

تحریم هوایی ایران؛ نقض حاکمیت، محدودسازی ملت

یادداشت



مسعود علیزاده
استاد حقوق بین‌الملل و عضو هیأت علمی دانشگاه

اقدامات اخیر ایالات متحده در اعمال تحریم‌های هوایی علیه ایران را باید در چارچوب سیاست تحریم‌های ثانویه این کشور بررسی کرد. تحریم‌های ثانویه به اقداماتی گفته می‌شود که از طریق آنها، کشور تحریم‌کننده به جای تمرکز صرف بر کشور هدف، اشخاص، شرکت‌ها و کشورهای ثالثی را نیز که با آن کشور ارتباط و تعامل دارند، تحت فشار قرار می‌دهد. هدف از این سیاست، محدود کردن روابط و همکاری‌های طرف‌های ثالث با کشور مشمول تحریم و وادار کردن آنها به کاهش یا قطع این تعاملات است. به این ترتیب دامنه اثرگذاری تحریم‌ها از کشور هدف فراتر می‌رود و روابط اقتصادی و تجاری آن کشور با سایر بازیگران بین‌المللی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در ادامه سیاست فشار حداکثری ایالات متحده علیه ایران و با هدف دستیابی به اهداف سیاسی مورد نظر واشنگتن، این بار بخش هوانوردی کشور، به‌ویژه پروازهای بین‌المللی و مسیرهای هوایی ایران هدف اقدامات تحریمی قرار گرفته است. از این منظر، این اقدامات را می‌توان از حیث ماهیت، در چارچوب تحریم‌های ثانویه در حوزه هوانوردی علیه ایران تحلیل کرد.

بر اساس این رویکرد، دامنه محدودیت‌ها می‌تواند فراتر از شرکت‌های هواپیمایی ایرانی گسترش یابد و فرودگاه‌ها و مجموعه‌های خدماتی در کشورهای ثالثی را نیز دربرگیرد که با پروازهای ایران همکاری دارند. به بیان دیگر، چنانچه یک فرودگاه یا مجموعه خدماتی در کشور ثالث به هواپیماهای ایرانی خدماتی نظیر سوخت‌رسانی یا پشتیبانی فنی ارائه دهد، ممکن است در معرض تحریم‌های آمریکا قرار گیرد. بدین ترتیب، واشنگتن می‌کوشد با اعمال فشار بر طرف‌های ثالث، دامنه محدودیت‌ها علیه صنعت هوانوردی ایران را گسترش دهد و روابط و همکاری‌های بین‌المللی این بخش را تحت‌تأثیر قرار دهد.

اقدام در چارچوب تحریم‌های ثانویه

از منظر حقوق بین‌الملل، بررسی مشروعیت اقدامات ایالات متحده در اعمال تحریم‌های ثانویه مستلزم ارزیابی ماهیت این اقدامات و آثار ناشی از آنهاست. در این زمینه، نمی‌توان صرفاً با استناد به یک قاعده مشخص و مستقیم درباره مشروعیت یا عدم مشروعیت تمامی اشکال تحریم‌های ثانویه اظهارنظر کرد؛ بلکه باید ماهیت اقدام، مبانی حقوقی آن و پیامدهایش مورد بررسی قرار گیرد تا بتوان درباره انطباق آن با حقوق بین‌الملل داوری کرد.

در خصوص اقدامات ایالات متحده علیه ایران در چارچوب تحریم‌های ثانویه، یکی از مسائل اساسی، تعارض این اقدامات با اصل حاکمیت دولت‌هاست؛ اصلی که جمهوری اسلامی ایران نیز همواره بر آن تأکید داشته است. هر دولت در چارچوب حاکمیت خود از استقلال لازم برای تعیین و پیگیری سیاست‌های داخلی و خارجی‌اش برخوردار است.

