



«ارزش راه اصلی استان ۲۲۳ هزار میلیارد تومان، بزرگراه‌های استان ۱۱۲ هزار میلیارد تومان، راه‌های روستایی آسفالت‌ه ۷۷۲۸۰ میلیارد تومان و راه‌های روستایی خاکی و شوسه ۱۲۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.» وی ادامه داد: «ارزش کل راه‌های استان ۴۲۴۷۸۰ میلیارد تومان است.» قادری در ادامه به وضعیت کریدورهای ارتباطی استان اشاره کرد و گفت: «کریدور شمال - جنوب که حدود ۲۲۰ کیلومتر از آن در محدوده استان کردستان واقع شده، تاکنون ۱۷۵ کیلومتر به صورت چهارخطه زیر ترافیک قرار گرفته و ۱۱۸ کیلومتر در دست اجرا و دارای پیمانکار است و حدود ۲۶ کیلومتر نیز در دست مطالعه قرار دارد.» وی افزود: «مهم‌ترین بخش از کریدور که هنوز به صورت دوخطه زیر ترافیک قرار داشته و سالانه شاهد تصادفات زیاد در آنها هستیم، مسیر سقز- بوکان و مسیر کامیاران - سنندج است که در حال حاضر در دست اجرا هستند.» قادری تأکید کرد: «براساس آخرین آمارهای پلیس راه استان، کریدور شمال - جنوب یکی از پرصادف‌ترین محورهای استان است.» مدیرکل راه و شهرسازی کردستان درباره وضعیت نقاط حادثه‌خیز نیز گفت: «در استان در سازمان راهداری، در سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۶ پروژه رفع نقاط حادثه‌خیز شناسایی شد که کل این نقاط اصلاح و به بهره‌برداری رسیده است.» وی ادامه داد: «در مجموع در دو سال گذشته ۳۱۹ مورد نقاط شناسایی‌شده برتصادف در کل محوهای استان وجود داشته که تاکنون حدود ۸۰ درصد از این نقاط رفع نقص شده و به بهره‌برداری رسیده است. همچنین برای اتمام این پروژه اعتباری معادل ۱۱۰۰ میلیارد تومان مورد نیاز است.»

ماشین‌آلات حوزه راهداری اضافه شده است. وی در عین حال تأکید کرد: «با عنایت به عمر بالای ماشین‌آلات موجود، نیاز به خرید ماشین‌آلات جدید و جایگزین کردن آنها بسیار ضروری است.» قادری درباره اعتبارات بخش راه استان در سال جاری نیز گفت: «مجموع اعتبارات مصوب سال جاری در قانون بودجه امسال حدود ۳۴۰۲ میلیارد تومان بوده که در مقایسه با سال گذشته افزایش سه‌برابری نشان می‌دهد.» وی افزود: «در صورت وجود تخصیص مناسب، این اعتبارات در بخش‌های مختلف راه اعم از بزرگراه، راه اصلی، تجهیز تونل‌ها، راه روستایی و نگهداری راه هزینه خواهد شد. مدیرکل راه و شهرسازی کردستان درباره اعتبارات موردنیاز برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام راه‌سازی استان گفت: «جهت تکمیل کل پروژه‌های نیمه‌تمام استان در بخش راه‌سازی اعتباری معادل ۳۵۷۰۰ میلیارد تومان مورد نیاز است و با اختصاص اعتبارات فعلی، زمان طولانی برای اتمام این پروژه‌ها لازم خواهد بود.» وی ادامه داد: «با منابع فعلی، به فرض اینکه ۳۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار امسال به صورت صدردی تخصیص یابد، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام نیاز به زمان ۱۰ سال خواهد داشت.» قادری مهم‌ترین پروژه‌های استان را که نیاز به تخصیص و تزریق اعتبارات جهشی دارند، راه سنندج - میروان، راه سقز - بانه، گردنه صلوات‌آباد و کریدور شمال - جنوب عنوان کرد.

