«ایران» از وضعیت راه‌ها و پایانه‌های مرزی آذربایجان شرقی گزارش می‌دهد

بازسازی راه‌های آسیب‌دیده در کریدور شمال‌غرب

حمل و نقل

در فروردین‌ماه امسال، دشمن به چهار پل در محورهای مواصلاتی آذربایجان شرقی، از جمله آزادراه تبریز-زنجان و جاده قدیم تبریز-میانه، حمله کرد و تعدای از پل‌ها و بخش‌هایی از راه‌های مهم در کریدورهای این منطقه به‌خاطر این حمله‌ها آسیب دید. با توجه به اهمیت این محور در کریدورهای منطقه‌ای و مرزی، روند بازسازی این پل‌ها بلافاصله پس از وقوع حادثه و با احداث مسیرهای انحرافی از دو طرف پل‌ها آغاز شد تا با اجرای عملیات عمرانی، تردد در این محورها متوقف نشود. عبدالحسین علی‌اکبری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با «ایران» جدیدترین وضعیت پل آسیب دیده آزادراه تبریز- زنجان و بخش‌های دیگری از زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در این استان را که در جنگ مورد اصابت قرار گرفته تشریح کرد.

وی گفت: «یکی از مهم‌ترین پل‌های آسیب‌دیده، پل هشت‌دهانه بیات در کیلومتر ۱۰۰ آزادراه تبریز-زنجان بود که در هجدهم فروردین‌ماه سال‌جاری مورد اصابت موشک قرار گرفت و آسیب زیادی دید. در این پل، دو دهانه ۲۰ متری در بخش میانی آسیب دید و ارتباط آزادراه به‌طور کامل قطع شد. با این حال، با استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات دولتی و بخش خصوصی، مسیرهای انحرافی در دو طرف پل احداث شد و تردد در محور ادامه پیدا کرد؛ هرچند کاهش سرعت عبور خودروها، مشکلاتی را برای جریان ترافیک به وجود آورد.

به گفته علی اکبری همزمان، سه پل دیگر نیز در محور قدیم تبریز-میانه آسیب دیدند؛ از جمله پلی در کیلومتر ۱۰ جاده میانه-تبریز، پلی در مجاورت تونل شماره یک جاده تبریز-میانه و پل محدوده بستان‌آباد که عملیات مرمت و بازسازی این پل‌ها نیز پس از ایجاد مسیرهای جایگزین آغاز شد.

بر اساس اعلام مدیرکل راهداری استان آذربایجان شرقی، مجموع خسارت واردشده به زیرساخت‌های ارتباطی منطقه در محورهای تبریز-صوفیان، مراغه و هشترود، همچنین راهدارخانه شبلی در محور قدیم تبریز-بستان‌آباد و راهدارخانه مجاور تونل میانه-زنجان، حدود ۵۴۱ میلیارد تومان برآورد شده است. در جریان این حوادث، هفت دستگاه از ماشین‌آلات سنگین نیز آسیب دیدند. علی اکبری افزود: «در میان پل‌های آسیب‌دیده در جنگ در آذربایجان شرقی، پل بیات اکنون به حدود ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و پیش‌بینی می‌شود تردد در آن به‌زودی از سر گرفته شود. برای بازسازی دو دهانه هشت‌متری این پل، حدود ۲۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.»

مدیرکل راهداری آذربایجان شرقی با اشاره به موضوع تأمین منابع برای مرمت پل‌های آسیب دیده در منطقه شمال غرب کشور گفت: «عمده اعتبارات بازسازی از منابع ملی تأمین شده و بخش محدودی نیز از منابع استانی اختصاص یافته است. اجرای عملیات نیز با استفاده از ظرفیت پیمانکاران استانی در حال انجام است.»

