سیدعباس عراقچی در مجمع گفت‌وگوی جهانی ۲۰۲۶:

امنیت خاورمیانه را نمی‌توان از بیرون دیکته کرد

خبر

سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان، دیروز ۲۸ شهریور در کنفرانس «فراخوانی برای یک چرخش جهانی: بازگرداندن توسعه به مرکز توجه، احیای کرامت انسانی و بازسازی عدالت در جهانی پرآشوب» در مجمع گفت‌وگوی جهانی ۲۰۲۶ که به میزبانی انجمن سیاست خارجی اندونزی برگزار شد، با اشاره به شکل‌گیری الگویی خطرناک در جهان، توضیح داد: «الگویی که در آن زور نظامی، دیگر به‌عنوان آخرین راه‌حل مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، به سازوکاری دائمی برای بازطراحی چشم‌انداز سیاسی و امنیتی منطقه تبدیل شده است و جنگ به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی روابط بین‌الملل عادی شده و به تداوم الگویی از تقابل و منازعه دائمی انجامیده است. او هشدار داد: «مداخله نظامی امنیت ایجاد نمی‌کند و اعمال فشار و اجبار نیز به صلح منجر نمی‌شود.»

وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به پیامدهای تثبیت این الگو ادامه داد: «در چنین شرایطی، تجاوز عادی می‌شود، تشدید تنش نهادینه می‌شود و ویرانی، از یک پیامد جنگ به ابزاری برای پیشبرد اهداف سیاسی تبدیل می‌گردد. این روند در مرزهای غزه و لبنان متوقف نشد. تجاوز نظامی ایالات متحده و رژیم اسرائیل علیه ایران نیز در همین چارچوب قابل فهم است؛ جنگی که غیرقانونی، ناعادلانه و تجاوزکارانه و بدون هیچ تحرک قبلی بود.»

وی درباره تجاوز آمریکایی-اسرائیلی به کشورمان گفت: «این جنگ بخشی از الگوی گسترده‌تر از تجاوزهای بدون مجازات، از جمله کارزار ترورهای هدفمند مسئولان ایرانی، تهدید علیه مقامات و شخصیت‌های سیاسی، نقض حاکمیت کشورها و بی‌کیفرمانی اقدامات تجاوزکارانه است.»

> مداخله نظامی امنیت ایجاد نمی‌کند و اعمال فشار و اجبار نیز به صلح منجر نمی‌شود

هشدار نسبت به تضعیف حقوق بین‌الملل

عراقچی با تأکید بر ضرورت پایبندی به حقوق بین‌الملل گفت: «اگر متجاوزین با واکنش مؤثر جامعه بین‌المللی مواجه نشوند، به‌تدریج مرزهای ممنوعه حقوق بین‌الملل را از میان خواهند برد و اگر حقوق بین‌الملل زمانی که منافع قدرت‌های بزرگ اقتضا می‌کند نادیده گرفته شود، دیگر نمی‌توان از حاکمیت قانون سخن گفت.» وی همچنین با هشدار نسبت به بی‌اعتبار شدن نهادهای بین‌المللی و تأکید بر ضرورت رعایت چندجانبه‌گرایی در جهان امروز، توضیح داد: «اگر نهادهای بین‌المللی، از جمله سازمان ملل متحد، نتوانند در برابر تجاوز ایستادگی کنند و عاملان نقض حقوق بین‌الملل را پاسخگو سازند، طبیعی است که اعتبار و مشروعیت این نهادها آسیب ببیند. اما راه‌حل، کنار گذاشتن چندجانبه‌گرایی نیست. برعکس، جهان امروز بیش از هر زمان دیگری به چندجانبه‌گرایی واقعی، مؤثر و عادلانه نیاز دارد.»

تأمین امنیت پایدار از مسیر گفت‌وگو

عراقچی با تأکید بر ضرورت تأمین امنیت منطقه از مسیر سازوکارهای درون‌منطقه‌ای گفت: «در خاورمیانه، امنیت پایدار نمی‌تواند از بیرون منطقه دیکته شود. امنیت منطقه باید متعلق به خود منطقه باشد. کشورهای منطقه باید بتوانند درباره امنیت، ثبات، توسعه و آینده مشترک خود گفت‌وگو کنند و راه‌حل‌های خود را بدون مداخله قدرت‌های خارجی بیابند. برای جمهوری اسلامی ایران، این صرفاً یک دیدگاه نظری نیست. این رویکرد، حاصل تجربه‌ای تاریخی و درسی است که ملت ایران هزینه‌های سنگینی برای آن پرداخته است. ما باور داریم امنیت پایدار از مسیر گفت‌وگو، اعتمادسازی، همکاری و احترام متقابل میان کشورهای منطقه حاصل می‌شود، نه از مسیر حضور نظامی قدرت‌های خارجی و تحمیل اراده آنان.»

