آرارات میرزویان، وزیر امور خارجه ارمنستان روز گذشته درچارچوب یک سفر دوجانبه به ایران آمد

رایزنی‌های ترانزیتی تهران و ایروان

گزارش

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه روز گذشته میزبان آرارات میرزویان، همتای ارمنستانی بود؛ این دیدار در شرایطی انجام شد که تحولات منطقه همچنان تحت تأثیر تنش‌ها و درگیری‌های جاری قرار دارد. در این دیدار، دو طرف با بررسی آخرین وضعیت روابط تهران و ایروان، درباره مهم‌ترین مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی نیز به گفت‌وگو و رایزنی پرداختند.

اهمیت این دیدار را می‌توان در شرایطی که منطقه با مجموعه‌ای از بحران‌ها و نگرانی‌های امنیتی روبه‌روست، بیشتر مورد توجه قرار داد. همزمان با ادامه تنش‌ها در جنوب کشور و پیرامون تنگه هرمز، تحولات منطقه‌ای نیز در سایه جنگ و تقابل‌های جاری، فضای ملتهبی را ایجاد کرده است؛ شرایطی که بر اهمیت رایزنی میان کشورهای منطقه و همسایگان ایران افزوده است. از این منظر، گفت‌وگوهای تهران و ایروان تنها به روابط دوجانبه محدود نمی‌شود و مسائل مرتبط با ثبات و امنیت منطقه‌ای نیز در کانون توجه دو طرف قرار دارد.

در همین چارچوب، اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه، هدف از سفر وزیر امور خارجه ارمنستان به تهران را ادامه رایزنی‌های مستمر میان دو کشور و تلاش برای گسترش روابط دوجانبه و تقویت صلح و امنیت منطقه‌ای عنوان کرده است. میرزویان در جریان این سفر با مقام‌های ارشد کشور درباره راه‌های توسعه همکاری‌های تهران و ایروان و همچنین ظرفیت‌های همکاری منطقه‌ای در قفقاز جنوبی گفت‌وگو می کند. وزارت امور خارجه ارمنستان نیز اعلام کرده است که روابط دوجانبه و مسائل منطقه‌ای مورد علاقه مشترک دو کشور در دستور کار این سفر قرار دارد. بر این اساس، سفر میرزویان را می‌توان در ادامه رایزنی‌های تهران و ایروان برای تقویت مناسبات دوجانبه و بررسی تحولات قفقاز جنوبی ارزیابی کرد.

> سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه روز گذشته میزبان آرارات میرزویان، وزیر امور خارجه ارمنستان بود؛ این دیدار در شرایطی انجام شد که تحولات منطقه همچنان تحت تأثیر تنش‌ها و درگیری‌های جاری قرار دارد

توسعه همکاری‌های ترانزیتی

رایزنی‌های اخیر تهران و ایروان درباره توسعه مناسبات دوجانبه و منطقه‌ای در شرایطی دنبال می‌شود که همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی به یکی از محورهای مهم روابط دو کشور تبدیل شده است. موقعیت جغرافیایی ایران و ارمنستان و قرار گرفتن دو کشور در مسیرهای ارتباطی منطقه، ظرفیت قابل‌توجهی برای گسترش همکاری‌های تجاری، لجستیکی و ترانزیتی ایجاد کرده است که در سال‌های اخیر بیش از گذشته مورد توجه تهران و ایروان قرار گرفته است. در همین راستا، پیش‌تر نشستی تجاری و لجستیکی دو کشور در پایانه مرزی نوردوز یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های ارتباطی ایران و ارمنستان برگزار شد. در این نشست، طرفین راه‌های استفاده حداکثری از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی، ترانزیتی و زیرساختی را بررسی کردند و افزایش ظرفیت مبادلات مرزی و ارتقای خدمات در گذرگاه‌های رسمی را در دستور کار قرار دادند. تسهیل تردد ناوگان تجاری و تقویت زیرساخت‌های لجستیکی و پس‌کرانه‌های مرزی نیز از دیگر محورهای مورد توجه در این رایزنی‌ها بود. در ادامه، دو طرف بر پیگیری مشترک با هدف توسعه همکاری‌های مشترک با هدف توسعه همکاری‌های جاری قرار دارد



