



شنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۵ شماره ۹۱۵۰

irannewspaper.irirannewspaper_online

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: «از مجموع اعتبارات تخصیص یافته، ۱.۷ همت مربوط به بخش آب و ۱.۳ همت مربوط به بخش فاضلاب است. همچنین از منظر توزیع جغرافیایی، یک همت از این منابع به پروژه‌های روستایی و دو همت به پروژه‌های شهری اختصاص یافته است.»

وی افزود: «در بخش آب، حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اصلاح شبکه‌های آبرسانی در قالب پنج طرح و ۹۴ پروژه هزینه می‌شود و حدود ۱.۳ همت دیگر نیز به اجرای پروژه‌های ایجاد تأسیسات آبرسانی شامل تأمین آب، خطوط انتقال، احداث مخازن و توسعه شبکه‌های توزیع اختصاص یافته است.»

اکبری تصریح کرد: «با هماهنگی‌های انجام شده، از محل اعتبارات بند «الف» تبصره ۱۱ قانون بودجه نیز تأمین ۹ دستگاه تانکر آبرسانی و ۱۱ دستگاه دیزل ژنراتور برای مدیریت شرایط اضطراری و افزایش پایداری خدمات در روستاهای دارای تنش آبی در دستور کار قرار گرفته است.» وی در ادامه با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام اظهار کرد: «اگرچه بخش قابل توجهی از پروژه‌ها به بهره‌برداری رسیده اما همچنان تعدادی از طرح‌های آبرسانی در دست اجرا قرار دارند که برای تکمیل آنها حدود ۸۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.»

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان افزود: «این اعتبارات صرف‌احداث و تکمیل مخازن ذخیره، توسعه و اصلاح خطوط انتقال، اجرای شبکه‌های توزیع، احداث و بازسازی ایستگاه‌های پمپاژ، توسعه منابع تأمین آب، تکمیل مجتمع‌های آبرسانی و سایر زیرساخت‌های مورد نیاز خواهد شد.»



آبرسانی به روستاهای حاشیه کویر در اصفهان فراتر از احداث چند کیلومتر لوله و مخزن گذاری

۴۷ روستادر مسیر آب پایدار اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اشاره به پروژه‌های آبرسانی در سال آینده گفت: «توسعه خدمات آبرسانی روستایی همچنان با جدیت ادامه خواهد داشت و برای سال ۱۴۰۵ اجرای پروژه‌های آبرسانی در ۴۷ روستای اولویت‌دار استان برنامه‌ریزی شده است. این پروژه‌ها با هدف تأمین آب شرب پایدار برای هشت هزار و ۴۰۲ نفر در قالب دو هزار و ۹۱۸ خانوار اجرا می‌شود و شهرستان‌های کوهپایه، دهقان، نائین، خوانسار، چادگان، فریدن و فریدونشهر را تحت پوشش قرار خواهد داد.»

وی ادامه داد: «اجرای خطوط انتقال جدید، توسعه شبکه‌های توزیع، احداث و تکمیل مخازن ذخیره، حفرو تجهیز چاه، بهسازی تأسیسات موجود و تکمیل مجتمع‌های آبرسانی، مهم‌ترین محورهای این برنامه است و برای اجرای آن اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۵۹۹ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.»

این مقام مسئول تأکید کرد: «تحقق این برنامه‌ها علاوه بر افزایش ضریب برخورداری روستاها از آب شرب پایدار، موجب کاهش وابستگی به آبرسانی سیار، افزایش پایداری خدمات، ارتقای کیفیت زندگی روستاییان و تقویت زیرساخت‌های توسعه در مناطق کم‌برخوردار خواهد شد.» اکبری در پایان با بیان اینکه جهاد آبرسانی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های زیرساختی استان در حوزه آب است، گفت: «تأمین آب شرب پایدار، زمینه‌ساز ماندگاری جمعیت در روستاها، رونق فعالیت‌های اقتصادی و کشاورزی، کاهش مهاجرت و افزایش امنیت آبی استان خواهد بود و شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با استفاده از همه ظرفیت‌های فنی و اعتباری، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اجرای طرح‌های جدید را با جدیت دنبال می‌کند.