نیاز جهان امروز به چرخش بنیادین

وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به نیاز امروز جامعه بین‌المللی به تغییر مسیر و چرخش بنیادین گفت: «جامعه بین‌المللی امروز در برابر یک انتخاب تاریخی و تمدنی قرار دارد. می‌توانیم همین مسیر را ادامه دهیم؛ مسیر نظامی‌گری، مداخله، تقابل و جنگ‌های بی‌پایان. یا می‌توانیم اراده و شجاعت تغییر مسیر را داشته باشیم. می‌توانیم کرامت انسان را بر محاسبات قدرت مقدم بدانیم. می‌توانیم عدالت را از انحصار و گزینش خارج کنیم و می‌توانیم دوباره به حقوق بین‌الملل معنا و اعتبار واقعی ببخشیم. این همان چرخش بنیادینی است که جهان امروز به آن نیاز دارد و زمان آن اکنون است.»

«منطقه» در لحظه تصمیم

یادداشت

محسن شریف‌خدایی
تحلیلگر روابط بین‌الملل

خاورمیانه در روزهای اخیر وارد مرحله‌ای شده است که در آن دو گذرگاه حیاتی جهان ـ تنگه هرمز و باب‌المندب ـ همزمان در معرض اختلال قرار گرفته‌اند. این وضعیت نه‌تنها امنیت انرژی را متزلزل کرده است، بلکه نشان داده است که چالش‌های کنونی برخلاف تصور اولیه، یک درگیری محدود نیست، بلکه شبکه‌ای از تنش‌های درهم‌تنیده است که هر لحظه می‌تواند به بحران گسترده‌تری تبدیل شود.

در همین بستر، نیروهای انصارالله یمن در هفته‌های اخیر پیشروی‌های نظامی مهمی در یمن انجام داده‌اند. تصرف بندر مُخا، تسلط بر جزیره پریم در دهانه باب‌المندب و حملات پهپادی و موشکی به عربستان، عملاً کنترل یکی از حساس‌ترین نقاط کشتیرانی جهان را ـ هرچند به‌صورت موقت - در معرض مخاطره قرار داده است. این اختلالات نشان می‌دهد که تحولات اخیر نه‌تنها تا حدی موازنه جنگ یمن را تغییر داده است، بلکه موقعیت عربستان را نیز در این معادله تضعیف کرده است؛ هرچند تهران تأکید می‌کند نفوذ چندانی بر رویکرد نیروهای یمنی ندارد و نیز با توجه به اختلافات دیرینه و تاریخی میان آنان و عربستان، قادر نیست برای تغییر معادلات فشار مؤثری اعمال کند، به‌ویژه اینکه جنبش انصارالله ریشه‌ها، منافع و محاسبات محلی خود را دارد. اما اگر اختلال در تنگه هرمز ناشی از فشار مستقیم جنگ آمریکا و محاصره دریایی ایران باشد و بی‌ثباتی در باب‌المندب از گسترش دامنه جنگ عربستان با انصارالله یمن تأثیر بگیرد، در هر صورت، جهان با وضعیتی روبه‌رو می‌شود که در آن دو شریان حیاتی انرژی ـ آبراه‌هایی که حدود ۳۵ درصد صادرات جهانی از آنها عبور می‌کند ـ همزمان آسیب‌پذیرند؛ وضعیتی که حتی در بحران‌های بزرگ دهه‌های گذشته نیز سابقه نداشته است.