با این حال، اعمال تحریم‌های ثانویه با هدف تأثیرگذاری بر روابط سایر کشورها با دولت هدف، این پرسش را مطرح می‌کند که چنین اقداماتی تا چه اندازه با اصل برابری حاکمیتی دولت‌ها، به‌عنوان یکی از اصول بنیادین حقوق بین‌الملل، سازگار است.

این اصل در بند اول ماده ۲ منشور ملل متحد مورد تأکید قرار گرفته است.

مسأله دیگر، آثار این اقدامات بر حقوق افراد از جمله آزادی رفت‌وآمد و امکان جابه‌جایی میان کشورهاست. برای مثال، ممکن است فردی به دلایل پزشکی ناگزیر به سفر به کشور دیگری باشد، اما محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های هوایی بتواند بر امکان انجام این سفر تأثیر بگذارد.

از این منظر، بررسی آثار تحریم‌ها بر حقوق افراد نیز اهمیت پیدا می‌کند و باید با توجه به شرایط و پیامدهای هر مورد، ابعاد حقوقی آن مورد ارزیابی قرار گیرد.

در مجموع، از دیدگاه حقوق بین‌الملل، بررسی اقدامات تحریمی ایالات متحده مستلزم توجه هم‌زمان به اصل برابری حاکمیتی دولت‌ها و آثار احتمالی این اقدامات بر حقوق و آزادی‌های افراد است؛ آثاری که ارزیابی حقوقی آنها به ماهیت محدودیت‌ها و شرایط اجرای آنها بستگی دارد.

دور زدن شورای امنیت

نکته دیگری که در بررسی حقوقی اقدامات ایالات متحده باید مورد توجه قرار گیرد، موضوع صلاحیت شورای امنیت سازمان ملل متحد در اتخاذ تصمیمات الزام‌آور در زمینه حفظ صلح و امنیت بین‌المللی است.

بر اساس این دیدگاه، اقداماتی که در قالب محدودیت‌های گسترده و الزام‌آور بین‌المللی از جمله قطع روابط هوایی میان دولت‌ها دنبال می‌شوند، باید با توجه به اختیارات و سازوکارهای پیش‌بینی‌شده در منشور ملل متحده به‌ویژه فصل هفتم آن، مورد بررسی قرار گیرند.

فلسفه تشکیل سازمان ملل متحد، ایجاد نظمی مبتنی بر قواعد و اصول مشترک بین‌المللی و پیش‌بینی سازوکارهای جمعی برای مواجهه با تهدیدهای صلح و امنیت بین‌المللی بوده است.

در این چارچوب، شورای امنیت از اختیارات مشخصی برخوردار است و تصمیم‌گیری درباره اقدامات پیش‌بینی‌شده در فصل هفتم منشور در صلاحیت این شورا قرار دارد.

از این منظر، هنگامی که یک دولت، بدون طی سازوکارهای جمعی پیش‌بینی‌شده در منشور، می‌کوشد اراده سیاسی خود را از طریق اعمال محدودیت‌های گسترده بر روابط هوایی یا دریایی کشور دیگری تحمیل کند، این پرسش مطرح می‌شود که چنین اقدامی تا چه اندازه با اصول و اهداف منشور ملل متحد سازگار است.

به بیان دیگر، نمی‌توان صرف برخورداری یک دولت از جایگاه عضو دائم شورای امنیت را به معنای برخورداری آن از اختیار جایگزین شدن با این نهاد در تصمیم‌گیری‌های جمعی دانست. بر این اساس، از دیدگاه حقوقی، یکی از محورهای انتقاد به اقدامات ایالات متحده علیه ایران، احتمال تعارض این اقدامات با سازوکارهای جمعی پیش‌بینی‌شده در منشور ملل متحد، به‌ویژه فصل هفتم آن است؛ موضوعی که بررسی دقیق آن مستلزم توجه به ماهیت تحریم‌ها، دامنه آثار آنها و مبانی حقوقی مورد استناد برای اعمال محدودیت‌هاست.

