنامه شرکت ملی پالایش و پخش، رفیعی می‌گوید: «پس از وقوع جنگ رمضان و آسیب دیدن بخشی از زیرساخت‌های پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، باید هویت خود را از طریق کارت بانکی احراز کنند. این سازوکار، امکان رصد دقیق‌تر دریافت سوخت و شناسایی مصرف خارج از الگوی معمول را فراهم می‌کند. رفیعی می‌گوید: «برخی خودروها ماهانه بین ۳۰۰ تا ۱۵۰۰ لیتر بنزین دریافت می‌کنند و بخشی از این میزان از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها تأمین می‌شود.» به گفته او، پیش از اجرای طرح، شناسایی دقیق این دسته از مصرف‌کنندگان دشوار بود، اما اکنون امکان شناسایی آنها فراهم شده است. همچنین به این گروه اعلام شده که متناسب با نوع و میزان مصرف، برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای خود اقدام کنند.

کاهش مصرف بنزین در سه استان

مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش از اجرای طرح محدودسازی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها در استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی نیز خبر می‌دهد. براساس توضیحات او، در الگوی اعلام‌شده برای این سه استان، سهمیه‌های کارت شخصی شامل ۶۰ لیتر با نرخ اول، ۵۰ لیتر با نرخ دوم سه‌هزار تومانی و ۵۰ لیتر با نرخ سوم

۱۰ هزار تومانی است. در مقابل، استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها تقریباً به‌طور کامل متوقف شده است. به گفته رفیعی، اجرای این طرح مصرف بنزین را در استان‌های یادشده حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش داده است. او همچنین از محدود شدن زمینه‌های قاچاق، کوتاه‌تر شدن صف‌های انتظار و افزایش رضایت مردم در این استان‌ها خبر می‌دهد.

توسعه عرضه بنزین ویژه داخلی

در کنار برنامه‌های تأمین و مدیریت مصرف، توسعه تولید بنزین ویژه در داخل کشور نیز دنبال می‌شود. رفیعی می‌گوید: «این محصول در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه سازند تولید می‌شود و تاکنون در حدود ۱۰ جایگاه عرضه شده است. برنامه شرکت ملی پالایش و پخش، افزایش تعداد این جایگاه‌ها به حدود ۱۰۰ جایگاه در مدت کوتاه است.» به گفته او، عرضه بنزین ویژه با برند (نشان) و قیمت‌گذاری پالایشگاه‌ها و با همکاری جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود. دولت نیز برای کاهش هزینه این محصول در مقایسه با بنزین ویژه وارداتی، بارانه‌ای در اختیار پالایشگاه‌ها قرار می‌دهد. رفیعی هدف این اقدام را افزایش دسترسی مصرف‌کنندگان به بنزین ویژه تولید داخل عنوان می‌کند.

نقش مکمل اصلاح قیمت

مصطفی سعیدی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» معتقد است که اثرگذاری اصلاح نرخ سوم را باید در کنار تغییر شیوه عرضه بررسی کرد. او می‌گوید: «دولت با توجه به ملاحظات موجود، از افزایش گسترده

