



علی اصغر زرگر در گفت و گو با «ایران» سناریوهای پیش روی تنش ایران و آمریکا را تشریح کرد

بازدارندگی ایران برمدار هزینه‌مند کردن حمله

● گفت و گو

فاطمه غریبی / گروه دیپلماسی - علی اصغر زرگر، کارشناس مسائل خاورمیانه در گفت‌وگو با «ایران»
 شرح آخرین وضعیت تنش میان تهران و واشنگتن معتقد است آمریکا همچنان در چارچوب سیاست
 «افشار داکتر» حرکت می‌کند اما ایران با الگویی فشرده‌تر در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر به گفته او،
 و واشنگتن فشارهای اقتصادی، مالی و حمل و نقلی را در کنار تدبیر معبر نظامی قرار داده تا با افزایش
 هزینه‌های ایران، محاسبات تهران را تغییر دهد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به اهداف خود برسد. زرگر
 تأکید می‌کند که این راهبر، گردن نظامی لزوم هدف او نیست بلکه تهدید به استفاده از آن بخشی
 از سازوکار فشار برای دادن گزین ایران به پذیرش خواسته‌های آمریکاست.

تداوم و تشدید سیاست فشار، حاکم اکثری آمریکا یا افزایش فشارهای اقتصادی، مالی و حمل و نقلی در حال انجام است. مهم ترین هدفی که واشنگتن در حال حاضر از این رویکرد دنبال می کند چیست؟

تجارت و کاهش قاچاق پیتش برای اقتصاد ایران باشد. نکته مهم این است که برای ایجاد فشار اقتصادی، امکان بازی به توقف کامل تجارت نیست. اگر صادرات و واردات با هزینه بیشتر، زمان طولانی و ریسک بالاتر انجام شود، اقتصاد تدریج جریانی از توان مالی خارج می‌کند. در چنین شرایطی، منابع کشور به جای توسعه زیرساخت و سرمایه‌گذاری، صرف مدیریت بحران و تأمین نیازهای کامودیت می‌شود. بنابراین همان‌طور که همان‌ها می‌گویند «فشار خارجی» در اندال می‌تواند حتی



وقتی فشار
اقتصادی و
نظامی از حد
مشخصی عبور
کند، دیگر
تضمینی وجود
ندارد بحران در
همان سطحی
طی احیان آن

می خواهند باقی
بماند. ممکن
است یک حمله
محدود، واکنش
متقابل ایران و
سپس حملات
زنجیره ای را به
دنبال داشته
باشد

اما با تمرکز بیشتر بر ابزارهای اقتصادی، مالی و حمل و نقلی و در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر و پرفشارتر. در این افق روایی، افزایش هزینه‌های اقتصادی و کاهش ظرفیت منور ایران در تجارت خارجی است. فشار بر صادرات، واردات، شبکه‌های مالی و مسیرهای حمل و نقل می‌تواند به‌صورت همزمان اعمال شود تا آثار تخریم‌ها سریع‌تر و محسوس‌تر شود. در این راستا تفاوت اصلی را باید در شدت، سرعت و گستره اعمال فشارها جست‌وجو کرد، نه لزوماً در تغییر بنیادین ابزارها (به‌عنوان مثال،

آبان اهریمرمی تواند به سمت دیگری نظمی
و جنگ با ایران سود پیدا کند یا هدف اصلی
واشنگتن حفظ دلار و سیاست داخلی
جنگ و فرسایشی کردن شرایط است؟

اگر به مواضع رسمی واشنگتن نگاه کنیم، هدف
اعلامی آمریکا جلوگیری از دست یابی ایران به سلاح
 هسته ای، محدود کردن توان منطقه ای و کاهش
ظرفیت ایران برای اعمال نفوذ در منطقه است.
اما نکته مهم این است که آمریکا ظاهراً فقط
به دنبال گرفتن یک امتیاز مشخص از ایران
نیست؛ بلکه می خواهد فضای خرازی از ایران
را کاهش دهد، یعنی ابتدا ظرفیت های نظامی
و اقتصادی و از سرآیند آنجاست فشار قرار بگذارد
و سپس مذاکره در شرایطی انجام شود که توان
قدرت به نفع آمریکا تغییر کرده باشد. به همین

