انتشار منظم نتایج آزمون‌های سوخت، مسیر پاسخ به ابهام‌ها و تقویت اعتماد عمومی است

شفافیت؛ مکمل پایش کیفیت بنزین

گزارش

گروه اقتصادی

در سال‌های گذشته، همزمان با افزایش مصرف بنزین و توسعه ظرفیت تولید و پالایش، موضوع کیفیت سوخت و میزان رعایت استانداردهای تعیین‌شده همواره محل بحث بوده است. در هفته‌های اخیر نیز این موضوع بار دیگر مورد توجه قرار گرفته و گمانه‌زنی‌هایی درباره کیفیت بنزین عرضه‌شده در جایگاه‌ها و تأثیر مشخصات آن بر عملکرد خودروها، از جمله افت شتاب، ریپ‌زدن، روشن شدن چراغ چک و تغییر عملکرد خودرو پس از سوخت‌گیری مطرح شده است.

از سوی دیگر، مسئولان صنعت نفت بر تولید و توزیع سوخت مطابق ضوابط و استانداردهای موجود تأکید دارند و عرضه بنزین با استاندارد یورو۴ در کلانشهرها را بخشی از برنامه‌های کاهش آلایندگی عنوان می‌کنند. اخیراً مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز اعلام کرد که افزودن متانول به بنزین به‌صورت گسترده صحت ندارد و موضوعی که در این باره مطرح شده، به یک دوره آزمایشی مربوط بوده که پایان یافته است.

با این حال، پاسخ دقیق به گمانه‌زنی‌های مطرح‌شده را باید در نتایج آزمایش‌های کیفی سوخت جست‌وجو کرد؛ آزمایش‌هایی که مشخص می‌کنند عدد اکتان، میزان گوگرد، بنزن و دیگر ترکیبات بنزین در چه محدوده‌ای قرار دارد و سوخت عرضه‌شده تا چه اندازه با استانداردهای تعیین‌شده منطبق است. در واقع، وجود یا استفاده از یک ترکیب و افزودنی به‌تنهایی نشانه افت کیفیت سوخت نیست؛ آنچه اهمیت دارد، نوع و میزان استفاده از آن و انطباق مشخصات نهایی بنزین با الزامات استاندارد است.

در همین حال، سازمان ملی استاندارد ایران به‌عنوان مرجع نظارت بر رعایت استانداردهای کیفی فرآورده‌های نفتی و سازمان حفاظت محیط زیست به‌عنوان یکی از نهادهای مرتبط با پایش الزامات زیست‌محیطی سوخت، در دو ماه گذشته آزمایش‌هایی درباره کیفیت بنزین انجام داده‌اند. با وجود پیگیری‌های خبرنگار «ایران» از این دو سازمان درباره زمان انتشار و جمع‌بندی نتایج، تا زمان تنظیم این گزارش، پاسخ رسمی یا گزارش عمومی از نتایج آزمون‌ها در اختیار روزنامه قرار نگرفته است.

انتشار نتایج این پایش‌ها می‌تواند به بحث‌های موجود درباره کیفیت سوخت، پاسخی مستند و فنی بدهد؛ بویژه آنکه نمونه‌برداری در نقاط مختلف زنجیره عرضه، از پالایشگاه و انبارهای نفت تا جایگاه‌های عرضه، برای ارزیابی کیفیت سوخت اهمیت دارد. کیفیت بنزین فقط در مرحله تولید تعیین نمی‌شود و شرایط حمل، ذخیره‌سازی و عرضه نیز باید در چارچوب ضوابط فنی مورد پایش قرار گیرد.



عکس: ایرنا

> افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر، اهمیت پایش مستمر مشخصات سوخت را بیشتر کرده است؛ زیرا در شرایط تأمین از منابع و پالایشگاه‌های مختلف، معیار اصلی باید انطباق بنزین نهایی در نقطه عرضه با استانداردهای ملی و ضوابط فنی باشد

وضعیت توزیع بنزین با استاندارد یورو۴

در ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی قانون هوای پاک آمده است: «تولید و توزیع ۷۰ میلیون لیتر بنزین یورو۴ در روز منوط به عدم تجاوز سقف میزان مصرف بنزین کشور از ۸۵ میلیون لیتر در روز است.» در بخش دیگری از این آیین‌نامه نیز بر تولید بنزین و گازوئیل براساس استاندارد ملی تأکید شده است.