تحریم حمل‌ونقل؛ عبور از مرز حقوقی

یادداشت



علی مسعودیان
پژوهشگر حقوق بین‌الملل

پس از محاصره دریایی ایران که ماه‌ها در جریان است، ماجرای دیگری این بار از آسمان آغاز شد. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری ایالات متحده، در ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۶ در گفت‌وگو با شبکه CNBC اعلام کرد که از ۲۳ سپتامبر «تمامی خطوط هوایی ایران در سراسر جهان تعطیل خواهند شد». او افزود که اگر هواپیمای ایرانی در فرودگاهی فرود آید، ارائه سوخت، خدمات فرودگاهی یا فروش بلیت به آن می‌تواند شرکت ارائه‌دهنده خدمات را با خطر حذف از نظام دلاری آمریکا مواجه کند. این اظهارنظر از منظر حقوق بین‌الملل اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا سخن صرفاً از تحریم یک شرکت ایرانی در قلمرو صلاحیت آمریکا نیست، بلکه واشنگتن می‌کوشد با استفاده از قدرت مالی خود، رفتار فرودگاه‌ها، شرکت‌های سوخت‌رسان و ارائه‌دهندگان خدمات هوانوردی در کشورهای ثالث را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

چند روز بعد، دامنه این سیاست به بخش‌های دیگری از حمل‌ونقل ایران رسید. در ۹ مهر، وزارت خزانه‌داری آمریکا مجموعه‌ای از شرکت‌های ریلی و خودروسازی ایران از جمله راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت قطارهای مسافری رجا، ایران‌خودرو و سایپا را هدف تحریم قرار داد. بدین ترتیب، الگوی تحریم‌ها از بانک و نفت به شبکه‌های حمل‌ونقل و زیرساخت‌هایی گسترش یافته است که جابه‌جایی انسان و کالا به آنها وابسته است. این تحول، پرسشی جدی درباره حدود حقوقی استفاده یک دولت از قدرت اقتصادی خود برای اثرگذاری بر فعالیت‌های اقتصادی خارج از قلمرو آن ایجاد می‌کند.

تحریم هوایی و ماده ۱۵ کنوانسیون شیکاگو

در حوزه حمل‌ونقل هوایی، مبنای معاهداتی مشخصی وجود دارد. ایران و آمریکا هر دو عضو کنوانسیون ۱۹۴۴ شیکاگو هستند. ماده ۱۵ این کنوانسیون بر «شرایط یکسان» در استفاده هواپیماهای دولت‌های متعاهد از فرودگاه‌ها و تأسیسات ناوبری هوایی تأکید می‌کند و مقرر می‌دارد هزینه‌های این خدمات برای هواپیماهای دولت‌های دیگر از هزینه‌های قابل اعمال بر هواپیماهای ملی در عملیات مشابه بیشتر نباشد. ایکائو نیز این سه اصل را از مبانی اصلی ماده ۱۵ معرفی کرده است. البته ماده ۱۵ مستقیماً دولت متعاهدی را که فرودگاه در قلمرو آن قرار دارد مخاطب قرار می‌دهد و نمی‌توان گفت هر تحریم آمریکایی علیه یک شرکت هواپیمایی ایرانی، به‌خودی‌خود نقض این ماده است. اما هنگامی که یک دولت عضو کنوانسیون با تهدید به قطع دسترسی اشخاص و شرکت‌ها به نظام مالی خود می‌کوشد فرودگاه‌ها و ارائه‌دهندگان خدمات در کشورهای ثالث را به محروم کردن هواپیماهای دولت متعاهد دیگری وادار کند، چنین رویکردی با نظام چندجانبه و اصل عدم تبعیض حاکم بر کنوانسیون شیکاگو در تعارض قرار می‌گیرد.