قیمت‌ها خودداری کرده و نرخ سوم را از پنج هزار تومان به ۱۰ هزار تومان رسانده است؛ اقدامی که از نگاه او، در مسیر اصلاح تدریجی قیمت بنزین خارج از سهمیه قرار دارد.» سعیدی توضیح می‌دهد: «البته افزایش قیمت بنزین در نرخ سوم به‌تنهایی تأثیر چندانی بر مصرف ندارد، اما در کنار آن، سیاست‌هایی اجرا شد که مردم را به استفاده از کارت سوخت شخصی سوق داد. پیش از این، بسیاری از مصرف‌کنندگان از کارت جایگاه برای دریافت بنزین استفاده می‌کردند، اما با محدود شدن استفاده از کارت جایگاه، شرایط تغییر کرد.» به گفته این کارشناس، اتصال اطلاعات کارت بانکی به کد ملی و ثبت میزان سوخت دریافتی، امکان نظارت بر سقف دریافت را فراهم می‌کند. این اقدام می‌تواند هم به مقابله با سوءاستفاده از شبکه توزیع کمک کند و هم الگوی مصرف را دقیق‌تر مشخص سازد. سعیدی بخشی از کاهش مصرف بنزین را ناشی از محدودیت‌های جدید در عرضه از طریق کارت جایگاه می‌داند. او می‌گوید: «در برخی شهرستان‌ها، سهمیه قابل عرضه با کارت جایگاه در ساعات ابتدایی صبح به پایان می‌رسد و دریافت سوخت با سقف مقداری انجام می‌شود. در این شرایط، بخشی از تقاضای خودروهای دوگانه‌سوز به سمت CNG منتقل شده است.» این توضیحات نشان می‌دهد کاهش مصرف ثبت‌شده بنزین می‌تواند حاصل مجموعه‌ای از عوامل، از صرفه‌جویی و جایگزینی سوخت تا کنترل انحراف از شبکه توزیع باشد. به اعتقاد سعیدی، فراهم شدن زیرساخت‌های دوگانه‌سوز کردن خودروها می‌تواند به ادامه این روند کمک کند.

کاهش روزانه پنج میلیون لیتر برای تقویت ذخایر

با وجود اقدامات انجام‌شده، حفظ تعادل تولید و مصرف و تقویت ذخایر راهبردی همچنان نیازمند ادامه مدیریت مصرف است. مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید لازم است مصرف روزانه بنزین حدود پنج میلیون لیتر کمتر از سطح فعلی باشد تا امکان تقویت ذخایر و افزایش تاب‌آوری کشور در برابر بحران‌های احتمالی فراهم شود. سعیدی استفاده بیشتر از مترو و اتوبوس، کاهش سفرهای غیرضروری و جمع خریدها و سفرهای درون‌شهری را از راه‌های کمک به این هدف می‌داند و تأکید می‌کند که مدیریت مصرف تنها به سیاست‌های قیمتی محدود نیست. کاهش نیاز به واردات، علاوه بر آثار آن بر تأمین سوخت، می‌تواند منابع ارزی بیشتری را برای سایر نیازهای کشور در دسترس قرار دهد. او در این باره می‌گوید: «پیش‌تر بخشی از درآمد صادرات نفت خام، به‌صورت ارزی با در قالب تهاتر، صرف تأمین بنزین می‌شد. با کاهش این نیاز، امکان اختصاص منابع به کالاهای ضروری و تجهیزات مورد نیاز کشور، از جمله تجهیزات بهینه‌سازی مصرف انرژی، بیشتر می‌شود.»



بیش

نوبت دوم



فراخوان ارزیابی کیفی

مهندسی، معماری، طراحی

پروژه «خدمات طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی تصفیه خانه پساب در پالایشگاه روغن‌سازی تهران»

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی پروژه «خدمات طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی تصفیه خانه پساب در پالایشگاه روغن‌سازی تهران» خود را به‌شماره ۲۰۰۵۱۱۱۵۱۸۰۰۰۰۲۲ با روش مناقصه برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولتی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۷/۲۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۸/۰۷
- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۵/۰۸/۲۱

شماره تماس جهت پاسخگویی: ۵۵۲۲۵۵۳۶ (واحد خدمات بازرگانی)

نوبت اول



ارزیابی کیفی

مهندسی، معماری، طراحی

جهت مناقصه عمومی

«انتخاب پیمانکار ریتوب مبدل‌های E-1113 و E-1323 در پالایشگاه روغن‌سازی تهران»

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی «انتخاب پیمانکار ریتوب مبدل‌های E-1113 و E-1323 در پالایشگاه روغن‌سازی تهران» خود را به‌شماره ۲۰۰۵۱۱۱۵۱۸۰۰۰۰۲۲ با روش مناقصه برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولتی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۷/۲۸
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۵/۰۸/۲۸

