

تأمین مالی، نگهداری آزادراه‌ها و تکمیل کریدورها سه چالش پیش‌روی توسعه حمل‌ونقل است

بعد از جنگ، نوبت تکمیل راه‌هاست

گزارش

جنگ تحمیلی اخیر، زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور از پل‌ها و تونل‌های مسیرهای ارتباطی گرفته تا برخی محورهای منتهی به مراکز جمعیتی و مرزهای غربی و جنوبی را در معرض آسیب قرار داد. با این حال، آن‌گونه که مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌کنند، تردد در شریان‌های اصلی کشور متوقف نشد و عملیات بازگشایی و بازسازی مسیرهای آسیب‌دیده، همزمان با حفظ جریان جابه‌جایی کالا و مسافر در دستور کار قرار گرفت.

تأمین کالاهای اساسی، تداوم زنجیره توزیع و حفظ ارتباط با پایانه‌های مرزی، اهمیت تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل را در شرایط جنگی دوچندان می‌کند. در چنین وضعیتی، اختلال در یک محور اصلی تنها به کاهش تردد مسافر محدود نمی‌شود و می‌تواند انتقال کالا به مراکز مصرف، فعالیت واحدهای تولیدی و جریان تجارت خارجی را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، با اشاره به آسیب‌دیدن تعدادی از پل‌ها و تونل‌ها در جریان جنگ اخیر می‌گوید: «با وجود حملات به برخی محورهای ارتباطی، اجازه ندادیم تردد در کشور مختل شود و مواد غذایی و کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در همه جاده‌های کشور جابه‌جا شد.»

به گفته او، بخش‌هایی از محور تهران ـ خوزستان، مسیر تهران ـ کرمانشاه و راه‌های منتهی به مرزهای خسروی و ایلام در جریان حملات آسیب دیدند، اما عملیات بازسازی و بازگشایی این مسیرها با سرعت انجام شد. بازوند همچنین از آسیب‌دیدن هشت پل در مسیر بندرعباس و استان‌های جنوبی خبر می‌دهد و می‌گوید، بازسازی این پل‌ها انجام شده و افتتاح رسمی آنها در آینده نزدیک صورت می‌گیرد.

در میان این موارد، بازگشایی سریع مسیر پل بی‌یک در کرج نیز از جمله اقداماتی است که شرکت ساخت و توسعه بر آن تأکید دارد.

بازوند می‌گوید: «برای بازگشایی مسیر، برنامه‌ریزی تا ساعت پنج عصر انجام شده بود، اما عملیات سه ساعت زودتر از زمان پیش‌بینی‌شده به پایان رسید. تجربه بازگشایی این مسیرها نشان می‌دهد که حفظ تردد، علاوه بر توان اجرایی، نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول، پیمانکاران، نیروهای راهداری و شبکه حمل‌ونقل است.»

توسعه زیرساخت‌ها در کنار بازسازی

بازسازی مسیرهای آسیب‌دیده تنها بخش فعالیت شرکت ساخت و توسعه در ماه‌های اخیر نبوده است. این شرکت اکنون مجموعه بزرگی از پروژه‌های ریلی و جاده‌ای را در مراحل مختلف مطالعه و اجرا دنبال می‌کند؛ پروژه‌هایی که بخش مهمی از آنها به تکمیل کریدورهای داخلی و بین‌المللی اختصاص دارد.

براساس اعلام مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه، در دو سال فعالیت دولت چهاردهم، ۱۷۰ کیلومتر آزادراه در نقاط مختلف کشور به بهره‌برداری رسیده است. از جمله این پروژه‌ها می‌توان به ۴۵ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم، ۲۳ کیلومتر آزادراه کنارگذر ماهشهر و ۱۲ کیلومتر آزادراه بتنی قم اشاره کرد. همچنین در این دوره، ۱۱۵۰ کیلومتر راه اصلی نیز افتتاح شده است.

افزایش ظرفیت راه‌های اصلی و آزادراه‌ها، افزون بر تسهیل سفرهای بین‌شهری، در کاهش هزینه حمل کالا، افزایش ایمنی و دسترسی بهتر مناطق مختلف به شبکه‌های اقتصادی نقش دارد. با این حال، اهمیت اصلی پروژه‌های در دست اجرا را باید در اتصال حلقه‌های ناقص کریدورهای کشور جست‌وجو کرد؛ حلقه‌هایی که تکمیل آنها می‌تواند جایگاه ایران را در مسیرهای ترانزیتی منطقه تقویت کند.

