



از «هرمز» تا «هوش مصنوعی» نقشه جدید قدرت جهان

به ارزش بازار شرکت‌های پیشرو فناوری نگاه کنیم:

- **انویدا:** بیش از ۴ تریلیون دلار
- **مایکروسافت:** بیش از ۳ تریلیون دلار
- **آلفابت:** بیش از ۲ تریلیون دلار
- **آمازون:** حدود ۲ تریلیون دلار

در قرن بیستم، نقشه قدرت جهان با نفت ترسیم می‌شد؛ هر کشوری که بر منابع انرژی با مسیر انتقال آن تسلط داشت، سهم بیشتری از قدرت اقتصادی و سیاسی جهان به دست می‌آورد. اما در دهه سوم قرن بیست و یکم، جهان در حال ورود به مرحله‌ای تازه است؛ مرحله‌ای که در آن «داده»، «الگوریتم» و «توان پردازشی» به اندازه نفت اهمیت یافته‌اند. پرنس مهم امروز این است که اگر تنگه هرمز نماد ژئوپلیتیک انرژی باشد، هوش مصنوعی و ترانزیت داده چه جایگاهی در نظم جدید جهانی دارند؟

اقتصاد هوش مصنوعی؛ تریلیون‌ها دلار ارزش جدید

مؤسسه PWC برآورد می‌کند که هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۵.۷ تریلیون دلار به تولید ناخالص داخلی جهان اضافه خواهد کرد. همچنین مؤسسه McKinsey ارزش اقتصادی

سالانه کاربردهای مولد هوش مصنوعی را ۴.۴۵۲.۶۴۲ تریلیون دلار تخمین می‌زند. برای درک مقیاس این تحول کافی است

رقابت خاورمیانه؛ هاب انرژی یا هاب دیجیتال؟

کشورهای عربی خلیج فارس طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری در حوزه هوش مصنوعی، مراکز داده و رایانش ابری آغاز کرده‌اند. عربستان، امارات و قطر در تلاش هستند تا از «هاب انرژی» به «هاب دیجیتال» منطقه تبدیل شوند. این روند نشان می‌دهد که رقابت آینده خاورمیانه تنها بر سر نفت نخواهد بود؛ بلکه بر سر ابرایانه‌ها، مراکز داده، خدمات ابری و اکوسیستم‌های هوش مصنوعی نیز خواهد بود.

ایران در نقطه تصمیم

ایران امروز بر یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان اشراف دارد، اما این مزیت به تنهایی تضمین‌کننده قدرت آینده نیست. راهبرد مؤثر برای تحقق این مسیر آن است که مزیت انرژی با مزیت فناوری پیوند بخورد. در این میان ایران باید علاوه بر بهرآمدن به تنگه هرمز و بهره گرفتن حداکثری از این آبراه حیاتی برای کشور، به توسعه مراکز داده با استفاده از انرژی رقابتی بهای بیشتری بدهد. برای ایجاد کریدورهای منطقه‌ای فیبر نوری تلاش کند و به سرمایه‌گذاری در هوش مصنوعی بومی بپردازد. توسعه زنجیره ارزش فناوری اطلاعات، تربیت نیروی انسانی متخصص و صادرات خدمات دیجیتال و امنیت سایبری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی است و سالانه با جریان سیابری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی است و سالانه با جریان سیابری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی است و سالانه با جریان سیابری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه

پیامدهای اجتماعی: اشتغال نفتی در برابر اشتغال دانشی

اقتصاد نفتی معمولاً سرمایه‌بر است و اشتغال مستقیم محدودی ایجاد می‌کند. در مقابل، اقتصاد دیجیتال به نیروی انسانی متخصص وابستگی بالایی دارد. افرادی که در حوزه‌های نفت از جمله حفاری، پالایش، حمل و نقل و صنایع سنگین تخصص دارند، همچنین متخصصان حوزه هوش مصنوعی که به علوم داده، نرم‌افزار، امنیت سایبری، طراحی تراشه، رایانش ابری و خدمات دیجیتال احاطه دارند. بنابراین، کشورهایی که سرمایه انسانی آموزش دیده‌تری داشته باشند، سهم بیشتری از ثروت آینده خواهند برد. این میان، جمعیت جوان و تحصیلکرده ایران می‌تواند مزیتی راهبردی در اقتصاد دانش بنیان باشد.