شماره تماس جهت پاسخگویی: ۵۵۲۲۵۵۳۶ (واحد خدمات بازرگانی)

نوبت اول



آگهی مناقصه عمومی

مهندسی، معماری، طراحی

پارسیان سازه اصفهان

شماره آگهی: 1405/B/1014

شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

۱- خدمات تأمین غذای نیمروزی و اداره رستوران مطابق اسناد مناقصه

• هزینه درج آگهی به‌عهد برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس: اصفهان - زرین‌شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی

آینا: ۰۹۹۳۳۲۱۹۶۴۴ - فکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۲۰.

روابط عمومی پارسیان سازه

نوبت اول



آگهی مناقصه عمومی

مهندسی، معماری، طراحی

صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

مناقصه شماره ۴۹- ۱۴۰۵

موضوع مناقصه: تولید ۳۰ میلیون متر سیم مسی تک‌ رشته‌ای (قطر مفتول مس ۶ mm / و با روش ۱/۳۵ mm) تأمین مفتول مس به قطر ۸ mm به‌عهد کارفرما می‌باشد.

الف: ضمانت شرکت در مناقصه: حاوی سپرده شرکت در مناقصه، ضمانت یاد شده به یکی از دو روش قابل ارائه می‌باشد: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی یا چک صیادی و سفته هرکدام معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ کل پیشنهادی)

ب: مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

ج: مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶

د: زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸

محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان مبارکه، روبه‌روی روستای باغ‌ملک، صنایع شهدای هفتم‌تیر اصفهان، معاونت بازرگانی «مدیریت خرید»

شماره تماس: ۰۳۱-۳۳۳۹۳۲۳۵-۶ • ۰۳۱-۳۳۹۳۲۳۲۰

(هزینه درج آگهی به‌عهد برنده مناقصه می‌باشد.)

روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان



گروه توسعه ساختمان تدبیر

مهندسی، معماری، طراحی



نوبت اول



گروه توسعه ساختمان تدبیر

مهندسی، معماری، طراحی

مناقصه پیمانکاری پروژه سرو

گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) درنظر دارد خدمات تجهیز کارگاه، گودبرداری، اجرای فونداسیون و اسکلت پروژه مسکونی خود با زیربنای ۱۶۶۷ مترمربع واقع در شهر تهران را به اشخاص حقیقی یا حقوقی ذیصلاح و توانمند واگذار نماید.

لذا از اشخاص واجد شرایط که با در اختیار داشتن امکانات فنی و مالی، توانایی اجرای پروژه را دارا می‌باشند، دعوت می‌نماید تا پایان روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه به نشانی ذیل آگهی و وب سایت گروه مراجعه نمایند.

• تضمین شرکت در مناقصه به ارزش ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل پنج میلیارد و سیصد میلیون ریال) بصورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی (با مدت سه ماه و قابلیت تمدید)، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب این گروه می‌باشد.

گروه توسعه ساختمان تدبیر

www.tcdgroup.ir



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مهندسی، معماری، طراحی



توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۱۲۲/ ۱۴۰۵

مهندسی، معماری، طراحی

نوبت اول



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مهندسی، معماری، طراحی

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۱۲۲/ ۱۴۰۵

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت اداری پشتیبانی، امورحقوقی و پیمانها، تلفن ۰۲۱۵۲۱۲۲۲۸۴، درنظر دارد مناقصه باشرایط ذیل را ازطریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: تکمیل سوله و ساخت اتاق حراست ضلع شمالی زمین شرقی سایت ۱

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۵ ماه

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی، واریز وجه به حساب اعلام‌شده در اسناد مناقصه

۵- مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> مراجعه و ثبت‌نام نمایند.

مهلت توزیع اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳

۶- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۶-۱) ارائه آگهی تأسیس شرکت یا آگهی تغییرات جهت کنترل موضوع شرکت با موضوع مناقصه

۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)