«ایران» در گفت‌وگو با مدیران بخش دولتی و خصوصی راه‌های حفظ دسترسی گردشگران خارجی به ایران را بررسی می کند

مسیریابی گردشگری در شرایط جدید



عکس‌ها: ایرنا

گزارش‌ها

نادر نینوایی
گروه زیست‌بوم

سایه محدودیت‌های جدید بر صنعت هوانوردی ایران، تنها شبکه پروازی کشور را تحت‌الشعاع قرار نداده، بلکه «گردشگری» را به‌عنوان یکی از پیشران‌های اقتصادی، با چالشی ساختاری مواجه کرده است. در شرایطی که محدودیت‌های خارجی، دسترسی به بازارهای جهانی را دشوارتر از همیشه کرده، فعالان و مسئولان این حوزه در تکاپوی یافتن راهکارهای جایگزین -از ایجاد شبکه‌های ترددی مرزی و حمل‌ونقل ترکیبی گرفته تا اصلاح فوری سیاست‌های مالیاتی داخلی- هستند تا از توقف کامل جریان ورود گردشگر و خروج متخصصان این صنعت پیش از بازگشت به شرایط عادی، جلوگیری کنند. این گزارش در گفت‌وگو با متولیان دولتی و بخش خصوصی، نقشه راه عبور از این بحران را ترسیم کرده است.

محدودیت‌های زیرساختی

مسلم شجاعی، مدیرکل دفتر بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی معاونت گردشگری، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به فشارهایی که طی سال‌های اخیر بر گردشگری کشور وارد شده است، گفت: «محدودیت‌های اخیر از جنس دیگری است و این‌بار زیرساخت‌های گردشگری را هدف قرار داده است.» به گفته وی، علاوه بر تحریم‌های مالی و محدودیت‌های مربوط به تبادلات، اکنون موضوعاتی مانند دسترسی هواپیماهای ایرانی به سوخت و خدمات فنی در برخی فرودگاه‌های کشورهای اطراف مطرح شده است که می‌تواند بر ارتباطات هوایی کشور اثر بگذارد. شجاعی افزود: «در حال حاضر ارتباط هوایی ایران با شماری از کشورها همچنان برقرار است و پروازهایی به مقاصدی مانند ارمنستان، ترکیه، چین، تایلند، افغانستان و پاکستان انجام می‌شود، اما کاهش یا توقف پروازها به برخی بازارهای مهم می‌تواند در ماه‌های آینده فشار بیشتری بر گردشگری وارد کند.» او تأکید کرد که مسأله اصلی، پیش‌بینی وضعیت سه تا چهار ماه آینده و آماده بودن برای سناریوهای مختلف است.

دو سناریو برای آینده ارتباطات هوایی

شجاعی با تبیین دو سناریوی احتمالی محدودیت پروازی گفت: «در سناریوی اول، کاهش حضور ایرلاین‌های خارجی و محدود شدن برخی مسیرها به گردشگری آسیب می‌زند، اما ارتباط هوایی ایران با جهان قطع کامل نخواهد شد. اما در سناریوی دوم -که بسیار مخرب‌تر است- ارتباط هوایی کاملاً مسدود می‌شود؛ به‌گونه‌ای که نه ایرلاین‌های خارجی وارد ایران می‌شوند و نه ناوگان داخلی به دلیل چالش سوخت، خدمات فنی و سلب اجازه پرواز، توان تردد به مقاصد کلیدی مانند ترکیه، عمان و عراق را خواهد داشت.

او تأکید کرد که تبعات این بحران فراتر از توریسم ورودی است؛ زیرا بخش عمده‌ای از ظرفیت این پروازها به سفرهای خارجی شهروندان ایرانی و تجارت بین‌الملل تعلق دارد و اختلال در آن، دامنگیر اقتصاد و تجارت نیز خواهد شد.