رقابت خاورمیانه؛ هاب انرژی یا هاب دیجیتال؟

کشورهای عربی خلیج فارس طی سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری در حوزه هوش مصنوعی، مراکز داده و رایانش ابری آغاز کرده‌اند. عربستان، امارات و قطر در تلاش هستند تا از «هاب انرژی» به «هاب دیجیتال» منطقه تبدیل شوند. این روند نشان می‌دهد که رقابت آینده خاورمیانه تنها بر سر نفت نخواهد بود؛ بلکه بر سر ابرایانه‌ها، مراکز داده، خدمات ابری و اکوسیستم‌های هوش مصنوعی نیز خواهد بود.

ایران در نقطه تصمیم

ایران امروز بر یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان اشراف دارد، اما این مزیت به تنهایی تضمین‌کننده قدرت آینده نیست. راهبرد مؤثر برای تحقق این مسیر آن است که مزیت انرژی با مزیت فناوری پیوند بخورد. در این میان ایران باید علاوه بر بهرآمدن به تنگه هرمز و بهره گرفتن حداکثری از این آبراه حیاتی برای کشور، به توسعه مراکز داده با استفاده از انرژی رقابتی بهای بیشتری بدهد. برای ایجاد کریدورهای منطقه‌ای فیبر نوری تلاش کند و به سرمایه‌گذاری در هوش مصنوعی بومی بپردازد. توسعه زنجیره ارزش فناوری اطلاعات، تربیت نیروی انسانی متخصص و صادرات خدمات دیجیتال و امنیت سایبری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی است و سالانه با جریان سیابری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی است و سالانه با جریان سیابری نیز از دیگر راهبردهایی است که باید در این نقطه مدنظر قرار گیرد. تنگه

پیامدهای اجتماعی: اشتغال نفتی در برابر اشتغال دانشی

اقتصاد نفتی معمولاً سرمایه‌بر است و اشتغال مستقیم محدودی ایجاد می‌کند. در مقابل، اقتصاد دیجیتال به نیروی انسانی متخصص وابستگی بالایی دارد. افرادی که در حوزه‌های نفت از جمله حفاری، پالایش، حمل و نقل و صنایع سنگین تخصص دارند، همچنین متخصصان حوزه هوش مصنوعی که به علوم داده، نرم‌افزار، امنیت سایبری، طراحی تراشه، رایانش ابری و خدمات دیجیتال احاطه دارند. بنابراین، کشورهایی که سرمایه انسانی آموزش دیده‌تری داشته باشند، سهم بیشتری از ثروت آینده خواهند برد. این میان، جمعیت جوان و تحصیلکرده ایران می‌تواند مزیتی راهبردی در اقتصاد دانش بنیان باشد.



وقتی زباله‌های پلاستیکی جاده می‌شوند

برای تبدیل این ضایعات به بخشی از آسفالت مقاوم است. در این فرآیند، پلاستیک باید به شیوه‌ای کنترل‌شده آماده و با مواد مورد استفاده در آسفالت ترکیب شود تا محصول نهایی با برخورداری از استحکام مناسب، در برابر شرایط سخت محیطی نیز مقاومت بیشتری داشته باشد.

آسفالت تولیدشده با این روش می‌تواند مقاومت بالایی در برابر فشار ناشی از ترده خودروهای سنگین داشته باشد و در برابر دمای بالا نیز عملکرد مناسبی از خود نشان دهد. این ویژگی بویژه برای کشورهایی مانند هند که برخی مناطق آن با گرمای شدید و ترافیک سنگین مواجه هستند، اهمیت زیادی دارد. آسفالتی که در برابر حرارت و فرسودگی سریع باشد، کمتر دچار تغییر شکل و فرسودگی سریع می‌شود و در نتیجه می‌تواند عمر مفید جاده را افزایش دهد.