توسعه مسیرهای ترانزیتی

بخشی از طرح‌های عمرانی و اعتباری منطقه شمال غرب کشور به مسیر جلفا و کریدور ارس اختصاص دارد. مدیرکل راهداری آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه کریدورهای اصلی منطقه شامل محور تهران-قزوین-زنجان-تبریز-بازرگان، کریدور ارس و مسیرهای ارتباطی تبریز-مرند-بازرگان است، افزود: «همچنین مسیر تهران-تبریز نیز از جمله محورهای مهم ارتباطی کشور به شمار می‌رود و در ارتباطات حمل‌ونقلی با جمهوری آذربایجان و سایر کشورهای منطقه نقش دارد.»

در استان آذربایجان شرقی، دو پایانه مرزی جلفا و نوردوز فعال است. به گفته مدیرکل راهداری آذربایجان شرقی، در این پایانه‌ها، هم فعالیت‌های وارداتی و هم صادراتی انجام می‌شود و دستگاه‌های مختلفی از جمله گمرک، سازمان منطقه آزاد و انبارهای عمومی در فرآیند تردد و ترخیص کالا مشارکت دارند. وی خاطرنشان کرد: «به‌طور متوسط، روزانه حدود ۳۵۰ دستگاه کامیون از مرز جلفا عبور می‌کند. میزان تردد کامیون‌ها در مرز نوردوز نیز به حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه در روز می‌رسد. تلاش مسئولان بر این است که فرآیند ترخیص کالا با حداکثر سرعت انجام شود. با این حال، در برخی مقاطع، کامیون‌ها به دلایل مختلف با توقف و ماندگاری طولانی مواجه شده‌اند و حتی مواردی از توقف ۱۰ تا ۱۲ روزه کامیون‌ها نیز گزارش شده است.»

در میان پل‌های آسیب‌دیده در جنگ در آذربایجان شرقی، پل بیات اکنون به حدود ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و پیش‌بینی می‌شود تردد در آن به‌زودی از سر گرفته شود. برای بازسازی دو دهانه هشت‌متری این پل، حدود ۲۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است

علی اکبری گفت: «کندی تردد در پایانه‌های مرزی، علاوه بر مسائل مربوط به گمرک، به فعالیت و هماهنگی دستگاه‌های مختلف مستقر در پایانه‌ها نیز ارتباط دارد. مسئولان استانی اعلام کرده‌اند که برای کاهش این مشکلات، جلسات مشترکی با طرف ترکیه‌ای برگزار شده و موضوع تسهیل تردد کامیون‌ها و کاهش زمان توقف آنها در مرزها در حال پیگیری است.»

ظرفیت راه‌های استان و اهمیت مسیرهای ترانزیتی

آذربایجان شرقی در مجموع حدود ۱۵ هزار کیلومتر انواع راه دارد. در این میان، محورهای تبریز-مرند-بازرگان، تهران-تبریز و مسیرهای منتهی به مرزهای جلفا و نوردوز، از اهمیت ویژه‌ای در جابه‌جایی کالا، صادرات، واردات و ترانزیت برخوردارند. به گفته مدیرکل راهداری آذربایجان شرقی، پس از وقوع جنگ، بخشی از روند حمل‌ونقل کالا در منطقه با اختلال مواجه شد و موضوع ماندگاری کامیون‌ها در مرزها، بویژه در مسیر ترکیه، افزایش یافت. با این حال، با برگزاری جلسات مشترک و فعال بودن مدیریت پایانه‌های مرزی، تلاش شده است ظرفیت پذیرش و عبور کامیون‌ها افزایش پیدا کند. در شرایط عادی، ظرفیت عبور کامیون از برخی پایانه‌ها حدود ۳۰۰ دستگاه در روز بوده، اما در مقاطعی این میزان به ۴۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه در روز رسیده است. با وجود این افزایش ظرفیت، به دلیل حجم بالای تقاضا، مسائل مربوط به ترخیص، هماهنگی میان دستگاه‌های مستقر در پایانه‌ها و آثار ناشی از جنگ و عملیات بازسازی، همچنان در برخی روزها توقف کامیون‌ها ادامه دارد.