از آن جهت که تحریم اقتصادی، فشار بر صادرات نفت، فروتنی و کاهش نفوذ، شبکه‌های و هم‌زمان نمایش قدرت نظامی را باید اجزای یک بسته واحد دید، نه اقدامات جداگانه. راهبرد فعلی واشنگتن ترکیبی از دیپلماسی همراه با تهدید معتبر نظامی است. این دو روش واشنگتن از یک‌سوی آن اقدامات سختی می‌گوید و از سوی دیگر اعلام می‌کند در صورت شکست مذاکرات، آماده اقدام نظامی است. این یعنی تهدید و وعده. شرایط فعلی بخشی از همان راهبرد مذاکره است. اما اینجا یکی خطر جدی وجود دارد. وقتی فشار اقتصادی و نظامی از حد مشخصی عبور کند، تحریم‌های اقتصادی و نظامی به همان راهبرد تحریم تبدیل می‌شود و دیپلمات‌ها و دیپلمات‌ها به دنبال دانه‌ها و سبب‌ها می‌گردانند. در این صورت، تحریم‌ها به یک ابزار برای اعمال فشار تبدیل می‌شوند که کنترل را از دست می‌دهند و به یک ابزار برای اعمال فشار تبدیل می‌شوند. در این صورت، تحریم‌ها به یک ابزار برای اعمال فشار تبدیل می‌شوند که کنترل را از دست می‌دهند و به یک ابزار برای اعمال فشار تبدیل می‌شوند.

ایران در برابر این راهبرد آمریکا چگونه باید بازنگری کند؟

چه اهرم‌هایی برای ایران وجود دارد که از آنها برای جلوگیری از جنگ استفاده کند؟
کارت تنگه هرمز هنوز اثر بخش است؟

به نظر من نباید به دلیل وجود برخی مسیرهای جایگزین تصور کنیم که تنگه هرمز اهمیت خود را به عنوان یک اهرم اهری برای ایران از دست داده است. درست است که بخشی از نفت منتهی می‌تواند از طریق خطوط کول و مسیرهای جایگزین صادر شود، اما ظرفیت‌ها محدود است و نمی‌تواند جایگزین کامل هرمز شود. در نیمه اول ۲۰۲۵، روزانه حدود ۲۰۹ میلیون بشکه نفت از این تنگه عبور کرده که نشان‌دهنده اهمیت بسیار بالای برای بازار جهانی است. بنابراین حتی اگر ایران هیچ اقدامی برای توقف کامل عبور نفت انجام دهد، صرف افزایش ریسک در مسیر می‌تواند برای ایران یک گذار باشد. باز رفت فقط به میزان واقعی عرضه و کاهش نشان نمی‌دهد؛ ریسک اختلال در عرضه نیز افزایش قیمت ایجاد می‌کند. هزینه اختلال در مسیر هرمز بیشتر شود، خریداران، شرکت‌های کشتیرانی و بیمه‌گران هزینه ریسک بیشتری مطالبه می‌کنند و این موضوع می‌تواند قیمت نفت و هزینه حمل‌ونقل را افزایش دهد. تجربه اختلالات اخیر نیز افزایش نشان داده که کاهش جریان نفت از هرمز با افزایش نوسان و افزایش قیمت همراه شده است. البته نباید این اهرم را مطلق تصور کرد. بازار جهانی تلاش می‌کند با قیمت‌های عرضه سایر مناطق، استفاده از ذخایر، تغییر مسیرهای حمل‌ونقل و کاهش تقاضا خود را به‌کار ببرد (طبق نمودار).

ایران در کنار بازآزادنگی اقتصادی و ژئوپلیتیکی که مؤلفه مهم دیگر همه دارد و بازآزادنگی نظامی و به ویژه بازآزادنگی موشکی است. در واقع، وقتی از بازآزادنگی صحبت می‌کنیم، ظاهراً صرفاً این نیست که یک کشور چقدر تعداد موشک یا چقدر نوع سلاحی در اختیار دارد؛ مسأله اصلی این است که طرف مقابل بداند در صورت اقدام نظامی، امکان وارد شدن هزینه قابل توجه به نیروها، پایگاه‌ها و منافعش وجود دارد. اما نکته مهم‌تر، بقایاری این توان است. اگر یک کشور بتواند بخشی از توان موشکی خود را در برابر حمله اولیه حفظ کند و همچنان امکان پاسخ داشته باشد، محاسبات طرف مقابل پیچیده‌تر می‌شود. به همین دلیل، توسعه موشک‌های متنوع، متحرک، پراکنده و زیرزمینی را باید در چارچوب افزایش قابلیت بقا و پاسخ متقابل تحلیل کرد؛ از این منظر، بازآزادنگی ایران بیشتر از جنس هزینه‌مند کردن حمله است. یعنی آمریکا ممکن است از نظر فناوری، قدرت هوایی و ظرفیت نظامی در سطح بسیار بالاتری قرار داشته باشد، اما پرسش برای واشنگتن این است که آیا دستیابی به هدف موردنظر، ارزش هزینه‌ها و ریسک‌های یک درگیری گسترده را دارد یا خیر.