به این ترتیب، فناوری استفاده از پلاستیک در آسفالت می‌تواند همزمان چند هدف را دنبال کند: کاهش ضایعات پلاستیکی، کاهش هزینه ساخت و نگهداری جاده‌ها، کاهش نیاز به برخی مواد اولیه وارداتی و افزایش دوام آسفالت. همین ترکیب مزایا باعث شده است استفاده از پلاستیک‌های دورریز در راهسازی به یکی از ایده‌های قابل توجه در حوزه فناوری‌های سبز توسعه زیرساخت‌های پایدار تبدیل شود. تجربه هند نشان می‌دهد که گاهی یک چالش بزرگ زیست‌محیطی می‌تواند با کمک فناوری به فرصتی برای توسعه زیرساخت تبدیل شود؛ یعنی به جای آنکه پلاستیک‌های دورریز صرفاً به عنوان زباله دیده شوند، می‌توان بخشی از آنها را پس از پردازش مناسب، وارد چرخه تولید کرد و از آنها برای ساخت جاده‌هایی مقاوم‌تر و کم‌هزینه‌تر بهره گرفت. اگر نتایج طرح‌های آزمایشی در مقیاس گسترده نیز موفقیت‌آمیز باشد، این فناوری می‌تواند چشم‌انداز تازه‌ای برای مدیریت ضایعات پلاستیکی و توسعه جاده‌های پایدار در هند و حتی دیگر کشورها ایجاد کند.

حدود ۲۰ درصد کاهش دهد. اگر این فناوری در مقیاس گسترده مورد استفاده قرار گیرد، صرفه جویی حاصل از آن در پروژه‌های متعدد راهسازی می‌تواند رقم قابل توجهی باشد.

اما این فناوری تنها یک راهکار برای کاهش هزینه‌های راهسازی نیست. یکی از مهم‌ترین مزایای آن، استفاده از بخشی از پلاستیک‌هایی است که با زباله آنها دشوار است و در صورت ره‌اشدن در طبیعت، آسیب‌های زیست‌محیطی قابل توجهی ایجاد می‌کنند. در این فرآیند از پلی اتیلن با چگالی کم (LDPE)، نوعی پلیمر ترموپلاستیک، استفاده می‌شود که با حرارت نرم می‌شود و پس از سرد شدن، بدون آنکه ساختار شیمیایی آن به شکل اساسی تغییر کند، دوباره سخت می‌شود؛ ویژگی‌ای که امکان استفاده از آن را در فرآیند تولید آسفالت فراهم می‌کند. در این روش، ضایعات پلاستیکی پس از طی مراحل مختلف آماده‌سازی و پردازش، به ترکیب آسفالت اضافه می‌شوند تا محصول نهایی از ویژگی‌های فنی مناسب‌تری برخوردار شود. این موضوع می‌تواند راهی برای تبدیل یک ماده دورریز و دردسرساز به ماده‌ای دارای ارزش افزوده باشد؛ به عبارت دیگر، پلاستیکی که پیش از این ممکن بود در طبیعت رها شود یا فرآیند بازیافت آن هزینه‌بر و دشوار باشد، به بخشی از زیرساخت حمل‌ونقل تبدیل می‌شود. از جمله ضایعاتی که می‌توان در این فرآیند مورد استفاده قرار داد، می‌توان به لوله‌های پلاستیکی دورریز مورد استفاده در سیستم‌های آبیاری مناطق روستایی، پوشه‌ها و برخی محصولات پلاستیکی مصرف‌شده در مدارس و اداره‌ها، بطری‌های پلاستیکی، ظروف یکبارمصرف و سایر انواع پلاستیک‌های مصرفی اشاره کرد. مدیریت این حجم از پلاستیک، به خصوص در کشوری با جمعیت بسیار زیاد، اهمیت زیادی دارد و استفاده از آن در پروژه‌های عمرانی می‌تواند بخشی از فشار وارده بر سیستم مدیریت پسماند را کاهش دهد.