آقدام به معنای تقویت امکان ماندگاری جمعیت، کاهش وابستگی به تانکرهای آبرسانی و فراهم کردن حداقل زیرساخت لازم برای استمرار زندگی و فعالیت اقتصادی در مناطق کم‌برخوردار است

۴۷ روستادر مسیر آب پایدار اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اشاره به پروژه‌های آبرسانی در سال آینده گفت: «توسعه خدمات آبرسانی روستایی همچنان با جدیت ادامه خواهد داشت و برای سال ۱۴۰۵ اجرای پروژه‌های آبرسانی در ۴۷ روستای اولویت‌دار استان برنامه‌ریزی شده است. این پروژه‌ها با هدف تأمین آب شرب پایدار برای هشت هزار و ۴۰۲ نفر در قالب دو هزار و ۹۱۸ خانوار اجرا می‌شود و شهرستان‌های کوهپایه، دهقان، نائین، خوانسار، چادگان، فریدن و فریدونشهر را تحت پوشش قرار خواهد داد.»

وی ادامه داد: «اجرای خطوط انتقال جدید، توسعه شبکه‌های توزیع، احداث و تکمیل مخازن ذخیره، حفرو تجهیز چاه، بهسازی تأسیسات موجود و تکمیل مجتمع‌های آبرسانی، مهم‌ترین محورهای این برنامه است و برای اجرای آن اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۵۹۹ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.»

این مقام مسئول تأکید کرد: «تحقق این برنامه‌ها علاوه بر افزایش ضریب برخورداری روستاها از آب شرب پایدار، موجب کاهش وابستگی به آبرسانی سیار، افزایش پایداری خدمات، ارتقای کیفیت زندگی روستاییان و تقویت زیرساخت‌های توسعه در مناطق کم‌برخوردار خواهد شد.» اکبری در پایان با بیان اینکه جهاد آبرسانی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های زیرساختی استان در حوزه آب است، گفت: «تأمین آب شرب پایدار، زمینه‌ساز ماندگاری جمعیت در روستاها، رونق فعالیت‌های اقتصادی و کشاورزی، کاهش مهاجرت و افزایش امنیت آبی استان خواهد بود و شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با استفاده از همه ظرفیت‌های فنی و اعتباری، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اجرای طرح‌های جدید را با جدیت دنبال می‌کند.



گزارش «ایران» از اجرای طرح‌های تأمین آب شرب پایدار در مناطق خشک استان «اصفهان»

آب، نبض زندگی در روستاهای کویری



ده‌ها روستا را زیر پوشش خدمات پایدار قرار داده است. طبق گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اصفهان به «ایران»، در این مدت ۴۲ روستا از پروژه‌های جدید آبرسانی و ۳۱ روستا از طرح‌های رفع تنش آبی بهره‌مند شده و همزمان برنامه توسعه خدمات در ۴۷ روستای دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته است. ناصر اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره جزئیات پروژه‌ها، میزان اعتبارات اختصاص یافته و برنامه‌های پیش روی جهاد آبرسانی برای تأمین آب شرب پایدار در روستاهای استان به «ایران» گفت: «تأمین پایدار آب شرب روستاها یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های شرکت آب و فاضلاب استان است و با وجود محدودیت منابع آبی، تلاش شده است با همزمانی برنامه توسعه خدمات در ۴۷ روستای دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته است. ناصر اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره جزئیات پروژه‌ها، میزان اعتبارات اختصاص یافته و برنامه‌های پیش روی جهاد آبرسانی برای تأمین آب شرب پایدار در روستاهای استان به «ایران» گفت: «تأمین پایدار آب شرب روستاها یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های شرکت آب و فاضلاب استان است و با وجود محدودیت منابع آبی، تلاش شده است با همزمانی برنامه توسعه خدمات در ۴۷ روستای دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته است.

این اقدامات نشان می‌دهد اجرای جهاد آبرسانی صرفاً محدود به توسعه خطوط انتقال نبوده و تمام اجزای زنجیره تأمین، انتقال، ذخیره و توزیع آب را شامل شده است. اکبری با اشاره به شرایط اقلیمی استان تأکید کرد: «استان اصفهان همچنان با محدودیت منابع آب و تداوم خشکسالی مواجه است و به همین دلیل توسعه زیرساخت‌های پایدار آبرسانی مهم‌ترین راهکار برای افزایش تاب‌آوری روستاها در برابر تنش‌های آبی محسوب می‌شود.»

