

ولی نصر و نرگس باجغلی به این سؤال پاسخ دادند که پس از جنگ رمضان، ایران چگونه منطقه را تغییر شکل خواهد داد؟

دکترین جدید ایران



چین و روسیه قطعنامه تمدید مأموریت هیأت ناظر بر تحریم‌های ایران را وتو کردند

تنهایی آمریکا در نیویورک

◀ ۴

جزئیات تازه «ایران» از روند افزایش حقوق اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها دولت برای رفع مانع قانونی چه می‌کند؟

۶۰ درصد افزایش حقوق با ۵۰ همت اعتبار

افزایش حقوق استادان به صورت علی‌الحساب به حساب آنان واریز شده است

◀ ۳

مجید انصاری، معاون حقوقی رئیس جمهوری خبر داد

گفت و گو با مدیر گمرک و مدیر پایانه مرز خسروی

تردد مسافروان است

ارسال ایرادات دولت به

صف کامیون‌ها کوتاه طرح مقابله با نفوذ به مجلس

◀ ۲

◀ ۱۰

وزیر نفت: ایران از واردات گازوئیل بی‌نیاز شد

محسن پاک‌نژاد افزایش خوراک پالایشگاه‌ها و اصلاح فرآیندهای پالایشی

را دو عامل اصلی رشد تولید این فرآورده اعلام کرد

◀ ۶

روایت هایی از «ایران نوشت» دوازدهمین نمایشگاه نوشت افزار تهران

سفیر هویت روی

میز دانش آموزان

«اقناع عقلایی»

برای امور اخلاقی

گزارش سخنرانی عبدالکریم سروش در نشست بررسی اندیشه‌های تامس نیگل، فیلسوف آمریکایی

◀ ۹

◀ ۱۴



عکس: President.ir

«رزمایش جان‌فدایان» در سراسر کشور برگزار شد

رئیس جمهوری: جان‌ما فدای مردم و ایران است

یادداشت فاطمه مهاجرانی در ستون صدای پاستور | ایران؛ خانه مشترک جان‌فدایان گزارش گروه اجتماعی | چگونه یک اجتماع بزرگ می‌تواند سرمایه اجتماعی بسازد؟

گزارش «ایران» از برنامه‌های روز ملی شعر و ادب فارسی و بزرگداشت استاد شهیریار

سیدعباس صالحی: شعر فارسی عصاره حکمت و اخلاق است

گروه کتاب: در تقویم کشورمان، ۲۷ شهریور سال‌هاست که به عنوان روز شعر و ادب فارسی نام‌گذاری شده؛ سالروز درگذشت استاد محمدحسین شهیریار که بهانه‌ای برای گرامیداشت نام و خاطره او نیز هست.

به همین مناسبت مراسم، برنامه‌ها و دیدارهای مختلفی در سطح ملی و استانی برگزار شد که از جمله آنها می‌توان به حضور رئیس‌جمهوری در بیمارستان محل بستری استاد سیدعلی موسوی گرمارودی، پیام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به مناسبت روز ملی شعر و ادب فارسی و بزرگداشت شهیریار، سخنرانی غلامعلی حداد عادل در نشست علمی «شهیریار، شاعر مردم ایران» در تبریز و پاسداشت روز شعر و ادب پارسی و بزرگداشت استاد شهیریار به همت انجمن آثار و مفاخر فرهنگی در فضای مجازی اشاره کرد.

عیادت رئیس‌جمهوری از استاد گرمارودی

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری غروب چهارشنبه ۲۵ شهریور به همراه سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با حضور در بیمارستان محل بستری سیدعلی موسوی گرمارودی، با عیادت از این شاعر و ادیب برجسته، در جریان روند درمان او قرار گرفت. در این دیدار که در آستانه روز شعر و ادب فارسی و پاسداشت زبان فارسی انجام شد، رئیس‌جمهوری با اهدای لوح تقدیر، از چند دهه فعالیت اثرگذار استاد موسوی گرمارودی در سپهر شعر و فرهنگ ایران و تلاش‌های او در اعتلای زبان و ادب فارسی قدردانی کرد. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، نیز به مناسبت هزار و پانصدمین سال میلاد پیامبر اکرم(ص)، با اهدای لوحی از خدمات این شاعر ارجمند در گستره فرهنگ و ادب دینی و سال‌ها کوشش او در بازتاب معارف نبوی و اهل‌بیت(ع) در شعر و ادبیات فارسی تجلیل کرد. استاد گرمارودی هم در این دیدار چند بیت شعر خواند.

شعر سلاخی برای تبیین «پیروزی‌های شکوهمند» است

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی روزگذشته (جمعه) به مناسبت روز ملی شعر و ادب فارسی و بزرگداشت زنده‌یاد محمدحسین بهجت تبریزی، متخلص به «شهیریار»، پیامی منتشر کرد.

سیدعباس صالحی در این پیام بر اهمیت زبان به عنوان عاملی وحدت بخش تأکید کرد و نوشت: «زبان، مظهر همبستگی و تحکیم مبانی ملی است و پاسداشت آن، نه انتخاب که یک ضرورت است و در این میان، زبان فارسی نه تنها محور وحدت که تجلیگاه تربیت و اخلاق، آیین و اسطوره و دیگر بنیادهای هویت ملی است. شعر فارسی، عصاره رنج و لذت، حکمت و اخلاق، عرفان و معنویت و تبلور «داد» در برابر «بیداد» است. این سپهر ادب، در طول قرن‌ها، در برابر تندبادهای حوادث ایستاده و مرزهای جغرافیایی را درنوردیده است اما شعر فارسی در سال ۱۴۰۵ خورشیدی، معنا و جلوه‌ای مضاعف یافته است. اگر در گذشته، شعر فارسی صلا‌زنان حقایق ازلّی و ابدی بود، امروز در آستانه فصلی نو از تاریخ سیاسی و حماسی کشور، شعر به سلاحی برای تبیین «پیروزی‌های شکوهمند» بدل شده است. در ایامی که غبار فتنه‌های استکباری، سایه بر منطقه افکنده بود، «جنگ تحمیلی دوم و سوم» به نقطه عطفی در تاریخ معاصر ما بدل گشت. این حماسه، که نشان‌دهنده پیوند ناگسستنی «ایمان»، «تدیبر» و «قدرت» ایرانی است در حافظه تاریخی ملت ما ثبت شد. همان‌گونه که شاعران بزرگ ما در دوران دفاع مقدس، دفتر و دیوان خود را با سروده‌های ایثار و شهادت آذین بستند، امروز نیز شاعران زمان‌شناس ما در آینه تمام‌نمای این دفاع ملی، روایتگر شکست هیمنه استکبار جهانی و طلوع دوباره عزت اسلامی گشته‌اند. در این میان، یادکرد «شهیریار سخن» استاد محمدحسین بهجت تبریزی، بیش از هر زمان دیگری الهام‌بخش است. شهیریار،

نه تنها غزل‌سرای عاطفه، که نماد پیوند جان و ایمان بود. او که در سال‌های پایانی عمر پرپرکت خویش، عظمت روح فداکاری مردمان ایران را ستود، امروز چراغ راه شاعرانی است که با زبان هنر، پیروزی‌های بزرگ ایران مقتدر را روایت می‌کنند. با گرامیداشت بیست و هفتم شهریور، روز ملی شعر و ادب فارسی و بزرگداشت استاد شهیریار، این روز را به صاحب فرهنگ و ادب تبریک می‌گویم.

پیرو تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر صیانت از این زبان شیرین، یادآور می‌شوم که ما امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند قریحه‌ای هستیم که بتواند «اقتدار ملی» را در قالب مضامین بکر و واژه‌هایی فاخر به نسل‌های آینده منتقل کند. اکنون این موهبت الهی را که ضامن استقلال فرهنگی و بازتاب‌دهنده پیروزی‌های بزرگ ما بر

استکبار جهانی است، بیش از پیش پاس بداریم و در رونق و محافظت از این گوهر کم‌ظلیل، از هیچ کوششی دریغ نوزیم. توفیق روزافزون خادمان فرهنگ و هنر این سرزمین را در پرتو عنایات حضرت ولی‌عصر(عج) از درگاه ایزد منان مسألت دارم.»

دلبستگی شهیریار به فارسی و آذری

غلامعلی حدادعادل، رئیس فرهنگستان زبان و ادب فارسی نیز به همین مناسبت، با حضور در نشست علمی «شهیریار، شاعر مردم ایران» که در بنیاد پژوهشی شهیریار تبریز برگزار شد، شهیریار را افتخاری برای دینی و معنوی هم‌نوا و هم‌داستان بود و در مقابل عامه ملت خود قرار نداشت؛ از این رو، در اشعارش درباره

پزشکیان: شهیریار، میراث‌دار شایسته سنت شعر فارسی و فرزند زمانه خویش بود

رئیس‌جمهوری در پیامی به مناسبت روز شعر و ادب فارسی، زبان فارسی را یکی از ستون‌های هویت و فرهنگ ایرانی و شعر و ادب را بخشی از حافظه و میراث تمدنی این سرزمین توصیف کرد و با گرامیداشت یاد و نام استاد سیدمحمدحسین بهجت تبریزی، شهیریار را از درخشان‌ترین چهره‌های شعر معاصر ایران دانست که با شعر خود پلی میان زبان‌ها، نسل‌ها و خاطره‌های مشترک این سرزمین ساخته است.

مسعود پزشکیان در پیامی به مناسبت روز شعر و ادب فارسی، با اشاره به پیشینه گسترده شعر و ادب فارسی، از فردوسی، سنایی، عطار، نظامی، خیام، مولانا، سعدی و حافظ به عنوان قله‌های این میراث فرهنگی یاد کرد و شهیریار را ادامه‌دهنده این سنت دیدار در روزگار معاصر دانست. رئیس‌جمهوری، گستره شعر شهیریار را از غزل عاشقانه و حکمت و معنویت تا روایت زندگی مردم و تحولات اجتماعی توصیف کرد و همراهی او با مردم ایران در مقاطع تاریخی، از جمله انقلاب اسلامی و دوران دفاع مقدس را جلوه‌ای از پیوند شعر با سرنوشت جامعه برشمرد.

پزشکیان همچنین بر جایگاه «حیدربایه‌سلام» و دیگر آثار شهیریار در پیوند میان زبان، فرهنگ و خاطره جمعی ایرانیان تأکید کرد و شهیریار را شاعری دانست که ایران و آذربایجان و زبان‌های فارسی و آذری را در چارچوب یک هویت تاریخی و فرهنگی به هم پیوند داد.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه تنوع زبانی و فرهنگی در ایران می‌تواند از سرچشمه‌های غنای فرهنگی و استواری پیوندهای ملی باشد، تصریح کرد روز بزرگداشت شهیریار، فرصتی برای بازشناسی نقش شعر و ادب در پاسداری از هویت تاریخی و فرهنگی ایران و تقویت پیوند نسل امروز با میراث معنوی این سرزمین است.

در بخشی از پیام رئیس‌جمهوری آمده است: زبان زیبا و شیوایی فارسی، یکی از استوارترین ستون‌های هویت و فرهنگ ایرانی و کنجینه‌ای گرانبها از میراث تمدنی این سرزمین است؛ زبانی قدرتمند که در گذر قرن‌ها، نه‌تنها اندیشه و احساس ایرانیان را به یکدیگر پیوند داده، بلکه در برابر تندباد حوادث و دگرگونی‌های تاریخی، حافظ پیوستگی فرهنگی و هویت تاریخی ایران بوده است. شعر و ادب فارسی، جان این زبان و آیین تمام‌نمای روح ایرانی است؛ میراثی که در آن حماسه و حکمت، عشق و عرفان، اخلاق و معنویت و روایت رنج و امید مردمان این سرزمین در کنار یکدیگر نشست‌اند.

مسأله اصلی برای مردم ایران این نیست که شهیریار را متعلق به کدام قوم یا زبان بدانند، بلکه او شاعری متعلق به همه مردم ایران است.»

رئیس فرهنگستان زبان و ادب فارسی در ادامه با اشاره به علاقه رهبر شهید انقلاب به آثار شهیریار افزود: «ایشان علاقه زیادی به شعرهای فارسی و آذری شهیریار داشتند و از خواندن آثار او لذت می‌بردند. به‌آثار شهیریار افزود: «ایشان علاقه همچنین روحیه و مردانگی شهیریار پس از انقلاب و مواضعی که در آن دوره داشت، مورد توجه ایشان بود. رهبر شهید انقلاب منظومه «حیدربایه‌سلام» را برای من می‌خواندند و با اشاره به ظرافت‌های این اثر، درباره سبک شعری شهیریار نیز توضیح و تحلیل ارائه می‌کردند. پس از درگذشت شهیریار نیز مراسمی در تهران برای بزرگداشت یاد او از سوی رهبر شهید انقلاب برگزار شد که من به نمایندگی از ایشان در آن مراسم سخنرانی کردم و پیام ایشان را قرائت کردم.»

حدادعادل درباره شکل‌گیری بنیاد پژوهشی شهیریار نیز گفت: «هنگامی که در تبریز تصمیم گرفتیم فعالیت ادبی داشته باشیم، در فرهنگستان به این جمع‌بندی رسیدیم که بنیاد را به نام شهیریار مزین کنیم. اگر از ما پرسیده شود در تبریز چه هدفی را دنبال می‌کنید، پاسخ این است که قصد داریم راه شهیریار را ادامه دهیم. همان‌طور که در شخصیت شهیریار، زبان آذری و ادبیات آذری در کنار زبان و ادبیات فارسی قرار گرفت و میان آنها نوعی پیوند و اعتدال شکل گرفت، ما نیز تلاش داریم همین رویکرد را در بنیاد پژوهشی شهیریار دنبال کنیم. در بنیاد شهیریار، توجه به زبان آذری را مورد تأکید قرار می‌دهیم و تحقیق و تحصیل درباره این زبان را جایز می‌دانیم. زبان آذری را یکی از ذخایر زبانی ایران بزرگ می‌دانیم و برای میلیون‌ها نفری که با این زبان سخن می‌گویند احترام قائل هستیم.»