مسئولان تأکید دارند که روند بازسازی زیرساخت‌های آسیب دیده، توسعه مسیرهای ترانزیتی و رفع موانع تردد در پایانه‌های مرزی باید همزمان دنبال شود؛ زیرا محورهای ارتباطی آذربایجان شرقی، علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، در اتصال کشور به بازارهای قفقاز، ترکیه و مسیرهای بین‌المللی نقش مهمی دارند.

نوزدهمین نمایشگاه برق و انرژی مشهد برگزار می‌شود

تمرکز بر تجدیدپذیرها، تأمین مالی و بازار منطقه

نیرو

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران با انتقاد از برخی سیاست‌های حوزه انرژی و محدودیت حضور بخش خصوصی، از کاهش صادرات تجهیزات برق در ۱۰ ماهه ۱۴۰۴ خبر داد. هم‌زمان برگزارکنندگان نمایشگاه انرژی مشهد اعلام کردند این رویداد با حضور بخش‌های برق، نفت، گاز و پتروشیمی برگزار می‌شود.

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران در نشست خبری که روز گذشته در این فدراسیون برگزار شد در پاسخ به سؤال خبرنگار روزنامه ایران درباره کارآمدی سازوکارهای معاملاتی برق در بورس انرژی برای جذب سرمایه‌گذاری و کمک به کاهش ناترازی، گفت: «برخی از این برنامه‌ها و اهداف دارای نقد و انتقاداتی است زیرا در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌ها، چالش‌ها و مشکلاتش بررسی نمی‌شود. در واقع در اغلب مواقع سیاست‌ها به صورت آزمایشی در گام اول اجرا می‌شود اما بعد از مدتی متوجه می‌شویم آنها بدون از بین بردن مشکلات پایه‌گذاری شده‌اند.» کیوان جودی افزود: «از سوی دیگر این موضوعات می‌بایست زمینه مشارکت فعال بخش خصوصی را در کنار حاکمیت فراهم کنند؛ با این حال محدودسازی حضور بخش خصوصی در عمل مانع از دستیابی به نتایج مطلوب و پیش‌بینی شده، می‌شود.

وی در ادامه اظهار کرد:« وضعیت صنعت کشور با توجه به شروع سالی که با آغاز جنگ همراه بود شرایط مناسبی ندارد و این موضوع باعث رکود در صنایع مختلف از جمله صنعت نمایشگاهی شده است.

به طوری که رویدادهای خرداد سال گذشته آغاز شد شوک بزرگی به صنعت وارد کرد و موجب شد در اسفند ماه ۱۴۰۴ تمامی حوزه‌های صنعتی دچار چالش شوند. چالشی که متأسفانه از ابتدای سال تاکنون ادامه دارد و منجر به رکود در صادرات شده است.»

افت ۲۹۵ میلیون دلاری صادرات تجهیزات برق

جودی با اشاره به آمار گمرک تصریح کرد: «براساس داده‌های موجود متأسفانه پس از ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ به آمارهای صادراتی دسترسی نداریم. اما در بررسی آمارهای تجهیزات صنعت برق مشاهده می‌کنیم که در ۱۰ ماهه ۱۴۰۴ صادرات ما ۲۹۵ میلیون دلار بوده که این رقم در سال ۱۴۰۳ معادل ۳۱۸ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۲ معادل ۳۱۵ میلیون دلار بود همین ارقام نشان دهنده شروع رکود از خرداد ماه است. ما این آمارها را به‌عنوان یک تشکل بررسی می‌کنیم تا مبنای برنامه‌ریزی برای حضور اعضای ما در نمایشگاه شود.» جودی تأکید کرد:« فدراسیون صادرات انرژی با پشتوانه ۲۴ تشکل عضو در حوزه‌های نفت، گاز، پتروشیمی و برق، به این نتیجه رسیده است که نسخه‌های قدیمی دیگر پاسخگو نیستند و باید راهکارهای جدیدی برای برون رفت از بحران اتخاذ کرد. اولویت‌های اصلی ما اکنون توسعه زیرساخت‌ها، افزایش بهره‌وری، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تأمین مالی پروژه‌هاست.»