در این میان، عربستان سعودی با چالشی جدی روبه‌رو شده است. در هفته‌های گذشته، ریاض از آمریکا خواسته بود تا برای جلوگیری از سقوط مُخا و پیشروی انصارالله یمن، حملات هوایی محدودی علیه مواضع آنها انجام دهد. اما واشنگتن که در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای ماه نوامبر قرار دارد، از ورود به یک درگیری جدید در منطقه خودداری کرد. دولت آمریکا نگران بود هرگونه اقدام نظامی علیه نیروهای یمنی، دامنه جنگ را به‌طور ناخواسته به درگیری منطقه‌ای گسترده‌تر تبدیل کند؛ درگیری‌ای که می‌توانست پیامدهای سیاسی داخلی بیشتری برای کاخ سفید و موقعیت شکننده ترامپ داشته باشد و بازار انرژی را بیش از پیش بی‌ثبات سازد. این امتناع، پیامدهای مهمی داشت: اول اینکه ائتلاف ضدیمنی عملاً بدون پشتیبانی هوایی مؤثر باقی ماند؛ دوم اینکه عربستان دریافت در لحظه حساس، پیمان‌های امنیتی‌اش با آمریکا چندان قابل اتکا نیست؛ و سوم اینکه انصارالله یمن با مشاهده این شکاف، با اعتماد به نفس بیشتری حملات خود را گسترش دادند.

در کنار این، ناکامی پیمان‌های منطقه‌ای عربستان نیز بیشتر آشکار شده است. ریاض در سال اخیر تلاش کرده بود با ایجاد ائتلاف‌های نظامی جدید با پاکستان، ترکیه و برخی کشورهای منطقه، یک چتر امنیتی چندلایه برای محافظت از خود ایجاد کند. اما بحران اخیر نشان داد این پیمان‌ها در عمل کارآمدی محدودی دارند. پاکستان درگیر بحران داخلی و اقتصادی است و توان ورود به یک جنگ منطقه‌ای درازمدت را ندارد. ترکیه نیز با وجود توافق دفاعی با ریاض، در اولویت‌های امنیتی خود بیشتر بر سوریه و قفقاز تمرکز دارد. کشورهای عربی حوزه خلیج‌فارس هم درگیر اختلافات و محاسبات پیچیده خود هستند و تمایلی به ورود به جنگی گسترده‌تر ندارند. به همین جهت، عربستان اکنون در لحظه‌ای حساس قرار دارد. در میانه همین تحولات، تهران و مسقط در حال گشودن مسیرهای تازه دیپلماتیک بودند و قرار بود روز دوشنبه هفته گذشته میان ایران و عمان توافقنامه «ترتیبات تردد کشتیرانی در تنگه هرمز» امضا شود؛ توافقی که در صورت اجرا می‌توانست بخشی از نگرانی درباره آزادی کشتیرانی در این گذرگاه حیاتی را کاهش دهد و نشانه‌ای روشن از آمادگی تهران برای مدیریت بحران باشد. با این همه، از نگاه طرف ایرانی، اثرگذاری عملی این توافق به یک شرط اساسی یعنی رفع کامل محاصره دریایی ایران و اجرای تفاهمنامه اسلام‌آباد از سوی آمریکا وابسته بود. تهران معتقد است تا زمانی که این دو اقدام انجام نشود، هر ابتکار دیپلماتیک در هرمز در سطحی نمادین باقی می‌ماند و نمی‌تواند امنیت واقعی کشتیرانی را تضمین کند.

در همین چارچوب، قرار بود گفت‌وگوهای ایران و عمان درباره «توافقنامه تنگه هرمز» طبق برنامه از پیش تعیین‌شده برگزار شود. اما نشست جداگانه‌ای که قرار بود وزرای خارجه کشورهای شورای همکاری خلیج فارس ـ به‌جز بحرین ـ در حاشیه این گفت‌وگوها با وزیر خارجه ایران داشته باشند، در آخرین ساعات و به درخواست عربستان سعودی به تعویق افتاد. ریاض، طبق گزارش‌های رسمی، اصلاحاتی بر متن توافق ایران-عمان پیشنهاد کرده و نگران است که این تفاهم، بدون حضور و نظر سایر اعضای شورا، «وضعیت حقوقی تازه‌ای» در هرمز ایجاد کند که برای دیگر دولت‌های خلیج فارس قابل‌پذیرش نباشد.

تعویق این نشست در فضایی رخ داد که همزمان حملات پهپادی و موشکی نیروهای یمنی به عربستان و برخوردهای دریایی در نزدیکی قشم، وضعیت امنیتی منطقه را پیچیده‌تر کرده بود. در همین بستر امنیتی، محمد بن‌سلمان در جده با فرمانده سنتکام، دریادار برد کوپر، دیدار کرد؛ دیداری که به‌طور رسمی «بررسی آخرین تحولات منطقه و هماهنگی‌های امنیتی» توصیف شد.