جایگاه ویژه شهیریار در شعر ایران

همچنین چهارشنبه ۲۵ شهریور مراسمی با موضوع «میراث‌دار شایسته سنت شعر فارسی و فرزند زمانه خویش بود» برگزار می‌شود. این مراسم با حضور سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، سیدعلی موسوی گرمارودی، رئیس‌جمهوری و سایر مسئولان برگزار می‌شود. در این مراسم، سیدعباس صالحی با سخنرانی، به جایگاه شهیریار در ادب فارسی و نقش او در فرهنگ ایران اشاره خواهد کرد. همچنین، سیدعلی موسوی گرمارودی، رئیس‌جمهوری، با سخنرانی، به جایگاه شهیریار در ادب فارسی و نقش او در فرهنگ ایران اشاره خواهد کرد. در این مراسم، سیدعلی موسوی گرمارودی، رئیس‌جمهوری، با سخنرانی، به جایگاه شهیریار در ادب فارسی و نقش او در فرهنگ ایران اشاره خواهد کرد.

مزایده املاک مازاد بانک سرمایه (باشرايط نقدی و اقسامی)

بانک سرمایه قصد دارد نسبت به فروش املاک مازاد خود از طریق برگزاری مزایده اقدام نماید. لطفاً جهت مشاهده فهرست این املاک به وبسایت بانک سرمایه به نشانی www.sbank.ir صفحات این بانک در شبکه‌های اجتماعی به نشانی [@sarmayebankofficial](https://www.sarmayebankofficial) همچنین سامانه اموال مازاد www.parsnamaddata.com و وبسایت www.sam-ba.ir مراجعه نموده و برای کسب اطلاعات بیش‌تر (بایگ‌ها اطلاع‌رسانی مناقصات کشور- پارس‌نماد داده‌ها) مراجعه نموده و برای کسب اطلاعات بیش‌تر با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۲۲۲۵۴۷۷-۸۲۲۲۵۱۱۴ تماس حاصل فرمایید.



آگهی مزایده واگذاری سهام

بانک صادرات ایران (سهامی عام) رجوع به صفحه ۶



«رزمایش جان فدایان» در سراسر ایران برگزار شد

رئیس جمهوری: جان ما فدای مردم و ایران است

صدای پاستور



فاطمه مهاجرانی
سخنگوی دولت

ایران، خانه مشترک جان فدایان

رزمایش بزرگ «جان فدایان ایران» که با حضور گسترده افشار مختلف مردم در تهران و همزمان با برنامه‌هایی در نقاط مختلف کشور برگزار شد، بیش از آنکه نمایش یک آرایش نظامی باشد، تصویری از آمادگی اجتماعی و اراده ملتی برای پاسداری از خانه مشترک خود است. حضور زنان و مردان، جوانان، نوجوانان، ورزشکاران، جانبازان و گروه‌های مختلف اجتماعی در کنار یکدیگر، معنایی روشن دارد: دفاع از ایران، مسئولیتی ملی است که به گروه، جریان، سلیقه یا گرایش خاصی محدود نمی‌شود.

در تهران، مسیر میدان امام‌حسین(ع) تا میدان انقلاب، صحنه اجتماع مردمی و رژه نیروهای سازمان‌یافته «جان‌فدا» بود. نمایش بخشی از توانمندی‌های دفاعی کشور در کنار حضور مردم، یادآور این حقیقت است که قدرت ملی در تجهیزات و امکانات نظامی خلاصه نمی‌شود. مهم‌ترین پشتوانه امنیت ایران، مردمی هستند که با وجود تفاوت دیدگاه‌ها، سبک‌های زندگی و انتخاب‌های سیاسی، در لحظه دفاع از سرزمین خود در کنار یکدیگر می‌ایستند.

تجربه ماه‌های دشوار گذشته به‌روشنی نشان داده است که دشمنان ایران بیش از هر چیز، امید خود را به ایجاد شکاف در جامعه و تبدیل تفاوت‌ها به تعارض بسته‌اند. آنان تصور می‌کنند می‌توانند با فشار خارجی، عملیات روانی، انتشار روایت‌های دروغ‌بین و بزرگ‌نمایی اختلافات داخلی، پیوند میان ایرانیان را تضعیف کنند. اما آنچه در روزهای سخت آشکار شد، برخلاف این محاسبه بود: جامعه ایران هنگام تهدید، با همه تنوع و تکثر خود، از استقلال، تمامیت ارضی و عزت کشور دفاع می‌کند.

رزمایش جان فدایان را باید در همین چارچوب دید. پیام این حضور، نفی تفاوت‌ها یا نادیده‌گرفتن مطالبات مردم نیست. انسجام ملی به معنای یکسان‌اندیشی و خاموش کردن صداهای متفاوت نیست؛ بلکه به معنای پذیرفتن این واقعیت است که می‌توان متفاوت اندیشید، نقد کرد و مطالبه داشت، اما بر سر ایران و امنیت و سربلندی آن در کنار یکدیگر ایستاد. وحدتی که بر پذیرش تفاوت‌ها استوار باشد، ماندگارتر و نیرومندتر از وحدتی است که تنها در شعار بازنتاب پیدا کند.

رئیس جمهوری در این اجتماع، ایران را متعلق به همه ایرانیان دانست و بر ضرورت وحدت، همدلی و مشارکت همگانی برای حفظ عزت و سربلندی کشور تأکید کرد. این سخن، مبنای نگاه دولت به انسجام ملی است. هر ایرانی، فارغ از قومیت، مذهب، زبان، جنسیت، محل زندگی یا گرایش سیاسی، بخشی از سرمایه ملی این سرزمین است. هیچ‌کس را نمی‌توان از دایره تعلق به ایران بیرون گذاشت و هیچ سلیقه‌ای نمی‌تواند خود را تنها نماینده میهن دوستی معرفی کند.

انسجام ملی هنگامی پایدار می‌ماند که مردم احساس کنند دیده و شنیده می‌شوند و حقوق آنان محترم شمرده می‌شود. امنیت ملی و اعتماد عمومی، دو مسیر گدانه نیستند. همان مردی که در لحظه خطر از کشور دفاع می‌کند، حق دارند در روزهای عادی نیز پرسش‌هایشان شنیده شود، و دغدغه‌های معیشتی‌شان جدی گرفته شود و امکان مشارکت در تصمیم‌هایی را داشته باشند که بر زندگی آنان اثر می‌گذارد. بنابراین، پاسداری از وحدت تنها وظیفه مردم نیست؛ دولت و همه نهادهای حاکمیتی نیز مسئول اند با صداقت پاسخ‌گویی و خدمت مؤثر، از اعتماد جامعه مراقبت می‌کنند.

قدرت ایران از جمع توان دفاعی، ظرفیت دیپلماسی، سرمایه اجتماعی و اراده مردم شکل می‌گیرد. میدان و دیپلماسی نیز در این نگاه، دو مسیر رقیب نیستند. توان دفاعی، امنیت و قدرت بازدارندگی کشور را تضمین می‌کند و دیپلماسی، ظرفیت این اقتدار را در مسیر دفاع از منافع ملی و کاهش مخاطرات به کار می‌گیرد. پشتوانه هر دو، مردمی هستند که خود را در سرنوشت کشور سهیم می‌دانند.

امروز بیش از هر زمان دیگری باید مراقب زبان و رفتارهایی باشیم که جامعه را به دوگانه‌های کاذب تقسیم می‌کند. هیچ اختلاف داخلی نباید به ابزاری برای تضعیف همبستگی ملی تبدیل شود. نقد منصفانه، گفت‌وگوی صریح و رقابت سیاسی مسئولانه می‌تواند کشور را قوی‌تر کند؛ اما تحقیر، حذف و متهم کردن بخش‌هایی از جامعه، سرمایه‌ای را فرسوده می‌کند که ایران در دشوارترین لحظات به آن نیاز دارد.

«جان فدای ایران» تعبیری از پیوند عمیقی است که میلیون‌ها ایرانی با این سرزمین دارند. جان فدای ایران بودن فقط در میدان دفاع معنا نمی‌شود؛ معلمی که چراغ کلاس را روشن نگه می‌دارد، پزشکی که برای نجات جان هموطنش می‌کوشد، کارگری که چرخ تولید را می‌گرداند، مادری که امید را در خانواده زنده نگه می‌دارد و جوانی که آینده خود را در آبادانی ایران جست‌وجو می‌کند، هر یک به شیوه خود جان فدای این سرزمین‌اند.

رزمایش روز جمعه بار دیگر یادآوری کرد که ایران با همه رنگ‌ها و صداها پیش یک ملت است. وظیفه مشترک ما، حفظ همین «باهم‌بودگی» است: سرمایه‌ای که هیچ دشمنی توان شکست آن را ندارد، اگر خودمان قدرش را بدانیم.

گزارش

گروه سیاسی

رزمایش ۳۱۳ هزار نفری جان فدایان ایران، از ساعت ۸ صبح دیروز (جمعه) با فرمان سردار حسن زاده، فرمانده سپاه محمد رسول‌الله (ص) و با رمز «لبیک یا خامنه‌ای» در تهران و همزمان در سراسر کشور برگزار شد.

در تهران و در این رژه حماسی، نیروهای «جان‌فدا» از میدان امام‌حسین(ع) و تقاطع بزرگراه نواب به سمت میدان انقلاب حرکت کردند تا به دشمنان نشان دهند که مردم، «ستون اصلی امنیت ملی ایران» هستند. این رزمایش که در آستانه هفته دفاع مقدس و به مناسبت دویستمین شب ایستادگی و مقاومت و حضور مقتدرانه ملت ایران در مبادین و با مشارکت نیروهای مردمی و سازمان‌یافته طراحی شد، نمادی دیگر از هم‌افزایی بی‌نظیر بین نیروهای نظامی و افشار مختلف جامعه در جهت ارتقای امنیت پایدار و مقابله با تهدیدات احتمالی را به نمایش گذاشت.

در رزمایش دیروز، تابوت‌های نمادین بنیامین نثانیاهو و دونالد ترامپ به نمایش درآمد. همچنین پهپادهای ایرانی و بخشی از توانمندی‌های پهپادی کشور، در معرض دید شرکت‌کنندگان قرار گرفت. از دیگر برنامه‌های این رزمایش، رژه بانوان، ورزشکاران و نوجوانان بود که در مسیر رزمایش به اجرا درآمد. یمنی‌ها نیز در مراسم ۳۱۳ هزار نفری جان فدایان در تهران، حضور پررنگی داشتند.

گزارش

گروه سیاسی

معاون حقوقی رئیس‌جمهور:

ایرادات اساسی دولت به طرح مقابله با نفوذ به مجلس ارسال شد

نامه‌ای به مجلس شورای اسلامی ارسال کردیم. «انضاری درعین حال توضیح داد: «دولت با اصل مسأله برخورد با عوامل نفوذ بیگانه موافق است اما از آنجا که طرح فعلی مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی و دولت‌ها یا نهادهای بیگانه واجد اشکالات اساسی است، دراین خصوص معاونت حقوقی و معاونت علمی و فناوری به‌عنوان نماینده برای اعلام نظر دولت به مجلس معرفی شدند. معاون حقوقی رئیس‌جمهور در توضیح روند اعلام مخالفت دولت با طرح مقابله با نفوذ یادآور شد همان مهر ۱۴۰۴ که این طرح در ۱۹ ماده ارائه شده بود موضوع در دولت مطرح و مخالفت با طرح مذکور اعلام شد؛ مخالفتی که از سوی طراحان طرح و هیأت رئیسه کمیسیون امنیت ملی مجلس مورد توجه قرار نگرفت و همین رویکرد سبب شد تا امروز همان طرح با ۲۳ ماده و و این ایرادها را هم تدوین و در قالب

برگزاری رزمایش جان فدایان ایران، در جمع گسترده مردم حضور یافت و از جلوه‌های باشکوه همبستگی، انسجام و وفاداری ملی شرکت‌کنندگان تجلیل کرد. رئیس‌جمهوری در این اجتماع مردمی، حضور گسترده افشار مختلف مردم را نمادی روشن از پیوند عمیق ملت با ایران عزیز و اراده جمعی برای صیانت از عزت، استقلال، تمامیت ارضی و اقتدار کشور دانست و از حضور مسئولانه و آگاهانه مردم در این رزمایش قدردانی کرد. پزشک‌های حضور مردم را جلوه‌ای از مسئولیت‌پذیری ملی و تعلق خاطر آنان به سرزمین

ایران توصیف و تصریح کرد که ایران متعلق به همه ایرانیان است و حفظ عزت و سربلندی آن، نیازمند وحدت، همدلی و مشارکت همگانی است. رئیس‌جمهوری در حاشیه رزمایش جان فدایان در گفت‌وگوی اختصاصی با ایرنا درباره تأثیر نمایش قدرت جان فدایان بر تضعیف روحیه دشمن اظهار کرد: «وحدت و انسجام در تمام مسائل دشمن را ناامید می‌کند. «رئیس‌جمهوری کشور دانست و از حضور مسئولانه و آگاهانه مردم در این رزمایش قدردانی کرد. هیچ قدرتی نمی‌تواند ما را تهدید کند.»

محسن حاجی میرزایی، رئیس



پزشک‌های

ایران متعلق

به همه

ایرانیان است

و حفظ عزت

و سربلندی

و نیازمند

وحدت،

همدلی و

مشارکت

همگانی است

آمدند خودشان را به نمایش گذاشتند، توانشان را به نمایش گذاشتند و در یک پویشی اعلام کردند که حاضرند جان و مالشان را فدای این سرزمین و دینشان بکنند.»