عرضه بنزین با استاندارد یورو۴ در سال‌های گذشته در چارچوب سیاست‌های کاهش آلودگی هوای کلانشهرها در دستور کار قرار گرفت. هدف از رعایت مشخصات کیفی تعیین‌شده برای سوخت، کاهش برخی آلاینده‌های ناشی از احتراق، از جمله گوگرد، بنزن و ترکیبات آروماتیک است.

در حال حاضر، طبق اعلام مسئولان، بنزین با استاندارد یورو۴ در جایگاه‌های تهران و دیگر کلانشهرها عرضه می‌شود و از نظر استاندارد اعلام‌شده، تفاوتی میان جایگاه‌های این شهرها وجود ندارد. بنابراین، ادعای اینکه بنزین برخی جایگاه‌ها از نظر استاندارد کیفی بهتر از جایگاه‌های دیگر است، بدون اتکا به نتایج نمونه‌برداری و آزمایش‌های رسمی، مبنای مشخصی ندارد.

البته ارزیابی وضعیت سوخت، نیازمند دسترسی به داده‌های به‌روز است. افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر، اهمیت پایش مستمر مشخصات سوخت را بیشتر کرده است؛ زیرا در شرایط تأمین از منابع و پالایشگاه‌های مختلف، معیار اصلی باید انطباق بنزین نهایی در نقطه عرضه با استانداردهای ملی و ضوابط فنی باشد.

افزایش تقاضا و ضرورت پایش کیفیت بنزین

کیفیت بنزین با مجموعه‌ای از شاخص‌های فنی و زیست‌محیطی سنجیده می‌شود که عدد اکتان، میزان گوگرد، بنزن، ترکیبات آروماتیک، اولفین‌ها و فشار بخار از مهم‌ترین آنها هستند. براساس ارقام مطرح‌شده برای مشخصات بنزین یورو۴، حداکثر میزان گوگرد ۵۰ پی‌پی‌ام، بنزن یک درصد، ترکیبات آروماتیک ۳۵ درصد و اولفین‌ها ۱۸ درصد حجمی است.

عدد اکتان نیز یکی از شاخص‌های مهم عملکردی بنزین به شمار می‌رود، اما سنجش کیفیت سوخت به این شاخص محدود نمی‌شود. عدد اکتان نشان می‌دهد سوخت تا چه اندازه در برابر احتراق زودهنگام مقاومت دارد؛ در عین حال، میزان آلاینده‌ها و دیگر مشخصات فنی نیز در ارزیابی نهایی بنزین نقش تعیین‌کننده دارند. انطباق هر یک از این شاخص‌ها با استانداردهای مربوط، تنها با نتایج آزمون‌های رسمی و قابل استناد قابل ارزیابی است. مهدی محسنی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» درباره شاخص‌های سنجش کیفیت بنزین می‌گوید: «عدد اکتان یکی از شاخص‌های اصلی کیفیت سوخت است و در کنار آن، میزان گوگرد و سایر ترکیبات نیز در ارزیابی کیفیت و آلایندگی سوخت اهمیت دارند. فشار بخار نیز از دیگر شاخص‌هایی است که با توجه به شرایط آب‌وهوایی و فصل، مورد توجه قرار می‌گیرد.»

او درباره اهمیت پایش مستمر کیفیت سوخت اظهار می‌کند: «افزایش تقاضا و محدودیت‌های موجود در تأمین بنزین، لزوم کنترل مستمر مشخصات سوخت نهایی را بیشتر می‌کند. ممکن است برای تأمین بنزین مورد نیاز کشور از ترکیبات و افزودنی‌های مختلف استفاده شود، اما استفاده از این مواد زمانی قابل ارزیابی است که مشخصات سوخت نهایی با استانداردهای فنی مقایسه شود.»

