

وقتی هزینه حمل غله سه برابر می‌شود؛ زنگ هشدار برای تجارت خزر

جهش کرایه‌ها در مسیر خزر، آزمونی برای تجارت ایران و روسیه



یادداشت



مسیر دریایی خزر در حال تبدیل شدن به یکی از مسیرهای مهم تجارت ایران و روسیه از طریق دریای کریدور شمال - جنوب است. افزایش حمل و غلات و دیگر کالاها از بنادر آستراخان و اولیا به مقصد ایران، ظرفیت اقتصادی این مسیر را افزایش داده است. اما همزمان، رشد تقاضا برای حمل و محدودیت ظرفیت عملیاتی مسیر رویه رو شده و هزینه راه را به شکل محسوس افزایش داده است.

چرا این گزارش تهیه شده است؟

این گزارش برای بررسی یک پرسش مشخص تهیه شده است: چرا در شرایط رشد تجارت ایران و روسیه، هزینه حمل دریایی در مسیر آستراخان به ایران به جای کاهش، بیش از دو برابر شده است؟ پاسخ را باید در همزمانی افزایش تقاضا،

محدودیت ظرفیت موجود و کاهش بهره‌وری بخشی از ناوگان جست‌وجو کرد. این مسأله اکنون صرفاً یک موضوع فنی کشتیرانی نیست؛ بلکه به یکی از عوامل مؤثر بر هزینه تجارت و قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی تبدیل شده است.

نرخ حمل بیش از دو برابر شده است

بر اساس داده‌های مرکز شاخص‌های قیمتی روسیه، نرخ کشتی‌های غلات از آستراخان به ایران برای کشتی‌های کلاس «دروانه» در ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۶ به ۱۱۰ تا ۱۱۵ دلار برای هر تن رسیده است؛ در حالی که این نرخ در سپتامبر ۲۰۲۵ حدود ۴۷ دلار و ۲۴ روزه ۲۰۲۶ حدود ۳۹ دلار بوده است. بنابراین، نرخ حمل در یک سال پیش از بود برابر شده و طی حدود دو ماه تقریباً سه برابر شده است.

این افزایش فقط ناشی از رشد تقاضا نیست. مرکز شاخص‌های قیمتی روسیه افزایش فعالیت صادرکنندگان در مسیر خزر را در کنار محدودیت ظرفیت موجود، افزایش زمان حمل و نزدیک شدن به پایان فصل کشتیرانی از عوامل فشار بر نرخ‌ها دانسته است.

کاهش ظرفیت واقعی کشتی‌ها

یکی از عوامل تهدیدکننده، محدودیتی
آخورد در بخش‌های ای و مسبر و لاک است
بر اساس گزارش رسانه‌های روسیه که
ادامه‌ای مرکز شاخص‌های قیمتی و فعالان
بازار استناد می‌کند، کشی‌های «در خانه»
دریا» در شرایط فعلی به دلیل کم‌عمق و
در برخی موارد تنها با ۷۰ تا ۸۰ درصد ظرفیت
معمول بارگیری می‌شوند.
ای محدودیت به معنای آن است که بخشی
از ظرفیت اسمی ناوگان در عمل قابل
استفاده نیست. در نتیجه، برای جابه‌جایی
حجم مشخصی از کالا، تعداد سفر، زمان
هزینه بیشتری مورد نیاز خواهد بود.

رشد تجارت، فشار بیشتری

بر ظرفیت وارد کرده است
در هشت ماه اول سال ۲۰۲۶، مجموع گردش کالا در بنادر آستراخان و اوولیا به ۴.۹ میلیون تن رسید که ۷۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بود. جابه جایی غلات نیز با دو برابر شدن به حدود ۲.۲ میلیون تن رسید.
افزایش تقاضای ایران برای غلات روسیه نیز قابل توجه بوده است.

از اواسط ژوئیه تا پایان اوت ۲۰۲۶، صادرات غلات روسیه به ایران به حدود ۹۰۰ هزار تن رسید که حدود ۱.۵ برابر مدت مشابه سال قبل بود. بنابراین، مسأله اصلی کمبود بازار نیست. برعکس، بازار در حال رشد است؛ اما ظرفیت واقعی حمل نتوانسته با همین سرعت افزایش پیدا کند.