راه‌های کردستان زیر تیغ ایمن‌سازی
مدیرکل راه و شهرسازی کردستان درباره ارزش روز زیرساخت‌های راه‌های استان به تفکیک راه‌های بزرگراهی، اصلی و روستایی نیز گفت:

برخوداری از راه آسفالت روستایی بالاتر از ۲۰ خانوار در استان حدود ۷۵ درصد بوده که با میانگین کشوری حدود ۱۰ درصد فاصله دارد.» قادری ادامه داد: «برای رسیدن به میانگین کشوری نیاز به آسفالت حدود ۶۲۰ کیلومتر راه روستایی جدید با اعتباری معادل ۱۲،۴۰۰ میلیارد تومان داریم. در زمان دولت چهاردهم مجموع آسفالت انجام‌شده راه روستایی حدود ۱۵۶ کیلومتر با اعتبار هزینه‌شده معادل ۱،۸۰۰ میلیارد تومان بوده است.» به گفته وی، در حال حاضر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به پیمانکاران راه روستایی بدهکار است.

۳۵ همت اعتبار برای راه‌های نیمه‌تمام
مدیرکل راه و شهرسازی کردستان درباره تأای آب شبکه راه‌های استان در فصول سرد (بارش‌های برف و باران) نیز گفت: «با توجه به پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر بارندگی‌های بیشتر از میانگین در سال جاری، تمهیدات لازم در این خصوص اندیشیده شده و ماشین‌آلات مورد نیاز در حال بازسازی و تعمیر برای به‌کارگیری در فصل بارندگی هستند.»

مدیرکل راه و شهرسازی کردستان افزود: «تدابیر لازم برای ذخیره نمک، شن، تیغه گردید، لاستیک و روغن و سایر نیازمندی‌ها اتخاذ شده است، هرچند در سال جاری برای هزینه‌کرد در این خصوص با کمبود شدید اعتبار و تأمین آن مواجه هستیم.»

به گفته قادری، در دو سال اخیر تعداد پنج دستگاه ماشین‌آلات سنگین برف‌روبی و سه دستگاه کشنده به مجموعه



اعتبارات
امسال بخش
راه در استان
۳ هزار و ۴۰۲
میلیارد تومان
است که در
مقایسه با سال
گذشته سه
برابر افزایش
یافته و همین
موضوع
کردستان را
به کارگاه بزرگ
راه‌سازی تبدیل
کرده است



جایگاهی در میان استان‌های کشور دارد، گفت: «از مجموع ۱۸۶۳ کیلومتر راه در استان کردستان، تاکنون حدود ۳۷۲ کیلومتر از راه‌های استان به بزرگراه ارتقا یافته که نسبت به کل راه‌های استان، بدون احتساب راه‌های روستایی، حدود ۱۹ درصد شاخص برخورداری از بزرگراه است.» به گفته وی، براساس آمارهای موجود، از مجموع ۵۰۸۳۶ کیلومتر راه کشور حدود ۲۱۲۳۹ کیلومتر بزرگراه است و شاخص برخورداری میانگین کشور حدود ۴۲ درصد است. قادری افزود: «با این حساب، کردستان از میانگین کشوری حدود ۲۳ درصد فاصله دارد و برای جبران این فاصله، نیاز به احداث ۳۷۵ کیلومتر بزرگراه جدید با هزینه فعلی ۴۵۰۰۰ میلیارد تومان دارد. استان کردستان همچنین فاقد آزادراه است.» مدیرکل راه و شهرسازی کردستان درباره وضعیت راه‌های روستایی استان نیز گفت: «طول کل راه روستایی استان حدود ۶،۱۸۳ کیلومتر بوده که از این میزان تاکنون ۳،۶۸۴ کیلومتر آسفالت و به بهره‌برداری رسیده است.» وی افزود: «آمار میانگین شاخص

تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است.» به گفته قادری، اعتبار هزینه‌شده برای این پروژه‌ها حدود ۴۳۱۰ میلیارد تومان بوده است. وی افزود: «شرکت ساخت و توسعه راه‌های کشور نیز در مجموع در استان حدود ۴۱ کیلومتر از بزرگراه‌ها را ترمیم و روکش کرده است.»