پیشنهاد ایجاد «شاتل ترددی» در مناطق مرزی

شجاعی برای مواجهه با سناریوی محدودیت گسترده هوایی، پیشنهاد ایجاد «شبکه ترددی مرزی» با ترکیب همزمان حمل‌ونقل هوایی، ریلی و زمینی را مطرح کرد. او با محور دانستن فرودگاه‌های ارومیه، سنندج، کرمانشاه، اهواز، آبادان و مشهد توضیح داد: «در صورت انسداد مسیرهای مستقیم، می‌توان مسافران را با قطار، هواپیما یا اتوبوس به مرز منتقل کرد تا زمینی وارد کشور همسایه شوند و از آنجا پرواز کنند؛ مانند تردد از ارومیه به وان ترکیه یا استفاده از مرزهای غربی و جنوبی.»

وی با تأکید بر اینکه این الگو به صورت معکوس برای ورود گردشگران خارجی به ایران نیز کاربرد دارد، خاطرنشان کرد: «این طرح درمان قطعی نیست، بلکه راهکاری کوتاه‌مدت و میان‌مدت برای مهار پیامدهای بحران است و اجرای آن به تقویت ظرفیت ریلی، نظم حرکت قطارها و برنامه‌ریزی منسجم برای ترانزیت زمینی و هوایی مرزی نیاز دارد.»

هزینه و زمان سفر تنها آسیب محدودیت‌ها نیست

شجاعی با بیان اینکه برخلاف تصور، حدود ۷۵ درصد گردشگران ورودی به ایران از مرزهای زمینی وارد کشور می‌شوند، گفت: «حدود ۲۳ درصد ورود گردشگران از مسیر هوایی و حدود ۲ درصد از مسیر دریایی انجام می‌شود. با این حال، محدودیت‌های هوایی حتی بر گردشگران ورودی از مسیرهای دیگر نیز اثر غیرمستقیم دارد.»

به گفته وی، افزایش هزینه و زمان سفر، یکی از پیامدهای این وضعیت است، اما مسأله مهم‌تر، تأثیر اخبار مربوط به محدودیت‌های حمل‌ونقل بر احساس امنیت و ذهنیت گردشگران است. وی توضیح داد: «وقتی این تصور شکل بگیرد که ایران از نظر ارتباطات حمل‌ونقلی «قفل» شده و مسافر در صورت ورود، امکان بازگشت آسان را ندارد، تصمیم برای سفر به کشور دشوارتر می‌شود.»

اهمیت زیادی دارد. او در پایان درباره پیگیری‌های بین‌المللی نیز گفت: «متولی اصلی پیگیری محدودیت‌های صنعت هوانوردی، سازمان هواپیمایی کشوری است و موضوع شکایت این سازمان از طریق مجاری مربوط دنبال می‌شود. معاونت گردشگری نیز در نشست‌های بین‌المللی و تعامل با سازمان جهانی گردشگری، محدودیت‌های ایجاد شده برای گردشگری ایران را مطرح و بر آثار آن تأکید می‌کند.» شجاعی در عین حال گفت هرچند از اعلام رقم دقیق ورودی‌ها در شرایط فعلی خودداری کرد.