طی ۱۰ ماه ابتدای سال گذشته ۲۹۵ میلیون دلار تجهیزات صنعت برق صادر شده که این عدد کمتر از سال ۱۴۰۳ است

حضور نفت، گاز و پتروشیمی در کنار صنعت برق

وی عنوان کرد:« در چنین شرایطی نمایشگاه دیگر صرفاً محلی برای عرضه محصولات نیست، بلکه بستری برای ارتباطات تجاری، انتقال دانش و همکاری‌های جدید است. به همین دلیل در نوزدهمین دوره نمایشگاه برق مشهد سعی کرده‌ایم تمام دغدغه‌ها و مشکلات این صنعت را لحاظ کنیم. تمرکز ما این است که با توجه به آسیب‌های وارد شده به زیرساخت‌های کشور تمامی زنجیره‌های حوزه انرژی را در کنار یکدیگر داشته باشیم. در جلساتی که با مجری نمایشگاه داشتیم، به این نتیجه رسیدیم که علاوه بر صنعت برق، هشتمین نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی نیز هم‌زمان برگزار می‌شود.» جودی خاطر نشان کرد:« نگاه ما و برگزارکنندگان صرفاً برگزاری یک نمایشگاه نیست؛ بلکه قصد داریم تمام زنجیره‌های انرژی را برای بازسازی زیرساخت‌ها و افزایش بهره‌وری در کنار هم قرار دهیم. دراین شرایط می‌طلبد که تمامی تأثیرگذاران این حوزه مشارکت کنند تا بتوانیم در سال جاری با شرایط دشواری که آغاز شده ،نقشی در حفظ و تقویت صنعت و اقتصاد کشور داشته باشیم.»

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
صندوق ضمانت صادرات ایران - شماره ۱۴۰۳/۰۱

صندوق ضمانت صادرات ایران در نظر دارد نصب و راه‌اندازی پنل خورشیدی را با برگزاری مناقصه عمومی، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، تحت شماره نیاز (۲۰۰۵۰۰۱۰۶۶۰۰۰۰۰۶) برگزار نماید. متقاضیان دارای سابقه و راه‌اندازی پنل خورشیدی می‌توانند جهت شرکت در مناقصه، کسب اطلاعات، ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) با شماره دفتر ثبت‌نام امضای الکترونیکی ۱۴-۸۸۹۲۴۶۰۵-۰۲۱ و مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ۱۴۵۶ تماس حاصل نموده و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

زمان انتشار آگهی در سامانه: روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها (پیشنهادها) و اعلام برنده: ساعت ۰۰ / ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹
نکات قابل توجه:
۱- مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به آدرس فوق برگزار می‌شود و کلیه مراحل شامل پرداخت ودیعه شرکت در مناقصه، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پیشنهادات، اعلام برنده و واریز وجه مناقصه، در بستر سامانه مذکور انجام خواهدشد.
۲- آگهی نوبت اول مناقصه در روزنامه ایران نیز در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ درج و آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ منتشر شده است.
۳- برای هماهنگی بازدید و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۷۵۳۸۳۸ و تلفن همراه ۰۹۱۲۲۱۷۷۲۹۱ تماس حاصل نموده و یا به سایت www.egfi.org مراجعه فرمایید.