دو حلقه کلیدی در کریدور شمال ـ جنوب

کریدور ریلی آستارا ـ چابهار از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی کشور به شمار می‌رود. تکمیل این مسیر، ایران را از شمال به جنوب و از مرزهای شمالی به بندر چابهار متصل می‌کند و می‌تواند نقش شبکه ریلی را در جابه‌جایی بار داخلی و ترانزیت بین‌المللی افزایش دهد.

در این کریدور، دو قطعه رشت ـ آستارا و چابهار ـ زاهدان اهمیت ویژه‌ای دارند. مسیر رشت ـ آستارا، حلقه اتصال شبکه ریلی ایران به مرز آستارا و مسیرهای قفقاز است. بازوند اعلام کرده است که تملک اراضی مورد نیاز این خط آهن با عرض ۳۴ متر به پایان رسیده، هرچند بخشی از مطالبات مالکان زمین‌های تملک‌شده همچنان باقی مانده است.

به گفته او، طرف روسی نیز مشارکت در پروژه را به تکمیل تملک اراضی و طی‌شدن مراحل قانونی داخلی منوط کرده است. در این میان، تعیین تکلیف تأمین مالی و پرداخت مطالبات مرتبط با تملک زمین‌ها، در سرعت ورود پروژه به مرحله اجرایی نقش تعیین‌کننده دارد.

در سوی دیگر کریدور، پروژه راه‌آهن چابهار ـ زاهدان قرار دارد که تکمیل آن می‌تواند بندر چابهار را به شبکه ریلی سراسری متصل کند. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه می‌گوید: «ریل‌گذاری ۴۸۰ کیلومتر از این پروژه تکمیل شده و عملیات اجرایی باقی‌مانده بر ایستگاه‌های نیکشهر و چابهار متمرکز است.» بر اساس اعلام او، پیشرفت فیزیکی ایستگاه نیکشهر ۹۰ درصد و ایستگاه چابهار ۸۰ درصد است و برنامه بهره‌برداری از پروژه تا پایان سال دنبال می‌شود.

اهمیت چابهار ـ زاهدان تنها به حمل بار از بندر محدود نیست. اتصال این مسیر به شبکه سراسری می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی کالا میان جنوب شرق کشور، استان‌های مرکزی و مرزهای شمالی را افزایش دهد و به توسعه مناطق کمتر برخوردار در امتداد مسیر نیز کمک کند.

کریدورهای جاده‌ای و اتصال مرزها

در کنار توسعه ریلی، تکمیل شبکه آزادراهی و بزرگراهی نیز در دستور کار قرار دارد. به گفته بازوند، هفت کریدور آزادراهی در کشور در دست احداث است که مسیر چالوس تا بندرعباس، یکی از مهم‌ترین آنها محسوب می‌شود. طول این کریدور حدود ۱۵۰۰ کیلومتر اعلام شده و بیش از ۵۸ درصد آن تعیین تکلیف شده است.

همچنین ۱۱ کریدور بزرگراهی در استان‌های مختلف در دست اجراست؛ پروژه‌هایی که هدف آنها گسترش پوشش بزرگراهی، ارتقای ایمنی و اتصال بهتر مراکز تولیدی و جمعیتی به مرزها و بنادر است. یک مسیر بین‌المللی نیز از مرزهای سرخس، لطف‌آباد و درگز وارد کشور می‌شود و از مرزهای بازرگان، تمرچین و خسروی خارج می‌شود. بر اساس اعلام شرکت ساخت و توسعه، حدود ۵۷۰۰ کیلومتر از این مسیر در خاک ایران قرار دارد. تکمیل تونل ۴.۵ کیلومتری درگز و توسعه اتصالات مرزی، بخشی از اقدامات در دست انجام برای تقویت این مسیر است.

رقابت میان کشورهای منطقه برای جذب بار ترانزیتی، اهمیت این پروژه‌ها را افزایش داده است. در واقع، کریدور تنها یک راه یا خط آهن نیست؛ مجموعه‌ای از زیرساخت، گمرک، پایانه مرزی، لجستیک و خدمات حمل‌ونقل است که باید به‌صورت هماهنگ عمل کند. تکمیل مسیرهای فیزیکی، شرط لازم برای افزایش ترانزیت است، اما شرط کافی نیست و باید با تسهیل فرآیندهای مرزی و افزایش سرعت عبور کالا همراه شود.