به نفع تهران تمام شود و بر عیالات تجاری و
امینیت ایران منطقه یزد بگذارد؟
توانمید امینت انصاری همه ی که به طور مستقل عمل
می کند، همچنان می تواند یک متغیر مهم در
محاسبات سیاست های باشد. توان این جریان برای
تهدید بر سطح های اثری و خطوط کشیدنی در
دریای سرخ و باب المندب نشان داده که یک بازیگر
مسئله های می تواند درهزینه های اقتصادی و امنیتی
مقابل توجهی ایجاد کند. اما این ظرفیت به معنای
کنترل کامل باب المندب نیست و نباید درهانه میزان
هواکنی آنها با ایران یا تصمیمات ایران بر بستن
گامهای این مسیر اقرار کرد. بنابراین، این گروه
بیشتر اثرات فشار را می تواند محکم هستند، نه ستون
اصلی بازاندازی ایران. اینها امرهایی هستند که
میزان اثرگذاری شان به توان مستقل، شرایط منطقه
و محاسبات دوشاد بستن دارد.

این دیدگاه در تهران مطرح شده که انتخابات میان دوره‌ای آمریکا لزوماً محدود کننده رفتار ترامپ نیست و حتی در صورت احتمال شکست جمهوری خواهان یا تضعیف موقعیت سیاسی ترامپ، ممکن است او برای نمایش دستاورد خارجی و تقویت موقعیت خود به سمت تصمیم‌های پرریسک‌تر حرکت کند. ارزیابی شما چیست؟

انتخابات میان‌دروای آمریکا از این جهت اهمیتی ندارد که می‌تواند موازنه سیاسی در کشور را تغییر دهد و در صورت پیروزی دموکرات‌ها، بخشی از پشتوانه پارلمانی ترامپ را تضعیف کند. البته این به این پایان اختیار بسیار جمهوری نیست؛ ترامپ حتی در صورت از دست دادن اکثریت، تا آنجا که دوره ریاست جمهوری همچنان فرمانده کل نیروهای مسلح است و در حوزه سیاست خارجی و اقدامات نظامی، آزادی‌های زیادی در اختیار دارد. نکته مهم‌تر، فاصله زمانی میان برگزاری انتخابات، مشخص شدن نتایج و آغاز به کار نمایندگان جدید است. اگر این فاصله زمانی فعلاً ایجاد کرد، نمی‌توان احتمال استفاده از آن برای تشدید فشار یا حتی یک اقدام نظامی محدود را کاملاً نادیده گرفت. به خصوص اگر ترامپ بخود را قادر به پیش‌برد تغییر موازنه در کشور، دستاوردی به عنوان موفقیت سیاست خارجی خود ثبت کند یا این حال، شکست انتخاباتی الزاماً به معنای باز شدن دست ترامپ برای جری نیست. تغییر گترت‌نگره می‌تواند هزینه سیاسی اقدامات او را افزایش دهد، بر بودجه و نظارت گترت‌نگره اثر بگذارد و احتمال فشار برای پاسخگویی یا حتی استیضاح را بیشتر کند. بنابراین، انتخاب میان دو گزینه می‌تواند هزینه سیاسی تصمیم نظامی ترامپ را افزایش دهد، اما لزوماً توانایی او برای اقدام نظامی را از بین نمی‌برد.

اگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

ت ۷/۱۴۰۵-۵۲



شرکت تعاونی تولید و خدمات ایران
 IMPASCO
 Iran Cooperative Production and Service Company

پست‌اول

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع «تامین، نصب، راه‌اندازی و آموزش تجهیزات و لوازم سیستم‌های حفاظتی و نظارت تصویری در مجتمع نفیلین سینیت کلبر واقع در استان آذربایجان شرقی» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شماره ثبت ستاد ۳۰۰۵۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال) (اوریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۳ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۷ تا ساعت ۱۴۰۵/۷/۲۵ و مهلت ارائه پیشنهادها حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۰۹ و جلسه بازگشایی پاکت اسناد ارزیابی کیفی صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ برگزار می‌گردد. علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت کواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

[illegible]



آگهی مناقصه عمومی

موضوع: استعلام قطعات خارجی مربوط به پروژه الکترونیک شامل دستگاه‌های IBCV ۷.2 ایموبلایزر و سنسور زاویه فرمان - مناقصه ۴۷۱

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم درخصوص موضوع فوق تا قبل از پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ در قالب بسته و مهر و موم شده به مدیریت حراست شرکت سایپا گام اقدام فرمایید.