جان‌فدا؛ نماد مردمی‌سازی دفاع و امنیت

رئیس سازمان بسیج مستضعفین، جان‌فدا را نماد مردمی‌سازی دفاع و امنیت، دانست و گفت: «جان‌فدا تجلی اقتدار ملی و آمادگی کشور برای مبارزه و دفاع در مقابل هر تهدید و آمادگی برای ساخت کشور و فتح خواهد کرد.» رئیس سازمان بسیج مستضعفین با اشاره به اینکه زمانی آمریکایی‌ها و رژیم اسرائیل فکر می‌کردند سه‌روزه یا شش‌هفته‌ای می‌توانند این ملت را شکست بدهند،

طائب، رئیس سازمان بسیج مستضعفین در سخنانی در رزمایش بزرگ ۳۱۳ هزار «جان فدایان ایران»، گفت: «پویش جان‌فدا، بزرگ‌ترین پویش مردمی تاریخ جنگ‌های دنیا نیست. هیچ کجا سراغ ندارید که در گذشته ملتی این‌گونه اعلام حضور کنند و در مبادین کشور مشتاقانه و ملت‌مسانه اعلام کنند، برای هر جبهه‌ای که مورد نیاز کشور باشد، آماده‌ایم. مقاومت مردم، قطب‌نمای تصمیم و حرکت مسئولین این کشور و عامل ترس دشمن و پیروزی ملت است. وقتی دشمن می‌بیند ملت ما ده‌ها میلیون جان‌فدا دارد، اینجاست که ترس بر بدن او حاکم می‌شود و در ذهنیت و عینیت، شکست را می‌پذیرد.» رئیس سازمان بسیج مستضعفین یادآور شد: «هیچ‌کس نیامد مجموعه جان‌فدا را با کار رسمی ایجاد کند؛ بلکه این مردم بودند که

حالا دولت تا چه حد می‌تواند بر محتوای طرح تأثیر بگذارد توضیح داد: «از آنجا که کلیات در مجلس به تصویب رسیده دیگر فضای چندانی برای پیشنهاد دولت وجود ندارد؛ چرا که طبق آیین‌نامه مجلس، هنگامی که کلیات تصویب می‌شود، نمایندگان وارد جزئیات می‌شوند و در جزئیات نیز تنها پیشنهاد خود نمایندگان قابل طرح است.»

اما آیا این سخن انضاری به معنای غیرممکن بودن هرگونه پیگیری برای اصلاح طرح از سوی دولت است؟ ادامه موضع‌گیری معاون حقوقی رئیس‌جمهور پاسخی نسبی به این پرسش است. او دراین باره گفته است: «ما ایرادات اساسی داشتیم و این ایرادات را هم تدوین و در قالب نامه‌ای به مجلس شورای اسلامی ارسال کردیم. برخی مواد، به دلیل ابهامات و اشکالات از سوی ریاست محترم مجلس به کمیسیون بازگردانده شده



طبیعتاً حجم بیشتری از ایرادها و ابهام‌ها در حالی در دستور کار جلسات علنی مجلس قرار گیرد که یکی از بحث و انتقاد برانگیزترین طرح‌های ارائه شده در سال‌های اخیر است.



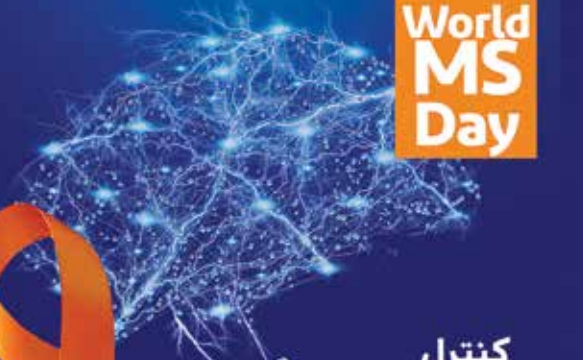
صحیفه ایران‌الدولیه

پذیرش آگهی‌های الوفاق

۱۸۷۷



1877



کنترل ام اس با تشخیص به موقع و درمان



Iran MS Society

www.iranms.org

جزئیات تازه «ایران» از روند اجرای افزایش حقوق اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها؛ دولت برای رفع مانع قانونی چه می کند؟

۶۰ درصد افزایش حقوق با ۵۰ همت اعتبار

افزایش حقوق استادان به صورت علی الحساب به حساب آنان واریز شده است

گزارش

هدا احمدی

گروه سیاسی

نشست معاون اول رئیس‌جمهور با استادان در مراسم مجمع صنفی کانون استادان دانشگاه‌های ایران، تنها به طرح مطالبات صنفی و گلایه از وضعیت حقوق اعضای هیأت علمی محدود نماند. وقتی محمدرضا عارف از پیگیری شخص رئیس‌جمهور برای افزایش حقوق استادان دانشگاه‌ها و تلاش دولت برای تثبیت این افزایش سخن گفت، مسیر جلسه تغییر کرد و موضوعی که مدتها مطالبه دانشگاهیان بود، به محور اصلی گفت‌وگو تبدیل شد.

عارف به استادان چه گفت؟

معاون اول رئیس‌جمهور، صبح روز پنجشنبه در نشست کانون صنفی استادان دانشگاه در دانشکده مکانیک دانشگاه تهران حاضر شد. نشست که با هدف گفت‌وگو درباره مسائل و مطالبات استادان، بویژه موضوع افزایش حقوق اعضای هیأت علمی، برگزار شد و برخلاف جلسات معمول، از همان ابتدا با انتقادهای تند و صریح استادان آغاز شد، اما توضیحات عارف درباره روند افزایش حقوق، پیگیری شخص رئیس‌جمهور و علت تأخیر در تثبیت این افزایش، فضای جلسه را تغییر داد و نشست در نهایت با قدرانی و تشکر استادان به پایان رسید. عارف، دراین مراسم با اشاره به ضرورت تقویت ارتباط دولت و تشکل‌های دانشگاهی گفت: «در ۲۵ تا ۲۶ ماهی که از استقرار دولت گذشته، نتوانستیم

تعامل و رابطه منظمی با تشکل‌های دانشگاهی و به خصوص کانون استادان دانشگاه داشته باشیم تا از این ظرفیت بی‌نظیر استفاده کنیم و باید این مسأله را جبران کنیم.» وی با بیان اینکه یکی از شعارهای دولت وفاق، استفاده از ظرفیت دانشگاه برای حل مسائل کشور بوده است، گفت: «راهبرد کلی دولت اجرای برنامه‌ها بود. رئیس‌جمهوری هم در رقابت‌های انتخاباتی با نگاهی فراتر از مسائل سیاسی تأکید داشت که در کشور به اندازه کافی برنامه داریم، باید اجرا کنیم و اگر هم جایی نیاز به اصلاح داشت اصلاح کنیم.» عارف افزود: «از همان روزهای اول دولت، استفاده از ظرفیت دانشگاه با جدیت مطرح شد؛ بویژه برای مدیریت ناترازی‌های کشور. واقعیت این است که ما فقط با ناترازی آب، برق و گاز مواجه نیستیم و در دانشگاه و بخش‌های مختلف نیز ناترازی داریم. البته به هیچ دولتی اتهام نمی‌زنیم؛ هر دولتی که روی کار می‌آید، به اندازه توان و ظرفیت خود زحمت می‌کشد.» معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه از همان روزهای اول به این نتیجه رسیدیم که هیچ اولویتی بالاتر از علم و فناوری نداریم، به ظرفیت نیروی انسانی کشور اشاره کرد و گفت: «ما روی نیروی انسانی که پشتوانه آن انگیزه و استعداد نوجوانان و جوانان کشور است، به عنوان یک سرمایه معنوی و ملی حساب باز کردیم و به سرمایه مناسبی رسیدیم. این سرمایه برای کشور مزیت نسبی ایجاد کرد و امروز واقعیت این است که مزیت مطلق ایران، نیروی انسانی است.»

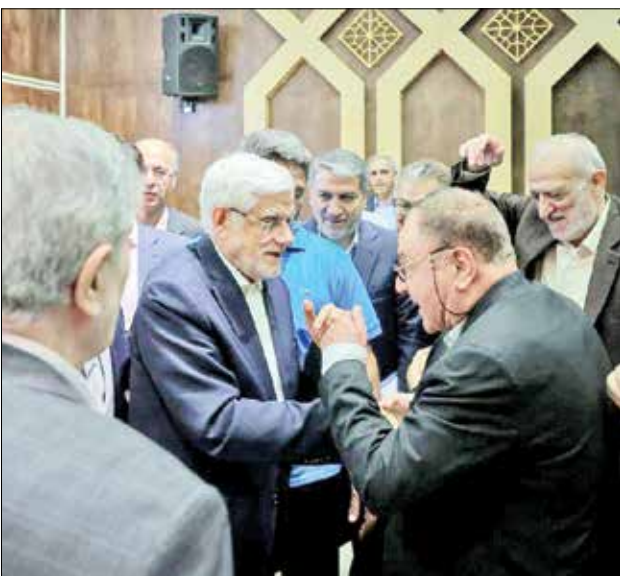
معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به جایگاه دانشگاه در ایران گفت: «منزلت داشته و باید داشته باشد. ما باید به این ظرفیت نگاه کنیم. برای ما دانشگاه‌ها، منابع می‌کنند شأن و منزلت دانشگاه تأکید کرد و گفت: «تشکل‌هایی که مراقبت می‌کنند شأن و منزلت دانشگاه حفظ شود و پیگیری می‌کنند دانشگاه به جایگاه خود برسد، اهمیت زیادی دارند و کانون استادان دانشگاه نیز با همین نگاه شکل گرفته است.» وی ادامه داد: «در مقطعی بحث‌های مفصلی میان استادان دغدغه‌مند دانشگاه مطرح بود که از ظرفیت دانشگاه استفاده نمی‌شود. فارغ از دلایل آن، امروز باید تلاش کنیم این ظرفیت بروز و ظهور پیدا کند.» معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه دولت از روز اول فعالیت خود با شرایط جنگی روبه‌رو بوده است، گفت: «برای ما دانشگاهیان از اواسط دهه ۹۰ قابل پیش‌بینی بود که جنگ‌های آینده، جنگ فناوری خواهد بود؛ یعنی دیگر جنگ صرفاً جنگ فیزیکی، توپ و تفنگ نخواهد بود.» عارف با انتقاد از سکوت جامعه جهانی در برابر جنگ‌ها افزود: «در دنیای امروز دیگر نمی‌توان منطق جنگ جهانی دوم را پذیرفت، اینکه از راه دور شمار زیادی از انسان‌ها کشته شوند، تجهیزات و آثار تمدنی نابود شود و سپس برخی با تفرعن بگویند که یک کشور متهمن را به عصر حجر باز می‌گردانند، اما کسی نیز اعتراضی نکند. نفت یک کشور را می‌دزدند و

همه سکوت می‌کنند، چند ده هزار نفر را در غزه قتل عام می‌کنند و همه سکوت می‌کنند. همین‌ها مدعیان حقوق بشر هم هستند و این اوج وقاحت است.»

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به شرایط اقتصادی و تأثیر دو سال جنگ بر کشور گفت: «ما واقعاً از مردم عذرخواهی می‌کنیم. شرمنده‌ایم که امروز دخل و خرج مردم‌مان، به خصوص حقوق بگیرها، جوابگو نیست.» وی تأکید کرد که دولت در طول دو سال گذشته با شرایط جنگی مواجه بوده است و در کنار مدیریت این شرایط، حل مشکلات مردم و استفاده از ظرفیت علمی و انسانی کشور را دنبال می‌کند. حتماً هم به یاری مردم مشکلات موجود را برطرف می‌کنیم و به آینده بسیار امیدواریم. عارف در پایان این جلسه در گفت‌وگو با برخی اساتید دانشگاه ابراز اطمینان کرد مسأله افزایش حقوق اعضای هیأت علمی بزودی برطرف می‌شود.

جزئیات سرنوشت افزایش حقوق اساتید

معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر معاون اول رئیس‌جمهور از جزئیات طرح افزایش حقوق اساتید دانشگاه‌ها، منابع پیش‌بینی‌شده برای آن، علت تأخیر در ثبت افزایش حقوق در احکام استادان و برنامه دولت برای ادامه این روند در سال‌های آینده می‌گوید. این توضیحات نشان می‌دهد دولت برای اجرای کامل افزایش ۶۰ درصدی حقوق اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها، در حال پیگیری رفع یک مانع حقوقی و قانونی است. عباس پازوکی در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به وضعیت حقوق استادان دانشگاه در سال‌های گذشته، این موضوع را یکی از مهم‌ترین ناترازی‌های شکل‌گرفته در کشور دانست و تأکید کرد که حقوق اعضای هیأت علمی متناسب با جایگاه و مسئولیت آنان افزایش نیافته است. به گفته‌او، اهمیت این موضوع از آن جهت است که بخش حقوق اعضای هیأت علمی تربیت دانشجو، پرورش مدیران آینده و حل مسائل کشور بر عهده دانشگاه‌ها و استادان است. پازوکی برای توضیح فاصله موجود، به تفاوت سطح حقوق استادان



دانشگاه‌های ایران با برخی دانشگاه‌های معتبر خارجی اشاره کرد و گفت در حالی که حقوق یک استاد در دانشگاه MIT آمریکا می‌تواند به ۸ یا ۹ هزار دلار برسد، در اسفند سال گذشته حقوق یک استاد در دانشگاه صنعتی شریف حدود ۲۵ میلیون تومان بوده است.