> **تأمین کالاهای اساسی، تداوم زنجیره توزیع و حفظ ارتباط با پایانه‌های مرزی، اهمیت تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل را در شرایط جنگی دوچندان می‌کند. در چنین وضعیتی، اختلال در یک محور اصلی تنها به کاهش تردد مسافر محدود نمی‌شود و می‌تواند انتقال کالا به مراکز مصرف، فعالیت واحدهای تولیدی و جریان تجارت خارجی را نیز تحت تأثیر قرار دهد**

گره پروژه‌های عمرانی

توسعه شبکه حمل‌ونقل در شرایطی دنبال می‌شود که شرکت‌های پیمانکاری با مطالبات انباشته و پروژه‌ها با محدودیت منابع مالی روبه‌رو هستند. بازوند با اشاره به بدهی سنگین به پیمانکاران، تأکید کرده است که پرداخت این مطالبات در دستور کار قرار دارد.

شرکت ساخت و توسعه برای تأمین بخشی از هزینه پروژه‌ها، از ظرفیت مولدسازی دارایی‌های دولت نیز استفاده کرده است. به گفته مدیرعامل این شرکت، هزینه‌هایی برای پل بی‌یک کرج، پل سفید قائمشهر و بخشی از هزینه ساخت آزادراه اردکان ـ مهریز از این مسیر تأمین شده است. پروژه آزادراه اردکان ـ مهریز ۱۳۰ کیلومتر طول دارد و استفاده از منابع متنوع برای پیشبرد آن، نمونه‌ای از تلاش برای کاهش اتکا به اعتبارات مستقیم عمرانی است.

با وجود این، تداوم اجرای پروژه‌ها به تخصیص منظم منابع، تعیین تکلیف تأمین مالی طرح‌های بزرگ و پرداخت به‌موقع مطالبات پیمانکاران وابسته است. پروژه‌های زیرساختی در صورت طولانی‌شدن دوره اجرا، با افزایش هزینه، فرسایش تجهیزات و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاران روبه‌رو می‌شوند؛ موضوعی که در شرایط محدودیت منابع، اهمیت مدیریت زمان و اولویت‌بندی طرح‌ها را بیشتر می‌کند.

مسأله نگهداری آزادراه‌ها

در کنار ساخت مسیرهای جدید، نگهداری از آزادراه‌های موجود نیز به یک مسأله مهم تبدیل شده است. آزادراه‌های مشارکتی معمولاً برای هزینه‌های نگهداری، بودجه مستقیمی از دولت دریافت نمی‌کنند و بخش قابل توجهی از منابع مورد نیاز آنها باید از محل عوارض تأمین شود. بازوند می‌گوید: «در آزادراه‌های دارای عوارض الکترونیکی، ماهانه حدود یک همت قبض صادر می‌شود، اما تنها نیمی از آن از سوی کاربران پرداخت می‌شود.»

به گفته او، این وضعیت سبب شده برخی سازندگان آزادراه‌ها معتقد باشند درآمد عوارض با هزینه‌های نگهداری و بهره‌برداری تناسب ندارد. نمونه‌ای از این مسأله، آزادراه قم ـ گرمسار است که برای مسیر ۱۵۰ کیلومتری آن، ۱۵۰ هزار تومان عوارض دریافت می‌شود. هرچند افزایش عوارض همواره برای مردم حساسیت‌زاست، اما تداوم نگهداری راه‌ها، تأمین ایمنی، روکش آسفالت، روشنایی، تجهیزات امدادی و خدمات بین‌راهی نیز بدون منابع پایدار امکان‌پذیر نیست. در این میان، توسعه سامانه‌های پرداخت، اطلاع‌رسانی شفاف و ایجاد سازوکار مؤثر برای وصول عوارض الکترونیکی می‌تواند به کاهش شکاف میان هزینه و درآمد آزادراه‌ها کمک کند.