لزوم پایش مستمر و اطلاع‌رسانی شفاف

به گفته برخی کارشناسان، استفاده از برخی ترکیبات و افزودنی‌ها در مقادیر مجاز، لزوماً به معنای افت کیفیت بنزین نیست و حتی می‌تواند با افزایش عدد اکتان، به بهبود فرآیند احتراق کمک کند. چنین ترکیباتی در استانداردهای سوخت بسیاری از کشورها نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ بنابراین بررسی میزان و نحوه استفاده از آنها باید بر مبنای استانداردهای فنی و نتایج آزمایشگاهی انجام شود.

آنچه می‌تواند به نگرانی‌ها و گمانه‌زنی‌های موجود پایان دهد، انتشار منظم، قابل فهم و مستند نتایج پایش کیفیت بنزین است. اعلام شاخص‌های اصلی آزمایش‌ها، محدوده نمونه‌برداری، تعداد نمونه‌ها و میزان انطباق آنها با استانداردهای ملی، هم به افکار عمومی و مصرف‌کنندگان پاسخ می‌دهد و هم از شکل‌گیری برداشت‌های غیرمستند درباره کیفیت سوخت جلوگیری می‌کند.

بنابراین، در کنار پایش مستمر و نظام‌مند کیفیت سوخت در جایگاه‌ها، انتشار نتایج آزمون‌های آزمایشگاهی و ارائه مستندات فنی می‌تواند به شفاف‌سازی وضعیت کیفی بنزین و رفع ابهامات درباره مشخصات سوخت نهایی و میزان انطباق آن با استانداردهای تعیین‌شده کمک کند.

ردپای کیفیت سوخت در عملکرد موتور

برش

تعمیرکاران خودرو می‌گویند کیفیت بنزین می‌تواند بر نحوه کارکرد موتور اثر بگذارد. زمانی که مشخصات سوخت، بویژه عدد اکتان، با نیاز موتور خودرو متناسب نباشد، فرآیند احتراق در سیلندرها ممکن است به‌طور مطلوب انجام نشود. در این شرایط، اولین نشانه‌ها می‌تواند در نحوه کارکرد خودرو دیده شود.

یکی از این نشانه‌ها، ناک یا صدای ضربه در موتور است. تعمیرکاران توضیح می‌دهند پایین بودن عدد اکتان می‌تواند مقاومت سوخت در برابر احتراق زودهنگام را کاهش دهد و در برخی شرایط، به احتراق نامنظم منجر شود. راننده ممکن است در این وضعیت، بویژه هنگام شتاب‌گیری یا زمانی که موتور تحت فشار قرار دارد، صدای غیرعادی از موتور بشنود.

ریپ‌زدن و لرزش موتور نیز از دیگر علائمی است که به آن اشاره می‌شود. اگر احتراق در سیلندرها به‌صورت یکنواخت انجام نشود، عملکرد موتور از حالت نرم و عادی خارج می‌شود و راننده ممکن است هنگام حرکت، شتاب‌گیری یا حتی در حالت درجا، لرزش بیشتری احساس کند. در برخی موارد نیز کاهش شتاب یا افزایش مصرف سوخت گزارش می‌شود.

با این همه، این نشانه‌ها به‌تنهایی نمی‌تواند دلیلی قطعی بر کیفیت سوخت باشد. وضعیت فنی خودرو، عملکرد شمع و کوئل، انژکتورها، فیلتر سوخت، سنسور اکسیژن، سامانه برق و جرقه‌زنی و حتی شرایط نگهداری خودرو نیز می‌تواند در بروز چنین علائمی نقش داشته باشد. از این رو، نسبت‌دادن هر اختلال فنی خودرو به بنزین، بدون بررسی فنی خودرو و نتایج آزمایشگاهی سوخت، قابل اتکا نیست.

گاز مایع

پروژه ملی LNG ایران به ریل عملیات اجرایی بازگشت

مدیرعامل شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران (ILGC) گفت: «دو چالش بزرگ و حیاتی پروژه شامل تأمین مالی و تأمین خوراک، پس از دو دهه توقف و تعلیق، با راهکارهای نوین و تکیه بر متخصصان داخلی به طور کامل مرتفع شده است و اکنون می‌توانیم بگوییم پروژه ملی LNG ایران به ریل عملیات اجرایی بازگشته است.»