از آسمان به زمین

در مورد حمل‌ونقل ریلی و زمینی، طبیعتاً نمی‌توان ماده ۱۵ کنوانسیون شیکاگو را مستقیماً اعمال کرد. در اینجا باید به اصول عام حقوق بین‌الملل، از جمله حاکمیت دولت‌ها، عدم مداخله و محدودیت‌های اعمال صلاحیت فراسرزمینی توجه کرد. در همین چارچوب، قطعنامه ۶/۵۵ مجمع عمومی سازمان ملل متحد اهمیت دارد. این قطعنامه، با اشاره مشخص به اقدامات اقتصادی قهری یک‌جانبه و فراسرزمینی، آثار آنها را بر تجارت و همکاری‌های اقتصادی منفی و این اقدامات را مغایر با «اصول شناخته‌شده حقوق بین‌الملل» دانسته است. قطعنامه همچنین از دولت‌ها می‌خواهد چنین اقدامات فراسرزمینی را به رسمیت نشناسند یا اجرا نکنند. این قطعنامه در ۲۶ اکتبر ۲۰۰۰ با ۱۳۶ رأی موافق، ۲ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع تصویب شد. این موضع را باید در چارچوب کلی منشور ملل متحد نیز دید. منشور، توسعه روابط دوستانه میان ملت‌ها، همکاری بین‌المللی در حل مسائل اقتصادی، اجتماعی و بشردوستانه و ارتقای حقوق بشر را از اهداف سازمان ملل قرار داده است. تداوم یک‌جانبه‌گرایی آمریکا علیه ایران در سال‌های گذشته نیز دقیقاً از همین منظر قابل نقد است. تحریم‌های یک‌جانبه، هرچند در ظاهر دولت‌ها، بانک‌ها، شرکت‌ها و نهادهای اقتصادی را هدف قرار می‌دهند، آثار و پیامدهای آنها در نهایت به سطح جامعه و زندگی روزمره مردم منتقل می‌شود. دشوار شدن دسترسی به دارو و تجهیزات پزشکی، افزایش موانع در مسیر تجارت و مبادلات مالی، اختلال در حمل‌ونقل و تأمین کالاها و نیازهای اساسی، از جمله پیامدهایی است که می‌تواند زندگی مردم را تحت تأثیر قرار دهد. از این رو، ارزیابی چنین سیاستی صرفاً بر اساس اهداف اعلام‌شده یا آثار مستقیم اقتصادی آن کافی نیست و باید پیامدهای انسانی آن نیز مورد توجه قرار گیرد. بنابراین، نمی‌توان آثار انسانی تحریم‌ها را از ارزیابی حقوقی این اقدامات جدا کرد؛ زیرا هر سیاست اقتصادی که آثار گسترده‌ای بر زندگی و رفاه مردم برجای می‌گذارد، در کنار ابعاد اقتصادی و حقوقی، دارای پیامدهای انسانی قابل توجهی نیز خواهد بود.

در نتیجه، هنگامی که تحریم‌های یک‌جانبه از مرزهای سرزمینی و حدود صلاحیت دولت تحریم‌کننده عبور می‌کنند و با اعمال فشارهای اقتصادی، دولت‌ها، شرکت‌ها و اشخاص کشورهای ثالث را به قطع یا محدود کردن روابط مشروع اقتصادی با یک کشور وادار می‌سازند، دیگر نمی‌توان این اقدامات را صرفاً یک تصمیم اقتصادی داخلی یا اعمال عادی صلاحیت ملی تلقی کرد. در چنین شرایطی، آثار تصمیم یک دولت به خارج از قلمرو آن گسترش می‌یابد و بر رفتار اقتصادی بازیگرانی تأثیر می‌گذارد که اساساً تابع صلاحیت سرزمینی دولت تحریم‌کننده نیستند. از این منظر، تحریم‌های فراسرزمینی مسأله‌ای مرتبط با نظم حقوقی بین‌المللی و حدود اعمال قدرت دولت‌ها نیز محسوب می‌شوند.

چنین اقداماتی با اصول شناخته‌شده حقوق بین‌الملل، از جمله اصل حاکمیت دولت‌ها، اصل عدم مداخله در امور داخلی و خارجی دولت‌های دیگر و همچنین قواعد ناظر بر اقدامات اقتصادی قهری فراسرزمینی، در تعارض قرار می‌گیرند. استمرار چنین رویکردی همچنین با منطق و ساختار نظام بین‌المللی‌ای که منشور ملل متحد بر پایه همکاری بین‌المللی، توسعه روابط دوستانه میان ملت‌ها، احترام به حقوق دولت‌ها و برابری حاکمیتی آنها بنا نهاده است، ناسازگار به نظر می‌رسد. مسأله اصلی آن است که پذیرش چنین رویه‌ای می‌تواند به تدریج مرز میان صلاحیت داخلی یک دولت و اعمال قدرت آن بر دیگر دولت‌ها را کمرنگ کند.