۸ همتی پروژه‌های نیمه‌تمام آیفاد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره وضعیت اعتبارات نیز گفت: «مجموع اعتبارات مصوب استان در سال ۱۴۰۴ برای بخش آب و فاضلاب به ۳۰۴ همت رسیده که از این میزان حدود سه همت تخصیص یافته است. این اعتبارات از محل منابع عمومی استانی، ملی، اعتبارات تنش روستایی و شهری و تسهیلات ماده ۵۶ قانون بودجه تأمین شده و در قالب ۴۹ طرح و ۲۳۶ پروژه به شرکت آب و فاضلاب استان اختصاص یافته است.»

ده‌ها روستا را زیر پوشش خدمات پایدار قرار داده است. طبق گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اصفهان به «ایران»، در این مدت ۴۲ روستا از پروژه‌های جدید آبرسانی و ۳۱ روستا از طرح‌های رفع تنش آبی بهره‌مند شده و همزمان برنامه توسعه خدمات در ۴۷ روستای دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته است. ناصر اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره جزئیات پروژه‌ها، میزان اعتبارات اختصاص یافته و برنامه‌های پیش روی جهاد آبرسانی برای تأمین آب شرب پایدار در روستاهای استان به «ایران» گفت: «تأمین پایدار آب شرب روستاها یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های شرکت آب و فاضلاب استان است و با وجود محدودیت منابع آبی، تلاش شده است با همزمانی برنامه توسعه خدمات در ۴۷ روستای دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته است.

این اقدامات نشان می‌دهد اجرای جهاد آبرسانی صرفاً محدود به توسعه خطوط انتقال نبوده و تمام اجزای زنجیره تأمین، انتقال، ذخیره و توزیع آب را شامل شده است. اکبری با اشاره به شرایط اقلیمی استان تأکید کرد: «استان اصفهان همچنان با محدودیت منابع آب و تداوم خشکسالی مواجه است و به همین دلیل توسعه زیرساخت‌های پایدار آبرسانی مهم‌ترین راهکار برای افزایش تاب‌آوری روستاها در برابر تنش‌های آبی محسوب می‌شود.»

۸ همتی پروژه‌های نیمه‌تمام آیفاد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره وضعیت اعتبارات نیز گفت: «مجموع اعتبارات مصوب استان در سال ۱۴۰۴ برای بخش آب و فاضلاب به ۳۰۴ همت رسیده که از این میزان حدود سه همت تخصیص یافته است. این اعتبارات از محل منابع عمومی استانی، ملی، اعتبارات تنش روستایی و شهری و تسهیلات ماده ۵۶ قانون بودجه تأمین شده و در قالب ۴۹ طرح و ۲۳۶ پروژه به شرکت آب و فاضلاب استان اختصاص یافته است.»

۸ همتی پروژه‌های نیمه‌تمام آیفاد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان درباره وضعیت اعتبارات نیز گفت: «مجموع اعتبارات مصوب استان در سال ۱۴۰۴ برای بخش آب و فاضلاب به ۳۰۴ همت رسیده که از این میزان حدود سه همت تخصیص یافته است. این اعتبارات از محل منابع عمومی استانی، ملی، اعتبارات تنش روستایی و شهری و تسهیلات ماده ۵۶ قانون بودجه تأمین شده و در قالب ۴۹ طرح و ۲۳۶ پروژه به شرکت آب و فاضلاب استان اختصاص یافته است.»