او معتقد است: هرچند استادان دانشگاه‌های کشور همچنان در تلاش خود ادامه داده‌اند، تداوم چنین فاصله‌ای، حفظ استادان و جلوگیری از مهاجرت آنان را دشوار می‌کند. پازوکی با اشاره به نقش دانشگاهیان در پژوهش و فناوری، به تلاش‌های علمی و پژوهشی استادان در جریان جنگ‌های اخیر نیز اشاره کرد و گفت: بخش مهمی از دستاوردهای کشور در حوزه میدان، متکی بر ظرفیت علمی، پژوهشی و فناوری است. او تأکید کرد که دولت خود را مصمم به ترمیم حقوق استادان می‌داند و معتقد است برای حل ناترازی‌های کشور، ابتدا باید ناترازی حقوق اعضای هیأت علمی مورد توجه قرار گیرد. به گفته پازوکی، رئیس‌جمهور، معاون اول و دیگر ارکان دولت در این زمینه هماهنگ و همراه هستند. پازوکی همچنین اعلام کرد که

برطرف شود.

پازوکی درباره راه‌حل در دست پیگیری نیز توضیح داد که دولت اقدامات لازم را انجام داده و اکنون دو مسیر در حال بررسی است. با مجوز لازم از سران قوا دریافت شود یا اصلاحیه لایحه بودجه ۱۴۰۵ به مجلس ارائه شود تا مشکل قانونی برطرف و افزایش حقوق در احکام اعضای هیأت علمی تثبیت شود.

تعیین تکلیف در چند هفته آینده

معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر معاون اول رئیس‌جمهور درباره زمان اجرای کامل این روند نیز گفت: «دولت امیدوار است این مسأله ظرف چند هفته آینده تعیین تکلیف شود.» به گفته پازوکی، دولت در حال بررسی این است که کدام یک از دو مسیر، یعنی دریافت مجوز از سران قوا یا ارسال اصلاحیه به مجلس، سریع‌تر می‌تواند مشکل حقوقی و قانونی موجود را برطرف کند و هر مسیری که امکان اجرای سریع‌تر داشته باشد، پیگیری خواهد شد. او اعلام کرد که اراده دولت بر این است که افزایش حقوق استادان محدود به یک مقطع نباشد و این روند در بودجه سال‌های آینده نیز ادامه پیدا کند. پازوکی همچنین از پیش‌بینی این موضوع در بودجه سال ۱۴۰۶ خبر داد و گفت: «دولت از همین مرحله تدوین بودجه، افزایش حقوق اعضای هیأت علمی را در نظر خواهد گرفت تا برای سال آینده دوباره مشکل مشابهی ایجاد نشود.» بر اساس توضیحات او، هدف دولت آن است که روند ترمیم حقوق استادان در سال‌های آینده نیز ادامه پیدا کند و ناترازی موجود در حقوق اعضای هیأت علمی تا پایان فعالیت دولتی چهاردهم برطرف شود و سطح حقوق آنان به جایگاهی بازگردد که متناسب با وضعیت و انتظارات گذشته از این قشر باشد. در نتیجه، اگرچه بخش مالی افزایش حقوق از مسیر پرداخت علی‌الحساب وارد مرحله اجرا شده، ثبت رسمی افزایش ۶۰ درصدی در احکام استادان همچنان در انتظار رفع مانع حقوقی و قانونی است. مانعی که دولت وعده داده ظرف چند هفته آینده برای برطرف کردن آن تصمیم‌گیری کند.

آگهی تجدید اسناد مناقصه

شماره ۴۰۴/۲۸

خرید میز کالیبراسیون و تجهیزات متعلقه

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید میز کالیبراسیون و تجهیزات متعلقه خود را (تقاضای خرید شماره ۰۳۱۰۱۱۷) از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذار نماید. لذا شرکت‌هایی که دارای سوابق مرتبط و توان فنی و اجرایی لازم در این زمینه می‌باشند، در صورت تمایل می‌توانند، مشخصات و سوابق خود را به این شرکت ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و پانصد میلیون) ریال می‌باشد.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸

استان بوشهر، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه)، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، کمیسیون معاملات

• تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir - ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۸ - ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۶

• تلفن واحد متقاضی: ۰۷۷۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷۳۷۲۹۵۳۴۰ (۰۷۷۳۷۲۹۵۰۰۰ داخلی ۲۳۷۸ و ۲۳۷۹)

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید اسناد مناقصه

شماره ۴۰۴/۳۲

خرید قطعات یدکی پست GIS

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید قطعات یدکی پست GIS خود را (تقاضای خرید شماره ۰۱۳۰۲۱۸) از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذار نماید. لذا شرکت‌هایی که دارای سوابق مرتبط و توان فنی و اجرایی لازم در این زمینه می‌باشند، در صورت تمایل می‌توانند، مشخصات و سوابق خود را به این شرکت ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانزده میلیارد) ریال می‌باشد.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸

استان بوشهر، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه)، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، کمیسیون معاملات

• تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir - ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۸ - ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۶

• تلفن واحد متقاضی: ۰۷۷۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷۳۷۲۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی عمومی شناسایی و دعوت از متقاضیان جهت واگذاری حق بهره‌برداری از انبارها و تأسیسات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک واقع در پهنه جنوبی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در نظر دارد در راستای بهره‌برداری پهنه از ظرفیت‌های لجستیکی و توسعه فعالیت‌های مرتبط با حمل‌ونقل، انبارداری و خدمات لجستیکی، نسبت به شناسایی و دعوت از اشخاص حقیقی واجد شرایط و دارای توانمندی و سابقه مرتبط جهت واگذاری حق بهره‌برداری از انبارها و تأسیسات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک واقع در پهنه جنوبی منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اقدام نماید.

از کلیه شرکت‌ها، مؤسسات و مجموعه‌های دارای صلاحیت و تجربه مرتبط در زمینه‌های انبارداری، لجستیک، زنجیره تأمین، خدمات بار و کالا، حمل‌ونقل و بهره‌برداری از تأسیسات لجستیکی دعوت می‌شود. در صورت تمایل به مشارکت در این فراخوان، آمادگی و مشخصات خود را به این شرکت اعلام نمایند.

مهروری مورد نظر برای واگذاری شامل موارد زیر می‌باشد:

۱. بهره‌برداری و مدیریت انبارها و فضاهای مربوط؛

۲. بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات و زیرساخت‌های مرتبط؛

۳. ارائه خدمات و انجام عملیات اپراتوری لجستیک؛

۴. مدیریت، ساماندهی و ارائه خدمات مرتبط با ورود، خروج، جابه‌جایی، نگهداری و پردازش کالا؛

۵. ارائه سایر خدمات لجستیکی مرتبط حسب نظر و نیاز گمرک منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و براساس قوانین و مقررات مربوطه.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

آگهی اسناد مناقصه

مناقصه شماره ۴۰۵/۴

خرید ترانسسمیتر فشار برند ROSEMOUNT

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید ترانسسمیتر فشار برند ROSEMOUNT (تقاضای شماره ۰۵۳۰۴۳۵) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴، استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه میزان ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست و پنج میلیارد) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی با واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۴۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

• تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir - ۰۷۷,۳۷۲۹۵,۱۴۸,۵۱۴۶ - ۰۷۷,۳۷۲۹۵,۵۲۵۱ و ۰۷۷,۳۷۲۹۵,۵۲۵۰

• تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷,۳۷۲۹۵,۵۲۵۰ و ۰۷۷,۳۷۲۹۵,۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس



نظام جدید در زمان ناسیب جعفری و اسلامی کشته بود و با اعتقاد به حق حکومت آن بزرگ شده بودند. مردان برای رسیدن به قدرت در درون نهادهای چینه‌چینه‌گرد، به یکدیگر سر رسیدند. آنها در حال قدرت به یکدیگر سر رسیدند. آنها در حال اداره یک دولت هستند.

آنها می‌ایستادند که سرخسها و آنها هستند که از اربابان فقیر از توانایی‌ها و آسیب‌پذیری‌های ایران عمل می‌کنند. آنها می‌توانند صبر استراتژیک به خرج دهند و قاطعانه عمل کنند و آنها به نقاط ضعف و اضعاف آن‌ها نگاه می‌کنند و آنها به آنها به عنوان مشکلاتی که باید حل شوند، برخورد می‌کنند. این غریزه، شورش، تغییراتی بود که تهران بین دو جنگ ایجاد کرد.

درباره میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه میدان گفت: هزینه سرمایه‌گذاری مستقیم طرح بیش از یک میلیارد دلار است.

گاز پازن چه زمانی به تولید می‌رسد؟

توسعه مرحله‌ای پازن به این معناست که برای توسعه مرحله‌ای تولید، الزاماً نباید همه اجزای طرح توسعه به طور کامل به پایان برسد. بر اساس فرضیه توسعه‌یافته، بخشی از تولید میدانی می‌تواند از زودتر از زمان تکمیل کل پروژه وارد مدار شود. مجری طرح توسعه میدان‌های گردان و پازن در این باره تأکید کرد: «توسعه این میدان به شکل مرحله‌ای طرح‌ریزی شده است، لذا پیش از تکمیل طرح توسعه، تولید زود هنگام در این میدان محقق خواهد شد.»

بنابراین، برنامه توسعه پازن دو مسیر را در همزمان دنبال می‌کند: از یک سو اجرای کامل زیرساخت‌ها و مراحل توسعه میدان در حال پیشبرد است و از سوی دیگر، امکان استفاده از میدان تولید و روانه‌های مورد سرچشمه از طریق باز چرخه مصرف در نظر گرفته شده است. با وجود آنکه بخشی از عملیات اجرایی میدان از استفاده‌های اولیه گذشته آغاز شده، زمان دسترسی به اولین تولید گاز به فرایند توسعه و شرایط اجرای طرح وابسته است. فرایندی در پاسخ به این پرسش که در زمان تصویب طرح تا رسیدن پازن به اولین تولید، چه مدت زمان نیاز است، می‌گوید: «طبق قرارداد، تا دو سال بعد از این متفق قرارداد و در شرایط ایده‌آل باید تولید از میدان محقق شود.» فرایندی درباره مسیر انتقال و مصرف نهایی گاز تولیدی میدان پازن می‌گوید: «در مرحله اول توسعه، گاز میدان به پایتختگاه فجر که ویس از طی مراحل پایلش به پایتخت انتقال گاز کشور منتقل خواهد شد.» بنابراین، از آنجا که شبکه گاز کشور به صورت سراسری طراحی شده است، گاز تولیدی پازن از ورود به این شبکه می‌تواند براساس نیاز کشور در بخش‌های مختلف مورد استفاده قرار گیرد. توضیح می‌دهد: این گاز حسب نیاز کشور در بخش‌های مختلف قابلیت مصرف دارد.

ضرورت تداوم مدیریت انرژی

تا زمانی که میدان‌های جدید توسعه پیدا کنند و تولید آنها به شبکه مصرف برسد، تأمین انرژی کشور همچنان به میدان‌ها و تأسیسات فعلی وابسته است. حتی بخشی از میدان‌هایی که امروز در مرحله توسعه قرار دارند، سال‌ها پیش کشف شده‌اند. در این فاصله، حفظ ظرفیت تولید میدان‌های مصرف بهره‌وری تأسیسات و مدیریت مصرف می‌تواند نقش مهمی در پایداری عرضه انرژی داشته باشد.



پس از تنفیذ قرارداد محقق خواهد شد.»
توسعه میدان گاز یازپان که در جمله طرح های شرکت فون مناطق مرکزی ایران برای افزایش ظرفیت تولید و کمک به کاهش ناترازی انرژی به شمار می رود، وارد مرحله اجرایی شده است. بر اساس برنامه ریزی انجام شده، توسعه این میدان به صورت مرحله ای انجام خواهد شد. و قرار نیست آغاز تولید گاز به تکمیل تمام مراحل توسعه مشروط شود. به این ترتیب، تولید زودهنگام از یازپان پس از پایان کامل طرح توسعه در دستور کار قرار دارد.

او در تشریح آخرین وضعیت این طرح اظهار می‌کند: «مطالعات طراحی مفهومی و پایه میدان تقریباً به انتها رسیده و فعالیت‌های اجرایی در ساخت موقعیت جاها و جاده دسترسی ا از اسفندماه سال گذشته در این میدان آغاز شده است.» به گفته او، عملیات اجرایی توسعه و بازمانده در جریان جنگ رمضان نیز متوقف نشده و ادامه پیدا کرد. قربانی در این زمینه توضیح داد: «طی جنگ رمضان، فعالیت‌های اجرایی این طرح نیز مانند دیگر طرح‌های شرکت نفت مناطق مرزی که به هدف کاهش ترازوی انرژی در حال اجراست، ادامه پیدا کرد.

سرمایه‌گذاری

بیش از یک میلیارد دلاری برای پازن
یکی از مهم‌ترین بخش‌های توسعه پازن، حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای اجرای این طرح است. برآورد انجام‌شده نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری مستقیم برای توسعه میدان بیش از یک میلیارد دلار خواهد بود.

شواهد اولیه از وجود حدود ۲۰۰ میلیون بشکن نفت در این میدان کسایت دارد. این مرحله به توجیه به مشخص شدن سرمایه‌گذار، از اجرائی نیز شناسن بیشتری برای پیگیری درآورد. به گفته مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، سرمایه‌گذار امدان مشخص شده و همین ساداه احتمال امدان حفاری در پایان رافزایش شده است. با این حال، با توجه به اطلاعات محدود و عدم قطعیت درباره آیه نفتی، توسعه این بخش منوط به انجام فعالیت‌های اکتشافی، توصیفی از جمله لرزه‌نگاری و حفر چاه‌های توسعه‌یافتگی است. به این ترتیب، در شرایط فعلی تمرکز اصلی طرح توسعه بر بخش گازی میدان قرار دارد و درباره بخش نفتی ابتدا باید اطلاعات دقیق‌تری از وضعیت مخزن به دست آید.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران تأکید می‌کند که کشف‌های جدید بیشتر شش‌تانه‌ای از بهر برداری از این میدان‌ها، مدیریت مصرف انرژی در بخش‌های مختلف همچنان ضروری است. این مدیریت قوتی به یک بخش محدود می‌شود و از مصرف دوگانه صنعتی تا خودروها و مصرف خانگی از داریبیر گیرد.