بنابراین، مسأله در نهایت فقط این نیست که ایالات متحده چه چیزی را در قلمرو خود تحریم می‌کند یا چه محدودیت‌هایی را بر اشخاص و شرکت‌های تابع صلاحیت خود اعمال می‌کند؛ مسأله مهم‌تر این است که آیا یک دولت می‌تواند قدرت اقتصادی و ظرفیت‌های مالی و تجاری خود را به ابزاری برای تعیین یا تغییر رفتار اقتصادی دولت‌ها، شرکت‌ها و اشخاص دیگر در خارج از قلمرو خود تبدیل کند. پاسخ حقوق بین‌الملل به چنین توسعه‌ای باید روشن باشد: قدرت اقتصادی، به خودی خود، ایجادکننده صلاحیت حقوقی نیست و نمی‌تواند جایگزین آن شود.

موانع موجود، کاهش زمان تشریفات مرزی و گمرکی و افزایش بهره‌وری پایانه‌های مرزی تأکید کردند؛ اقداماتی که در صورت تحقق، می‌توانند زمینه را برای افزایش ظرفیت ترانزیت منطقه‌ای و تقویت نقش ایران و ارمنستان در مسیرهای تجاری منطقه فراهم کند.

آگهی مناقصه عمومی
تأمین کود گاوی
نوبت اول

شرکت کشت و صنعت شاهدان سبز در نظر دارد نسبت به تأمین حدود چهار هزار و پانصد متر مکعب کود تلیسه گاوی مرغوب خشک اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط مناقصه و دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، خیابان فاطمی، بین خیابان کاج و وزارت کشور، پلاک ۸۷ طبقه دوم مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱۸۸۹۸۵۶۳۹-۴۰-۴۱ تماس حاصل نمایند.

- **زمان دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکات** از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵(در ساعات اداری ۸ الی ۱۴) می‌باشد.
- **تاریخ جلسه بازگشایی پاکات** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ ساعت ۱۱ در محل این شرکت خواهد بود.
- **محل تخلیه کود حیوانی** در شهرستان مروست یزد کیلومتر ۲۲ جاده مروست ابرکوه مجموعه باغات شاهد خواهد بود.
- شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها یا ابطال مناقصه به هر دلیل مختار است و هیچ گونه ادعایی از سوی شرکت‌کنندگان قابل پذیرش نخواهد بود.

فراخوان عمومی شناسایی
شهر فرودگاهی امام خمینی

و دعوت از متقاضیان جهت واگذاری حق بهره‌برداری از جایگاه CNG واقع در شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد نسبت به شناسایی و دعوت از متقاضیان واجد شرایط جهت تجهیز و بهره‌برداری از جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) واقع در محدوده شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای توان مالی، فنی و اجرایی و سوابق مرتبط درزمینه بهره‌برداری از جایگاه‌های CNG دعوت می‌شود درصورت تمایل به مشارکت در این فراخوان، آمادگی و مشخصات خود را به این شرکت اعلام نمایند.

- **محورهای موردنظر برای واگذاری عبارت است از:**

۱. بهره‌برداری از جایگاه CNG؛
۲. واگذاری حق بهره‌برداری از یک باب کانکس به مساحت تقریبی ۱۲ مترمربع، به‌منظور عرضه نوشیدنی و تنقلات در محل جایگاه؛
۳. راه‌اندازی حداقل یک دستگاه شارژ خودروی برقی توسط بهره‌بردار.

متقاضیان می‌بایست به‌صورت مکتوب، اطلاعات مربوط به سوابق فعالیت، تجربه و توانمندی‌های فنی و اجرایی، سوابق بهره‌برداری از مراکز و تأسیسات مشابه، ظرفیت عملیاتی، امکانات و تجهیزات، توان مالی و سایر اطلاعات مرتبط را ارائه نمایند.

متعاقباً از متقاضیانی که اعلام آمادگی نموده و صلاحیت اولیه آنان تأیید شود، جهت دریافت و تکمیل اسناد فراخوان دعوت به‌عمل خواهد آمد.