همزمانی این دیدار با درخواست عربستان برای تعویق نشست، از نظر تحلیلی نشان می‌دهد که ریاض تصمیم خود را نه‌فقط بر پایه ملاحظات حقوقی، بلکه با توجه به ارزیابی‌های امنیتی گسترده‌تر و گفت‌وگوهایش با شریک اصلی خود، آمریکا، اتخاذ کرده است.

عمان نیز اعلام کرد که تعویق این نشست «در جهت ایجاد اجماع» میان اعضای شورای همکاری انجام شده است؛ موضعی که نشان می‌دهد مسقط نمی‌خواهد این تعویق به‌عنوان اختلاف با ایران یا توقف روند گفت‌وگوهای دوجانبه تلقی شود. از نگاه عمان، هماهنگی درون‌سازمانی میان اعضای این شورا شرط لازم برای پیشبرد هرگونه ترتیبات امنیتی در هرمز است و به همین دلیل، تعویق نشست را اقدامی برای فراهم‌کردن فضای مناسب‌تر جهت گفت‌وگوهای سازنده توصیف کرده است.

این گفت‌وگوها که هدف آنها دستیابی به ترتیبات امنیتی پایدار در تنگه هرمز و تقویت همکاری با همسایگان است، می‌توانند همچنان ادامه یابند؛ هرچند تاکنون خبر رسمی درباره زمان آتی برگزاری آن منتشر نشده است. در نتیجه، مسیر دیپلماتیک میان تهران و مسقط همچنان باز است و می‌تواند در صورت فراهم شدن شرایط، به پیشرفت‌هایی در مدیریت ترتیبات امنیتی منطقه و گسترش همکاری با همسایگان منجر شود.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵،۰۶،۲
شرکت گهر امداد سیرجان
خرید چکمه عملیاتی آتش‌نشانی
شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید چکمه عملیاتی آتش‌نشانی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذی‌صلاح دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت شرکت به نشانی www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.
۱-آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۱
۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۵- مشخصات فنی و شرایط مناقصه در اسناد مربوطه درج شده است.
۶- نشانی محل تحویل پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت گهر امداد سیرجان
۷- تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ (آقای بلوردی) - به‌جز ایام تعطیل
شرکت گهر امداد سیرجان

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵،۰۶،۳
شرکت گهر امداد سیرجان
خرید تجهیزات اطفاء حریق
شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات اطفاء حریق از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذی‌صلاح دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت شرکت به نشانی www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.
۱-آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۱
۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۵- مشخصات فنی و شرایط مناقصه در اسناد مربوطه درج شده است.
۶- نشانی محل تحویل پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت گهر امداد سیرجان
۷- تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ (آقای بلوردی) - به‌جز ایام تعطیل
شرکت گهر امداد سیرجان

آگهی واگذاری ۵ فروند هواپیمای آموزشی و تفریحی کلاس چکاوک در قالب چارتر
فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا / قرارگاه اقتصادی مکران
در نظر دارد؛ نسبت به واگذاری ۵ فروند هواپیمای سبک جهت کاربری در امور تحقیقاتی، عکسبرداری، ترابری، جغرافیایی و گردشگری، با تغییرات اعمال شده، مطابق قوانین هوانوردی نیروهای مسلح و سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به واگذاری به‌صورت اجاره، با برگزاری مزایده عمومی، با شرکت‌های دارای رزومه و سوابق هوانوردی معتبر، بمدت یک‌سال و قابل تمدید تا سه سال، حسب مفاد آیین‌نامه‌های معاملات دولتی، اقدام نماید. متقاضیان، جهت اخذ هماهنگی و بازدید پس از تأییدیه صلاحیت، با شماره ۰۹۱۷۹۶۰۶۶۸۰ تماس حاصل فرمایند.
مهلت دریافت اسناد از (۳۱ شهریور لغایت ۹مهرماه)
بازدید (۱۰مهر ماه لغایت ۲۰ مهرماه)
پایان تسلیم اسناد (۲۵ مهرماه)
تاریخ برگزاری (۲۸مهرماه)