امین نوروزی‌مصیر به مناسبت بیستمین سالگرد تأسیس شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران اظهار کرد: «صنعت LNG (گاز طبیعی مایع‌شده) امروز به نقطه عطفی در نقشه انرژی جهان تبدیل شده و تغییر نگاه سنتی به صنعت انرژی با شیب صعودی به سمت LNG تغییر شکل داده است.»

وی با بیان اینکه میزان عرضه LNG در بازار جهانی همچنان کمتر از تقاضاست، افزود: «هرگونه محدودیت در عرضه این محصول، تأثیر مستقیمی بر درآمدهای کلان اقتصادی کشورها دارد. انرژی، هم تهدیدی در حوزه دیپلماسی انرژی است و هم فرصتی بزرگ برای تأمین امنیت انرژی جهان محسوب می‌شود. از این رو، جایگاه ما در معادلات جهانی گاز نیازمند بازنگری جدی و تلاش مضاعف است.»

نوروزی‌مصیر با اشاره به یک‌سالگی مدیریت خود در این شرکت و مقایسه آن با عمر ۲۰ ساله شرکت، اظهار کرد: «زمانی که تیم جدید مستقر شد، با یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها یعنی رکود فکری و عدم انگیزه در میان پرسنل مواجه بودیم. بخشی از بدنه تصمیم‌گیر صنعت انرژی نیز باور نداشت که LNG می‌تواند نقطه عطفی برای صنعت کشور باشد، اما ما با شکستن رکود در این فضا، امید را به مجموعه بازگرداندیم و ثابت کردیم که تولید LNG در ایران با تکیه بر دانش فنی نیروهای متخصص داخلی، کاملاً شدنی است.»

مدیرعامل شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران گفت: «ما در این یک سال، نه فقط به دنبال بهانه‌جویی برای تحریم‌ها نبودیم، بلکه با تغییر سناریوهای مدیریتی و فنی، موفق شدیم بر بحران‌های اقتصادی و فشارهای تحریمی فائق آییم.»

وی با تأکید بر اینکه این مجموعه با چالش فنی مواجه نیست، خاطرنشان کرد: «ما با بهره‌گیری از خبره‌ترین متخصصان صنعت انرژی، هیچ نگرانی از منظر تکنیکال نداریم. حتی در موضوع پیچیده استخراج هلیوم نیز که در اسناد مهندسی اولیه سال‌های گذشته دیده نشده بود، متخصصان ما در همین یک سال، آن را به پکیج مهندسی پروژه اضافه کردند.»

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۳-۱۴۰۵

صنایع شهید مسلمی

در نظر دارد خرید موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن رزومه شرکت، معرفی‌نامه الزامی است و تنها درصورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می‌گردد که رزومه مورد تأیید صنایع واقع گردد. از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پیوست فنی قبل از مراجعه با شماره تلفن‌های ذکر شده حتما هماهنگ شود: ۰۲۱-۳۶۰۹۴۵۵۸ سپس مراجعه نمایند. مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۳۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ به آدرس مذکور تحویل نمایند. استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مهر یا سپرده معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.
* هر شرکت‌کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می‌باشد.