این فراخوان صرفاً به‌منظور شناسایی متقاضیان و ارزیابی اولیه ظرفیت و توانمندی فعالان این حوزه منتشر می‌شود و انتشار آن هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) نسبت به واگذاری، انعقاد قرارداد یا پذیرش پیشنهاد متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

- **مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک:** حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
- **نحوه ارسال مدارک:** متقاضیان می‌توانند مدارک و مستندات خود را به نشانی تهران، کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج‌فارس، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تحویل یا از طریق پست الکترونیکی به نشانی Secretariat@ikac.ir ارسال نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

آگهی مناقصه ۳-۶-۱۴۰۵ و ۴-۶-۱۴۰۵ (نوبت دوم)
بهران
www.behranoil.co

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد:
۱- خرید ۲ دستگاه تابلو برق فشار ضعیف کشویی و فیکس ۳-۶-۱۴۰۵
۲- تأمین و نظارت بر راه اندازی ۴ دستگاه تابلو برق خازنی فشار متوسط و ۱ دستگاه تابلو برق فشار متوسط کشویی ۴-۶-۱۴۰۵
را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای به تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید، از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵ به منظور دریافت اسناد شرکت درمناقصه به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه نمایند و پیشنهادات مالی و فنی خود را به همراه نسخه مهر و امضا، شده اسناد مناقصه، پیش نویس قرارداد و مدارک پیوست، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دو شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ به نشانی فوق، طبقه همکف، واحد حراست تحویل و رسید آن را اخذ نمایند.

شرکت نفت بهران

آگهی مزایده ۱-۶-۲۴۰۵ (نوبت دوم)
بهران
www.behranoil.co

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد" انواع وسایل نقلیه موتوری سبک مستعمل" را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند، از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵ به منظور دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی: تهران، خیابان دکترشریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی(ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه و پیشنهادات مالی خود را به همراه نسخه مهر و امضا، شده اسناد مزایده و مدارک پیوست، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ به نشانی فوق، طبقه همکف، واحد حراست تحویل و رسید آن را اخذ نمایند.

شرکت نفت بهران

آگهی مناقصه ۱-۷-۱۴۰۵ (نوبت اول)
بهران
www.behranoil.co

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد" تأمین اقلام پروتئین مورد نیاز رستوران" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید، از متقاضیان محترم دعوت می گردد، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵ به منظور دریافت اسناد شرکت درمناقصه به نشانی: تهران، خیابان دکترشریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی(ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه نمایندو پیشنهادات مالی خود را به همراه نسخه مهر و امضا، شده اسناد مناقصه، پیش نویس قرارداد و مدارک پیوست، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ به نشانی فوق، طبقه همکف، واحد حراست تحویل و رسید آن را اخذ نمایند.

شرکت نفت بهران

آگهی مزایده واگذاری سهام

بانک تجارت (سهامی عام) در نظر دارد در راستای اجرای "قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور" و سیاست کاهش تصدی‌گری، سهام خود در شرکت‌های تابعه و وابسته را به‌شرح و شرایط زیر و اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی واگذار نماید:

نام شرکت	شماره ثبت	شناسه ملی	میزان سهام قابل عرضه	درصد سهامداری	سرمایه ثبت شده شرکت (میلیون ریال)	قیمت پایه مزایده (میلیون ریال)	سپرده نقدی شرکت در مزایده	شرایط پرداخت
کارگزاری بانک تجارت	۱۰۰۱۳۷	۱۰۱۰۱۴۴۱۱۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۳۵,۶۸۹	٪۱۰ مبلغ پایه	نقد و یکجا
سرمایه‌گذاری ایرانیان	۲۰۳۷۷۲	۱۰۱۰۲۴۵۴۶۲۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۵,۶۰۰,۹۸۸	٪۱۰ مبلغ پایه	نقد و یکجا
ایران پوپلین	۱۹۸۳۳	۱۰۱۰۰۶۵۳۷۹۱	۳۲۲,۴۱۱,۸۵۴	٪۲۲,۵۴	۱,۴۳۰,۱۱۵	۷,۹۱۷,۷۹۰	٪۱۰ مبلغ پایه	٪۳۵ نقد و الباقی ۶ قسط ۶ ماهه با نرخ ۲۳٪