البته مهم‌ترین نکته در این طرح، تنها استفاده از پلاستیک نیست، بلکه فناوری مورد استفاده در مقیاس گسترده مورد استفاده قرار گیرد، صرفه جویی حاصل از آن در پروژه‌های متعدد راهسازی می‌تواند رقم قابل توجهی باشد. اما این فناوری تنها یک راهکار برای کاهش هزینه‌های راهسازی نیست. یکی از مهم‌ترین مزایای آن، استفاده از بخشی از پلاستیک‌هایی است که با زباله آنها دشوار است و در صورت ره‌اشدن در طبیعت، آسیب‌های زیست‌محیطی قابل توجهی ایجاد می‌کنند. در این فرآیند از پلی اتیلن با چگالی کم (LDPE)، نوعی پلیمر ترموپلاستیک، استفاده می‌شود که با حرارت نرم می‌شود و پس از سرد شدن، بدون آنکه ساختار شیمیایی آن به شکل اساسی تغییر کند، دوباره سخت می‌شود؛ ویژگی‌ای که امکان استفاده از آن را در فرآیند تولید آسفالت فراهم می‌کند. در این روش، ضایعات پلاستیکی پس از طی مراحل مختلف آماده‌سازی و پردازش، به ترکیب آسفالت اضافه می‌شوند تا محصول نهایی از ویژگی‌های فنی مناسب‌تری برخوردار شود. این موضوع می‌تواند راهی برای تبدیل یک ماده دورریز و دردسرساز به ماده‌ای دارای ارزش افزوده باشد؛ به عبارت دیگر، پلاستیکی که پیش از این ممکن بود در طبیعت رها شود یا فرآیند بازیافت آن هزینه‌بر و دشوار باشد، به بخشی از زیرساخت حمل‌ونقل تبدیل می‌شود. از جمله ضایعاتی که می‌توان در این فرآیند مورد استفاده قرار داد، می‌توان به لوله‌های پلاستیکی دورریز مورد استفاده در سیستم‌های آبیاری مناطق روستایی، پوشه‌ها و برخی محصولات پلاستیکی مصرف‌شده در مدارس و اداره‌ها، بطری‌های پلاستیکی، ظروف یکبارمصرف و سایر انواع پلاستیک‌های مصرفی اشاره کرد. مدیریت این حجم از پلاستیک، به خصوص در کشوری با جمعیت بسیار زیاد، اهمیت زیادی دارد و استفاده از آن در پروژه‌های عمرانی می‌تواند بخشی از فشار وارده بر سیستم مدیریت پسماند را کاهش دهد.

البته مهم‌ترین نکته در این طرح، تنها استفاده از پلاستیک نیست، بلکه فناوری مورد استفاده

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای- شرکت نفت پاسارگاد

شماره فراخوان ۲۵-۰۰۰۰۵۲۰۰۰۰۵۱۱۰۰۲۰ سامانه ستاد ایران



شرکت نفت پاسارگاد در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای " خرید پالت چوبی جامبوپک (مناسب برای ظرفیت ۱۳۰۰ کیلوگرمی در بسته‌بندی سازه فلزی)" به شرح موضوع مندرج در جدول ذیل اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد ایران از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر یا جناب آقای مهندس میرجعفری (مدیریت تدارکات و پشتیبانی) تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۰۲۱-۲۳۰۳۶۳۲۱-۰۲

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات، پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه- ریال	مدت زمان تحویل از زمان ابلاغ قرارداد	شرایط حضور در مناقصه
۱	مناقصه عمومی دومرحله‌ای خرید پالت چوبی جامبوپک (مناسب برای ظرفیت ۱۳۰۰ کیلوگرمی در بسته‌بندی سازه فلزی)	دو مرحله‌ای	POC.T/1405/012	۲۵-۰۰۰۰۵۲۰۰۰۰۵۱۱۰۰۲۰	۳۰,۷۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰ روز تقویمی	مطابق جداول ارزیابی موجود در اسناد مناقصه

نوع تضمین شرکت در مناقصه: سپرده تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست به‌صورت الف) ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های مورد تأیید مناقصه‌گزار (با) واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۰۱۰۳۰۳۶۰۱۰۶ و شماره شب ۰۱۰۳۰۳۶۰۱۰۶ IR ۴۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک ملی به نام شرکت نفت پاسارگاد باشد. هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد. درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به درخواست در اسناد مناقصه درج شده است. به پیشنهادات فاقد مهر و امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از اتمام مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. مناقصه‌گزار در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مخیر است. محل تحویل موضوع مناقصه: مطابق با مندرجات اسناد مجتمع تهران شرکت نفت پاسارگاد می‌باشد.