توسعه محورهای ترانزیتی کردستان
وی درباره مهم‌ترین پروژه‌های راه‌سازی که در دولت چهاردهم به بهره‌برداری رسیده یا در آستانه بهره‌برداری قرار دارند، گفت: «۱۰ کیلومتر محور بیجار - زنجان، ۵ کیلومتر کریدور شمال - جنوب در محدوده ماموخ به همراه ۳۰۰ متر تونل و ۲ کیلومتر محور سنندج - همدان در گردنه صلوات‌آباد از جمله مهم‌ترین پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده استان هستند.» قادری ادامه داد: «ترمیم و روکش آسفالت به طول ۴۰ کیلومتر در محورهای سنندج - کامیاران، سنندج - دهگلان و دهگلان - قره‌انجام شده است. در عین حال، مهم‌ترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری تا پایان فصل کاری شامل ۶ کیلومتر احداث باند دوم در مسیر سقز - بانه، ۲/۵ کیلومتر احداث باند دوم در مسیر سنندج - میروان و ۲ کیلومتر باند دوم در مسیر بانه - بوئین است. در ادامه نیز تا پایان مهرماه پروژه احداث کمربندی سریش‌آباد به طول ۲ کیلومتر به بهره‌برداری خواهد رسید.» مدیرکل راه و شهرسازی کردستان تأکید کرد: «بهره‌برداری از این پروژه‌ها نقش بسیار زیادی در کاهش تصادفات جاده‌ای، کاهش زمان سفر و کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.» وی در تشریح اثر اجرای پروژه گردنه صلوات‌آباد گفت: «با احداث باند دوم در این مسیر، تصادف رخ‌به‌رخ بشدت کاهش یافته و براساس آمارهای موجود پلیس راه، تصادفات کاهش محسوسی داشته است.» قادری درباره پروژه سقز - بانه نیز گفت: «در آینده نزدیک ۶ کیلومتر باند دوم به کردستان افزوده می‌شود که با توجه به نقش شهرستان بانه در رونق گردشگری و ترانزیتی مرزی، تأثیر بسیار مثبتی خواهد داشت.»

سهم ۱۹ درصدی بزرگراه در راه‌های کردستان
مدیرکل راه و شهرسازی کردستان در پاسخ به این سؤال که کردستان از نظر برخورداری از بزرگراه چه

کردستان در سال جاری با افزایش سه برابری اعتبارات بخش راه، وارد مرحله تازه‌ای از توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل شده است؛ به‌طوری که ۳ هزار و ۴۰۲ میلیارد تومان اعتبار برای بخش راه استان در قانون بودجه امسال مصوب شده و اجرای همرزمان پروژه‌های بزرگراهی، راه‌های اصلی، روستایی، تجهیز تونل‌ها، نگهداری و ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی، این استان را به یکی از کانون‌های فعال راه‌سازی تبدیل کرده است. با این حال، فاصله شاخص برخورداری کردستان از بزرگراه با میانگین کشور همچنان قابل توجه است و برای جبران این فاصله، احداث ۳۷۵ کیلومتر بزرگراه جدید با هزینه فعلی ۴۵ هزار میلیارد تومان مورد نیاز است. «امیر قادری» مدیرکل راه و شهرسازی کردستان، در گفت‌وگو با «ایران» و با اشاره به اعتبارات امسال بخش راه استان گفت: «اعتبارات امسال بخش راه در استان ۳ هزار و ۴۰۲ میلیارد تومان است که در مقایسه با سال گذشته سه برابر افزایش یافته و همین موضوع کردستان را به کارگاه بزرگ راه‌سازی تبدیل کرده است.»

وی افزود: «امروز در تمام محورهای راه اصلی و فرعی استان عملیات راه‌سازی در حال انجام است که با تخصیص به‌موقع اعتبارات و اتمام این پروژه‌ها تا پایان سال جاری قریب ۲۵ کیلومتر به طول راه‌های اصلی و فرعی استان اضافه می‌شود.» مدیرکل راه و شهرسازی کردستان در خصوص عملکرد دولت چهاردهم در حوزه راه‌سازی استان اظهار کرد: «از زمان شروع به کار دولت چهاردهم در استان حدود ۳۳ کیلومتر بزرگراه احداث شده که از این میزان، ۱۴ کیلومتر توسط اداره کل راه و شهرسازی استان و ۱۹ کیلومتر باقی‌مانده توسط شرکت ساخت و توسعه راه‌های کشور اجرا شده است. همچنین مجموعاً ۱۲ کیلومتر راه اصلی توسط اداره کل راه و شهرسازی احداث و ۳ کیلومتر روستایی تونل نیز در محور سنندج - میروان

بنگاه

تداوم صادرات نفتی از بندر شهید رجایی



بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران و دروازه اصلی صادرات فرآورده‌های نفتی، در نیمه اول سال ۱۴۰۵ توانست با وجود تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های اقتصادی، بیش از ۵ میلیون تن فرآورده نفتی را صادر کند. این عملکرد نشان‌دهنده تداوم فعالیت‌های صادراتی و حفظ ظرفیت‌های تجاری کشور در شرایط دشوار بین‌المللی است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرد که در شش ماهه اول سال ۱۴۰۵، در مجموع ۵ میلیون و ۱۴۰ هزار تن فرآورده نفتی از بندر شهید رجایی صادر شده است.