گزارش بیتا میرعظمی خبرنگار

خشکسالی سال‌های پیاپی، چاه‌ها و قنات‌ها را کم‌جان کرده و زمین تشنه زیر آفتاب کش‌دار قلات خشک مرکزی امتداد یافته است. در روستاهای تشنه و آفتاب خورده حاشیه کویر ماندن اصفهان، آبرسانی تلاشی برای حفظ زندگی در سرزمینی است که بودن و ماندن روستا در آینده، به نج‌آبی بند است که در لوله‌ها جریان دارد. آب شرب در روستاهای پرآکنده اصفهان، فقط مایه حیات نیست، بلکه به ماندن خانواده‌ها، روشن ماندن چراغ خانه‌ها، ادامه فعالیت‌های روزمره و امید به فردایی در زادگاه گره خورده است. هر بار که جریان آب در شبکه‌ای روستایی پایدار می‌شود، بخشی از نگرانی ساکنانی کاهش می‌یابد که در سال‌های اخیر با افت منابع زیرزمینی، کاهش توان چاه‌ها، قطعی‌های مکرر و دشواری دسترسی به آب روبه‌رو بوده‌اند.

پهنه‌های کویری قرار دارد و فشار خشکسالی بر منابع محدود آب روزبه‌روز محسوس‌تر می‌شود، آبرسانی به روستاها فراتر از احداث چند کیلومتر لوله و مخزن گذاری است؛ این اقدام به معنای تقویت امکان ماندگاری جمعیت، کاهش وابستگی به تانکرهای آبرسانی و فراهم کردن حداقل زیرساخت لازم برای استمرار زندگی و فعالیت اقتصادی در مناطق کم‌برخوردار است. از همین رو، هر پروژه آبرسانی را باید نه فقط در شمار تأسیسات احداث شده، بلکه در تأثیری که بر امنیت آبی و آینده سکونتگاه‌های روستایی می‌گذارد، ارزیابی کرد.

خشکسالی‌های پیاپی، افت منابع آب زیرزمینی و افزایش تنش آبی در سال‌های اخیر، تأمین آب شرب پایدار را به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های روستاهای اصفهان تبدیل کرده؛ چالشی که نه‌تنها کیفیت زندگی روستاییان را تحت تأثیر قرار داده، بلکه استمرار سکونت، تولید و توسعه در بسیاری از مناطق را نیز با مخاطره روبه‌رو کرده است. در حال حاضر اجرای طرح ملی جهاد آبرسانی به یکی از مهم‌ترین برنامه‌های زیرساختی استان تبدیل شده است. طرحی که طی یک سال گذشته با اجرای پروژه‌های گسترده انتقال و توزیع آب، کاهش قطعی آب، ارتقای ذخیره، تجهیز منابع تأمین آب و رفع تنش آبی،

گزارش

ضرورت تقویت زیرساخت‌ها و مدیریت هوشمند توزیع سوخت در هرمزگان

به سوی سوخت‌رسانی پایدار در بندرعباس

بندرعباس. در بندرعباس، ایستادن در صف بنزین، تحمل هوای گرم و شرجی، خاموش و روشن کردن خودرو و چشم دوختن به نازل‌هایی که بخشی از آنها ممکن است از مدار خارج باشند، به یک روال روزمره تبدیل شده است. برای رانندگان این شهر، سوخت‌گیری دیگر مانند همیشه توفقی چنددقیقه‌ای نیست و در برخی روزها به فرآیندی فرسایشی تبدیل می‌شود که وقت، انرژی و هزینه آنها را می‌بلعد. این وضعیت در استانی ادامه دارد که به دلیل فعالیت پالایشگاه‌ها و موقعیت راهبردی خود در صنعت انرژی کشور جایگاهی مهم دارد، اما شهروندان برای تأمین بنزین مورد نیاز خودروهای خود با صف‌های طولانی روبه‌رو هستند. تداوم این مشکل طی حدود هشت ماه گذشته، پرسشی اساسی را پیش کشیده است: چرا مسأله‌ای به ظاهر روزمره، با وجود پیگیری‌های قضایی، وعده‌های مدیریتی و طرح پیشنهادهای مختلف، هنوز به راه‌حلی پایدار نرسیده است؟

در ماه‌های گذشته، ورود رئیس کل دادگستری هرمزگان به موضوع صف‌های بنزین، توجه عمومی را به این مسأله جلب کرد. بنابر گزارش ایرنا، از این پیگیری‌ها، زمان انتظار در برخی جایگاه‌ها به حدود ۲۰ تا ۴۵ دقیقه کاهش یافت، اما این وضعیت پایدار نماند و صف‌ها دوباره طولانی شدند.

پیگیری قضایی برای رفع مشکلاتی که زندگی روزمره مردم را مختل می‌کند، می‌تواند به شناسایی موانع و مطالبه پاسخ از دستگاه‌های مسئول کمک کند. با این حال، مدیریت پایدار تأمین سوخت به تصمیم‌های اجرایی در حوزه نفت، حمل‌ونقل، زیرساخت و توزیع نیاز دارد و نمی‌توان آن را صرفاً با مداخله مقطعی حل کرد.

در این میان، سکوت یا ارائه توضیحات کلی از سوی متولیان نیز کمکی به روشن‌شدن ابعاد مسأله نمی‌کند.

شرکت پخش فراورده‌های نفتی باید درباره میزان سوخت‌رسانی، وضعیت ذخایر، تعداد نازل‌های فعال، علت تأخیرهای احتمالی و برنامه مدیریت صف‌ها اطلاعات دقیق و قابل ارزیابی ارائه کند.

کمبود جایگاه در استانی با تقاضای فزاینده



یکی از ریشه‌های مطرح‌شده برای وضعیت کنونی، محدودیت زیرساخت‌های عرضه سوخت در هرمزگان است. به گفته رئیس کل دادگستری استان، تعداد جایگاه‌های سوخت هرمزگان نسبت به متوسط کشوری حدود ۵۰ درصد کمتر است. موضوعی که صورت تأیید با آثار رسمی و مقایسه تعداد جایگاه‌ها متناسب با جمعیت و میزان مصرف، می‌تواند بخشی از چارچوب شکل‌گیری صف‌ها را توضیح دهد. البته تعداد جایگاه‌ها به تنهایی تعیین‌کننده نیست؛ ظرفیت هر جایگاه، تعداد نازل‌های فعال، میزان ذخیره و سرعت سوخت‌رسانی نیز در پاسخگویی به تقاضا نقش دارند. حتی اگر جایگاهی در نقشه شهر وجود داشته باشد، نازل خراب یا محدودیت در عرضه می‌تواند ظرفیت واقعی آن را کاهش دهد. در گزارش‌های منتشرشده درباره وضعیت سوخت هرمزگان، از خارج‌شدن گاه‌به‌گاه بخشی از نازل‌ها از مدار و سهمی از حدود ۲۰ درصد در برخی جایگاه‌ها سخن گفته شده است. در چنین شرایطی، ظرفیت محدود موجود نیز ممکن است در عمل کمتر شود و صف خودروها در ساعت‌های پرترد طولانی‌تر بماند. گرما و رطوبت شدید بندرعباس نیز شرایط انتظار را دشوارتر می‌کند. در روزهای که دمای هوا به بیش از ۵۰ درجه می‌رسد، کولر خودرو برای بسیاری از شهروندان ضروری جدی است. استفاده از کولر می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد و در کنار رفت‌وآمدهای روزانه، نیاز رانندگان به سوخت را بیشتر کند. با این حال، برای تعیین سهم دقیق گرما و استفاده از کولر در افزایش مصرف بنزین استان، به داده‌های فنی و آماری نیاز است.

جمعیت متقاضیان بنزین در آمار نیست

بندرعباس فقط به شهروندان ساکن خود خدمات نمی‌دهد. موقعیت بندری و تجاری هرمزگان، فعالیت‌های صنعتی، حمل‌ونقل کالا و رفت‌وآمد میان استان‌های جنوبی باعث شده است شمار قابل توجهی از خودروها روزانه از مناطق دیگر وارد استان شوند یا از آن عبور کنند. بخشی از این ترده‌ها به جنوب کرمان، سیستان و بلوچستان، فعالیت بنادر و ارتباطات اقتصادی میان مناطق مختلف مربوط است. این جمعیت شناور در آمار رسمی ساکنان هرمزگان منعکس نمی‌شود، اما در عمل از زیرساخت‌های استان، از جمله جایگاه‌های سوخت، استفاده می‌کند.