شرکت نفت پاسارگاد

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای- شرکت نفت پاسارگاد

شماره فراخوان ۲۶-۰۰۰۰۵۲۰۰۰۰۵۱۱۰۰۲۰ سامانه ستاد ایران



شرکت نفت پاسارگاد در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای " خرید کیسه جامبوپک (مناسب برای ظرفیت ۱۳۰۰ کیلوگرمی در بسته‌بندی سازه فلزی)" به شرح موضوع مندرج در جدول ذیل اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد ایران از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر یا جناب آقای مهندس میرجعفری (مدیریت تدارکات و پشتیبانی) تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۰۲۱-۲۳۰۳۶۳۲۱-۰۲

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات، پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه- ریال	مدت زمان تحویل از زمان ابلاغ قرارداد	شرایط حضور در مناقصه
۱	مناقصه عمومی دومرحله‌ای خرید کیسه جامبوپک (مناسب برای ظرفیت ۱۳۰۰ کیلوگرمی در بسته‌بندی سازه فلزی)	دو مرحله‌ای	POC.T/1405/011	۲۶-۰۰۰۰۵۲۰۰۰۰۵۱۱۰۰۲۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰ روز تقویمی	مطابق جداول ارزیابی موجود در اسناد مناقصه

نوع تضمین شرکت در مناقصه: سپرده تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست به‌صورت الف) ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های مورد تأیید مناقصه‌گزار (با) واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۰۱۰۳۰۳۶۰۱۰۶ و شماره شب ۰۱۰۳۰۳۶۰۱۰۶ IR ۴۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک ملی به نام شرکت نفت پاسارگاد باشد. هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد. درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به درخواست در اسناد مناقصه درج شده است. به پیشنهادات فاقد مهر و امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از اتمام مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. مناقصه‌گزار در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مخیر است. محل تحویل موضوع مناقصه: مطابق با مندرجات اسناد مجتمع تهران شرکت نفت پاسارگاد می‌باشد.

شرکت نفت پاسارگاد

فراخوان ارزیابی کیفی تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای

انجام امور چاپ و صحافی



کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان (به عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) درنظر دارد به استناد آیین‌نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، فراخوان ارزیابی کیفی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انجام امور چاپ و صحافی مورد نیاز کانون به‌شماره (۲۰۰۵۰۱۰۹۳۰۰۰۰۰۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست از طریق سامانه ستاد و درصورت عدم عضویت قبلی به درگاه www.setadiran.ir مراجعه و پس از عضویت تمامی مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد را در این سامانه بازگرداری و ارسال نمایند.

- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه** ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ می‌باشد.
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ به مدت ۴ روز
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد از طریق سامانه:** از ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ تا ساعت ۱۰/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲.
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۱/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲.
- زمان اعلام برنده پس از بررسی اعضای کمیته فنی مناقصه طی مهلت قانونی.
- دریافت اسناد از سامانه و تحویل مدارک شرکت در مناقصه هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در قبول یا رد هر یک و یا رد همه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.
- شماره تلفن مدیریت نظارت بر چاپ و توزیع محصولات کانون جهت اخذ اطلاعات تکمیلی. ۰۲۱۸۴۰۲۱۸۴ داخلی ۵۲۲
- تلفن تماس دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.Setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه‌گر" موجود است.
- تلفن تماس سامانه ستاد: ۲۷۳۱۳۱۳۱

معاونت توسعه و مدیریت منابع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

تجدید آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به شماره ۳۵-۱۴۰۳-۱۳۱۶



شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

- **شرح پروژه:** تعویض سیستم کنترل توان توربین های گازی سکوی فاز یک پارس جنوبی
- **شرایط مناقصه‌گر:**
 - ۱- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه.
 - ۲- دارا بودن گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو یا صنعت یا تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
 - ۳- تکمیل و مهر و امضا نمودن اظهارنامه ظرفیت آماده به کار در سرپرگ شرکت منضم به پرنیت ظرفیت آماده پکار مناقصه‌گر از سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرایی کشور
 - ۴- تکمیل ومهر و امضانمودن تعهدنامه رعایت الزامات HSE در سرپرگ شرکت
 - ۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۳۹٫۵۵۷٫۱۷۲ ریال و ۴۰۳۸ یورو به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تأیید کارفرما (بجز بانک پاسارگاد) با اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴
 - ۶- ارائه اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی هیأت مدیره شرکت
- **بروز کارفرما:** مبلغ ناخالص ۲۵۱٫۲۵۱٫۳۴۷٫۷۸۴ ریال و ۲۵۵٫۷۵۵ یورو

شرکت نفت و گاز پارس -روابط عمومی