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فنی بازرگانی

مناقصه گزار: شرکت مولد نیروی شاهد
موضوع مناقصه: خرید تجهیزات مورد نیاز نیروگاه خورشیدی پروژه صفه اصفهان
محل انجام کار: تهران خیابان مطهری، خیابان کوه نور پلاک ۲۲
مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی(مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۳۰) تا ساعت ۸،۰۰ مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۰۵ به آدرس تهران خیابان مطهری خیابان کوه نور پلاک ۲۲ (دبیرخانه شرکت)، با در دست داشتن کارت ملی، معرفی نامه و فیش بانکی (بشرح ذیل) مراجعه نمایند. (ارائه فیش واریزی خرید اسناد هنگام ارائه پاکات پیشنهادی الزامی است)
مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۲۰ میلیون ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۰۱۰۰۰۰۰۶۷۸۰۰۵ و یا شماره شبا ۷۴۰۶۶۰۰۰۰۰۰۱۰۰۰۰۶۷۸۰۰۵ بانک دی شعبه قائم مقام فراهانی به نام شرکت مولد نیروی شاهد واریز و فیش بانکی هنگام دریافت اسناد ارائه گردد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برابر با ۶۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شصت و پنج میلیارد ریال) و بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر به نفع کارفرما یا چک صیادی ثبت شده در سامانه صیاد یا سفته با امضای صاحبان امضای مجاز با مهر شرکت و یا واریزی نقدی می باشد.
مهلت و محل ارائه پیشنهادات(پاکات): تاریخ ارائه پیشنهادات(پاکات) حداکثر تا ساعت ۸،۰۰ مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۰۵ به نشانی تهران خیابان مطهری خیابان کوه نور پلاک ۲۲ (دبیرخانه شرکت) می باشد.
بازگشایی پاکات: در ساعت ۱۰صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۰۵ سالن جلسات شرکت مولد نیروی شاهد برگزار می گردد.
سایر شرایط: به پیشنهاد های فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در فراخوان ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
لازم بذکر است شرکت مولد نیروی شاهد در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
جهت هماهنگی و کسب اطلاعات با شماره های ۰۹۱۸۶۷۹۹۳۲۱ آقای مجید سجادی تماس حاصل فرمایید.

نوبت اول

آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۵۲۳۰/ت ک م ع/۲۴۶۴
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

میکروبیل مکانیکی

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

TORC TENDERS

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵/۱۳)

NPPD
شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران

۱- موضوع: مناقصه بهسازی و تعمیرات ساختمان آتش‌نشانی نیروگاه اتمی بوشهر
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
۳- نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان آفریقا، کوچه تندیس، شماره ۸، کدپستی ۱۹۱۵۶۱۳۶۶۳ ، تلفن ۰۲۱-۲۴۸۸۲۲۲۲ ، فکس ۰۲۱-۲۲۰۵۸۴۸۰
۴- نشانی محل خرید اسناد: بوشهر، نیروگاه اتمی، ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری، گروه قراردادها، تلفن ۴-۰۷۷۳۱۱۱۲۵۵۳، فاکس ۰۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹
۵- مبلغ برآورد اولیه: ۱۰۲/۶۸۸/۶۲۶/۵۳۸ ریال
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵/۱۳۴/۴۳۱/۳۲۷ ریال
۷- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۸- برنامه زمانی مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸، به نشانی محل خرید اسناد مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۳۰۴۰۱۸۷۸۴ با شناسه پرداخت ۳۶۸۲۹۰۱۶۰۱۰۱۰۳۵۵۶۴۶۹۱۱۱۳۰۲۲۰۰۱ نزد بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ برگشت نمایند.
۹- جلسه بازگشایی پیشنهادات مناقصه‌گران در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ در محل سالن کنفرانس ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر برگزار می‌گردد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.
۱۱- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

گروه قراردادها شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵/۱۲)

BNPP
شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)