پیگیری حقوقی در ایکائو

در بررسی راهکارهای مقابله با اقدامات ایالات متحده، باید به جایگاه هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی و نقش سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) توجه کرد. این سازمان به‌عنوان یکی از نهادهای تخصصی وابسته به سازمان ملل متحد، مسئولیت تنظیم و هماهنگی امور مرتبط با هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی را بر عهده دارد و قواعد و استانداردهای مشترکی را در این حوزه پیگیری می‌کند.

از این منظر، اقدامات ایالات متحده و همچنین اقداماتی که برخی کشورها تحت تأثیر فشارهای سیاسی واشنگتن انجام می‌دهند، می‌توانند از حیث تأثیر بر قواعد و سازوکارهای حاکم بر هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی مورد بررسی قرار گیرد. بر همین اساس، جمهوری اسلامی ایران تصمیم گرفته است موضوع را از طریق سازوکارهای سازمان ایکائو پیگیری کند. تا جایی که اطلاع دارم، این شکایت در دستور کار قرار گرفته یا مراحل نهایی خود را طی می‌کند.

بنابراین از نظر حقوقی، پیگیری موضوع از طریق ایکائو می‌تواند یکی از مسیرهای اصلی ایران برای اعتراض به این اقدامات و بررسی انطباق آنها با قواعد هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی باشد. در عین حال، هرگونه اقدام محدودکننده در سطح بین‌المللی باید با توجه به منشور ملل متحد و سازوکارهای پیش‌بینی‌شده در آن ارزیابی شود.

از این منظر، اقدامات یک‌جانبه ایالات متحده یادآور این واقعیت است که این رویکرد با چارچوب حقوقی منشور ملل متحد به‌ویژه مقررات فصل هفتم و مواد ۴۱ و ۴۲ آن درباره اقدامات شورای امنیت در مواجهه با تهدید علیه صلح و نقض صلح ناسازگار است. بر این اساس پیگیری حقوقی و طرح موضوع در نهادهای بین‌المللی ذی‌ربط می‌تواند زمینه بررسی ابعاد حقوقی این اقدامات و ثبت اعتراض رسمی ایران را فراهم کند.

> **از نظر حقوقی، پیگیری تحریم هوایی امریکا علیه ایران از طریق ایکائو می‌تواند یکی از مسیرهای اصلی ایران برای اعتراض به این اقدامات و بررسی انطباق آنها با قواعد هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی باشد. در عین حال، هرگونه اقدام محدودکننده در سطح بین‌المللی باید با توجه به منشور ملل متحد و سازوکارهای پیش‌بینی‌شده در آن ارزیابی شود**

اخبار

احضار سفیر انگلیس به وزارت خارجه



سفیر انگلیس در تهران در پی اتهام‌زنی نخست‌وزیر این کشور علیه کشورمان درباره حادثه نزدیک پایگاه هوایی فرفورد، روز پنجشنبه گذشته از سوی مجید تخت‌روانچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه احضار و مراتب اعتراض شدید ایران نسبت به رویکرد دولت انگلیس به وی ابلاغ شد. این احضار پس از آن صورت گرفت که «اندی برنهام» نخست‌وزیر انگلیس سه روز پیش مدعی شد نشانه‌هایی از نقش ایران در حادثه یکشنبه گذشته در نزدیکی پایگاه هوایی فرفورد وجود دارد؛ ادعایی که بدون ارائه جزئیات درباره مستندات آن مطرح شد و لندن نیز اعلام کرد در این زمینه با مقام‌های آمریکایی در تماس نزدیک است. این اظهارات به حادثه بامداد یکشنبه ۲۷ سپتامبر، برابر با ۵ مهر بازمی‌گردد؛ زمانی که پس از گزارش مشاهده سه خودروی مشکوک در نزدیکی پایگاه هوایی فرفورد در منطقه گلاسترشر، پلیس مسلح وارد عمل شد و پنج مرد را بازداشت کرد. پلیس ضدتروریسم انگلیس ابتدا افراد بازداشت‌شده را به ظن جرائم مرتبط با قانون مواد منفجره و سپس به ظن «آمادگی برای اقدام تروریستی» تحت بازجویی قرار داد، اما هر پنج نفر پس از بازجویی با قرار وثیقه آزاد شدند و تحقیقات درباره آنها همچنان ادامه دارد. مقام‌های انگلیسی اعلام کرده‌اند افراد بازداشت‌شده همگی اتباع انگلیس، ساکن لندن و در دهه سوم زندگی خود هستند.

در همین چارچوب، نخست‌وزیر انگلیس در پاسخ به پرسشی درباره مبنای ارتباط دادن ایران با این حادثه، گفت نمی‌تواند وارد جزئیات شود. این اظهارات نخستین مورد از زمان وقوع حادثه بود که در آن، نخست‌وزیر انگلیس به‌طور مستقیم ایران را به این پرونده مرتبط کرد.

تخت روانچی در جلسه احضار با رد این ادعا، آن را بی‌اساس دانست و خواستار توضیح رسمی دولت انگلیس و اصلاح رویکرد این کشور در قبال ایران شد. او همچنین با اشاره به اقدامات انگلیس علیه ایران از جمله در اختیار گذاشتن پایگاه‌ها و امکانات تحت صلاحیت این کشور برای تجاوز نظامی آمریکایی-صهیونیستی تأکید کرد لندن باید درباره مسئولیت خود پاسخگو باشد. معاون سیاسی وزیر امور خارجه همچنین گفت طرح اتهام درباره حادثه فرفورد نمی‌تواند همدستی انگلیس در تجاوز نظامی را تحت‌الشعاع قرار دهد. همزمان، «سیدعباس عراقچی» وزیر امور خارجه نیز با رد اتهام‌های مطرح‌شده، با اشاره به آزادی افراد بازداشت‌شده گفت لندن در جست‌وجوی مقصر، ایران را در جای نادرست هدف قرار داده است.

ایران خواستار تقویت تردد هوایی با عراق شد

وزارت امور خارجه ایران در بیانیه‌ای خطاب به عراق، روابط راهبردی و حسن هم‌جواری تهران و بغداد را مورد تأکید قرار داد و خواستار رفع محدودیت‌ها و بازگشت پروازهای دو کشور به شرایط عادی شد. این موضع‌گیری در شرایطی اعلام شده است که محدودیت های هوایی آمریکا علیه ایران از اول مهر ۱۴۰۵ وارد مرحله تازه‌ای شده و واشنگتن ۲۷ شرکت هواپیمایی ایرانی را تحریم کرده است. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا نیز هشدار داده شرکت‌ها و فرودگاه‌هایی که به ایرلاین‌های تحریم‌شده ایرانی سوخت یا خدمات فرودگاهی ارائه دهند یا امکان فروش بلیت آنها را فراهم کنند، ممکن است با تحریم مواجه شوند یا دسترسی خود به نظام مالی دلاری را از دست بدهند. وزارت امور خارجه ایران در واکنش به این اقدامات، تحریم‌های آمریکا و اجرای فراسرزمینی آنها را غیرقانونی و مغایر با اصول منشور سازمان ملل متحد، حقوق بین‌الملل و اصل احترام به حاکمیت ملی کشورها دانست و تأکید کرد چنین اقداماتی علاوه بر ایجاد اختلال در حمل‌ونقل هوایی، می‌تواند روابط دوستانه میان کشورها، به‌ویژه همسایگان را تحت تأثیر قرار دهد. بر همین اساس، تهران با اشاره به پیوندهای تاریخی، مذهبی، فرهنگی و مردمی ایران و عراق، محدودیت‌های ایجادشده در مسیر تردد هوایی میان دو کشور را خلاف مصالح و منافع مشترک دانست.

در این بیانیه تأکید شده است که میلیون‌ها ایرانی و عراقی برای تجارت، زیارت، گردشگری، تحصیل و دریافت خدمات درمانی میان دو کشور تردد می‌کنند و استمرار محدودیت‌های هوایی، مشکلات جدی برای مسافران، زائران، بیماران، دانشجویان و فعالان اقتصادی ایجاد خواهد کرد.

وزارت امور خارجه ایران در ادامه از عراق خواست با اتخاذ تصمیم‌های مقتضی، زمینه رفع محدودیت‌ها و ازسرگیری شرایط عادی پروازهای خطوط هوایی دو کشور را فراهم کند. همزمان، وزارت خزانه‌داری آمریکا در ادامه تحریم‌های خود علیه ایران، دو فرد و ۲۸ شرکت مرتبط با بخش‌های خودروسازی و حمل‌ونقل را نیز هدف قرار داد.

در این فهرست نام ایران‌خودرو، سایپا، پارس‌خودرو، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رجا و برخی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی دیده می‌شود. واشنگتن همچنین چند شرکت خارجی در اندونزی، امارات، ترکیه و هنگ‌کنگ را که به ادعای وزارت خزانه‌داری آمریکا در تأمین یا انتقال قطعات خودرو و کامیون برای ایران نقش داشته‌اند، تحریم کرده است.

تلاش آمریکا برای دور زدن وتوی روسیه و چین



آمریکا پس از وتوی روسیه و چین در شورای امنیت سازمان ملل درباره تشکیل هیأت نظارت بر تحریم‌های ایران، از ایجاد یک سازوکار مستقل برای پیگیری و اجرای این تحریم‌ها خبر داد. مایک والتز، نماینده آمریکا در سازمان ملل روز پنجشنبه اعلام کرد واشنگتن به صورت مستقل هیأتی را برای نظارت بر اجرای تحریم‌های ایران تشکیل خواهد داد. این اظهارات پس از آن مطرح شد که روسیه و چین با تشکیل یا تمدید مأموریت هیأت کارشناسی مرتبط با تحریم‌های ایران در شورای امنیت مخالفت کردند. به گزارش الجزیره، والتز در سخنرانی خود در شورای امنیت، وتوی روسیه و چین را محکوم کرد و گفت آمریکا برای ایجاد سازوکاری مستقل در این زمینه اقدام خواهد کرد. او همچنین در پیامی ویدیویی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد: «ما هیأت خودمان را تشکیل خواهیم داد.»

نماینده آمریکا از کشورهای عضو سازمان ملل خواست به این سازوکار بپیوندند و مدعی شد هدف از تشکیل آن، اطمینان از این است که ایران به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکند. پیش از اجرای توافق هسته‌ای، شورای امنیت سازمان ملل در سال ۲۰۰۶ و بر اساس قطعنامه ۱۷۳۷، کمیته‌ای موسوم به «کمیته ۱۷۳۷» ایجاد کرده بود. این کمیته که اعضای آن را هر ۱۵ عضو شورای امنیت تشکیل می‌دادند، مسئولیت نظارت بر اجرای تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمال‌شده علیه ایران را برعهده داشت. کمیته ۱۷۳۷ تا سال ۲۰۱۵ فعال بود اما پس از اجرای برجام و تصویب قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت، فعالیت آن پایان یافت. پس از آن، انگلیس، فرانسه و آلمان در ۶ مهر سال گذشته با طرح ادعاهایی درباره برنامه هسته‌ای ایران روند فعال‌سازی سازوکار موسوم به «مکانیسم ماشه» را آغاز کردند. این اقدام با مخالفت روسیه و چین مواجه شد. مسکو و پکن با رد استدلال سه کشور اروپایی درباره تداوم اعتبار قطعنامه‌های پیشین علیه ایران، اعلام کردند بازگشت خودکار تحریم‌ها را فاقد اعتبار می‌دانند. آمریکا نیز ۲۶ شهریور برای تمدید مأموریت کمیته تحریم‌های ایران تلاش کرد، اما این اقدام با وتوی روسیه و چین روبه‌رو شد. واشنگتن اکنون با اعلام تشکیل هیأت مستقل، درصدد ایجاد سازوکاری خارج از چارچوب مورد توافق شورای امنیت برای پیگیری اجرای تحریم‌های ایران است؛ اقدامی که می‌تواند اختلافات میان آمریکا، روسیه و چین درباره نحوه اجرای قطعنامه‌های مرتبط با ایران را تشدید کند.

مناقصه عمومی

گروه صنعتی بارز (سهامی عام) (نوبت سوم)

با شناسه ملی:۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد درخصوص احداث نیروگاه خورشیدی ۱۱ مگاواتی فتوولتائیک در زمینی به مساحت ۱۵/۷۶ هکتار واقع در استان کرمان با شرایط EPCF و از طریق برگزاری مناقصه عمومی، از پیمانکاران واجد شرایط در این حوزه دعوت به همکاری نماید. لذا تقاضا می‌شود جهت شرکت در مناقصه عمومی پاکات "الف"(تضامین)، "ب"(پیشنهاد فنی)، "ج"(پیشنهاد قیمت(ارزی-ریالی)) - را **به‌صورت جداگانه** حداکثر تا تاریخ ۲۱ مهرماه ۱۴۰۵ ارائه نمایند.

۱. **بابت تضمین شرکت در مناقصه**، می‌بایست **ضمانت‌نامه بانکی** به مبلغ **۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰** ریال در پاکت دربسته ارسال گردد.

۲. در مورخ ۲۲ مهرماه ۱۴۰۵ صرفاً گشایش پاکات "الف و ب" انجام خواهد شد.

۳. جهت دریافت اسناد فنی شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۱ مهر ماه ۱۴۰۵ لغایت ۱۴ مهر ۱۴۰۵(حداکثر تا پایان وقت اداری ساعت ۱۶:۲۰) به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

تهران - خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک۱۰۱ - اداره کل حراست، جناب آقای بیرانوند(شماره تماس:۸۶۷۹۶۰۰۰)، کدپستی ۱۵۵۳۶۱۶۳۱۱

بازسازی

آگهی مناقصه عمومی
(دو مرحله‌ای)
نوبت اول

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه
۱	۱۴۰۵/ت/۰۰۷	بهینه‌سازی طرح سامانه سکان، تأمین ساخت و نظارت بر نصب و نظارت بر راه‌اندازی ۳ مجموعه کامل سامانه هدایت و سکان (شامل باورپک، تیغه سکان، سیستم کنترل و مانیتورینگ و کلیه متعلقات مربوطه) مرتبط به سه فروند شناور	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

● **شرایط اختصاصی**
کلیه متقاضیان می‌بایست: ۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت مربوطه را داشته باشند ۲-دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارای حسن سابقه مرتبط باشند ۴- دارا بودن و ارائه گواهی‌نامه معتبر سمتا (دارای تاریخ اعتبار) و یا درصورت عدم وجود گواهی‌نامه مربوطه، ثبت‌نام در مرکز راهبردی سامانه مدیریت تأمین‌کنندگان ودجا (سمتا) (طبق مدارک ارائه شده در اسناد مناقصه) الزامی می‌باشد.