ملاحظات:

- ۱- مبالغ اعلامی براساس نرخ رایج کشور (ریال) و براساس تحویل در محل شرکت سایپا گام لحاظ و اعلام گردد.
- ۲- با توجه به ماهیت قطعات و تأمین آن از خارج از کشور، مبالغ اعلامی براساس استوک حمل‌وایی (تحویل در اسرع وقت) لحاظ گردد.
- ۳- اولویت مناسب استعلام منتخب وابسته به: ۱- برند درخواستی ۲- قیمت تعیین شده ۳- زمان تحویل ۴- مدت زمان تأمین و تحویل در سریع‌ترین زمان ممکن ۵- پرداخت به‌صورت یکی از روش‌های غیر نقدی از جمله: خرید دین، LC، SCF و اوراق گام می‌باشد و ۳۰ درصد مبلغ کل قرارداد به‌صورت نقدی منظور می‌گردد. این اولویت‌ها و موارد پیشی گفته ملاک برای تصمیم‌گیری و انتخاب تأمین‌کننده قرار گرفته‌اند.
- ۴- شرکت سایپا گام در رد یا قبولی یک یا تمامی موارد، مختار بوده مقدار کالا را ۲۵ تا درصد افزایش و یا کاهش دهد.
- ۵- شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر ۰۹۱۳۴۴۷۵۴۸



اگهی مناقصه عمومی



سایپاگام

موضوع: مناقصه خرید، حمل و ترخیص برد الکترونیک مونتاژ شده- شماره ۴۷۰

خواهشمند است نسبت به ارائه پیشنهاد مالی آن شرکت محترم درخصوص موضوع فوق تا قبل از پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ در قالب پاکت در بسته مهر و موم شده به مدیریت خراست شرکت سایپا اقدام فرمایید.

خدمات مورد نیاز:

- ۱- **مخید قطعات:** پیمانکار لازم است پرداخت ارزی مرتبط با خرید را در حساب تولیدکننده انجام داده در قطعات را پس از تولید در کشور چین دریافت نماید.
- ۲- **خدمات حمل:** پس از دریافت قطعات، لازم است قطعات به روش مورد نظر پیمانکار به کشور حمل شود.
- ۳- **ترخیص و تحویل کالا:** قطعات پس از انجام تشریفات گمرکی و ترخیص توسط پیمانکار به محل مشتری منتقل می گردد.

مشخصات کالا:

- **عنوان قطعه:** برد مونتاژ شده BCM خودرو
- **ابعاد قطعه:** 15mm×13mm×3mm
- **وزن هر قطعه:** در حدود ۲۰۰ گرم
- **تعداد مجموع:** ۱۰۰۰ قطعه
- **مجموع قیمت تولیدکننده (به ازای ۱۰۰۰ قطعه):** ۱۸۹۵۰۰ یوان معادل ۲۸۴۴۴ دلار

ملاحظات:

- **کشور چین شهر Shenzhen**
- **مشخصات بسته بندی:** به عهده پیمانکار (رعایت الزامات الکترואستاتیک)
- **(زمان تولید):** چهار هفته از زمان پرداخت در وجه تولیدکننده
- **سایر شرایط و جزئیات مناقصه از طریق واحد تأمین شرکت سایپاگام قابل دریافت است.**

شرکت سایپاگام در قبول و تأیید هر یک از پیشنهادها مختار بوده و می تواند مقدار کالا را تا ۲۵ درصد افزایش و یا کاهش دهد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر ۰۹۱۱۴۴۴۷۵۴۸



آگهی مزایده فروش خودرو سواری و موتورسیکلت

سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد از طریق برگزاری مزایده عمومی نسبت به فروش ۱۱ دستگاه خودرو سواری و ۵ دستگاه موتورسیکلت خود اقدام نماید.

لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید پس از واریز مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیون ریال) به شماره حساب ۰۷۵۶۴۵۶۷۳۱۱۶ به نام دانشگاه آزاد اسلامی، نزد بانک ملی به همراه اصل فیش واریزی و مدارک احراز هویت به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه ستاری (شمال)، میدان دانشمند شهید طهرانچی، بلوار شهدای حصارک، سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی، بلوک ۱۶ اداری، طبقه چهارم، اداره امور قراردادهای مناقصات و مزایدات مراجعه یا با شماره ۰۲۱۴۷۹۱۶۴۵۲ تماس حاصل نموده و نسبت به دریافت اسناد و اوراق شرایط شرکت در مزایده اقدام نمایند. هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده یا برندگان مزایده بوده و دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیار تام است. آخرین مهلت دریافت و عودت اسناد، ده روز کاری پس از انتشار آگهی خواهد بود.