مسدود شدن بخشی از مسیرهای گردشگری

حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی نیز در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به آثار محدودیت‌های هوایی بر صنعت گردشگری گفت: «تحریم‌های هوایی در عمل بخش بزرگی از رفت‌وآمد مردم و مسیرهای گردشگری ایران را مختل کرده است.» به گفته او، این محدودیت‌ها تنها حمل‌ونقل مسافر را تحت‌تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه بیمارانی که برای درمان نیاز به سفر دارند، دانشجویان، خانواده‌هایی که قصد دیدار با یکدیگر را دارند و مسافرانی که برای اهداف گردشگری جابه‌جا می‌شوند نیز از پیامدهای آن متأثر هستند.» رفیعی با بیان اینکه در پی این محدودیت‌ها، بخش قابل‌توجهی از مسیرهای ارتباطی ایران با مقاصد مهم گردشگری از بین رفته است، اظهار کرد: «ما حدود ۸۰ درصد گردشگری‌مان را به چهار کشور عراق، ترکیه، عمان و افغانستان مرتبط می‌دانیم.» او ادامه داد: «در شرایط فعلی، حتی مسیر عراق که یکی از مهم‌ترین مسیرهای رفت‌وآمد میان دو کشور است، با محدودیت مواجه شده و درباره ترکیه نیز نگرانی‌هایی وجود دارد.» او تأکید کرد که روسیه و چین در برابر محدودیت‌های اعمال شده همراهی نکرده‌اند و یکی از کشورهای شرق آسیا نیز به گفته او حاضر به پذیرش این محدودیت‌ها نشده است. وی افزود: «امیدواریم جامعه جهانی واکنش نشان دهد و محدودیت‌های حمل‌ونقل هوایی هرچه سریع‌تر برطرف شود.»

> شجاعی با بیان اینکه برخلاف تصور، حدود ۷۵ درصد گردشگران ورودی به ایران از مرزهای زمینی وارد کشور می‌شوند، گفت: «باوجود شرایط موجود، ورود گردشگران خارجی به کشور متوقف نشده و همچنان گردشگر وارد ایران می‌شود.» هرچند وی از اعلام رقم دقیق ورودی‌ها در شرایط فعلی خودداری کرد

تعطیلی گسترده دفاتر گردشگری

رفیعی با اشاره به وضعیت دفاتر پس از آغاز جنگ گفت: «با شروع جنگ، بسیاری از مقاصد تعطیل شد و بار روانی آن نیز گردشگران خارجی را نسبت به سفر به ایران نگران کرد؛ روندی که در کنار ریزش گردشگری داخلی، فعالیت دفاتر مسافرتی را به‌شدت کاهش داد.» رفیعی با اشاره به فعالیت ۶ هزار آژانس در کشور گفت که حوادث پیاپی باعث تعطیلی یا محدودیت شدید فعالیت ۹۰ تا ۹۵ درصد آنها شده است. او افزود: «بخشی از آژانس‌ها سعی کردند با تکیه بر گارانتی، هتل‌ها و مسیرهای زمینی کشورهای همسایه خود را سرپا نگه دارند، اما محدودیت‌های پروازی، همین راهکارهای حداقلی را نیز با بن‌بست مواجه کرده است.» به گفته وی، در ماه‌های اخیر مسیر افغانستان تا حدی توانسته بخشی از فعالیت گردشگری را احیا کند. رفیعی گفت: «با همکاری وزارت امور خارجه و وزارت میراث فرهنگی، تفاهم‌هایی انجام شده و اکنون گردشگرانی از افغانستان وارد کشور می‌شوند.» او افزود که این مسافران از مراکز اقامتی کشور استفاده می‌کنند و بخشی از آنها با اهداف زیارتی، درمانی یا سیاحتی وارد ایران می‌شوند.

ضرورت برطرف شدن موانع داخلی

رفیعی صنعت گردشگری را تحت تأثیر دو تحریم «خارجی» و «داخلی» دانست و تأکید کرد که رفع فشارهای داخلی برای دولت دشوار نیست. او با انتقاد از برخوردهای سختگیرانه مالیاتی و تأمین اجتماعی گفت: «بسیاری از آژانس‌ها با وجود رکود، تمام تلاش خود را برای حفظ پرسنل انجام می‌دهند، اما به جای حمایت، با مطالبه‌های سنگین و مسدود شدن حساب‌هایشان مواجه می‌شوند.» رفیعی تأکید کرد که مطالبه بخش خصوصی دریافت کمک بلاعوض نیست، بلکه خواستار «رفع موانع» با تصمیمات ساده دولت است؛ چراکه فعالان این حوزه نمی‌خواهند دولت بار تمام مشکلات را به دوش بکشد. او همچنین با یادآوری خسارت‌های ناشی از جنگ به دفاتر، از نبود حمایت‌های مالی مؤثر برای جبران این آسیب‌ها انتقاد کرد.