آگهی مزایده عمومی
فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا / قرارگاه اقتصادی مکران
در نظر دارد؛ نسبت به مشارکت در راستای بهره‌برداری از یک واحد، کارخانه تولیدی انواع رنگ و پوشش‌های صنعتی - دریایی - ترافیکی و ساختمانی با خطوط تولید صنعتی و به روز - به‌همراه آزمایشگاه مرجع در شهرستان سیرجان اقدام نماید. فلذا شرکت‌کنندگان که دارای رزومه معتبر و دانش فنی روز می‌باشند، جهت شرکت در مزایده عمومی، با شماره ۰۹۱۷۹۶۰۶۶۸۰ تماس حاصل نموده و درصورت تمایل نسبت به بازدید حضوری و اخذ جلسات توجیهی اقدام نمایند.
مهلت دریافت اسناد از (۳۱ شهریور لغایت ۹مهرماه)
بازدید (۱۰مهر ماه لغایت ۲۰ مهرماه)
پایان تسلیم اسناد (۲۵ مهرماه)
تاریخ برگزاری (۲۸مهرماه)

آگهی فراخوان عمومی شناسایی، ارزیابی توان و انتخاب سرمایه‌گذار
نوبت دوم
جهت پروژه سرمایه‌گذاری نیروگاه انرژی خورشیدی در منطقه ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی توان و انتخاب سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت پروژه سرمایه‌گذاری نیروگاه خورشیدی براساس قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴/۰۹/۰۵ و سایر قوانین و مقررات مربوط اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها / اشخاص حقوقی و حقیقی دعوت به‌عمل می‌آورد تا درصورت تمایل برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، رزومه خود را به‌همراه اسنادِ دریافت و تکمیل شده ارائه نمایند.
۱)موضوع فراخوان:
نیروگاه انرژی خورشیدی:
شناسایی و ارزیابی توان سرمایه‌گذاران جهت تأمین مالی، طراحی، احداث، بهره‌برداری و مشارکت در پروژه نیروگاه انرژی خورشیدی در منطقه ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره).
۲)محل اجرای پروژه: اراضی پیش‌بینی‌شده در طرح جامع مصوب شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و مشخصات مندرج در اسناد فراخوان؛
۳)مدت قرارداد: حسب پیشنهاد سرمایه‌گذار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوط، توافق طرفین و مطابق شرایط مندرج در اسناد فراخوان در قرارداد نهایی تعیین خواهد شد.
۴)قانون حاکم: قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴/۰۹/۰۵ و سایر قوانین و مقررات مربوط؛
۵)سرمایه‌پذیر: وزارت راه و شهرسازی، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)؛
۶)زمان و محل دریافت اسناد: متقاضیان سرمایه‌گذاری می‌توانند اسناد ارزیابی فرآیند سرمایه‌گذاری را از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ از طریق وبسایت شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) به آدرس www.ikac.ir و یا مراجعه به دبیرخانه شرکت در روزهای کاری از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۴:۰۰ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل دریافت نمایند.
۷)زمان و محل تحویل اسناد و مدارک پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست مدارک خود را در پاکت‌های دربسته و مهروموم شده تنظیم و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تحویل نموده و رسید دریافت کنند.
۸)نشانی: تهران، کیلومتر ۳۵ بزرگراه خلیج‌فارس، شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، دبیرخانه مرکزی
۹) لازم به ذکر است از پذیرش اسناد فراخوان که از این طریق و در تاریخ مقرر تهیه و ارائه نشده باشند، معذوریم.
۱۰)شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱)هزینه درج آگهی‌ها به‌عهده سرمایه‌گذار منتخب خواهد بود.
معاونت امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