توسعه میدان پازن

در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

در گفت‌ووبی دیگر با «ایران»، سارا قربانی، مجری طرح توسعه میدان‌های گردان و پازن، از آغاز عملیات اجرایی توسعه میدان پازن خبر داد و گفت: «طالعات طراحی مفهومی و پاید پازن تقریباً به پایان رسیده و در صورت فراهم بودن شرایط ایده‌آل، تولید گاز از این میدان دو سال

بررسی افزایش ذخایر گازی ایران در یک سال گذشته با شناسایی منابع جدید در جنوب کشور

«پازن» در مسیر تولید زود هنگام گاز

حدود ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد فوت مکعب گاز درجا بوده است. با فرض ضریب برداشت حدود ۷۰ درصد، حجم قابل برداشت میدان حدود ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد فوت مکعب برآورد می‌شود. گاز درجابه که حجم گاز موجود در مخزن گفته می‌شود، اما همه این حجم قابل تولید نیست و معیار اثرگذاری اقتصادی میدان، گاز قابل استحصال است.

اهمیت میدان کاری نخست به همین حجم محدود می‌شود. عمیق اولین چاه سه‌ساله (۹۰۰ و ۹۳۰ متر) می‌رسید و مطالعات ژئومکانیکی نشان می‌دهد که در لایه‌های عمیق تر نیز امکان وجود ذخایر گازی وجود دارد. به همین دلیل، خبر چاه دوم در برآمده قرار گرفته است. این نفت‌گاز که در چاه قرار نگیرد صرفاً ادامه چاه اول باشد، بلکه در موقعیتی دیگر گرفته شود تا اسلخ‌های عمیق تر مخزن نیز مورد آزمایش قرار گیرد. بررسی‌های اکتشافی شرکت ملی نفت نشان می‌دهد با حفاری تا عمق حدود یک هزار متر، بیشتر احتمال دستیابی به ذخایر جدید در لایه‌های عمیق تر وجود دارد. از این رو، خبر چاه سوم در نقطه‌ای متفاوت برای ارزیابی و آزمایش دوم در لایه‌ها متفاوت شده است.

در کنار حجم ذخایر، ارزش اقتصادی مخزن تخته نیز مطرح شده است. برآورد اعلام شده از سوی مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، با در نظر گرفتن ارزش گاز و میعانات گازی، نشان دهنده ظرفیت اقتصادی قابل توجه این میدان است. جعفری ارزش ذاتی مخزن را در صورت احتساب گاز و میعانات، حدود ۴۰ میلیارد دلار عنوان کرده است.

چشم‌انداز ۲۰۰ میلیون بشکه نفت در پازن
در کنار بخش‌گازی میدان پازن، لایه نفتی این میدان نیز مورد توجه قرار دارد. به گفته جعفری، در جریان مطالعات و حفاری‌ها، وجود حجم قابل توجهی نفت فیز ششاسای میدان و همین موضوع باعث شده اکتشاف در شده ادامه پیدا کند. برآورد اولیه از وجود حدود ۲۰۰ میلیون بشکه نفت حکایت می‌کند. با این حال، برای تعیین دقیق ظرفیت نفت و تأیید این ذخیره، حفاری‌های جدید دیگر ضروری است. جعفری در این باره می‌گوید:

«حفاری چاه سوم نیز پیشنهاد شده است، چراکه

اکتشافی متوقف نشد و عملیات مربوط به این میدان ادامه پیدا کرد.

تمام عملیات و مراحل حفاری در میدان های پازن و تخته با متخصصان داخلی و پیمانکاران ایرانی دنبال شده است. با این حال، کشف یک میدان پایان کار نیست. اثر واقعی این کشفیات در سال های آینده و با مشخص شدن برنامه توسعه و بهره برداری از ذخایر آنها روشن خواهد شد.

اکتشاف در «پازن» و «تخته»

به چاه‌های تازه رسید

پیش از آنکه حفاری آغاز شود، مطالعات ژئوتکنیکی و ژئوفیزیکی و همچنین شاسی‌های انجام می‌شود تا ساختارهای زیرسطحی و احتمال وجود هیدروکربن بررسی می‌شود. پس از آن، مطالعات ژئوفیزیکی و در ادامه مختلف عملیات لرزه‌نگاری یا روش‌های غیرلرزه‌ای انجام می‌گیرد.

حفاری‌های عمیق‌تر است که نتیجه مطالعات قبلی را در میدان آزمایش می‌کند. با رسیدن به چاه به مخزن، مشخص می‌شود که آیا نفت یا گاز در ساختار مورد نظر وجود دارد یا نه. پس از آن نیز آزمایش‌های مختلف انجام می‌شود تا حجم ذخیره، ویژگی‌های مخزن و قابلیت استحصال آن مشخص شود. در نهایت، اگر شرایط مخزن از نظر فنی و اقتصادی قابل حایم باشد، کشف به عنوان یک میدان قابل توسعه شاسی‌ای می‌شود و در مرحله بعد، برای بهره‌برداری در اختیار شرکت مربوط قرار می‌گیرد.

مفتی الدین جعفری، مدیر اکتشاف شرکت ملی حفاری ایران، در گفت و گو با «ایران» با اشاره به اینکه بررسی‌های اکتشافی در میدان زانلی در دو مرحله انجام شده است، توضیح می‌دهد: «مجموع حجم گاز درای این میدان در دو مرحله ۲۶ تریلیون فوت مکعب (TCF) برآورد شده که حدود ۱۶ تریلیون فوت مکعب آن قابل استحصال است. مرحله اول اکتشاف به سال ۱۳۹۶ بازمی‌گردد و بخش دیگری از این حجم نیز در مرحله دوم شناسایی شده است.»

اما میدانی تازه در مقایسه با زیان، کشف جدیدتری است و اولین چاه اکتشافی آن به تازگی حفاری شده است.

به گفته جعفری، «نتیجه این حفاری، شناسایی

آگهی مزایده عمومی

ایک شرکت صنعتی - دولتی در نظر دارد تعدادی موتور خودروی ماکسیما به همراه قطعات یدکی مربوطه را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۵ روز با شماره ۰۵۱-۳۸۷۱۷۱۵۱ داخلی ۸۹۱۹۵ از ساعت ۸ الی ۱۱ تماس حاصل نمایند.

مبلغ سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد. لازم به ذکر است هزینه درج آگهی و کارشناس رسمی با برنده مزایده می باشد.

www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نام مناقصه: تراز: بنیاد شهید و امور ایثارگران

موضوع مناقصات:

شماره مناقصه	میزان سپرده فراواند ارجاع کار به ریال	موضوع
۱۴۰۵/۱۰	۷/۶۱۴/۸۰۲/۲۹۲	نگهداری و پشتیبانی مرکز داده و زیرساخت پسیو شبکه و مرکز داده و شبکه‌های ارتباطی

مهلت دریافت اسناد:

متقاضیان می‌توانند با ورود به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ برای دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت:

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت شرکت‌کنندگان در مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۳، مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات:

تاریخ بازگشایی پاکات (الف - ب - ج) مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ می‌باشد.

محل بازگشایی پاکات:

تهران، خیابان طالقانی، بین ولیعصر و حافظ، کوچه غفارزاده، ساختمان جدید ستاد مرکزی بنیاد

تلفن تماس: ۸۳۳۳۰۰۰۰

م الف ۱۹۸۹ شناسه ۳۳۷۸۱۵۶

ایرانول = شرکت نفت ایرانول

مرحله اول:

• شرکت نفت ایرانول در نظر دارد «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه ووغن سازی تهران و مجتمع ظرفسازی» را از طریق مناقصه عمومی به اجرا بگذارد. لذا از علاقه مندان که دارای توانمندی و تجربه لازم در این زمینه هستند و شرایط لازم: ۱- دارایی وثایق تأییدیه های لازم از وزارت کار و پروانه معتبر از مراجع صلاحیت دار در زمینه خدمات سرویس مسافری ۲- دارایی وثایق رزومه کاری مرتبط، دعوت می گردد جهت دریافت اسناد و مدارک مورد نیاز این شرکت به سایت شرکت نفت ایرانول، به آدرس (www.iranol.ir) قسمت مناقصات مراجعه نموده و پس از تکمیل، جهت تحویل مدارک درخواستی، در قالب لوح فشرده (CD) تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به آدرس: تهران- خیابان ملاصدرا- پلاک ۱۹۷- دبیرخانه محرومانه شرکت نفت ایرانول (کد پستی: ۱۹۹۳۶۴۳۱۴) ارسال نمایند.

برروی تاقیت قید شود مربوط به مناقصه «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه ووغن سازی تهران و مجتمع ظرفسازی و بسته بندی شرکت نفت ایرانول»

• مرحله دوم:

اخذ استعلام قیمت درمرحله دوم مناقصه از شرکت کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند انجام خواهد شد.

شماره تماس جهت پاسخگویی:
۵۵۲۲۵۵۳۶ (واحد خدمات بازرگانی)

CH2=CH2	تأمین مواد CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن / ۲۲ / ۴۰۵	 پنتروشیپی بندرامام Bandaram Petroshimi Co.	
CH2=CH2	(۷۰۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری ۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق الذکر - حراست - امور ساختمان، تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۴ ۹- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، رأس ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۴ ۱۰- امکان حضور نماینده‌گران به صورت مشارکتی در مناقصه حاضر میسر نمی‌باشد و به درخواست‌های مشارکتی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۱۱- مناقصه گرانی که در زمان برگزاری فرایند مناقصه حاضر، سه قرارداد در دست اجرا به طریقت شرکت پتروشیمی بندرامام داشته باشند، مجاز به شرکت در این مناقصه نخواهند بود. تذکره: ارائه کبی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسد حسابهای ذریعت که در یکی از مراجع ذیلحال (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است. تذکره: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری کشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را تسکب نمایند. تذکره: کلیه پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، بچ شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی اصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. تذکره: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.	شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. ۱- موضوع مناقصه: بازطراحی، خرید، اجراء، نصب و راه اندازی سیستم دما AIR intake دو واحد نیروگاه مجتمع آب نیرو شرکت پتروشیمی بندرامام ۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۰ شش ماه شمسی ۳- مبلغ برآورد مناقصه پیش ازری: ۷۷۳٫۹۳۲ یورو، بخش ریالی: ۴۶٫۳۷۹٫۶۰۰ ریال ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال ۵- انواع تضمین های معتبر برای شرکت در مناقصه: ۵-۱) ضمانت نامه بانکی ۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه ۶- مهلت توزیع اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۵/۰۶/۱۴ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۴ ضمنا مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPIC.IR مراجعه نمایند. ۷- داشتن گواهی نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است: (۷-۱) آگهی تأسیس (در صورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقسه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت).	CH2=CH2

[illegible]

یادداشت

مهران ضایبری

رئیس کمیسیون هوش مصنوعی سازمان نصر

قانون هوش مصنوعی فرصتی برای الگوی تازه حکمرانی فناوری

سخنان اخیر معاون اول رئیس جمهور درباره اجرای سریع قانون ملی توسعه هوش مصنوعی، از یک جهت مهم‌تر از اعلام آغاز یک کار تازه است؛ دوران اختلاف بر سر اصل ساختار باید پایان یابد و قانون لازم‌الاجرا، مبنای حرکت مشترک قرار گیرد. این رویکرد را باید به فال نیک گرفت؛ مشروط بر آن که «اجرای سریع» یا گسترش شتاب‌زده تشکیلات یا آغاز مجموعه‌ای از پروژه‌های دولتی اشتباه گرفته نشود.

در سخنان محمدرضا عارف سه نکته امیدبخش وجود داشت: سازمان ملی هوش مصنوعی باید ستادی باشد نه اجرایی؛ یک نهاد به تنهایی نمی‌تواند بار توسعه هوش مصنوعی را بر دوش بکشد؛ بخشی‌نگری نباید مانع همکاری شود. همین سه گزاره می‌تواند پایه یک توافق ملی درباره شیوه اجرای قانون باشد. سازمان ملی هوش مصنوعی زمانی مؤثر خواهد بود که کوچک، چابک و فرادستگاهی به‌نامد. وظیفه آن نباید تولید محصول، اداره زیرساخت، اجرای پروژه یا رقابت با شرکت‌ها و دستگاه‌های تخصصی باشد. مأموریت اصلی سازمان، تعیین جهت، حل تعارض میان دستگاه‌ها، مشخص کردن مسئول هر نتیجه و مطالبه اجرای تصمیم‌های ملی است. قدرت چنین سازمانی از شمار کارکنان، ساختمان و بودجه مستقل آن نمی‌آید؛ از اعتبار تصمیم و توان واداشتن اجرای دولت به همکاری می‌آید.

دولت می‌تواند در همین نقطه، الگویی تازه ارائه کند. برای تصمیم‌های مشخص میان دستگاهی، رئیس‌جمهوری می‌تواند با استفاده از ظرفیت اصل ۱۲۷ قانون اساسی، رئیس‌سازمان را با اختیاراتی روشن به‌عنوان نماینده ویژه خود تعیین کند تا تصمیم‌های او ضمانت اجرا داشته باشد. در مقابل، هر اختیار باید با مسئولیت، مهلت و شاخص سنجش نتیجه همراه شود. سازمانی که اختیار دارد اما درباره نتیجه پاسخ‌گو نیست، به‌سرعت به لایه دیگری از بوروکراسی تبدیل خواهد شد. عبارت قانونی «با استفاده از امکانات، اعتبارات و نیروی انسانی موجود» نیز نباید صرفاً راهی برای تأمین نیرو از دستگاه‌ها تلقی شود. می‌توان برای مسائل اولویت‌دار، گروه‌های مأموریتی کوچک و مدت‌دار تشکیل داد؛ گروه‌هایی مشکل از نمایندگان صاحب‌اختیار دستگاه‌ها و متخصصان دانشگاه و بخش خصوصی که برای یک مسأله معین، خروجی قابل سنجش و زمان پایان مشخص دارند. در این مدل، مسئولیت تخصصی دستگاه‌ها حفظ می‌شود و سازمان ملی، هماهنگی را جایی‌گزین تصدی‌گری می‌کند.