۱- فلوفرم قطعه باکد ۰۲-۱۲۱-۰۰۱-۳۰۰-۱ به تعداد ۳/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۴۹۵)
۲- ماشینکاری قطعه از فلو باکد ۱۵۴-۰۰۱-۰۰۲۱-۰۰۳۰۰ به تعداد ۳/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۴۹۶)
۳- ماشینکاری قطعه از فلو باکد ۱۵۴-۰۰۱-۰۰۲۷-۰۰۳۰۰ به تعداد ۱/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۴۹۷)
۴- خرید مجموعه قطعه باکد VSS40-۰۰۱-۷۰۰-۰۰۰۰۰۰۰ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۴۹۸)
۵- خرید مجموعه قطعه باکد ۰۲۱۰۰۳۲۵ به تعداد ۲/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۴۹۹)
۶- خرید (فلوفرم) قطعه باکد ۱۵۴-۰۰۱-۰۰۲۷/۳۰۰۰۰ به تعداد ۴۰۰ عدد (استعلام شماره ۵۰۰)
۷- خرید فریم فلزی باکد VMT-۹۸-۰۴-۰۰۴ به تعداد ۱۰۰ عدد (استعلام شماره ۵۰۱)
۸- خرید مندریل باکد ۰۰۱۰۰۴۸۲۳ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۲)
۹- خرید قطعه همراه پوششکاری باکد ۱۵۴-۰۰۴-۰۳۰-۰۳ به تعداد ۷/۰۰۰ عدد , خرید قطعه همراه پوششکاری باکد ۱۵۴-۰۰۴-۰۳۰/۱۵ به تعداد ۱۵/۰۰۰ عدد , خرید قطعه همراه پوششکاری باکد ۱۵۴-۰۰۴-۰۳۰-۰۵ به تعداد ۷/۰۰۰ عدد (استعلام شماره ۵۰۳)
۱۰- خرید قید لنگی گیری باکد ۱۷۳-۰۰۱-۲۱۰-۴۰-۱۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۴)
۱۱- خرید قید لنگی گیری باکد VPZ-۰۰۱-۱۰۱-۴۰-۳۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۵)
۱۲- خرید قید باکد ۲-۶۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۶)
۱۳- خرید قالب باکد ۲۳۹-۱۴-۰۳۵-۱۰-۲۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۷)
۱۴- خرید قید باکد VPZ-۰۰۱-۶۰-۲ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۸)
۱۵- خرید قید لنگی گیری باکد ۴۰-۱ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۰۹)
۱۶- خرید قید باکد ۱۷۳-۰۰۱-۴۵۰-۱۰-۳۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۱۰)
۱۷- خرید قید باکد VPZ-۰۰۱-۳۰۷-۱۰-۱۰۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۱۱)
۱۸- خرید قالب باکد ۱۷۳-۰۰۱-۵۳۰-۳۰-۱۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۱۲)
۱۹- خرید قید باکد ۱۷۳-۰۰۱-۳۳۰-۱۰-۲۰۰ به تعداد ۱ دست (استعلام شماره ۵۱۳)
۲۰- خرید رنگ سبز هواخشک رال ۶۰۲۰ باکد ۰۰۳۰۰۱۷ به مقدار ۵۰۰ کیلوگرم و تینر هواخشک (مخصوص رنگ سبز) به مقدار ۵۰۰ کیلوگرم (استعلام شماره ۵۱۴)
۲۱- خرید لوله آلومینیومی ۴۸*۳۵ باکد ۰۰۱۰۰۵۴۹ به مقدار ۱۳/۰۰۰ کیلوگرم (استعلام شماره ۵۱۵)
۲۲- خرید گاری حمل باکد VL95-۰۸-۵۴۴ به تعداد ۴ عدد (استعلام شماره ۵۱۶)
۲۳- اخذ خدمات پسیو شبکه باکد ۰۰۱۰۰۵۲۹ مطابق پیوست (استعلام شماره ۵۱۷)

م الف ۲۱۸۱ شناسه ۲۲۹۰۰۶۹

آگهی تجدید مزایده شماره ۰۱/اض / ۱۴۰۵
فروش اقلام ضایعاتی کارخانه - آهن آلات

شرکت کربن ایران (سهامی عام)
Iran Carbon Company

شرکت کربن ایران (سهامی عام) در نظر دارد از طریق برگزاری مزایده عمومی نسبت به‌فروش آهن آلات ضایعاتی کارخانه خود مطابق با شرایط ذکر شده در اسناد مزایده اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید درصورت تمایل به شرکت در مزایده، ضمن واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال(جهت خرید اسناد) به شماره حساب ۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ نزد بانک ملت شعبه ونک کد ۶۵۲۲۷ و شماره شبا IR ۷۵۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ به‌نام شرکت کربن ایران و آگاهی از شرایط مزایده از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز به آدرس: تهران میدان ونک، ابتدای گاندی جنوبی، نبش خیابان ۲۵ ، پلاک ۱۱۳ و یا به آدرس کارخانه: اهواز، ناحیه صنعتی کارون، اتوبان شهید هاشمی روبه روی شرکت لوله‌سازی - اداره حراست کارخانه کربن ایران مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پاکات روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ می‌باشد.

بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف ذکر شده در اسناد مربوطه بوده و شرکت کربن ایران در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد..

تلفن تماس: ۸۸۷۹۱۶۴۹ - ۰۲۱ داخلی ۱۱۲ تهران و شماره همراه ۰۹۲۱۷۱۸۲۲۸۴ کارخانه اهواز

مدیریت بازرگانی

آگهی مزایده ۴۳۰ حلقه لاستیک مازاد پیکاپ زاگرس شرکت زامیاد ۶-۱۴۰۵

زامیاد

شرکت خودروسازی زامیاد (سهامی عام) در نظر دارد تعداد ۴۳۰ حلقه لاستیک مازاد پیکاپ زاگرس خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش برساند. از تمامی اشخاصی که مایل به شرکت در مزایده می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ در ساعات اداری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

- **قیمت پایه کارشناسی:** ۱۵/۹۱۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
- **محل بازدید:** تهران - کیلومتر ۱۷ جاده قدیم کرج - جاده اندیشه - خیابان سالمندان - خیابان توانبخشی - اداره تحویل شرکت زامیاد - انبار SKD
- **محل دریافت اسناد مزایده:** تهران -کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج - بعداز چهارراه ایران خودرو و بلوار گلستانک - جنب ساختمان فروش و خدمات پس از فروش زامیاد
- برگ پیشنهاد و شرایط شرکت در مزایده در روز بازدید پس از واریز سپرده به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر دستگاه خودرو یک فقره چک بانکی در وجه شرکت زامیاد بنا به درخواست خریدار و تسلیم آن به اداره مزایده در آدرس فوق در اختیار بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت.
- کلیه هزینه‌های قانونی بر عهده خریدار می‌باشد. (مالیات ارزش افزوده، هزینه کارشناسی، هزینه آگهی مزایده و...)
- **شماره شبا ذینفع:** IR۳۶۰۵۴۰۲۰۰۶۴۷۰۰۱۹۳۳۲۶۰۶۰۱ بانک پارسیان کد شعبه ۲۰۰۶
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴۴۹۲۳۴۰۹ تماس حاصل فرمایید.

ارتباطات شرکت زامیاد

تجدید فراخوان
خرید خدمات مشاور

شماره فراخوان: ۱۰۵/۳۸۸/۹۰۸

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان (سهامی خاص)

۱- **نام و نشانی و دستگاه کارفرما:** شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان به نشانی استان سیستان و بلوچستان، زاهدان، بزرگراه خلیج‌فارس و تلفن ۰۵۴۳۳۲۹۴۵۵۶
۲- **موضوع خدمات مشاوره:** امکان سنجی، مسیریابی، نقشه‌برداری، بازاریابی و تهیه خط سیر، طراحی ایستگاه‌ها و شبکه‌های گازرسانی شهرها، روستاها و صنایع باقیمانده شهرستان‌های مهرستان، خاش، سوران و انجام توسعه شبکه در سطح استان
۳- **صلاحیت شرکت برای انجام خدمات مشاوره:** گواهی‌نامه صلاحیت مشاور در گروه مطالعات نفت و گاز (تخصص شبکه توزیع و ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز) و نقشه‌برداری تخصصی زمینی
۴- **مهلت دریافت استعلام RFQ:** از روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸
۵- **مهلت ارسال پاسخ استعلام RFQ:** تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶
۶- **مدت اعتبار پیشنهادات:** سه ماه از تاریخ گشایش پاکات است و برای سه ماه دیگر قابل تمدید است.
۷- **محل دریافت اسناد:** سامانه تدارکات الکتریکی دولت (ستاد) به آدرس https:\\Setadiran.ir
۸- کلیه مراحل برگزاری از طریق درگاه سامانه تدارکات الکتریکی دولت (ستاد) به آدرس https:\\Setadiran.ir انجام خواهد شد
۹- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص مناقصه و ارائه پاکت‌ها ۰۵۴-۳۳۲۹۴۵۵۶

م الف ۲۴۱۱ شناسه ۲۲۸۹۶۱

روابط عمومی شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان