



تلاش ترامپ برای پنهان کردن واقعیت های میدان

کشتی های حامل نفت، گاز، کود شیمیایی و دیگر مواد مورد نیاز جهان، علی‌رغم هشدارهای مکرر سپاه، نیروی دریایی این نهاد ناگزیر به واکنش شد و آمریکا نیز در تلاش برای حفظ اقتدار منطقه‌ای خود، حمله به پایگاه‌ها، مراکز رصد و تأسیسات حساس نیروی دریایی ایران را آغاز کرد.

گسترش کنترل ایران بر مسیرهای عبور کشتی‌ها

در ادامه این روند، انتقال نفت با شناورهای کوچک به کشتی‌های بزرگ‌تر و جابه‌جایی محموله‌ها به اسکورت هوایی ادامه یافت. همزمان، ایران بر ضرورت عبور کشتی‌های حامل انرژی و محصولات پتروشیمی از مسیرهای تعیین‌شده تأکید کرد و عبور از مسیرهای دیگر را تهدیدی علیه امنیت تنگه هرمز دانست. در همین راستا، طرح گسترش محدوده تعقیب کشتی‌ها و تعریف مسیریایی در خارج از تنگه هرمز را می‌توان تلاشی برای توسعه دامنه اقتدار ایران و هموارزی با آمریکا در این عرصه دانست. پس از آن آمریکا با محاصره دریایی بنادر جنوبی ایران و ادامه تلاش برای انتقال نفت و گاز کشور از طریق شناورهای کوچک و شبکه‌های واسطه‌گر و قاچاق دریایی، درصدد محدودکردن اهرم فشار تهران برآمده است.

این محاصره، افزون بر پیامدهای اقتصادی، از منظر حقوق بین‌الملل و حقوق بشردوستانه نیز قابل بررسی است و بسته به آثار آن می‌تواند نقض قواعد مخاصمت مسلحانه باشد. در مقابل، ایران نیز اقدامات خود را برای مقابله با این روند تشدید کرده است.

ترامپ با طرح این ادعا که تنگه هرمز باز شده و مسأله آن حل و فصل شده است، می‌کوشد چنین القا کند که ایران اهرم فشار خود را از دست داده و آمریکا می‌تواند بدون پرداخت هزینه وارد مذاکرات هسته‌ای شود.

این در حالی است که از نگاه تهران، مسأله تنگه هرمز و هفت محور مطرح شده همچنان بخش مهمی از معادله چانه‌زنی سیاسی و دیپلماتیک به شمار می‌رود.

تقویت موضع خود در مذاکرات و تأمین منافع ملی بهره‌برگیر. البته تنگه هرمز تنها گذرگاه صادرات انرژی نیست، بلکه مسیر مهمی برای واردات دارو، تجهیزات پزشکی، فناوری و کالاهای اساسی کشورهای جنوبی خلیج فارس به شمار می‌رود؛ ازاین‌رو، محدودیت تردد در آن می‌تواند زنجیره تأمین این کشورها را نیز تحت تأثیر قرار دهد. از این منظر، حفظ تنگه هرمز به عنوان اهرمی راهبردی در چانه‌زنی‌های ایران و آمریکا و تبادل پیام‌ها از طریق میانجی‌هایی مانند قطر اهمیت ویژه‌ای دارد. در مقابل، ترامپ با ادعای نابودی توان نظامی ایران و از بین رفتن امکان مذاکره، می‌کوشد با بهره‌گیری از جنگ ادراکی و رسانه‌ای، تحقق اهداف واشنگتن را القا و موقعیت ایران را در افکارعمومی و مذاکرات تضعیف کند.

هفت محور ایران

پیش‌شرط بازگشت به مذاکرات

در حاشیه اجلاس نیویورک، ایران هفت محور را برای پیشبرد مسیر دیپلماتیک مطرح کرد و پیام‌های مربوط به این مطالبات از طریق میانجی قطری به آمریکا منتقل شد، اما واشنگتن در ابتدا دست‌کم بخشی از آنها را نپذیرفت. با این حال، تهران همچنان بر تعیین تکلیف این محورهای تأکید دارد؛ موضعی که از اظهارات مسعود پزشکیان، عباس عراقچی، محسن رضایی و دیگر مسئولان کشور نیز بازتاب یافته است. به اعتقاد من، ترامپ با طرح این ادعا که تنگه هرمز باز شده و مسأله آن حل و فصل شده است، می‌کوشد چنین القا کند که ایران اهرم فشار خود را از دست داده و آمریکا می‌تواند بدون پرداخت هزینه وارد مذاکرات هسته‌ای شود. این در حالی است که از نگاه تهران، مسأله تنگه هرمز و هفت محور مطرح شده همچنان بخش مهمی از معادله چانه‌زنی سیاسی و دیپلماتیک به شمار می‌روند. موضع ایران روشن است: تا زمانی که این هفت محور تعیین تکلیف نشود و آمریکا برای اجرای آنها اقدام عملی انجام ندهد، بازگشت به میز مذاکره نمی‌تواند بدون پیش‌شرط و جبران اقدامات گذشته صورت گیرد. آزادسازی دارایی‌های بلوکه‌شده ایران، اعلام پایان جنگ و رسیدگی به دیگر مطالبات تهران، از جمله گام‌هایی است که در این چارچوب مورد انتظار قرار دارد. از این منظر، تنگه هرمز صرفاً یک گذرگاه دریایی برای انتقال انرژی نیست، بلکه بخشی از معادله قدرت و اهرم چانه‌زنی ایران در برابر آمریکا، واشنگتن نمی‌تواند این یک‌سو بر حل اختلافات و ازسرگیری مذاکرات تأکید کند و از سوی دیگر، بدون پاسخگویی به مطالبات ایران و اجرای تعهدات مورد انتظار تهران، خواستار آغاز دور جدید گفت‌وگوها شود. نقطه کانونی بحث، چگونگی تبدیل دستاوردهای میدانی، نظامی و

امنیتی ایران به دستاوردهای سیاسی و دیپلماتیک است. باید روشن شود که چگونه می‌توان از موقعیت راهبردی ایجادشده برای تأمین منافع ملی در مذاکرات بهره‌گرفت و در عین حال، وضعیت تنگه هرمز را پس از پایان جنگ، با هر سازوکاری که به آن منجر شود، تعیین کرد. حتی اگر خوش‌بینانه‌ترین سناریو را در نظر بگیریم و فرض کنیم دو طرف بر اساس معادله برد-برد به جنگ پایان دهند، همچنان این پرسش اساسی باقی می‌ماند که تنگه هرمز پس از جنگ چه وضعیتی خواهد داشت و جایگاه آن در معادلات سیاسی و امنیتی منطقه چگونه تعریف خواهد شد. به بیان دیگر، پایان جنگ به‌تنهایی تکلیف این اهرم راهبردی را روشن نمی‌کند و چگونگی مدیریت آن در دوره پساجنگ نیز بخشی مهم از معادلات سیاسی و دیپلماتیک پیش‌رو خواهد بود.

حقوق کشورهای ساحلی

در معادله بین‌المللی تنگه هرمز

از نظر حقوقی، بین‌المللی بودن تنگه هرمز به معنای نادیده گرفتن حقوق و نقش کشورهای ساحلی، یعنی ایران و عمان، در تأمین امنیت منطقه و تنظیم عبورومرور نیست. موضوع دریافت عوارض عبور نیز از جمله محورهای مذاکره تهران و مسقط بود، اما با افزایش فشارها و تهدیدهای آمریکا، به‌ویژه تهدیدهای ترامپ علیه عمان، این روند با مانع مواجه شد. اما از نگاه من، تنگه هرمز می‌تواند در چارچوب همکاری کشورهای ساحلی، به اهرمی برای تقویت امنیت، حاکمیت و استقلال ایران تبدیل شود. قرار بود با موافقت عمان، نشستی در صلاله با حضور کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس و عراق برگزار شود تا طرف‌های منطقه‌ای درباره آینده تنگه هرمز، مقررات عبورومرور، سازوکارهای امنیتی و هزینه‌ها و پیامدهای ترتیبات جدید این گذرگاه راهبردی گفت‌وگو کنند. هدف از این نشست، فراهم کردن زمینه‌ای برای تقاهم میان کشورهای منطقه درباره نحوه مدیریت و تأمین امنیت تنگه هرمز، بدون دخالت قدرت‌های فرامنطقه‌ای بود؛ به این معنا که کشورهای ساحلی و همسایگان منطقه بتوانند درباره یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های راهبردی جهان به توافق برسند و مسئولیت بیشتری در این زمینه بر عهده بگیرند. با این حال، از نگاه من، آمریکا با چنین ابتکاری موافق نیست، زیرا نمی‌خواهد ایران و عمان، به‌ویژه ایران، نقش پررنگ‌تری در مدیریت و تأمین امنیت تنگه هرمز داشته باشند. واشنگتن در پی حفظ برتری دریایی و تداوم نفوذ خود در منطقه است و هرگونه تغییر در ترتیبات امنیتی این گذرگاه را که به‌افزایش نقش کشورهای ساحلی منجر شود، می‌تواند محدودکننده موقعیت خود ارزیابی کند. از این