درخواست برای حفظ نیروی انسانی

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی، حفظ نیروی انسانی را حیاتی دانست و پیشنهاد داد دولت به جای تحمیل هزینه بیمه بیکاری پس از تعدیل نیرو، تسهیلاتی با دوره تنفس به دفاتر بپردازد تا اشتغال حفظ و وام پس از رونق، بازپرداخت شود؛ چراکه خروج نیروهای ماهر اغلب برگشت‌ناپذیر است. رفیعی تأکید کرد که گردشگری می‌تواند موتور محرک اقتصاد پس از بحران باشد، به شرط آنکه موانع با تصمیم دولت رفع و پیش از تعطیلی کامل از آن حمایت شود.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۰۳-۱۴۰۵

به اطلاع می رساند **شرکت ساز آب کیان پاد** در نظر دارد تعدادی از ماشین آلات و ادوات مازاد بر نیاز خود را خودرا از طریق مزایده عمومی به فروش برساند . متقاضیان می توانند جهت بازدید به آدرس : جاده قدیم قم شهرک جدید حمل و نقل فرعی اول سمت چپ ملک چهارم ونیز دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده از مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ همه روزه از ساعت ۸ صبح الی ۱۶ بعدظهر به آدرس تهران ،بالاتر از میدان ونک(انتهای خیابان گاندی شمالی)، خیابان شریفی ، پلاک ۲۶ طبقه اول واحد مدیریت تجهیز تدارکات مراجعه نمایند .

ردیف	شرح اقلام مزایده	تعداد	واحد	نحوه ارائه قیمت
۱	اسکافلد وسولجر مستعمل در سایزهای مختلف	۱۰۰۰۰	کیلوگرم	کیلوگرم
۲	بچینگ اصلانی مستعمل نیم متری	۱	دستگاه	دستگاه
۳	سیلو ۱۰۰تنی مستعمل با پایه	۴	عدد	عدد
۴	تراکتور لندینی T165C (۰۳-۱۷) مستعمل	۱	دستگاه	دستگاه
۵	تراکتور لندینی T165C (۰۵-۱۷) مستعمل	۱	دستگاه	دستگاه
۶	سیلو ۲۵ تنی مستعمل با پایه	۱	دستگاه	دستگاه

کمیسیون معاملات
تلفن تماس در محل مزایده : ۰۹۱۴۷۴۵۲۵۳۰
تلفن های تماس دفتر مرکزی : ۱۱-۰۲۱۸۸۶۶۳۶۰۵ (داخلی ۳۴۰) -۰۹۱۲۳۹۸۱۶۴۷

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

آگهی فراخوان عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۹

نوبت دوم

مربوط به فروش ۲ قطعه زمین به مساحت‌های ۲۳۷۶,۴۵ و ۱۷۷۷,۵۵ مترمربع با کاربری ورزشی واقع در شهرستان‌های الیگودرز و ازنا

متقاضیان می‌بایست جهت دریافت فهرست مشخصات و سایر اطلاعات قطعات مذکور فرم شرایط شرکت در مزایده و برگه پیشنهاد قیمت به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه متقاضیانی که قصد شرکت در مزایده را دارند لازم است نسبت به تهیه توکن از طریق مقتضی اقدام و سپس اسناد مزایده را از طریق سامانه مذکور دریافت نمایند. بدیهی است ارسال هرگونه درخواست یا پیشنهادی خارج از سامانه مذکور پذیرفته نخواهد بود.