فراخوان عمومی شناسایی متقاضی واجد شرایط به‌منظور
واگذاری حق بهره‌برداری از غرف ارائه خدمات بسته بندی بار مسافر، امانت بار، کافی نت
در ترمینال مسافری شماره یک و ترمینال سلام شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
(تجدید فراخوان)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد به‌منظور واگذاری حق بهره‌برداری از غرف ارائه خدمات بسته بندی بار مسافر، امانت بار، کافی نت در ترمینال مسافری شماره یک و ترمینال سلام از طریق انعقاد قرارداد بهره‌برداری با رعایت لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محلها در فرودگاههای کشور مصوب ۱۳۵۸ و آیین‌نامه اجرایی آن، به متقاضی واجد شرایط اقدام نماید.
بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی که تمایل به شرکت در فراخوان را دارند دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل رسمی، با در دست داشتن معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌نام تمرکز وجوه درآمد اختصاصی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با شماره شبا IR ۲۴۰۱۰۰۰۴۰۰۱۰۶۹۴۰۴۰۱۷۷۳۹ و با شناسه پرداخت ۳۳۹۰۶۹۴۷۴۲۹۵۴۶۰۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۶۱۹۰۲ جهت دریافت اسناد به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به آدرس کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج‌فارس، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) مراجعه نمایند.
• آخرین مهلت عودت اسناد:
تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ می‌باشد. بدیهی است به اسنادی که بعد از مهلت مقرر تحویل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• مبلغ ضمانت‌نامه:
ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ رسید فیش واریز نقدی در وجه حساب تمرکز وجوه سپرده شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره) به‌شماره IR ۶۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۹۴۰۱۳۷۵۵۵۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، جهت شرکت در فراخوان معادل ۴۹،۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهل و نه میلیارد و پانصد و شصت میلیون)ریال می‌باشد.
این آگهی به منزله شناسایی واجدین شرایط جهت واگذاری محل فعالیت مذکور می‌باشد و صرف شرکت در فراخوان هیچ‌گونه حق و حقوقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

اصلاحیه آگهی و اسناد و شرایط شرکت در مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی یکپارچه
پیرو اسناد و شرایط شرکت در مناقصه اجرای پروژه احداث ۲ باب مدرسه ابتدایی ۱۲ کلاسه (قطعه ۱ و ۲) مجهز به سیستم هوشمند مدارس واقع در فاز ۶ شهراندیشه، به‌شماره ۱/۱۰۴۴۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ ثبت شده در سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۵۰۹۳۹۶۸۰۰۰۰۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ به‌اطلاع می‌رساند. مهلت دریافت اسناد ارائه پیشنهاد و تاریخ بازگشایی در آگهی و اسناد مناقصه و همچنین موارد مندرج در ماده ۳، ماده ۶ و بند ۷-۹ ذیل ماده ۹ اسناد و شرایط شرکت در مناقصه مذکور به‌شرح ذیل اصلاح می‌گردد:
۳-مبلغ اعتبار مصوب از آگهی و اسناد مناقصه حذف می‌گردد.
• منابع تأمین اعتبار پروژه مذکور به‌صورت ۷۰ درصد از واگذاری اموال غیرمنقول سرمایه‌گذاری شده ۳۰ درصد باقیمانده به‌صورت نقدی و از محل سایر منابع تأمین اعتبار خواهد شد.
۶-نحوه پرداخت:
با توجه به پیشرفت فیزیکی پروژه و پس از تنظیم فرم صورتجلسه انجام کار و ارائه صورت وضعیت توسط پیمانکار و بررسی دستگاه نظارت پس از کسر کسورات قانونی به‌صورت ۳۰ درصد نقدی و ۷۰ درصد الباقی مطالبات به‌صورت غیر نقدی و از محل واگذاری املاک سرمایه‌گذاری شده پرداخت خواهد نمود.
• تبصره ۱: پرداخت ۷۰ درصد مطالبات پیمانکار برنده مناقصه، از طریق شرکت در مزایده املاک سرمایه‌گذاری شده امکان‌پذیر می‌باشد.
• تبصره ۲: با توجه به شرایط پرداخت غیرنقدی تأخیرات احتمالی در پرداخت صورت وضعیت قابل رسیدگی نمی‌باشد.
• تبصره ۳: پرداخت پیش پرداخت درصورت تأمین منابع مالی امکان‌پذیر می‌باشد.
۷-۹- تعیین برنده مناقصه مطابق قیمت کل پیشنهادی و آنالیز قیمت پیمانکاران که با حروف و عدد به‌صورت ریالی و ضریب در روی برگ پیشنهاد قیمت ذکر نموده‌اند خواهد بود.
مهلت دریافت اسناد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ ساعت ۱۴:۰۰
مهلت ارائه پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۱۴:۰۰
بازگشایی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸
• سایر موارد مندرج در اسناد و شرایط شرکت در مناقصه به قوت خود باقی خواهد بود.
برای کسب اطلاعات بیشتر بارکد اسکن شود
بهروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه

ایران Online
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

ایران ویژه تهران
فقط با یک تماس مشترک روزنامه ایران شوید
شماره امور مشترکین
۸۸۷۴۸۸۰۰
۰۹۰۲-۴۱۹۸۲۹۶