بخش خصوصی نیز نباید پس از نهایی‌شدن برنامه‌ها، صرفاً به‌عنوان پیمانکار دعوت شود. بار اصلی تبدیل فناوری به محصول، خدمت و بازار بر دوش شرکت‌هاست. وظیفه دولت، رفع موانع دسترسی مسئولانه به داده، زیرساخت و بازار و ایجاد قواعد شفاف و رقابتی است. صندوق و مراکز پیش‌بینی‌شده در قانون تنها زمانی نقطه‌قوت خواهند بود که معیار تخصیص منابع، نتایج و فهرست دریافت‌کنندگان حمایت به‌صورت شفاف اعلام شود. بهترین نشانه اجرای سریع قانون، افتتاح ساختمان، صدور احکام متعدد یا اعلام پروژه‌های بزرگ نیست. دولت می‌تواند در صد روز اول، نقشه‌روشن تقسیم کار و فهرست تعارض‌های فوری میان دستگاه‌ها، زمان حل هر تعارض و شاخص‌های عمومی سنجش پیشرفت را منتشر کند. اگر سخنان معاون اول و به چنین سازوکاری منتهی شود، دولت چهاردهم نه‌فقط مجری یک قانون، بلکه بنیانگذار الگویی کارآمد برای حکمرانی فناوری خواهد بود.



۳۰ دقیقه تا محصول روایت شهری که آینده را می‌سازد

شهر هوشمند

محبوبه ستارزاده

گروه علم و فناوری

اجلاس امسال با شعار «ایجاد جامعه‌ای در

آسیا-اقیانوسیه برای رفاه مشترک» برگزار می‌شود و قرار است موضوعاتی مانند همکاری اقتصادی، نوآوری، اقتصاد دیجیتال، توسعه پایدار و تقویت زنجیره‌های تأمین منطقه‌ای در کانون گفت‌وگوها قرار گیرد. در چنین شرایطی، شنژن انتخابی معنادار به نظر می‌رسد؛ زیرا بسیاری از موضوعات مورد بحث اجلاس را می‌توان در مقیاس شهری در این منطقه مشاهده کرد.

شهری که با سرعت نوآوری می‌کند

شنژن در خط مقدم عرصه هوش مصنوعی منطقه‌ای و بین‌المللی قرار دارد و با تلفیق نوآوری دیجیتال برای گسترش بازارها و بهبود تولید در منطقه آسیا-اقیانوسیه، به عنوان موتور محرکه‌ای جدید برای صنعت عمل می‌کند. در شنژن، هر ایده جدیدی می‌تواند ظرف ۳۰ دقیقه به چیزی مجازی مورد نیاز خود دسترسی پیدا کند؛ سرعتی که کارآفرینان آن را «سرعت شنژن» (Shenzhen Speed) می‌نامند. درواقع سرعت عمل بالای این شهر به عنوان الگویی جهانی و منحصر‌به‌فرد برای نوآوری سریع و زنجیره‌های تأمین یکپارچه و زنجیره‌های تأمین عظیم آن، باعث می‌شود که قطعات و ملزومات هر ایده فناوری جدیدی

تنها ظرف ۳۰ دقیقه فراهم شود.

ویژگی بارز محیط نوآوری شنژن، زنجیره تأمین یکپارچه و بی‌وقفه آن است که در آن بازارها و کارخانه‌ها تمامی سخت‌افزارها و قطعات الکترونیکی مورد نیاز را در یک مکان واحد فراهم کرده و از کافربینی پشتیبانی می‌کنند. این شهر محیطی مساعد (انگوباتر) را برای استارت‌آپ‌ها و نوآوران سراسر جهان فراهم می‌آورد. علاوه بر این، سازوکار اتصال منطقه‌ای آن، نقش شنژن را به عنوان قطبی عمده برای همکاری‌های تجاری و فناوریانه در منطقه آسیا-اقیانوسیه تقویت می‌کند.

این ساختار، شنژن را به محیطی مناسب برای فعالیت استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوآور تبدیل کرده است. در بسیاری از نقاط جهان، فاصله میان طراحی یک محصول و دسترسی به قطعات و امکانات تولید می‌تواند هفته‌ها یا ماهه باشد، اما در شنژن نزدیکی میان بازار، کارخانه و زنجیره تأمین، این فاصله را به شکل قابل توجهی کاهش داده است.

«سیلیکون ولی چین»

به همین ویژگی، یکی از دلایل شهرت شنژن به عنوان «سیلیکون ولی چین» است. این شهر علاوه بر برخورداری از شبکه گسترده‌ای از شرکت‌های کوچک و بزرگ، میزبان دفتر

مرکزی یا فعالیت شرکت‌های شناخته‌شده‌ای مانند هوای، تنسنت (مالک پلتفرم‌های اجتماعی نظیر وی‌چت و کی‌ویک‌یو)، DJI (پیشرو در فناوری پهپاد و تصویربرداری هوایی) و «بی‌وای‌دی» (سازنده خودروهای برقی) است و هزاران شرکت فعال در حوزه‌های فناوری، هوش مصنوعی و روباتیک در آن حضور دارند. عملاً شنژن کانونی طبیعی برای توسعه هوش تجسم‌یافته (Embodied AI)، ساخت روبات‌های انسان‌نما و کاربردهای کارخانه‌های هوشمند مبتنی بر مدل‌های هوش مصنوعی صنعتی به شمار می‌رود. این ویژگی‌ها شنژن را به نمادی واقعی از پیشرو بودن در مدیریت شهری دیجیتال تبدیل کرده است؛ شهری که به لطف زیرساخت‌های 5G و مدل‌های دوقلوی دیجیتال (Digital Twin)، عنوان شهر هوشمند را از آن خود کرده است.

سرعت عمل

بالای شنژن

به عنوان

الگویی

جهانی و

منحصربه‌فرد

برای نوآوری

سریع و

زنجیره‌های

تأمین

یکپارچه و

زنجیره‌های

تأمین عظیم

آن، باعث

می‌شود که

قطعات و

ملزومات هر

ایده فناوریانه

جدیدی

تنها ظرف

۳۰ دقیقه

فراهم شود

پلی میان چین

و اقتصادهای آسیا-اقیانوسیه

اما اهمیت شنژن برای اجلاس APEC تنها به نمایش فناوری محدود نمی‌شود. موقعیت این شهر در اقتصاد چین و ارتباط گسترده آن با بازارهای منطقه‌ای، به شنژن امکان می‌دهد نقش یک پلی میان چین و سایر اقتصادهای آسیا-اقیانوسیه را ایفا کند.

یکی از محورهای مهم اجلاس، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه فناوری‌های دیجیتال، نیمه‌هادی‌ها، فناوری‌های سبز و زنجیره‌های تأمین خواهد بود. این موضوع در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که اقتصاد جهانی با چالش‌هایی مانند کندی رشد و تغییر مسیر زنجیره‌های تأمین روبه‌روست.

در چنین فضایی، چین می‌تواند با معرفی شنژن نشان دهد که بخش مهمی از ظرفیت صنعتی این کشور، دیگر صرفاً به تولید انبوه متکی نیست، بلکه به سمت اقتصاد دیجیتال، فناوری‌های پیشرفته، روباتیک و محصولات مبتنی بر هوش مصنوعی حرکت کرده است.

از دهکده ماهیگیری تا قطب فناوری

شاید مهم‌ترین ویژگی شنژن، سرعت تحول تاریخی آن باشد. شهری که زمانی منطقه‌ای کوچک با اقتصاد مبتنی بر ماهیگیری بود، در طول چند دهه به یکی از مهم‌ترین مراکز اقتصادی و فناوریانه جهان تبدیل شده است. این تحول، شنژن را به نمونه‌ای از مدل توسعه‌ای چین تبدیل کرده است؛ مدلی که در آن زیرساخت، سرمایه‌گذاری، تولید صنعتی و فناوری در کنار یکدیگر رشد کرده‌اند.

اکنون چین قصد دارد از این تجربه در توسعه‌های آینده استفاده کند. میزبانی APEC 2026 فرصتی است تا شنژن نه فقط به عنوان یک شهر صنعتی، بلکه به عنوان تصویری از «آینده اقتصاد چین» معرفی شود؛ تصویری که در آن هوش مصنوعی، روباتیک، تولید هوشمند و زنجیره‌های تأمین دیجیتال نقش فراینددهی دارند. به این ترتیب، انتخاب شنژن برای میزبانی اجلاس APEC را می‌توان پیامی روشن دانست؛ چین می‌خواهد در کنار ظرفیت اقتصادی خود، توانایی‌اش در نوآوری را نیز به یکی از پایه‌های اصلی حضور خود در اقتصاد آسیا-اقیانوسیه تبدیل کند. شنژن در این میان، ویتترین مناسبی برای نمایش این تغییر است؛ شهری که داستان تحول آن از یک بندر کوچک ماهیگیری به یک قطب جهانی فناوری، خود نمونه‌ای از مسیری است که چین تلاش می‌کند در دهه‌های آینده ادامه دهد.

مناقضه عمومی

دو مرحله‌ای

بانک صادرات ایران

مدیریت شعب استان زنجان

بانک صادرات ایران

بانک صادرات زنجان در نظر دارد تعمیرات اساسی ۳ دستگاه آسانسور منصوبه در ساختمان میدان آزادی را از طریق مناقضه عمومی به شرکت‌های آسانسوری و پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. از تمامی دارندگان مجوزهای قانونی دعوت می‌گردد از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقضه به آدرس زنجان - میدان آزادی- جنب خیابان جمهوری - ساختمان سرپرستی بانک صادرات زنجان مراجعه و یا با شماره ۰۲۴-۳۳۳۲۰۲۰۱ دایره تدارکات و ساختمان تماس حاصل فرمایند.

بانک صادرات زنجان

آگهی مناقضه ۵-۶-۱۴۰۵ (نوبت اول)

آگهی مناقضه ۵-۶-۱۴۰۵ (نوبت اول)

شرکت نفت بهران (سهامی عام) در نظر دارد تأمین یک دستگاه جرثقیل هیدرولیک تسکوپ یا ظرفیت ۵ تن به همراه عوامل اجرایی به مدت یک سال را از طریق برگزاری مناقضه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت می‌گردد، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵ به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقضه به نشانی: تهران، خیابان دکتر شریعتی، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۳، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه نمایند و پیشنهادات مالی و فنی خود را به همراه نسخه مهر و امضا، شده اسناد مناقضه، پیش‌نویس قرارداد و مدارک پیوست، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ به نشانی فوق، طبقه همکف، واحد حراست تحویل و رسید آن را اخذ نمایند.

شرکت نفت بهران

آگهی تجدید مرحله اول مزایده عمومی

شماره ۳۷/۱۴۰۵/م شرکت گهرپارک سیرجان

شرکت گهرپارک سیرجان

شرکت گهرپارک سیرجان در نظر دارد «واگذاری حق بهره‌برداری از محدوده (شهرسازی روباز و سالن VR) مجموعه گردشگری» را از طریق برگزاری مزایده عمومی به شرکت‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. از این رو کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق سایت رسمی شرکت گهرپارک به آدرس www.goharpark.ir بخش مزایده‌ها و مناقضات اقدام نمایند.

- ۱- شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادات بدون هرگونه مسؤولیت و جبران خسارت ادعایی مختار است.
- ۲- **سپرده شرکت در مزایده:** ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) به‌صورت تعریف شده در اسناد مزایده
- ۳- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مزایده ذکر گردیده و پاکات فاقد مهر و لاک باز نمی‌شوند.
- ۵- **محل تحویل اسناد:** سیرجان کیلومتر ۲۰ جاده محور سیرجان- شیراز، واحد قراردادهای شرکت گهرپارک سیرجان

آقای مهندس یآوری ۹۱۳۹۴۷۴۸۰

❖ ضمتا می‌توانید جهت هماهنگی یا اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۷۳۹۷۳۰۱۶ **آقای مزندی** روزانه از ساعت ۱۴ تا ۱۹ تماس حاصل فرمایید.

آگهی تجدید مرحله اول مزایده عمومی

شماره ۳۹/۱۴۰۵/م شرکت گهرپارک سیرجان

شرکت گهرپارک سیرجان

شرکت گهرپارک سیرجان در نظر دارد «فروش تعدادی مینی‌بوس سیترا در دهکده بزرگ گردشگری گهرپارک سیرجان (سهامی خاص)» را از طریق برگزاری مزایده عمومی به شرکت‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. از این رو کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق سایت رسمی شرکت گهرپارک به آدرس www.goharpark.ir بخش مزایده‌ها و مناقضات اقدام نمایند.

- ۱- شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادات بدون هرگونه مسؤولیت و جبران خسارت ادعایی مختار است.
- ۲- **سپرده شرکت در مزایده:** ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) به‌صورت تعریف شده در اسناد مزایده
- ۳- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مزایده ذکر گردیده و پاکات فاقد مهر و لاک باز نمی‌شوند.
- ۵- **محل تحویل اسناد:** سیرجان کیلومتر ۲۰ جاده محور سیرجان- شیراز، واحد قراردادهای شرکت گهرپارک سیرجان

آقای مهندس یآوری ۹۱۳۹۴۷۴۸۰

❖ ضمتا می‌توانید جهت هماهنگی یا اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۰۴۷۲۸۴۴ **آقای دهمادگاری** روزانه از ساعت ۱۴ تا ۱۹ تماس حاصل فرمایید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقضه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۳۵-۱۴۰۵-۲۰۱۴

شرکت نفت و گاز پارس

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۵۰۵۰۱۴۳۰۰۰۷۸

گزارش

- **برآورد کارفرما:** مبلغ ناخالص ۱۱,۴۲,۷۶۱,۹۵۵,۵۸۶ ریال برای مدت ۲۴ ماه می‌باشد.
- **نحوه دریافت اسناد اعلام:** از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی Setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد اعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایند. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقضه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقضه ایجاد نخواهد کرد.
- **تاریخ تحویل پیشنهاد اعلام ارزیابی کیفی:** چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی.
- **تاریخ تحویل مدارک مناقضه:** تاریخ دریافت مدارک مناقضه و محل آن متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
- **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد:** طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقضه
- لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقضه‌گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد.
- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۲۷۴۶۰۴۰ تماس حاصل نمایند.