چرا این موضوع برای ایران مهم است؟

افزایش نرخ حمل در مورد غلات اهمیت بیشتری دارد، زیرا هزینه سهم حمل به نسبت توجهی در قیمت نهایی این کالاهای دارد. افزایش نرخ از حدود ۴۷ دلار به ۱۱۰ دلار برای هر تن می تواند بخشی از مزیت آتأمین واردات از روسیه را کاهش و هزینه تمام‌ی کالاهای اساسی را افزایش دهد. از سوی دیگر، نوسان شدید نرخ حمل، امکان برنامه‌ریزی برای صادرات‌کننده و واردکننده را کاهش می‌دهد. در چنین شرایطی، حتی اگر ظرفیت بندری و ناوگان افزایش یابد، نبود یک بازار حمل با نرخ‌های قابل پیش‌بینی می‌تواند سهم استفاده کامل از ظرفیت ایجادشده شود.

چه می‌توان کرد؟

در کوتاه مدت، مهم‌ترین معادله برای طرف ایرانی لزوماً افزایش فوری نقد کششی‌ها نیست؛ قابل پیش‌بینی کردن و تا حد امکان تثبیت نرخ حمل اهمیت بیشتری دارد. شرکت‌های ایرانی فعال در بندر خزر، به‌ویژه کشتیرانی ایرانی خزر در بندر انزلی، می‌توانند در کنار سایر شرکت‌های فعال در این بازار، با برنامه‌ریزی منظم سفرها، تصحیح بار و ارائه‌های ماهانگ‌کنی از ظرفیت ناوگان، نقش مؤثرتری در ایجاد یک نرخ رقابتی و پایدار برای مسیری‌های اصلی ترسبه به ایران ایفا کنند. این موضوع به‌ویژه در شرایطی اهمیت دارد که ظرفیت ناوگان ایرانی در خزر در حال افزایش است. در سطح سیاست‌گذاری نیز می‌توان به‌جای تلاش برای تعیین دستوری نرخ، از سازوکارهای قراردادی و رقابتی برای تثبیت نرخ برای مثال، قراردادهای حمل بین شرکت‌های کشتیرانی و درگندنگان

علاوه، توافق‌های دوره‌ای برای حمل‌ و‌گذاشته‌های اساسی و برنامه‌ریزی منظم ظرفیت. ناوگان در فصل او، قضا، استفاده کرد. پتین سازوکاری می‌تواند دو هدف را همزمان دنبال کند: یک سو به شرکت کنشتریان امکان می‌دهد ظرفیت خود را از پیش برنامه‌ریزی کند و از سوی دیگر، آزادکنند را در برابر شک ناکهانی کرانه حمل تا حدی صون نگه می‌دارد. در کتاب این اقدامات، استمرار عملیات لارویی و حفظ شرایط مناسب عوشش هاضوری است؛ اما این اقدام باید به عنوان بخشی از سیاست کلی کاهش هزینه و افزایش قابلیت‌های پتین مسیر دیده شود، نه تنها در فصل مساله.

نتیجہ گیری

افزایش نرخ حمل غلات از آستراخان به ایران از حدود ۴۷ دلار به ۱۱۰ تا ۱۱۵ دلار در یک سال، نشانه روشنی از فشاری است که رشد سریع تجارت بر ظرفیت موجود حمل و نقل دریایی خزر وارد کرده است. داده‌های روسی همچنین نشان می‌دهد محدودیت انبجور در برخی بخش‌های ولگا، ظرفیت واقعی بارگیری کشتی‌ها را به حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد کاهش داده است.

اما مسئله‌ای که ایران فقط افزایش ظرفیت، نیست، اگر نرخ حمل‌ونقل همچنان نوسان شدید داشته باشد، افزایش شدت خواهد داشت و نیز لزوماً به کاهش هزینه تجارت منجر نخواهد شد. از این منظر، یکی از فوری‌ترین اقدامات می‌تواند ایجاد پاساژهای برای تثبیت نسبی و قابل پیش‌بینی کردن نرخ حمل در مسیر خزر، سازوکاری مبتنی بر قراردادهای دوره‌ای، تصحیح بار، برنامه‌ریزی ظرفیت ناوگان و استفاده موثرتر از ظرفیت شرکت‌های کشتیرانی ایرانی باشد. کردید و شمال. جنوب زمانی به یک مسیر رقابت‌پذیر تبدیل خواهد شد که فقط کالا در آن جابه‌جا نشود، بلکه هزینه و حمل‌ونقل نیز برای فعالان اقتصادی قابل پیش‌بینی باشد. در غیر این صورت، رشد تجارت می‌تواند به‌جای کاهش هزینه‌های کشتیرانی، خود به‌جای برای افزایش آنها تبدیل شود.