*** تاریخ انتشار آگهی در سامانه ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ - مهلت بازدید ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ - مهلت ارسال پیشنهاد ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ تا ساعت ۱۴ - روز بازگشایی ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ و زمان اعلام برنده ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ - مهلت دریافت اسناد از سامانه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱**

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان
شناسه:۲۲۹۳۴۵۸-میم الف:۷

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره SKD-0402752

۱-**موضوع:** فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره SKD-0402752 راجع به یک دستگاه شیرفوران گیر عملیات جاهیمایی (BOP) جهت منطقه عملیاتی خانگیران شهرستان سرخس.

۲- **محل و مدت انجام کار:** استان خراسان رضوی، سرخس، منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۱۲ ماه شمسی.

۳- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت بهره‌برداری نفت وگازشرق- مشهد، بلوارخیام، بلوارارشاد،خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸

۴- **شرایط مناقصه‌گر:**

۴-۱- دارابودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.

۴-۲- داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی درزمینه موضوع قرارداد.

۴-۳- دارابودن تأییدیه عضویت در فهرست سازندگان/ تأمین کنندگان کالای وزارت نفت.

۴-۴- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۶/۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال و درصورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.

۵-۴- درضمن ۱۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه به‌عنوان پیش پرداخت در قبال اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه‌گزار پرداخت خواهد گردید.

۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران۲۵-۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰-۲۰۰۵ می‌باشد.

۶-گشایش پاکت‌های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع‌رسانی قبلی انجام خواهد شد.

۷- درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۳۳ و ۵۱-۳۷۲۲۳۳۲۹، تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOFC.IR و WWW.EOGPC.IR درج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت وگاز شرق
شناسه ۲۲۹۱۸۲۳

اطلاع رسانی

افتتاح بزرگترین پارک ترکیبی کشور در مشهد

فاز یک بوستان ۷۳ هکتاری کرامت در مشهد به بهره‌برداری رسید



گزارش

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس از افتتاح و بهره‌برداری حدود ۳۳ هکتار از کلان‌پروژه بوستان ۷۳ هکتاری کرامت در شهرک شهید رجایی خبر داد و گفت: این بخش از بوستان شامل رینگ پیرامونی و بوستان خطی، باغ رویش و فاز نخست باغ ورزش است که با هزینه بیش از ۵۳۷ میلیارد تومان افتتاح شد. وی در این خصوص اظهار کرد: «بوستان کرامت به‌عنوان یکی از پروژه‌های مهم شهری با مساحتی بالغ بر ۷۳ هکتار در شهرک شهید رجایی و محدوده منطقه ۶ طراحی و برنامه‌ریزی شده و در حال حاضر عملیات اجرایی آن به صورت فازبندی در حال انجام است.»

شهردار مشهد مقدس افزود: «بوستان کرامت با ساختار ترکیبی مفهومی و چندعملکردی «هشت باغ» طراحی شده و می‌تواند الگویی از توسعه پایدار شهری در شرق مشهد باشد؛ پروژه‌ای که با ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، شرق مشهد را به یکی از قطب‌های مهم فضای سبز، اجتماعی و رویدادمحور شهر تبدیل کرده است.»

قلندر شریف ادامه داد: «این مجموعه به‌صورت چندعملکردی و با تنوعی از فضاها و فعالیت‌ها طراحی شده و خدمات متنوعی از جمله ورزش عمومی، ورزش حرفه‌ای، کشاورزی شهری، فرهنگ و سلامت، تفریح، گردشگری و بانوان در قالب هشت باغ با رویکردی متفاوت ارائه گردیده است.»

طراحی بوستان در قالب هشت باغ

محمدرضا قلندر شریف؛ شهردار مشهد مقدس گفت: «باغ بانوان، باغ ایرانی، باغ ورزش، باغ رویش، باغ شهر، باغ سلامت، باغ بازی و باغ دانش، اجزای اصلی این طرح را تشکیل می‌دهند و در کنار آن، رینگ پیرامونی و بوستان خطی نیز طراحی و اجرا شده است.»