«حمیدرضا محمدحسینی تختی» با اشاره به عملیات بارگیری و صادرات صدها فروند کشتی در این بازه زمانی گفت: «این میزان صادرات در قالب عملیات ۳۲۵ فروند کشتی به ثبت رسیده است که نشان‌دهنده تداوم فعالیت‌های صادراتی فرآورده‌های نفتی در بندر شهید رجایی طی این مدت است.»

وی با اشاره به چالش‌های موجود در مسیر تجارت خارجی، از جمله محدودیت‌های مالی و تحریم‌های اعمال‌شده از سوی آمریکا، تصریح کرد: «با وجود این شرایط، جریان صادرات فرآورده‌های نفتی متوقف نشده و فعالیت‌های مرتبط با این بخش ادامه داشته است.» مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطرنشان کرد: «استمرار این روند، بیانگر حفظ ظرفیت‌های صادراتی و تداوم فعالیت در بازارهای هدف، با وجود محدودیت‌های اقتصادی و بین‌المللی است.» بندرشهید رجایی در نیمه اول سال ۱۴۰۵، با وجود محدودیت‌های اقتصادی و فشار تحریم‌ها، به فعالیت‌های صادراتی خود در حوزه فرآورده‌های نفتی ادامه داد و میزبان عملیات بارگیری و صادرات صدها فروند کشتی بود. این عملکرد، حاکی از آن است که زیرساخت‌های صادراتی کشور همچنان فعال و کارآمد باقی‌مانده‌اند.

مولدسازی، ابزار مؤثر تکمیل زیر ساخت‌ها

تئوع بخشی به شیوه‌های تأمین مالی و تعیین تکلیف سریع املاک بلااستفاده تأکید کرد.

کارگروه تأمین مالی و مولدسازی دارایی‌های دولت در استان هرمزگان به ریاست محمد آشوری، استاندار هرمزگان، برگزار شد. در این نشست، بر لزوم تنوع بخشی به شیوه‌های تأمین مالی طرح‌های عمرانی و تبدیل دارایی‌های راکد به ارزش افزوده پایدار تأکید شد.

محمد آشوری در این نشست با اشاره به محدودیت اعتبارات دولتی اظهار کرد: «تکیه صرف بر بودجه‌های عمومی پاسخگوی

رکوردشکنی تولید در صبا فولاد خلیج فارس



شرکت صبا فولاد خلیج فارس به عنوان یکی از بازیگران راهبردی صنعت فولاد کشور، در تولید آهن اسفنجی و محصولات فولادی فعالیت می‌کند. این شرکت با تکیه بر فناوری‌های پیشرفته، نیروی انسانی متخصص و زیرساخت‌های مدرن، همواره در مسیر ارتقای بهره‌وری، بهبود فرآیندهای عملیاتی و افزایش تولید گام برداشته است. این شرکت در شرایطی که صنعت فولاد با چالش‌هایی نظیر محدودیت تأمین انرژی و نوسانات بازار مواجه است، با اتخاذ راهبردهای هوشمندانه، مسیر رشد پایدار را ادامه می‌دهد.

صبا فولاد خلیج فارس با شکستن دو رکورد تولید، بار دیگر توانمندی خود را در مسیر ارتقای بهره‌وری و بهبود فرآیندهای عملیاتی به نمایش گذاشت.

این شرکت روز ۱۷ مهرماه ۱۴۰۵ در ادامه برنامه‌های ارتقای بهره‌وری و بهبود فرآیندهای عملیاتی، موفق به شکستن دو رکورد در تولید روزانه و نرخ ساعتی شد. تولید روزانه صبا فولاد با ۷۲ تن افزایش (معادل ۱.۵ درصد رشد نسبت به سقف قبلی) از ۴ هزار و ۹۲۰ تن به ۴ هزار و ۹۹۲ تن رسید. همزمان، نرخ ساعتی تولید با ثبت ۲۰۸ تن بر ساعت، با افزایش ۳ تنی نسبت به رکورد قبلی، با فاصله‌ای چشمگیر از ظرفیت اسمی (۱۸۷ تن بر ساعت) و فراتر از ظرفیت طراحی خط (۲۰۶ تن بر ساعت) قرار گرفت.