وزیر نیرو با بیان اینکه در شرایط جنگ تحمیلی و تحریم نزدیک به دو هزار و ۸۰۰ مگاوات برق از نیروگاه‌های حرارتی به مدار بهره‌برداری رسیده است، گفت:



نیروگاه تجدیدپذیر با جذب هزاران میلیارد تومان سرمایه از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی کلید خورده است.»

عباس علی آبادی روز شنبه در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۵۷ پروژه آبرسانی روستایی استان‌های لرستان و زنجان، با اشاره به دستور کار وزارت نیرو در زمینه توسعه زیرساخت‌های روستایی، از آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های جدید آبرسانی روستایی با اعتباری بالغ بر ۸۸۰ میلیارد تومان خبر داد.

ووی تاکید کرد: «با همت دولت، قرارگاه‌های سازندگی، خیرین و بخش خصوصی، پوشش آبرسانی به روستاها متوقف نشده و هدف‌گذاری کلان ۱۴۰۰ را به‌طور کامل به‌پوشش خواهیم رساند. در این خصوص، حدود ۱۰ هزار روستا از آب شرب سالم، بهداشتی و پایدار بهره‌مند شوند و بقیه روستاها نیز طی سال‌های آینده تحت پوشش قرار گیرند.»

به علی آبادی یادآور شد: «همین امسال در شرایط جنگ و تحریم، نزدیک به ۸۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی به مدار بهره‌برداری آمده است و توسعه ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با جذب هزاران میلیارد تومان سرمایه‌از سراسر ماست. گذران داخلی و خارجی کلید خورده که گواهی بر پویایی اقتصاد و سرمایه‌های کشور است.»

روی به بیان اینکه طرح های عمرانی حتی با وجود شرایط جنگ در کشور در حال اجراست، گفت: «با وجود اینکه از اول انقلاب جمعیت کشور ۲۵ برابر شده، اما میزان تولید برق کشور ۱۲ تا ۱۳ برابر شده است آن هم در شرایطی که کشور تحت فشار تحریم های ظالمانه قرار دارد.»

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: «نزدیک به ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه در دست اقدام قرار دارد که بیشتر آنها اجرا شده اما هنوز به شبکه متصل نشده‌اند و تا متصل نشوند، اعلام عمومی نمی‌شود.»

نوی با یادآوری اینکه فقط در دولت چهاردهم ۹ سد افتتاح شده در حالی که از ابتدای انقلاب تاکنون ۲۱۰ سد ساخته شده است، این اقدامات را با هدف مهار آب‌های سطحی، جلوگیری از خروج آب از مرزهای کشور و تأمین آب شرب مردم دانست.

علی آبادی اشاره به برخی پروژه‌های اصلی وزارت نیرو در استان‌های زنجان و اوزستان گفت: طرح‌های بزرگی همچون آب‌رسانی به شهرستان خدابنده در زنجان، اجرای عملیات آبرسانی سد شمشا به دو بخش نخستین تجربه جدید همکاری با بخش خصوصی، تعیین تکلیف و اجرای سد تنگ موشور و برنامه‌ریزی برای سایر سدها و طرح‌های مهار آب‌های سطحی در استان زنجان، فقط نمونه‌هایی از عظیم‌ترین پروژه‌های حال در سراسر کشور است و در ادامه می‌توان گراگانه‌های عمرانی کشور تعطیل شوند.



آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۷۰۷۳

موسسه اول

هبات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۴۰ دستگاه رادیولوژی پرتابل دیجیتال تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

تاریخ بالندو اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ تا ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ می‌باشد.

آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ می‌باشد.

ضمائم نامه شرکت در مناقصه معادل ۸۸/۸۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمیمات نامه بانکی

محل دریافت اسناد: بالندو از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۰۵۰۵۳۳۰۰۰۰۶ می‌باشد.

لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.

دبیرخانه مناقصات

[illegible]



آگهی مناقصه عمومی

پروپا اول

شماره مناقصه: ۱۴۰۵-۰۷-۷۵

هيات امنای صرفه جویی اریزى در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد یک دستگاه سى تى اسکن ۳۲ اسلایس تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط و اکتدار نماید.

تاریخ داوود اسات مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ الی ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ می باشد.

آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ می باشد.

ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۲۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی

محل دریافت اسناد: داوود اسات طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۰۴۸-۰۰۳۳۹-۰۰۰۰۰۰۰۰ می باشد.

لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.

درباره مناقصات



موش گُش های هَلاک و کَلات

● بر علیه انواع موش و دیگر چوندگان در صنایع
● مؤثر بهداشتی، استفاده آسان و بادوام
● کیفیت و تنوع بالای طعمه ها جهت استفاده تلفیقی



مشاهده
محصولات



سَم سازان

تأسیس ۱۳۷۹ قمری
۰۲۱-۸۸۷۶۲۱۸-۰۲۱-۸۸۷۶۲۱۸-۰۲۱

واحد نمونه صنعتی، کرا آفرین برتر و طرح نمونه صنعتی

samsazan.com

شماره ۱۳/۰۵/۱۴۰۴ م (دو مرحله‌ای)

آگهی مناقصه



گزارش شرکت تهران (های)

انجام خدمات طراحی و مهندسی، تأمین مصالح و تجهیزات، انجام کارهای ساختمان و نصب، پیش راه اندازی، راه اندازی و سایر خدمات برای احداث سازه‌های جدید کنترل ۳ جنوبی به همراه سیستم تهویه هوای خاص



TORC TENDERS

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده رزوبای مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی
پارسیان سازه اصفهان
شماره آگهی: 1405/B/1013

شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

۱- خدمات طراحی، ساخت قالب و فورج قطعات به تعداد ۱۵۰۰۰۰ عدد مطابق نقشه و استعلام پیوست
*** هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**
آدرس: اصفهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی

اینتا: ۰۹۹۳۳۲۱۹۶۴۴ - فکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۲۰

روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۷
شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو در نظر دارد میزان ۱۱۰ تن سولفات آهن ۷ به (به صورت کریستال) مورد نیاز خود را، از طریق مناقصه، تهیه نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس <https://tender.sarvco.com> مراجعه نمایند.

آگهی مزایده		شماره ۲۳۰/۱۴۰۵/ه. ف.		نوبت اول		
یک سازمان دولتی در نظر دارد املاک زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۰۷:۰۰ الی ۱۴:۰۰ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه پلاک ۷ واحد ۹ بد شماره تماس ۰۲۱۸۸۸۸۲۱۸۸ و ۰۹۹۶۱۱۸۰۷۸ یا به نشانی: استان خوزستان، شهرستان اهواز، خیابان لشکر، بلوار قدس (میدان توپ) جنب بیمه صبا، نمایندگی هیأت اجرایی نوسازی با شماره تماس ۰۶۱۰۳۳۳۶۹۱۵ مراجعه نمایند.						
ردیف	موضوع مزایده	پلاک ثبتی	مساحت کل (مترمربع)	قیمت پایه مزایده (به ریال)	مبلغ سپرده جهت تضمین شرکت در مزایده (به ریال)	آدرس
۱	دودانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری دبستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۷۷	۴۰۶۹,۳۵	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۲	ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری پارکینگ واقع اهواز	۱۱۴۰/۳۰۹۵	۹۰۰,۳۱	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۳	سه دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری مذهبی واقع در اهواز	۱۱۴۰/۲۵۵	۷۹۶,۳۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۴	دودانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری دبیرستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۳۱۹	۵۹۰۷,۵۹	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۵	دودانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری مدرسه راهنمایی واقع در اهواز	۱۱۴۰/۱۵۱	۴۶۰۰,۳	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۶	دو دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری دبستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۱۵۲	۲۰۵۷,۳۲	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۷	دو دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری کودکستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۴۱۹	۹۶۶,۱۱	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۸	دو دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری دبستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۴۶۳	۲۶۰۱,۱۲	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۹	دو دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری دبستان واقع در اهواز	۱۱۴۰/۶۷۳	۶۳۸۵,۳۷	۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۱۰	سه دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری مذهبی واقع در اهواز	۱۱۴۰/۸۹۷	۷۲۵,۰۵	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۱۱	سه دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری مذهبی واقع در اهواز	۱۱۴۰/۲۴۰۶	۵۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۱۲	سه دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری مذهبی محله واقع در اهواز	۱۱۴۰/۴۲۶۵	۵۲۵,۵۱	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر
۱۳	سه دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری زمین بازی واقع در اهواز	۱۱۴۰/۴۰۷۲	۷۸۱,۱۲	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	خوزستان، اهواز، مهرشهر