وی خاطرنشان کرد: «از زمان آغاز اجرای پروژه، اعتبارات مورد نیاز برای پیشبرد عملیات اجرایی بوستان کرامت اختصاص یافته و اکنون بخشی از این طرح بزرگ شهری آماده بهره‌برداری شده است.»

بهره‌برداری از ۳۳ و نیم هکتار از بوستان کرامت

شهردار مشهد مقدس با اشاره به بهره‌برداری از ۳۳ و نیم هکتار از این بوستان گفت: «این بخش شامل رینگ پیرامونی و بوستان خطی، باغ رویش و فاز نخست باغ ورزش است که در مجموع با هزینه‌کرد بالغ بر ۵۳۷ میلیارد تومان آماده افتتاح است.»

قلندر شریف افزود: «رینگ پیرامونی و بوستان خطی با هدف ارائه خدمات پارکی، ایجاد فضا برای اتراق خانواده‌ها، بازی کودکان، پیاده‌روی، ورزش همگانی و همچنین ایجاد حریم سبز در پیرامون بوستان احداث شده است.»

وی ادامه داد: «رینگ پیرامونی این مجموعه به طول ۳۲۰۰ متر احداث شده و شامل مسیر دوچرخه، مسیر سلامت و مسیر سواره‌رو برای دسترسی به پارکینگ‌هاست و در کنار آن، فضاهایی از جمله ساختمان مدیریت، نمازخانه، سرویس‌های بهداشتی و آبخوری نیز پیش‌بینی شده است.»

بهره‌برداری از فاز نخست باغ ورزش

شهردار مشهد مقدس با اشاره به بهره‌برداری از فاز نخست باغ ورزش اظهار کرد: «این بخش در مساحتی حدود ۴.۵ هکتار اجرا شده و شامل دو بخش اصلی ورزش‌های همگانی و ورزش‌های حرفه‌ای و تخصصی است.»

قلندر شریف تصریح کرد: «بخش ورزش‌های همگانی با هدف فراهم کردن فضاهایی برای فعالیت‌های روزمره و مشارکتی شهروندان طراحی شده و در بخش ورزش‌های حرفه‌ای و تخصصی نیز زمین چمن فوتبال، جایگاه تماشاگران و فضاهای مورد نیاز برای برگزاری مسابقات در سطح استانی پیش‌بینی شده است.»

وی افزود: «زمین فوتبال، زمین بسکتبال، زمین بازی کودکان، زمین چندمنظوره، زمین فوتبال ساحلی و زمین اسکیت از جمله امکانات پیش‌بینی‌شده در باغ ورزش است.»

باغ رویش؛ پیوند فضای سبز و کشاورزی شهری

قلندر شریف همچنین به بهره‌برداری از باغ رویش اشاره کرد و گفت: «باغ رویش با رویکرد توسعه کشاورزی شهری و در مساحتی بالغ بر ۳ هکتار احداث شده و یکی از بخش‌های مهم بوستان کرامت به شمار می‌رود.»

وی افزود: «در این باغ ۳۱ قطعه ۱۰۰ متری، ۶ قطعه هزار متری و ۲ قطعه ۵۰۰ متری برای کاشت انواع سبزی و صیفی در نظر گرفته شده است.»

شهردار مشهد مقدس ادامه داد: «برای این مجموعه پارکینگی به مساحت ۱۰ هزار و ۸۰۰ مترمربع احداث شده و ۳۱ آلاچیق، فضاهای بازی و نشیمن نیز در آن پیش‌بینی شده است.»

قلندر شریف خاطرنشان کرد: «همچنین یک مخزن آب غیرشرب با ظرفیت ۲۰۰ مترمکعب برای آبیاری قطعات کشاورزی احداث شده تا نیاز آبی این بخش از طریق منابع پیش‌بینی‌شده تأمین شود.»