ثبت این رکوردها نشان‌دهنده توان نیروی انسانی متخصص، هماهنگی واحدهای عملیاتی و فنی و اثر بخشی اقدامات انجام‌شده در مسیر بهبود فرآیندها و افزایش بهره‌وری است؛ دستاوردی که در شرایط دشوار تأمین پایدار انرژی و مواد

قطع برق؛ بحران کشاورزی هرمزگان



ایران آنلاین - بندرعباس، در استان هرمزگان، جایی که کشاورزی یکی از ارکان اصلی معیشت مردم و تولید محصولات استراتژیک است، خاموشی‌های ۸ تا ۱۰ ساعته برق چاه‌های کشاورزی به یک بحران جدی تبدیل شده است. کشاورزان این استان که با گرمای طاقت‌فرسا و کم‌آبی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، این روزها با چالشی دیگر نیز مواجه‌اند: قطعی‌های طولانی مدت برق که روند تولید را مختل کرده و دغدغه‌های آنان را به مسئولان کشانده است. در همین راستا، جلسه‌ای با حضور مدیران استانی برگزار شد تا راهکارهای کاهش این بحران بررسی شود. در این میان، دبیر اجرایی خانه کشاورز هرمزگان نه‌تنها به پیگیری مشکلات برق پرداخته، بلکه بر ضرورت مدیریت بازار و صادرات محصولات کشاورزی، بویژه پیاز، به‌عنوان راهی برای نجات اقتصاد کشاورزی استان تأکید کرده است.

دبیر اجرایی خانه کشاورز هرمزگان از پیگیری مشکلات ناشی از قطعی طولانی مدت برق چاه‌های کشاورزی استان خبر داد و گفت: «دغدغه کشاورزان درباره خاموشی‌های ۸ تا ۱۰ ساعته مسئولان منتقل شده و پیگیری‌های کاهش ساعات قطعی برق ادامه دارد.» هادی جوادی اظهار کرد: «قطعی‌های ۸ تا ۱۰ ساعته برق چاه‌های کشاورزی مشکلات جدی برای کشاورزان و روند تولید محصولات کشاورزی ایجاد کرده است.» وی افزود: «دغدغه‌ها و مشکلات کشاورزان در این زمینه به مسئولان منتقل شد و احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس ذی‌نفعان، راهبردها افزایش تولید را هم‌گام با اولویت بخشی به ایمنی، حفظ کیفیت و تضمین پایداری تجهیزات دنبال می‌کند.

این دستاورد در حالی محقق می‌شود که صنعت فولاد کشور با محدودیت‌های جدی در تأمین انرژی و مواد اولیه مواجه است و ثبت چنین رکوردهایی، نشان‌دهنده عزم جدی مجموعه صبا فولاد خلیج فارس برای عبور از موانع و تحقق اهداف تولیدی است. بی‌تردید، تداوم این مسیر می‌تواند نقش این شرکت را در زنجیره تأمین فولاد کشور بیش از پیش تقویت کند.

مطالبات توسعه‌ای استان نیست و باید با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های قانونی، روش‌های نوین تأمین مالی، منابع بانکی و جلب مشارکت بخش خصوصی، روند اجرای طرح‌های راهبردی و نیمه‌تمام شتاب گیرد.» وی با تأکید بر اینکه مفهوم مولدسازی فراتر از واگذاری ساده املاک است، افزود: «مولدسازی نباید تنها به فروش و واگذاری محدود بماند، بلکه هدف بنیادین آن تبدیل دارایی‌های راکد به ارزش افزوده پایدار و سرمایه‌گذاری مولد است. املاکی که در اختیار دستگاه‌ها قرار دارد و بلااستفاده مانده، باید با سرعت تعیین تکلیف شده و عواید حاصل از آن دقیقاً در مسیر

تکمیل پروژه‌های عمرانی همان دستگاه هزینه شود.» نماینده عالی دولت در استان هرمزگان خاطرنشان کرد: «هدایت منابع باید هوشمندانه و برمدار نیازهای واقعی استان باشد تا ثمره هر تصمیم در حوزه مولدسازی، به‌طور ملموس در توسعه زیرساخت‌ها و انتفاع مردم منطقه دیده شود.» در ادامه این نشست، مهدی دسینیه، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان و اعضای کارگروه، آخرین گزارش‌ها از روند شناسایی، ارزش‌افزایی و واگذاری املاک مازاد را تشریح کردند و پیرامون راهکارهای رفع موانع و شتاب‌بخشی به فرایند تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای استان به تبادل نظر پرداختند.