مرکز مالی، اداری و پشتیبانی سازمان مرکزی دانشگاه

 **IRAN DAILY**
☎ **1877**
 **ایران دیلی**
www.newspaper.iran-daily.com



انگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۵/۱۰۲

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: بانک ملت در نظر دارد نسبت به خرید، نصب و راه‌اندازی گارانتی و پشتیبانی صندلی الکترومگنتیک جهت کلینیک بانک ملت از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/ابین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با فیش و اریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵ به شناسه اریز ۱۰۱۰۷۱۵۵-۱۴۰۵۱۷۵ (قابل پرداخت درگلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی نامه و فیش و اریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۱۰۱۰۷۱۵۵-۲۰۲۴۰۷۱۵۵ به شناسه اریز ۱۰۱۰۷۲۴۴-۱۴۰۵۱۷۵ قابل پرداخت درگلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی- مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۳۱۰۵۰ / ۰۲۱-۶۴۸۳۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
۱۴۰۵/۱۰/۱۵ صبح مورخ	آغاز توزیع اسناد مناقصه
۱۴۰۵/۱۰/۲۶ تا پایان وقت اداری مورخ	مهلت ارسال مدارک مناقصه
۱۴۰۵/۱۰/۲۷ مورخ ۱۴:۱۵	تاریخ بازگشایی پاکت‌ها

اداره کل درآوردات واحد معاملات و قراردادها



شهر فرودگاهی امام خمینی

فراخوان عمومی شناسایی و دعوت

از متقاضیان جهت واگذاری حق بهره‌برداری از پاسکول‌های واقع در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

به نظر دارد نسبت به شناسایی و دعوت از متقاضیان واجد شرایط جهت واگذاری حق بهره‌برداری از پاسکول‌های مستقر در محدوده منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اقدام نماید. لذا از سلب اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای توان مالی، فنی و اجرایی و سوابق مرتبط در زمینه بهره‌برداری از پاسکول و ارائه خدمات توزیع نیروی عوت می‌شود در صورت تمایل به مشارکت در این فراخوان، آمادگی و مشخصات خود را به این شرکت اعلام نمایند.

• محل محل مودن ظرف برای واگذاری عبارت است از:

۱. بهره‌برداری از پاسکول واقع در حوزه ۱۸ تهراسی؛
۲. بهره‌برداری از پاسکول واقع در حوزه ۲ بار تهراسی؛
۳. بهره‌برداری از پاسکول واقع در هسته پیشران منطقه آزاد شهر فرودگاهی.

متقاضیان می‌بایست به صورت مکتوب، اطلاعات مربوط به سوابق فعالیت و تجربه مرتبط، سوابق بهره‌برداری از پاسکول‌ها و مراکز توزیع مشابه، توانمندی‌های فنی و اجرایی، امکانات و تجهیزات، ظرفیت عملیاتی، توان مالی و سایر اطلاعات مرتبط را ارائه نمایند.

متقاضیان می‌توانند اعلام آمادگی نموده و صلاحیت اولیه آنان تأیید شود، جهت دریافت و تکمیل اسناد فراخوان دعوت به عمل خواهد آمد.

این فراخوان صرفاً به منظور شناسایی متقاضیان و ارزیابی اولیه ظرفیت و توانمندی فعالان این حوزه منتهی می‌شود و انتشار آن هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نسبت به واگذاری، انعقاد قرارداد یا پذیرش پیشنهاد متقاضیان ایجاد نمی‌نماید. شرایط و نحوه واگذاری، مدت بهره‌برداری، الزامات فنی و اجرایی، نحوه ارائه خدمات و سایر شرایط مربوط، متعاقباً به چارچوب ضوابط و مقررات مربوط تعیین و به متقاضیان واجد شرایط اعلام خواهد شد.

• مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک: حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

• نحوه ارسال مدارک: متقاضیان می‌توانند مدارک و مستندات خود را به نشانی تهران، کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج فارس، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) دبیرخانه شرکت تحویل یا به طریق پست الکترونیکی به نشانی Secretariat@ikac.ir ارسال نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)