۱- موضوع: انجام خدمات مشاوره و طراحی اجرای سیستم هوای پاک نیروگاه اتمی بوشهر
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر
۳- نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر - نیروگاه اتمی - ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری - گروه قراردادها - تلفن ۴-۰۷۷ ۳۱۱۱۲۵۵۳ فاکس ۰۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۶- شرکت‌های دارای صلاحیت مشاوره و طراحی در تخصص‌های تأسیسات برق و مکانیک ساختمان‌های صنعتی از سازمان برنامه و بودجه و یا شرکت‌های دارای صلاحیت طراحی در حوزه تأسیسات نیروگاهی و یا دارای تجربه در طراحی و مشاوره اجرای سیستم هوای پاک می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹، به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، گواهی صلاحیت و فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ریال به‌شماره شبا IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۳۰۴۰۱۸۷۸۴ با شناسه پرداخت ۳۶۸۲۹۰۱۶۰۱۰۱۰۳۵۵۶۴۶۹۱۱۱۳۰۲۲۰۰۱ نزد بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
* ارائه تصویر گواهی صلاحیت، در زمان دریافت اسناد الزامی می‌باشد.
۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.
۸- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

گروه قراردادها شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر

پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷

آگهی مناقصه خرید ۳۵ دستگاه تبلت

سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد،از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید ۳۵دستگاه تبلت SAMSUNG مدل Galaxy TAB S10 FE 5G حافظه ۱۲۸ و RAM 8 با قابلیت پشتیبانی از سیم کارت به‌همراه محافظ صفحه تبلت، قاب محافظ بدنه و پک شارژر تبلت اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجدشرایط دعوت به‌عمل می‌آید پس از واریز مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیون ریال) به‌شماره حساب ۰۱۱۶۷۳۵۶۴۵۰۰۷ به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی، نزد بانک ملی به‌همراه اصل فیش واریزی و مدارک احراز هویت به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه ستاری (شمال)، میدان دانشمند شهید طهرانچی، بلوار شهدای حصارک، سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی، بلوک ۶ اداری، طبقه چهارم، اداره امور قراردادها، مناقصات و مزایدات مراجعه یا با شماره ۴۷۹۱۶۴۵۲ تماس حاصل کرده و نسبت به دریافت اسناد و اوراق شرایط شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
• هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود و دانشگاه در رد و قبول پیشنهادات دارای اختیار تام است.
• آخرین مهلت دریافت و عودت اسناد، ده روز کاری پس از انتشار آگهی است.

معاونت پشتیبانی مرکز اداری، مالی و پشتیبانی سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی

نوبت دوم

ایرانول
آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

• مرحله اول:
شرکت نفت ایرانول در نظر دارد «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغن‌سازی تهران و مجتمع ظرفسازی» را از طریق مناقصه عمومی به اجرا بگذارد. لذا از علاقه‌مندان که دارای توانمندی و تجربه لازم در این زمینه هستند و شرایط لازم: ۱- دارابودن تأییدیه‌های لازم از وزارت کار و پروانه معتبر از مراجع صلاحیت‌دار در زمینه خدمات سرویس مسافربری ۲-دارابودن رزومه کاری مرتبط، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد و مدارک مورد نیاز این شرکت به سایت شرکت نفت ایرانول، به آدرس(www.iranol.ir) قسمت مناقصات مراجعه نموده و پس از تکمیل، جهت تحویل مدارک درخواستی، در قالب لوح فشرده (CD) تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به آدرس: تهران- خیابان ملاصدرا- پلاک ۱۹۷- دبیرخانه محرمانه شرکت نفت ایرانول (کدپستی:۱۹۹۳۶۴۳۱۱۴) ارسال نمایند.
برروی پاکات قید شود مربوط به مناقصه «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغن‌سازی تهران و مجتمع ظرفسازی و بسته بندی شرکت نفت ایرانول»
• مرحله دوم:
اخذ استعلام قیمت درمرحله دوم مناقصه از شرکت‌کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند انجام خواهد شد.
شماره تماس جهت پاسخگویی:
۵۵۲۲۵۵۳۶ (واحد خدمات بازرگانی)