یادداشت

هادی افقهی
کارشناس و تحلیلگر مسائل غرب آسیا

تحولات تنگه هرمز پس از امضای یادداشت تقاهم ۱۴پندی میان ایران و آمریکا، بیش از هر چیز بازتاب اختلاف دو طرف بر سر اجرائی توافق بود. در حالی که قرار بود اجرائی تقاهمنامه با اعلام پایان جنگ و توقف حملات اسرائیل به لبنان آغاز شود، تداوم حملات این رژیم و خودداری واشنگتن از اعمال فشار مؤثر بر تل‌آویو، زمینه تشدید تنش‌ها را فراهم کرد. همزمان، بند پنجم تقاهمنامه درباره تعیین گذرگاه‌های عبور کشتی‌ها و تأمین امنیت آنها در تنگه هرمز به کانون اختلاف تهران و واشنگتن تبدیل شد؛ اختلافی که با وجود بازگشایی موقت تنگه و عبور شمار زیادی از کشتی‌ها، در نهایت به بسته‌شدن دوباره آن انجامید. رسانه‌های همسو با آمریکا نیز با طرح تردیدهایی درباره مفاد بند پنجم تقاهمنامه، اختیارات سپاه پاسداران در تعیین گذرگاه‌ها و کنترل تردد کشتی‌ها را زیر سؤال بردند؛ حال آنکه این تقاهمنامه متنی شتاب‌زده نبود و مفاد آن پس از بررسی گروه‌های فنی، حقوقی و امنیتی تدوین شده بود. با این حال، آمریکا گذرگاه‌هایی در جنوب تنگه هرمز ایجاد کرد که از نظر من، ساختگی و با هدف نقض توافق بود؛ این در حالی است که تعیین مسیرهای عبور کشتی‌ها و تأمین امنیت آنها بر عهده سپاه قرار داشت. با ادامه تردد

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

صنعت مقدم در نظر دارد نسبت به فروش ساجمه نقره ایرانی با عیار حدود ۹۹۵ از طریق برگزاری مزایده کتبی برابر شرایط اعلام شده اقدام نماید:

- تقسیم شرکت در مزایده:** مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی با واریز وجه
- مهلت و زمان دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادها:** متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی: از ساعت ۷ الی ۱۶:۰۰ با شماره تلفن ۰۳۵-۳۳۳۳۴۰۵۵ تماس و پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ به صنعت مقدم تحویل نمایند. ضمناً پیشنهادات در همان روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ ساعت ۱۲:۳۰ ظهر بازگشایی و نتایج اعلام خواهد شد.
- اختیار مزایده‌گزار در رد هر یک با تمام پیشنهادها:** صنعت مقدم در رد یک یا تمام پیشنهادات به‌صورت کلی و یا جزئی مختار و برنده شرکتی با شخصی است که شرایط این گروه را دارا باشد.
- پرداخت هزینه‌های آگهی و کارشناسی:** هزینه انتشار آگهی در جراید، کارشناسی نقره و هرگونه حقوق متعلقه بر اساس قوانین جمهوری اسلامی ایران که به انجام معاملات تلقی گردد، به عهده برنده مزایده می‌باشد. تاریخ انتشار آگهی: نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲

آگهی مزایده عمومی خودرویی

بانک صادرات کرمانشاه

نوبت دوم

بانک صادرات ایران

یک دستگاه خودرو پژو پارس XJ7 سفید رنگ مدل ۱۳۹۳ و یک دستگاه خودرو پژو پارس TUS سفید رنگ مدل ۱۳۹۴ از خود را از طریق مزایده عمومی اقدام نماید لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ مدارک و شرایط شرکت در مزایده به آدرس: کرمانشاه، پلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، ساختمان مرکزی بانک صادرات کرمانشاه، طبقه اول، دایره تدارکات و ساختمان تلفن - ۳۸۳۴۰۴۷۹ مراجعه نمایند.

مشخصات مختصر و تفصیلی نقلیه مورد مزایده:

- خودرو پژو پارس XJ7 رنگ سفید متالیک مدل ۱۳۹۳
- خودرو پژو پارس TUS رنگ سفید متالیک مدل ۱۳۹۴

دستگاه مزایده‌گزار: بانک صادرات کرمانشاه - دایره تدارکات و ساختمان شماره مزایده: ۱۷-۹۶۱۶-۵۲۹ **تاریخ مزایده:** ۱۴۰۵/۰۷/۲۱

تاریخ درج آگهی مزایده: ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ نوبت اول و تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ نوبت دوم

مهلت خرید اسناد مزایده: مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۳

تاریخ بازبید خودو: مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۶

آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱

تاریخ بازگشایی بانک پیشنهادت اسناد: ساعت ۱۲ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲

ضمناً بانک در رد با قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

آگهی فراخوان عمومی مزایده

فروش اموال و تجهیزات مازاد

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

قصد دارد نسبت به فروش اموال و تجهیزات مازاد خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از طریق "مراجعه به قسمت فراخوان‌های وب‌سایت رسمی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به نشانی www.tceo.ir" یا "مراجعه حضوری به واحد امور حقوقی و قراردادهای این سازمان" نسبت به دریافت اسناد مزایده و اطلاع از شرایط آن اقدام و پیشنهاد خود را با رعایت شرایط و به‌صورت در بسته و مهر و موم شده، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری (به‌جز پنج‌شنبه و جمعه) به نشانی: تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، خیابان مهستان، پلاک ۱۰، ساختمان مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، طبقه همکف، واحد حراست (حفاظت فیزیکی) تحویل و رسید دریافت نمایند.