حمل‌ونقل کشور در جنگ اخیر آزمون سختی را پشت سر گذاشت؛ آزمونی که در آن، حفظ جریان تردد و انتقال کالا در کنار بازسازی سریع نقاط آسیب‌دیده اهمیت داشت. اکنون در دوره آتش‌بس، تکمیل کریدورهای ریلی و جاده‌ای، تأمین مالی پروژه‌ها و نگهداری از زیرساخت‌های موجود، سه ضلع اصلی برنامه‌ای است که می‌تواند تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل را از یک واکنش اضطراری به یک ظرفیت پایدار اقتصادی تبدیل کند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(همراه با ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

بانک کشاورزی براساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی، از طریق تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری درخصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۵۰۰۹۰۳۲۰۰۰۰۰۴ به‌شرح زیر اقدام نماید:

۱) **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** بانک کشاورزی به آدرس تهران- خیابان سهروردی شمالی - خیابان میرزایی زینالی شرقی - پلاک ۷۲ -کدپستی: ۱۵۶۸۶۴۴۶۱۳

۲) **موضوع مناقصه:** واگذاری امورخدمات عمومی ساختمان مدیریت و شعب تابعه

۳) **مدت و محل اجرا:** محل و مدت زمان انجام کار به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.

۴) **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به‌حساب شماره ۸۴۵۸۸۱۸۵۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان ۲۷،۸۷۱،۰۵۵،۰۰۱ ریال (بیست و هفت میلیارد و هشتصد و هفتاد و یک میلیون و پنجاه و پنج هزار و یک ریال) به‌نام مدیریت بانک کشاورزی استان تهران کد ۴۹۶۱.

۵) **نحوه دریافت اسناد استعلام:** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور درجلسه گشایش پاکات دعوت به‌عمل خواهد آمد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

۶) **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ بوده و متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ اسناد استعلام ارزیابی کیفی واسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت نمایند.

۷) **مهلت ارائه پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

۸) **تاریخ و محل بازگشایی پاکت‌های مناقصه:** ساعت ۱۰:۰۰ روز یک‌شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ در بانک کشاورزی-مدیریت شعب استان تهران به نشانی تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان زینالی شرقی، پلاک ۷۲

۹) **سایر موارد:**
- فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیز اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- هزینه فروش اسناد مناقصه ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مدیریت بانک کشاورزی استان تهران

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت اول

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله‌ای خرید، نصب و پشتیبانی آنتی ویروس و ضد بد افزار EDR بومی را مطابق با شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه به شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۰۰۳۰۶۸۰۰۰۰۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرح کلی موضوع مناقصه: خرید، نصب و پشتیبانی آنتی ویروس و ضد بد افزار EDR بومی

صلاحیت مورد نیاز: گواهی رتبه بندی، احراز صلاحیت شرکتهای انفورماتیکی و گواهی‌نامه ظرفیت آماده به کار (قابل استعلام از سامانه ساجات)، گواهی پشتیبانی افتا، گواهی محصول افتا، رتبه چهار درزمینه خدمات پشتیبانی از شورای عالی انفورماتیک کشور و داشتن سایر گواهی‌های مرتبط

- امتیاز فنی لازم جهت بازگشایی پاکت‌های ج بین ۶۵ تا ۱۰۰ امتیاز می‌باشد.
- پاکت‌های ج پیمانکارانی که امتیاز فنی آنان کمتر از ۶۵ باشد به‌صورت مفتوح نگردیده به مناقصه گر عودت داده خواهد شد.
- ضریب تأثیر امتیاز فنی ۳۰ می‌باشد.
- **تضمین (سپرده) شرکت در مناقصه:** شامل ضمانت‌نامه بانکی معادل ۵،۶۹۳،۷۰۰،۰۰۰ ریال به نفع وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و یا اصل فیش واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۶۳۷۲۶۸۸ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام تمرکز وجوه سپرده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با شناسه واریز ۹۷۷۱۱۳۷۰۰۱۱۴۰۰۳۸۵۱۹۴۸۰۶۶۳۷۲۶۸۸ و شماره شبا (IR۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۶۲۰۶۳۷۲۶۸۸)، قابل واریز در شعب بانک ملی، که می‌بایست ضمن قراردادن تصویر فیش یا ضمانت‌نامه در سامانه ستاد، اصل آن نیز در پاکت در بسته به دبیرخانه مرکزی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی طبق مهلت مقرر تحویل گردد.