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

آگهی فراخوان شرکت در مناقضه (عمومی، یک مرحله‌ای)

شماره فراخوان: ۰۲۱-۲۷۸/۱۰۵

شرکت نفت و گاز پارس

شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرح مشخصات ذیل خریداری نماید.

- ۱- **شرح کالا:** خرید یک دستگاه لیفتراک ۸ تن گازوئیلی به شماره تقاضا: ۴۱۰۰۱۰۵۰۲۵
- ۲- **نام و نشانی دستگاه مناقضه گزار:** شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان به نشانی استان سیستان و بلوچستان، زاهدان، بزرگراه خلیج فارس و تلفن ۵۴۳۳۲۹۴۵۵۶۰
- ۳- **حدود مبلغ برآورد اولیه:** ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۴- **نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۱۰۱۴۶۳۸۱۶۳۵۲۸ IR ۹۲۱,۰۰۰,۰۰۰ بانک مرکزی به نام پرداخت سایر منابع شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان (این ضمانت‌نامه باید طبق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی، مصوبه شماره ۱۳۴۰۲/۱۳۴۰۲ ه مورخ ۵۰۶۵۹ ه قمری ۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران، تهیه و ارائه گردد)، به مبلغ ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شش میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال)
- ۵- **زمان توزیع اسناد مناقضه و اعلام ارزیابی کیفی:** از روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
- ۶- **زمان بازگشت اسناد مناقضه و ارزیابی کیفی به‌همراه رزومه:** تا ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
- ۷- **زمان گشایش پاکات مناقضه:** ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶
- ۸- **مدت اعتبار پیشنهادات:** به مدت سه ماه از تاریخ آخرین موعد تسلیم پیشنهاد

روابط عمومی شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان

م الف ۴۴۴۹ شناسه ۲۷۷۷۵۲۰

گفت و گو با مدیر گمرک و مدیر پایانه مرز خسروی

تردد مسافر روان است، صف کامیون ها کوتاه

گزارش ●

بیٹا میر عظیمی

گروه ایران زمین

«خسروی» قدیمی‌ترین گذرگاه رسمی ایران به عراق، همچنان فعال و آمادۀ پذیرش کامیون‌ها و مسافران است و با وجود افزایش کم‌رشد و کندشدن موقت در روند ورود و خروج کامیون‌ها و تجارت به عراق، فعالیت‌های این راه‌آورد، افزایش بارزتری به طرف عراقی داشته و انتقال بخشی از بار و تردد از مرزهای جنوبی دارای محدودیت به خسروی، موجب افزایش حجم کامیون‌ها شده است؛ با این حال، مسئولان مرز خسروی در گفت‌وگو با «ایران» می‌گویند که این وضعیت ناشی از توقف فعالیت‌های ایران نبوده و کامیون‌ها به عراق از مبادی رسمی در حال تردد می‌باشند. همچنین، امکانات راه‌آورد، برای اتکندان فراهم شده و محموله‌های صادراتی نیز در اولویت عبور قرار گرفته‌اند و توقف در تجارت و کشور ایجاد نشود. پیش‌بینی می‌شود با رایزنی‌های انجام‌شده، تردد کامیون‌ها در روزهای آینده روان‌تر خواهد شد.

تردد شده است.» مدیر گمرک خسروی با اشاره به افزایش حجم کامیون‌ها در این مرز، اظهار کرد: «به دلیل بسته بودن برخی دیگر از مرزها، بخشی از تردها به سمت مرز خسروی هدایت شده و همین موضوع حجم کامیون‌ها را افزایش داده است. با وجود این، کامیون‌ها در محدوده مرز پراکنده شده‌اند و خدمات مورد نیاز نیز در حال ارائه است.»

تداوم رایزنی‌ها
تدوین‌رسان سازی تردد
دربارش صادقی اظهار کرد: «موضوع از طریق کمرک جمهوری اسلامی ایران و دفتر هماهنگی در حال پیگیری است، همچنین شخصاً از مدیران مربوطه در ارتباط هستم تا موضوع از طریق مجاری رسمی دنبال شود و در صورت امکان، با رایزنی با طرف عراقی روند بازرسی‌ها تسهیل و تردد کامیون‌ها روان تر شود.» وی درباره پیش‌بینی خود از ادامه این وضعیت نیز گفت: «تا توجه به اینکه برخی مرزهای دیگر با مشکلات

روبه رو سده بودند و بخشی از تردها به
 فرم مسخوری منتقل شده، احتمال دارد
 شرایط موجود تا پایان هفتمه ادامه داشته
 باشد، «صادق پاکباز گفت: «معجم مشکی»
 در ترد در سفرای وجود نداشته و تنها در
 بخش تجاری تردها به این شکل پیش می
 آید کنی ندرت ناشی از قراردادی بازاری
 طرف عراقی است، نه توقف فعالیت های
 مردم ایران.» «میرزا خسرو در
 کمرک با اشاره به اهمیت این مرکز در تجارت
 خارجی کشور اظهار کرد: «مرز مسخوری
 یکی از گذرگاه های مهم و مورد استقبال
 ایرانی و عراقی است و به دلیل برخورداری
 از زیرساخت های مناسب، نقش مهمی
 در استعرا مبادلات تجاری میان دو کشور
 دارد.» «صادق گفت: «خوشبختانه مرز
 مسخوری تعطیل نشد و فعالیت خود را
 ادامه می دهد و با وجود محدودیت ها و
 افزایش حجم تردد، تلاش می کنیم هر
 خدمات رسانی و انجام ترسفات مردمی
 بدون وقفه ادامه داشته باشد.» او افزود:

«خسروای از گذرگاه‌های مهم میان ایران و عراق است و با توجه به زیرساخت‌های موجود، مورد توجه تجار دو کشور قرار دارد. دولت عراق نیز توجه ویژه‌ای به این گذرگاه دارد و استمرار فعالیت آن می‌تواند در حفظ روند تجارت خارجی و توسعه مبادلات میان دو کشور مؤثر باشد.»

برای رانندگان

در همین حال، «میثم فریخته» مدیر پایانه مرزی خسروی نیز در گفت‌وگو با «ایران» و با اشاره به دوام فعالیت این مرز در بخش‌های مسافری و تجاری گفت: «در حال حاضر تمامی دستگاه‌ها تردد و تجاری مرز خسروی باز است و تردد در این مرز جریان دارد، اما به دلیل کنترل‌های طرف عراقی، روند عبور و آمین‌های تجاری را کند می‌کند و ما مواجهه شده‌است.» وی افزود: «کشور عراق نیز آمین ورود محموله‌ها کنترل‌های لازم را برای تجاری می‌دهد و بررسی بارها از سوی طرف عراقی

موجب کاهش سرعت تردد شده است. با این حال، روز بسته نیست و فعالیت در آن ادامه دارد؛ به‌هیچ‌به‌اشاره به افزایش حجم کامیون‌های متوقف شده در مرز خسروی اظهار کرد: «در روزهای اخیر به دلیل بسته بودن یا محدودیت فعالیت برخی مرزهای جنوبی، بخشی از بار و کامیون‌ها به سمت مرز خسروی هدایت شده و همین موضوع باعث افزایش حجم تردد و ایجاد ازدحام در این مرز شده است. با وجود این شرایط، تلاش می‌کنیم روند عبور کامیون‌ها با سرعت بیشتری انجام و مشکل موجود هرچه سریع‌تر برطرف شود.»

مدیر پایانه مرزی خسروی درباره وضعیت مسافری این مرز نیز گفت: «در بخش مسافری هیچ مشکلی وجود ندارد و مرز به‌صورت شبانه‌روزی فعال است و تردد مسافران بدون پیش‌نیاز انجام می‌شود.»

وی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت کامیون‌داران و تأمین امکانات رفاهی آنان را اندک‌گاهی به دلیل کشوری روند عبور ناچار به توقف در مرز شده‌اند، گفت: «برای رانندگان، پارکینگ راهبان آشاوراست. این نظر گرفته شده که امکاناتی از جمله محل استراحت و سرویس‌های مورد نیاز را در اختیار آنها قرار می‌دهد.»

خسروی از
گذرگاه‌های
مهم میان
ایران و
عراق است
و با توجه به
زیرساخت‌های
موحد، مورد

عراق نیز توجه
ویژه‌ای به این
گذرگاه دارد
و استمرار
فعالیت آن
می‌تواند
در حفظ
روند تجارت
خارجی
و توسعه
مبادلات میان
دو کشور مؤثر
باشد

کاهش صف کامیون‌ها

در مرز خسروی

دیرپا یانه مرزی خسروی البته با اشاره کرد: افزایش حجم کامیون‌ها تصریح می‌کند: «طبیعی است که در شرایط فعلی، مرز بار و تعداد کامیون‌های حاضر در مرز افزایش یافته و امکانات موجود نیز متناسب با این حجم نیست اما موضوع در حال حلگیری است و تلاش می‌شود تا مدیریت شرایط، از افزایش مشکلات برای رانندگان جلوگیری شود.» وی درباره شدن توقف برخی کامیون‌ها نیز توضیح داد: «مسئران را با رانندگان در ارتباط هستند و شرایط را از نزدیک پیگیری می‌کنند. در حال حاضر حدود ۱۰۰ نفر از رانندگان و فعالان حوزه حمل و نقل در مسقیم با مجموعه پایانه هستند و مسائل

اینکه نرود در مرز همچنان پوروار است، تلاش مجموعه پایانه این است که با افزایش سرعت عملیات و مدیریت ترافیک موجود، کامیون‌ها هرچه زودتر کاهش پیدا کند.» وی در پایان با اطمینان بخشی به کامیون‌داران و فعالان بخش تجارت خارجی گفت: «هز خسروی فعال است و تردد در آن ادامه دارد و تلاش می‌کنیم با پیگیری‌های انجام شده، شرایط موجود در بازگرددترین زمان ممکن، به وضعیت عادی بازگردد.»

و مشکلات آنها بررسی می‌شود. «میثم در هر هفته درباره محموله‌های فاسدشدنی با اولویت‌بندی عبور محموله‌ها از سوی گمرک ایران می‌شود و با کالاهایی که احتمال فساد یا آسیب‌دیدگی آنها وجود دارد، در اولویت قرار می‌گیرند تا با سرعت بیشتری فرآیند عبور آنها انجام شود.» شرایط ایجادشده در هوشیاری است و موضوع از مسیرهای مربوطه در حال بیکری و از دست رفتن، با توجه به

روایت کامیون دار معطل در خسروی

«حسینعلی، ب» یکی از کامیون داران حاضر در مرز خسروی در گفت‌وگو با ایران، درباره وضعیت تردد کامیون‌ها در این مرز گفت: «ما حدود ۷ روز در محل بایستیم و دویدیم و دویدیم تا کامیون‌ها به عراق بندها کشند و پذیرش و بازرسی‌های طرف عراقی تا تأخیر انجام می‌شود. البته آن‌ها تردد جریان دارد و مرز بسته نیست، اما صاف کامیون‌ها همچنان سنگین می‌باشند و زمان انتظار برخی خودروها طولانی شده است.» وی افزود: «در این مدت، کامیون‌ها چند بار به مرز بازمی‌گردند و در حین توقف، روغن، لاستیک و استهلاک خودرو بردارند تا کمین، در حالی که بابت این مدت توقف، درآمدی ندارند و عملاً خودروساز بدون کار در مرز می‌ماند.» این کامیون دار تأکید کرد: «مشکل اصلی کامیون‌ها در زمان قیق عبور از مرز مشخص نیست. بیشتر گریزهای انجام شده و کامیون به مرز رسیده، راننده انتظار دارد روند پذیرش و عبور با سرعت بیشتری انجام شود. البته آن وضعیت نسبت به روزهای گذشته کمتر شده و کامیون‌ها در حال عبور هستند، اما می‌آید و روند تردد در مرز تا شود تا صاف‌ها دوباره طولانی نشود.» وی در پایان گفت: «روخواست ما این است که در زمان افزایش حجم کامیون‌ها، امکانات راهی و خدماتی متناسب با تعداد رانندگان فراهم شده و هماهنگی میان دستگاه‌های دو طرف مرز با صاحبان ران بیشتر شود تا راننده هیچ‌گونه نایبش روزهای طولانی در محل منتظر بماند.»