● **محل و مهلت فروش و نحوه دریافت و عودت اسناد:**
از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ غیر از ایام تعطیل رسمی از ساعت ۷ صبح تا پایان وقت اداری از طریق مراجعه حضوری به آدرس:
بندرانزلی- بعد از پل ولایت - خیابان تکاوران - خیابان مهدیه - روبه‌روی معاونت صید و بنادر ماهیگیری - صنایع دریایی شهید تمجیدی به‌شماره تلفن: ۰۱۳-۴۳۵۱۰۱۹۱ و نمابر ۰۱۳-۴۳۵۱۰۰۵۳

مهلت عودت و تحویل پیشنهادات: از زمان دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ ساعت ۱۶

● **مبلغ فروش اسناد مناقصه:**
مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت هر مناقصه.
واریز به‌شماره شبا IR۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۰۱۱۴۳۲۰۴۰۰۵۰۴۰۰۴ به نام سازمان صنایع دریایی نزد بانک سپه

-سایر شرایط و استانداردها و گواهی نامه‌های لازم در اسناد مناقصه اعلام شده است.
-پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اعلام تمدید مهلت ارائه پیشنهادات فراخوان عمومی شناسایی و دعوت از متقاضیان

جهت واگذاری حق بهره‌برداری از انبارها و تأسیسات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک

واقع در پهنه جنوبی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

در راستای جذب مشارکت بیشتر و فراهم‌آوردن فرصت کافی برای ارزیابی توانمندی شرکت‌ها و اشخاص حقوقی ذی‌صلاح، بدین‌وسیله مهلت ارسال اسناد و مدارک مربوط به پیشنهادات فراخوان عمومی شناسایی و دعوت از متقاضیان، به‌منظور واگذاری حق بهره‌برداری از انبارها و تأسیسات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک واقع در پهنه جنوبی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، تمدید می‌گردد.

از کلیه شرکت‌ها، مؤسسات و مجموعه‌های دارای صلاحیت و تجربه مرتبط درزمینه‌های انبارداری، لجستیک، زنجیره تأمین، خدمات بار و کالا، حمل‌ونقل و بهره‌برداری از تأسیسات لجستیکی دعوت می‌شود، درصورت تمایل به مشارکت در این فراخوان، آمادگی و مشخصات خود را به این شرکت اعلام نمایند.

محورهای موردنظر برای واگذاری شامل موارد زیر می‌باشد:
۱. بهره‌برداری و مدیریت انبارها و فضاهای مربوط؛
۲. بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات و زیرساخت‌های مرتبط؛
۳. ارائه خدمات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک؛
۴. مدیریت، ساماندهی و ارائه خدمات مرتبط با ورود، خروج، جابه‌جایی، نگهداری و پردازش کالا؛
۵. ارائه سایر خدمات لجستیکی مرتبط حسب نظر و نیاز گمرک منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و براساس قوانین و مقررات مربوطه.

● متقاضیان می‌بایست به‌صورت مکتوب، اطلاعات مربوط به سوابق فعالیت، تجربه و توانمندی‌های فنی و اجرایی، سوابق بهره‌برداری از مراکز و تأسیسات مشابه، ظرفیت عملیاتی، امکانات و تجهیزات، توان مالی و سایر اطلاعات مرتبط را ارائه نمایند.

● متعاقباً از متقاضیان که اعلام آمادگی نموده و صلاحیت‌های آنها تأیید می‌گردد جهت خرید و تکمیل اسناد فراخوان دعوت به‌عمل خواهد آمد.

● این فراخوان صرفاً به‌منظور شناسایی متقاضیان و ارزیابی اولیه ظرفیت و توانمندی فعالان این حوزه منتشر می‌گردد و انتشار آن هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) نسبت به واگذاری، انعقاد قرارداد یا پذیرش پیشنهاد متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. شرایط، نحوه واگذاری، مدت بهره‌برداری، الزامات فنی و اجرایی و سایر شرایط مربوط، متعاقباً و در چارچوب ضوابط و مقررات مربوط تعیین و به متقاضیان واجد شرایط اعلام خواهد شد.

● **آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک:** حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸.

● **نحوه ارسال مدارک:** متقاضیان می‌توانند مدارک و مستندات خود را به نشانی: تهران، کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج‌فارس، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تحویل یا از طریق پست الکترونیکی به نشانی Secretariat@ikac.ir ارسال نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877