به همین دلیل، برنامه‌ریزی برای تأمین بنزین صرفاً بر اساس جمعیت ثابت استان ممکن است تصویر کاملی از میزان تقاضا ارائه ندهد. تعداد خودروهای عبوری، حجم حمل‌ونقل تجاری، تردد خودروهای مناطق آزاد و نیمه‌آزاد خدماتی نیز باید در محاسبات مربوط به توزیع سوخت لحاظ شود. فاطمه جبار، نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به ابعاد مختلف این مسأله، خواستار توجه همزمان به شرایط اقلیمی، کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، خرابی نازل‌ها، قطعی برق جایگاه‌ها و تأخیر در ارسال سوخت شده است. او همچنین تعیین تکلیف وضعیت خودروهای مناطق آزاد و بیش از سه هزار قایق صیادی ثبت‌نشده در سامانه را از موضوعات ضروری دانسته است. این مجموعه عوامل نشان می‌دهد که مدیریت سوخت در هرمزگان به راهکاری متناسب با الگوی واقعی مصرف نیاز دارد؛ راهکاری که علاوه بر شهروندان، نیازهای حمل‌ونقل و فعالیت‌های اقتصادی استان را نیز در نظر بگیرد. صف‌های بنزین بندرعباس حاصل مجموعه‌ای از عوامل احتمالی است که برای تعیین سهم هر کدام باید اطلاعات رسمی در دسترس قرار گیرد. کمبود نسبی جایگاه‌ها، خرابی تجهیزات، تردد جمعیت شناور، شرایط اقلیمی، محدودیت‌های عرضه و مشکلات احتمالی در انتقال سوخت، هریک می‌توانند بخشی از مسأله باشند؛ اما تا زمانی که آمار دقیق و برنامه اجرایی منتشرنشده، ارزیابی میزان اثرگذاری هر عامل دشوار خواهد بود. راه‌حل کوتاه‌مدت می‌تواند شامل تعمیر فوری نازل‌های غیرفعال، تأمین برق پایدار جایگاه‌ها، تنظیم زمان بندی سوخت‌رسانی و توزیع متناسب با حجم تقاضا باشد. در مرحله بعد، بررسی کفایت تعداد جایگاه‌ها، توسعه زیرساخت‌های عرضه و طراحی سیاست‌های سوخت متناسب با تردد واقعی و شرایط اقلیمی استان ضروری است. تقویت حمل‌ونقل عمومی نیز می‌تواند در بلندمدت از فشار تقاضا بکاهد.

هرمزگان؛ پیشتاز تحول آموزشی کشور

بنگاه



ابتدایی و متوسطه را از اولویت‌های آموزش و پرورش استان بشمرده و بر استمرار این برنامه‌ها برای دستیابی به نتایج پایدار تأکید کرد. ضیایی همچنین از شناسایی و بازگشت بیش از سه هزار دانش‌آموز بازمانده از تحصیل به مدارس خبر داد و اظهار کرد: «این اقدام با تلاش کمیته‌های جذب در مناطق و شهرستان‌ها و همراهی نهادهای محلی انجام شده است.» وی افزود: «اجرای این برنامه‌ها به افزایش نرخ پوشش تحصیلی در همه مقاطع کمک کرده و شناسایی و جذب دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل همچنان از اولویت‌های آموزش و پرورش استان در مسیر تحقق عدالت آموزشی است.»

ایران آنلاین- بندرعباس- مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان از افزوده‌شدن بیش از ۶۰۰ کلاس درس به ظرفیت فضاهای آموزشی استان، افتتاح ۱۳۳ مدرسه جدید در سال جاری و کسب رتبه اول کشوری در میزان افزایش میانگین نمرات امتحانات نهایی خبر داد.

منوچهر ضیایی در ششمین نشست شورای آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به روند اجرای طرح‌های مدرسه‌سازی اظهار کرد: «امسال ۱۳۳ مدرسه جدید در هرمزگان به بهره‌برداری رسیده و با احتساب ۱۶۰ پروژه سال گذشته، به مجموع بیش از ۶۰۰ کلاس درس به ظرفیت فضاهای آموزشی استان افزوده شده است. وی افزایش فضاهای آموزشی و فراهم‌کردن دسترسی دانش‌آموزان به مدارس مناسب را از محورهای اصلی برنامه‌های تحولی استان دانست و تأکید کرد: «تداوم این روند می‌تواند به کاهش محرومیت‌های آموزشی در مناطق مختلف کمک کند.»