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

فراخوان تأمین مخازن ذخیره‌سازی ثابت گاز مایع (LPG)

شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین مخازن ذخیره‌سازی ثابت گاز مایع مطابق با مشخصات فنی، استاندارد ۸۴۱ و الزامات مورد نظر شرکت اقدام نمایند. بدین‌وسیله از کلیه سازندگان، شرکت‌های تأمین‌کننده و واجد شرایط و دارای سوابق و توانمندی فنی مرتبط دعوت می‌گردد، جهت اعلام آمادگی و ارائه پیشنهاد فنی و مالی مطابق با شرایط و مشخصات مورد نظر، اقدام نمایند.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات و مشخصات فنی مورد نیاز، از تاریخ انتشار این فراخوان به مدت ۱۰ روز از طریق یکی از روش‌های زیر اقدام نمایند:

- مراجعه حضوری: تهران خیابان سپهبد قرنی، خیابان برادران شهید شاداب، پلاک ۹، واحد بازرگانی، شرکت پرسی ایران گاز
- وب‌سایت شرکت به آدرس: www.persiirangas.ir

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایند:

آقای قربانی: ۰۲۱-۸۸۹۰۰۱۴۱ داخلی ۱۳۲۱ و شماره همراه ۰۹۱۲۴۶۰۰۲۰۰

روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز

سایپا

مناقصه عمومی

انجام خدمات عملیات حفاری، لایروبی و پاکسازی کانال‌ها و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شرکت سایپا و سایت‌های تابعه

شرکت سایپا در نظر دارد انجام خدمات عملیات حفاری لایروبی و پاکسازی کانال‌ها و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شرکت سایپا و سایت‌های تابعه را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. پیمانکاران فعال در این زمینه می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت مشخصات پیمان، اسناد و مدارک مناقصه صرفاً به سایت اینترنتی شرکت سایپا به نشانی <https://www.saipacorp.com> مراجعه نمایند.

معاونت خرید گروه- مدیریت خرید غیر تولیدی و خدمات

فراخوان عمومی شناسایی و دعوت

از متقاضیان واجد شرایط به‌منظور واگذاری حق بهره‌برداری از پارکینگ‌های وسایط متعلقه در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) (سهامی خاص)

در نظر دارد به‌منظور واگذاری حق بهره‌برداری از پارکینگ‌های وسایط متعلقه در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از طریق انعقاد قرارداد بهره‌برداری با رعایت لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاه‌های کشور مصوب ۱۳۵۸ و آیین‌نامه اجرائی آن، اقدام نماید. متقاضیان می‌بایست به‌صورت مکتوب، اطلاعات مربوط به سوابق فعالیت و تجربه مرتبط، سوابق بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های مشابه، ظرفیت و توان عملیاتی، امکانات و تجهیزات، توان مالی، نیروی انسانی متخصص و سایر اطلاعات و مستندات مرتبط را ارائه نمایند.

متعاقباً از متقاضیانی که اعلام آمادگی نموده و صلاحیت و توانمندی آن‌ها تأیید گردد، جهت خرید و تکمیل اسناد فراخوان دعوت به عمل خواهد آمد.

این فراخوان صرفاً به‌منظور شناسایی متقاضیان و ارزیابی اولیه ظرفیت و توانمندی فعالان حوزه بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ منتشر می‌گردد و انتشار آن هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره) نسبت به واگذاری، انعقاد قرارداد یا پذیرش پیشنهاد متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. شرایط و نحوه واگذاری، مدت بهره‌برداری، محدوده و ظرفیت پارکینگ‌های موضوع فراخوان، الزامات فنی و اجرائی، نحوه محاسبه و پرداخت حق بهره‌برداری و سایر شرایط مربوط، متعاقباً و در چارچوب شرایط و مقررات مربوط تعیین و به متقاضیان واجد شرایط اعلام خواهد شد.

مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک: حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹.

نحوه ارسال مدارک: متقاضیان می‌توانند مدارک و مستندات خود را به نشانی: تهران، کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج فارس، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) تحویل یا از طریق پست الکترونیکی به نشانی Secretariat@ikac.ir ارسال نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

IRAN DAILY

1877

www.newspaperiran-daily.com