مشخصات مناقصه‌گزار جهت اخذ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۸۵۱۹۴۸ - کداقتصادی: ۴۱۱۴۱۳۵۷۷۵۸۵ - کدپستی: ۱۳۴۳۷۱۳۴۱۱

برنامه زمانی مناقصه:
- **زمان انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت۰۰/۰۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ می‌باشد.
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
- **زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب و ارجاع به کمیته فنی و بازرگانی:** ساعت ۱۰/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶
- **زمان بازگشایی پاکت‌های ج:** ساعت ۱۱/۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
- بازدید از محل انجام خدمات با هماهنگی قبلی با دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی وزارت و در دست داشتن یک نسخه اسناد مناقصه بلامانع است. تلفن هماهنگی: ۶۱۰۶۳۱۳۵ - ۶۱۰۶۳۱۹۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص شرایط عمومی و اسناد مناقصه:
- **نشانی:** تهران خیابان آزادی - تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره) - وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - جنب ساختمان شماره ۲ - اداره ناظر بر امور فنی و قراردادهای اداره کل پشتیبانی و رفاه. تلفن: ۶۱۰۶۳۳۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص شرایط اختصاصی و پاسخ به سؤالات فنی مناقصه:
- **نشانی:** تهران خیابان آزادی - تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره) - وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ساختمان اداری شماره ۲ - طبقه اول - گروه پشتیبانی فاوا دفتر فناوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی. تلفن: ۶۱۰۶۳۲۱۷ - ۶۱۰۶۳۱۳۵

محل دریافت فیزیکی پاکت‌های الف:
- **نشانی:** تهران خیابان آزادی - تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره) - وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ساختمان اداری شماره ۲ - طبقه همکف - دبیرخانه مرکزی وزارت. تلفن: ۶۱۰۶۳۵۵۲

- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت مراحل عضویت و اخذ راهنمایی فنی مربوط به نحوه استفاده از خدمات سامانه: مرکز تماس:** ۱۴۵۶
- **اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام،** در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه گر" موجود است.

م الف ۲۳۳۰ شناسه ۲۲۹۹۵۰۱

کمیسیون مناقصات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

نوبت اول

CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
مناقصه شماره م ن / ۵/ ۴۰۵

پتروشیمی بندر امام

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- **موضوع مناقصه:** خرید و تحویل ۱۰،۰۰۰متر کابل مسی ۴۰۰/۳۵×۱ با ولتاژ ۳،۶۰۶کیلوولت (۷،۲) Type:CU/SC/ ModelCable:N2XS(F)Y XLPE/ SC/SCWBT/CWS/WBT/PVC جهت لوپ اضطراری شرکت پتروشیمی بندر امام.

۲- **مدت اجرای موضوع مناقصه:** پنج/ ۵ ماه تمام شمسی.

۳- **مبلغ برآورد مناقصه** ۴۹۳،۰۸۳ یورو می‌باشد.

۴- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، می‌باشد.

۵- **انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:**
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- **مهلت توزیع اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷.
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۷- از میان مناقصه‌گران تنها پاکت پیشنهاد قیمت مناقصه‌گرانی که به‌عنوان تولیدکننده داخل و برخوردار از پروانه تأسیس، پروانه بهره‌برداری و مجوز استاندارد هستند بازگشایی خواهد شد و پاکت پیشنهاد قیمت و اسناد مناقصه‌گرانی که صرفاً تأمین‌کننده یا تریدر هستند، بدون بازگشایی عودت داده خواهد شد. لذا به همین منظور شرکت‌های مناقصه‌گر موظف هستند تصویر مجوزهای صدرالاشاره خود را که نزد یکی از دفاتر اسناد رسمی کپی برابراصل شده است را به‌همراه سایر مدارک در پاکت ب اسناد مناقصه قرار دهند.

۸- **داشتن اسناد و مدارک ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:**
۸-۱) آگهی تأسیس(در صورت عدم انطباق موضوع اساسنامه و آگهی تأسیس و مجوز بهره‌برداری شرکت مناقصه‌گر با موضوع مناقصه انجام شده، پاکات پیشنهاد قیمت آن شرکت‌ها بازگشایی نخواهد شد و از ادامه حضور در فرآیند مناقصه حذف می‌گردند.)
۸-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۹- **محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** حراست پتروشیمی بندر امام - امور مراجعین؛ تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹.

۱۰- **محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق‌الذکر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ ساعت ۱۰ صبح خواهد بود.

تذکر۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که نمونه ارائه شده مورد تأیید دستگاه مناقصه‌گزار قرار گیرد.

تذکر۲: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)