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان در ادامه به نتایج برنامه‌های ارتقای کیفیت آموزش اشاره کرد و گفت: «اجرای کلاس‌های جبرانی و دوره‌های تقویت بنیه علمی دانش‌آموزان، زمینه‌ساز کسب رتبه اول هرمزگان در میزان افزایش میانگین نمرات امتحانات نهایی کشور شده است.» وی جبران افت تحصیلی و تقویت بنیه علمی دانش‌آموزان در مقاطع مختلف، پروژه دوره‌های



غرب هرمزگان نجات یافت. «مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان همچنین به اقدامات انجام شده در حوزه ایمنی شناورها اشاره کرد و گفت: «طی شش ماهه اول سال جاری، ۱۸۰ فرزند شناور مورد بازرسی و ارزیابی کارشناسان ایمنی قرار گرفتند تا میزان انطباق آنها با الزامات و مقررات ایمنی دریایی بررسی و شرایط لازم برای انجام ایمن فعالیت‌های دریایی و عملیات تخلیه و بارگیری فراهم شود.» صادقی خاطرنشان کرد: «در بحث خدمات به جامعه صیادی نیز طی این مدت ۸۹ گواهینامه جدید برای قایق‌های صیادی صادر شد که فرآیند صدور آنها به صورت اتی انجام گرفت و ۲۳ گواهینامه نیز در کمتر از ۲۴ ساعت تمدید و به مالکان تحویل شد.»

مسافری و دریایی اشاره کرد و گفت: «طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۵، تعداد ۲۵۶ هزار و ۱۱۰ مسافر دریایی و گردشگر داخلی از بنادر لنگه، آفتاب و چارک به مقصد کیش، ابوموسی و سایر جزایر خلیج فارس جابه‌جا شدند.» وی افزود: «در همین مدت ۱۱ هزار و ۸۶۲ فرزند شناور در بنادر غرب استان تردد کردند که یک هزار و ۴۱۷ فرزند شناور بالای هزار تن و ۱۰ هزار و ۴۵۰ فرزند نیز زیر هزار تن بودند.» صادقی ادامه داد: «مرکز جست‌وجو و نجات دریایی بنادر غرب استان هرمزگان نیز در راستای انجام وظایف حاکمیتی و ارتقای ایمنی دریانوردی، طی این مدت ۱۱ پیام اولیه و ۱۷ عملیات جست‌وجو و نجات را مدیریت کرد که در نتیجه این عملیات‌ها جان ۱۲ نفر در آب‌های حوزه استحقاقی

فراورده غیرنفتی بوده است.» صادقی با اشاره به عملکرد بنادر این مجموعه در حوزه کانتینرهای یخچالی گفت: «طی شش ماهه اول سال ۱۴۰۵، به وزن ۶۴۲ هزار و ۹۷۸ تن در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد و این مجموعه همچنان جایگاه اول خود را در میان بنادر کشور در زمینه عملیات کانتینرهای یخچالی حفظ کرده است.» وی خاطرنشان کرد: «در بخش صادرات کانتینرهای یخچالی نیز طی این مدت ۳۱ هزار و ۴۶۹ TEU به وزن ۳۲۱ هزار و ۹۸۹ تن از طریق بنادر غرب استان به خارج از کشور صادر شده که این روند با توجه به نقش کانتینرهای یخچالی در زنجیره صادرات کالاهای فسادپذیر، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.»

مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان در ادامه به عملکرد ترانزیتی این مجموعه اشاره کرد و گفت: «طی شش ماهه اول سال جاری، ۸۹ هزار و ۹۵۷ تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی از مسیر بنادر غرب استان ترانزیت شد که بخش قابل توجهی از این فعالیت به ترانزیت خودرو اختصاص داشت.» صادقی اضافه کرد: «در این مدت ۴۶ هزار و ۱۰۵ دستگاه خودرو از طریق بندر لنگه جابه‌جا شد و پس از انجام فرآیند تخلیه و تشریفات گمرکی، خودروهای ترانزیتی توسط هفت هزار و ۶۸۴ دستگاه کامیون حمل خودرو به مقصد کشورهای عراق و آسیای میانه ارسال شدند و همچنین تخلیه این خودروها با استفاده از ظرفیت ۸۲۷ فرزند شناور فلزی انجام گرفت.»

مدیر بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به فعالیت‌های