۱-۱- عرضه سهام به‌شرح مندرج در جدول فوق انجام می‌گیرد.
۱-۲- قیمت مندرج در جدول فوق قیمت پایه سهام می‌باشد و به قیمت‌های پیشنهادی کمتر از قیمت پایه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱-۳- متقاضیان می‌بایست سپرده نقدی جهت شرکت در مزایده را به حساب شماره ۰۱۰۴۰۴۳۰۰۰۰۰ (شماره شبای IR ۶۴۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۱۷۷۰۲۶۹۱۵۷۵۶) به‌نام بانک تجارت واریز نموده و فیش واریز بانکی به انضمام سایر مدارک مزایده که به‌صورت روشن و مشخص نوشته شده در پاکت دربسته تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ به دبیرخانه اداره سرمایه‌گذاری بانک تجارت واقع در تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان ترکمنستان، نبش کوچه نارنج، ساختمان بانک تجارت، طبقه ششم تسلیم و رسید دریافت نمایند.
۱-۴- به درخواست‌هایی که بعد از مهلت مقرر در بند ۱-۳ واصل گردد، همچنین درخواستهای فاقد سپرده شرکت در مزایده یا درخواست‌های مشروط، ناقص و فاقد امضا و مهر متقاضی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱-۵- هزینه نشر آگهی، کارشناسان ارزیابی و ارزشگذاری سهام بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
۱-۶- شرکت در مزایده به منزله پذیرش اسناد مزایده و کلیه ضمایم آن است.
۱-۷- برنده مزایده می‌بایست نسبت به امضای قرارداد واگذاری سهام ارائه شده توسط بانک اقدام نموده و عواقب هر گونه تأخیر درخصوص موضوع بر عهده ایشان می‌باشد.
۱-۸- متقاضیان خرید سهام برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مزایده با ارائه فیش بانکی به مبلغ ده میلیون ریال به‌شماره حساب ۰۱۰۴۰۴۳۰۰۰۰ به‌نام بانک تجارت می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۳ به آدرس قید شده در بند ۱-۳ مراجعه نمایند.

۲- شرایط عمومی واگذاری در مزایده:
۲-۱- خریدار ضمن پرداخت مبلغ معامله براساس قرارداد منعقده، می‌بایست نسبت به تسویه بدهی‌های شرکت موضوع مزایده به گروه بانک تجارت به‌صورت یکجا و نقد اقدام نماید.
۲-۲- خریدار سهام می‌بایست ظرف ۱۴ روز کاری پس از ابلاغ کتبی برنده مزایده نسبت به پرداخت ثمن/حصه نقدی معامله اقدام نماید. در غیر این‌صورت نتیجه مزایده باطل و خسارات وارده از جمله سپرده نقدی شرکت در مزایده برابر ضوابط و مقررات قابل دریافت خواهد بود و پیشنهاددهنده نسبت به آن هیچ‌گونه ادعایی نداشته و نخواهد داشت.

۳- سایر موارد:
۳-۱- پاکات شرکت در مزایده شرکت‌های فوق رأس ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ در محل اداره سرمایه‌گذاری بانک تجارت (آدرس قید شده در بند ۱-۳) مفتوح و نتایج آن پس از اخذ تأییدیه‌های کمیته‌های مربوطه و هیأت‌مدیره بانک، به‌صورت کتبی به برنده اعلام می‌گردد.
۳-۲- بانک تجارت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله حداکثر ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ بازگشایی پاکات مختار می‌باشد و متقاضیان حق اعتراض درخصوص تصمیمات متخذه بانک نخواهند داشت.
۳-۳- متقاضیان با شرکت در مزایده به‌صورت ضمنی اعلام و قبول دارند که از کلیه تعهدات، بدهی‌ها و آخرین وضعیت مالی و اقتصادی و حقوقی شرکت مورد مزایده و تبعات و تعهدات ناشی از سهام مورد ابتیاع اطلاعات کامل حاصل نموده و حق هیچ‌گونه اعتراضی را در این خصوص نداشته و هر گونه ادعای احتمالی در حال و آتی را از خود سلب و اسقاط نمودند.

هیأت‌مدیره بانک تجارت (سهامی عام)

بانک تجارت