ارزایی کیفی برای لیست کوتاه

فراخوان:

(۲۰۰۵۰۰۰۰۲۰۰۰۵۰۸۰۲۰۰۵۰۰۰۲۰۰۰۰۷)

شرکت دختانیات ایران در نظر دارد فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار و ارزیابی توان کیفی پروژه ملک موسوم به زمین ورزشی و ساختمان همایشی مجتمع دختانیات اصفهان، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان اعضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ روز شنبه ساعت ۸ صبح
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ روز یکشنبه ساعت ۱۷ عصر
- مهلت ارسال پاسخ اعلام: ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ روز سه‌شنبه ساعت ۱۷ عصر
- زمان بازگشایی اسناد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۳ روز چهارشنبه ساعت ۹ صبح

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

شرکت دختانیات ایران به نشانی تهران، میدان قزوین، خیابان قزوین، مدیریت املاک و مستغلات

تلفن: ۰۲۱-۵۱۴۶۱۶۰۰ (۵۱۴۶۱۵۰)

مدیریت ارتباطات و امور بین المللی شرکت دختانیات ایران

ایران

تلفن: ۸۸۷۶۹۰۷۵
نمابر: ۸۸۷۶۹۰۷۴
پيامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳

editorial@iran-newspaper.com

تجدید مناقسه عمومی یک مرحله‌ای

(کیسه ۲۵ کیلویی)

شرکت پتروشیمی ارومیه (سهامی عام) در نظر دارد خرید یک میلیون و دویست و شصت و نه هزار نخته کیسه ۲۵ کیلویی دو لایه از جنس پروپیلن و پلی اتیلن را به تولیدکنندگان ذبصلاح و واجد شرایط مندرج در اسناد مناقسه از طریق برگزاری مناقسه عمومی یک مرحله‌ای (به‌همراه ارزیابی کیفی داخل اسناد مناقسه) واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقسه در تاریخ‌های اعلامی برابر شرایط ذیل و پس از واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۹۶۶۱۷۰۰۰۰ بانک تجارت شعبه مرکزی ارومیه به‌نام شرکت پتروشیمی ارومیه مراجعه فرمایند همچنین اسناد به‌صورت فایل الکترونیک نیز قابل دریافت می‌باشد:

- ۱- تعداد **گونی‌های مورد نیاز** یک میلیون و دویست و شصت و نه هزار نخته کیسه ۲۵ کیلویی دو لایه از جنس پروپیلن و پلی اتیلن می‌باشد. میزان برآوردی مناقسه در حدود ۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
- ۲- مبلغ و نوع تضمین مناقسه: مبلغ سپرده شرکت در مناقسه به میزان ۱۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که در اسناد مناقسه قید گردیده است نوع سپرده شرکت در مناقسه به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا واریز وجه به حساب شرکت پتروشیمی ارومیه مندرج در صخر آگهی می‌باشد.
- ۳- مدارک موردنیاز جهت تحویل اسناد مناقسه: معرفی‌نامه مه‌مور به مهر و امضا مجاز شرکت (اشخاص حقیقی) به‌همراه کارت شناسایی.
- ۴- آدرس دریافت اسناد و تحویل مناقسه یا مطابق با مدارج اسناد مناقسه: ارومیه کیلومتر ۳۰ جاده ارومیه به مهاباد- روبروی پلیس راه -جنب نیروگاه سیکل ترکیبی - شرکت پتروشیمی ارومیه - امور قرارداده‌ها تلفن تماس ۳۳۳-۳۳۵۱۷۰۲۵ داخلی ۲۴۴-۱ واحد دریافت داخلی ۲۴۴-۱ واحد دریافت فیش‌های واریزی و ارسال اسناد Tenders@upc.co.ir می‌باشد.
- ۵- مهلت دریافت اسناد مناقسه: ارائه باکات قیمت - بازگشایی باقیمت - بازگشایی باقیمت - بازگشایی باقیمت - بازگشایی باقیمت - مهلت دریافت اسناد در ساعات اداری مجتمع (آ ۸ و ۱۵) و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه (۱۴۰۵/۰۷/۰۴) می‌باشد (به‌جز روزهای پنج‌شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی)
- ۶- مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ خواهد بود. بدیهی است به پیشنهادات واصله پس از زمان‌های اعلامی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۷- تاریخ بررسی پیشنهادات: جلسه بازگشایی باکات در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ در محل سائن جلسات شرکت پتروشیمی ارومیه خواهد بود. حضور نماینده مناقسه‌گران با معرفی‌نامه رسمی از شرکت بلائاع می‌باشد.
- ۸- سایر شرایط در اسناد مناقسه قید گردیده است.
- ۹- هزینه آگهی به‌عهد برنده مناقسه می‌باشد.
- ۱۰- درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقسه‌گزار ایجاد نمی‌نماید.



گسترش تولید و مصرف
PSPIC

آموزش و ترویج صنایع پتروشیمی

شرکت پتروشیمی ارومیه

شرکت پتروشیمی ارومیه (سهامی عام)

آگهی مناقصه خرید (تمدید)
آنتی ویروس کسپراسکای

یک مؤسسه اقتصادی در نظر دارد خرید و تمدید لایسنس آنتی ویروس کسپر اسکای خود را از طریق مناقصه عمومی تک مرحله‌ای و اگذار نماید. متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ الی ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ ضمن ارائه معرفی‌نامه با مراجعه به آدرس: تهران، خیابان سید حسن نصراله، بین خیابان ۱۷ و ۱۹ پلاک ۱۳۱، اداره امور قراردادها دریافت نمایند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی فروش کارخانه فعال

یک واحد تولیدی / صنعتی فعال با موقعیت مناسب و دسترسی عالی، آماده واگذاری می باشد.

مشخصات کلی: نوع فعالیت: تولیدی مساحت زمین: دوبر به مساحت ۴۶۶۸ مترمربع دارای کلیه مجوزهای قانونی (پروانه بهره برداری، محیط زیست ...) مجهز به ماشین آلات و تجهیزات کامل و آماده بهره برداری اشاعات کامل (آب، برق صنعتی، گاز، تلفن) قیمت پایه ملک: ۹۰ میلیارد تومان

شرایط فروش: فروش به صورت نقدی امکان بازدید حضوری با هماهنگی قبلی جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی بازدید با شماره ۰۹۱۰۹۳۸۰۱۰۹۱۰۹۳۸۰ خانم عطیقی تماس حاصل فرمایید.

آدرس: استان مرکزی، کیلومتر ۸۰ اتوبان تهران ساوه، شهرک صنعتی ماهویه، نیش خیابان سوم، کارخانه رهاورد سازندگی آزادگان

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سیرده

دوم



شرکت باقر کوکس و سیمان

درخواست شماره: RHP-7302508370-T20

موضوع آگهی:

خرید
حمام التراسونیک

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مزایده عمومی
فروش ۲ دستگاه خودرو سواری پارس مدل ۱۳۹۹ رنگ مشکی
شرکت **راهان سفر ایرانیان (سهامی خاص)** زیر مجموعه بانک رفاه کارگران در نظر دارد ۲ دستگاه خودرو سواری پارس مدل ۱۳۹۹ رنگ مشکی را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت در ساعات اداری روزهای شنبه ۱۴ مهرماه ۱۴۰۳ به آدرس تهران، میدان شاه بهایی، ضلع شمال غرب، شعبه بانک رفاه - پلاک ۱۶ - واحد ۱ مراجعه نمایند.

 **IRAN DAILY**
1877

www.newspaper.iran-daily.com

مناقصه عمومی

فرماندهی فراوانه های منطقه پارسین در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی فعالیت های مشروحه زیر را به صورت مجزا به تأمین کننده واحد شرایط و احوال گذار نماید.

- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۴
- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۵
- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۶
- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۷
- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۸
- ✓ اجرای عملیات عمرانی به شرح رقم مناقصه شماره ۲۹۴۹
- ✓ تغییرات سازه و اندازه سازی جهت نصب شعل ایستگاه ۲ پاس

لذا از کلیه تأمین کنندگان دارای توان فنی و مالی و متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می گردد به منظور اطلاع از جزئیات و اخذ فرم مناقصه تا پایان وقت اداری شنبه ۱۳۹۵/۰۷/۱۰ هر روز به غیر از اوقات تعطیل رسمی در ساعات اداری در نشانی: تهران، خیابان خورشیدبان، پلاک ۱۸۸، شویه شیده، مسلمان، انتهای بلوار شهدای پارسین، فرماندهی فراوانه های منطقه پارسین، معاونت اداری و منابع مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۹۵۰۰۲۹۵۰۲ تماس حاصل فرمائید.

✓ ضمناً هزینه درج آگهی در جرایده به عهده برنده مناقصه می باشد.

✓ پیمانکار در سامانه مدیریت تأمین کالا (سامانه) اخذ کوهی نامه آن در صورت برنده شدن می باشد.

✓ کلیه اسامی معاملات فرماندهی فراوانه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سیرده

دوم



گنجینه انرژی و منابع

درخواست شماره: RHP-7302506468-T25

موضوع آگهی:

خرید
کامیون حمل زباله

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

خشت‌های نخست توسعه

بازخوانی کتاب **عشق غریبه‌ها** نوشته نایل گرین از منظر تاریخ توسعه



تندیس میرزا صالح شیرازی، کتاب به دست در میان نمایندگان مردم آسیا، از مجموعه یادواره پرنس آلبرت، اثر جان هنری فولی (۱۸۶۸) که در کنسینگتون گاردن لندن همچنان پابرجاست

● تاريخ توسعه

[illegible]

بارها و بارها به سرزمین‌شان نگاه می‌کرد، اما هرگز کلیت مسیحی‌ها را غریبه‌ها را سرزنش‌شان نکردند. در عوض، آنها در انگلستان دوستان مسیحی‌فروائی پیدا کردند. احترام و محبتی که آنها در میان بریتانیا برپا می‌کردند، حتی بود که مطبوعات وقت لندن هنگام بازگشت‌شان نوشته‌اند: «از آرزوی خوب همه کسانی بدین‌شده خواهد شد که شاهد رفتارهای دوستانه و مهربانانه‌شان بودند.» (صفحه ۴۶).

اگرچه آنان گریز در این اثر، بیشترتاریخ‌نگاری و زیست‌روزمه‌ری این اعلان، در مورد صالح‌موریت یکی از مسلمان، میرزا صالح‌نعمت‌کر کرده و ضد ازش یک نظریه جامع اقتصادی یا جامعه‌شناختی‌اند، اما کتاب «توسعه غریبه‌ها» کاملاً بی‌اثر و بی‌عیت نشسته و تاریخ‌نویس‌ها بازخوانی کرد. باین دیدگاه گریز در ترفعات چگونه شیوه‌های اولیه‌شان توسعه‌ای در اثر آن دل‌همین مواجعات رشد شکل گرفت از این رو به‌رغم عدم تأکید مستقیم برین بر مفاهیم انتراتی توسعه، سابقه‌شناسی پررنگ در توسعه‌های بازشناسی است؛ به‌معنای حیات که شاهد و داده‌های آن را از جای کتاب درآوردیم تا نشان دهیم چگونه مواجهه با مدرنیته در ابعاد نظامی (یعنی نخستین نگاه‌های بیداری) (بعنوان سبتر استراتژی‌های اخلاقی و توسعه) و هنر و تئاتر (بعنوان فضایی برای تمرین مدنیت و درک فرهنگی) مسیر دگرگونی فکری ایرانیان را رقم زد.

توسعه و قدرت نظامی

نخستین تکهان پدیداری نخبگان انزلی، برای حرکت به سوی تغییر و نوآوری، حاصل مباحثات تخصصی با روبروهای این فرهنگ و تجاری نبود، بلکه از دل فاجعه و تکهان پدیداری بیرون آمد. ماه‌طور که دیگران نمی‌آوردند، اساساً آشنایی ما با دنیای جدید و مدرنیته غربی از طریق مواجهه و نظامی بود: آن‌هم مواجهه‌ای با اطمینان و ریسک، ساختار دفاعی و بسیار تلخ شکست در برابر استراتژی روروسی تزاری. تا پیش از جنگ‌های ایران و روسیه، ساختار دفاعی ایلاتی و نظامی ایران بر پایه نژاد و اقلیتی شجاعت‌های فردی و سوارکاران سنتی استوار بود. اما در روبرویی با ارتش جدید روسیه که مجهز به پوتانه‌های عمیق، انضباط سازمانی و تکنیک‌های جنگی جدید بود، این ساختار کهن به سختی فروپاشید. انقضا عده‌ماست گلستان (۱۸۱۴ میلادی) در دو دهه رفتن بخش‌های وسیعی از قفقاز، این خفیت تلخ را بر نخبگان اهل دقت آشکار ساخت که ابراز احساساتی دیگران در حفظ تمامیت ارضی کشور را

ندارند. در واقع، در صورت اندیشه توسعه در ایران، نخستین صورت مسئله توسعه، نه «رافه اقتصادی» بوده و نه «اصلاحات سیاسی»، بلکه بقا از مسیر «اقتدار سیاسی» بود. چنین استثنایی، هفت امتدیدی دارد. در حمله تقویت نامتوازن قوای نظامی، تقدم دولت بر جامعه، اولویت نظم و امنیت بر رفاه، تمرکزگرایی، مدرن‌سازی امرانه. پس از شکوهِ عهدنامه گلستان، عباس میرزا، ولیعهد دلسور و فرمانده قشون ایران، دست نرزد نگذاشت و بیگار ننشست. او دریافت که برای جبران این عقب‌ماندگی، باید دست به اصلاحات عمیقی در ساختار نظامی بزند. از اینجا به بعد و شرح دقیق این تکیه‌ها و اقدامات شالوود عباس میرزا برای بازسازی ارتش را باید در کتاب «از گلستان تا ترک‌مانی» دنبال کرد که اتفاقاً از زبان آن سوری داستان و در اسناد روسیه نیز ثبت شده است. کتابی که مربوط است به یادداشت‌های ژنرال یروملوف (حاکم مقتدر و سختگیر قفقاز) با بخت و بگای تحلیلی، نقاشی‌های عباس میرزا را در تشریح نظامی دادن به قشون به سبک اروپایی، ساخت کارخانه‌های باروت‌سازی و ریخته‌گری توپ و استخدام مستشاران خارجی گزارش می‌دهد.

از این رو بود که عباس میرزا در سال ۱۸۱۵ میلادی دست به تصامیری تاریخی و پنج محصل ایرانی را برای فراگیری علوم جدید راهی انگلستان کرد. این محصلان به خدمت عباس میرزا آمده بودند، پس از سفری طولانی سرانجام به سرزمینی رسیدند که در ادبیات آن روز ایران به آن «اینگلیستان» می گفتند. آنها در بندر گرت پاموت بهلو گرفتند. گرچه در این نوبت پنج نفر اعزام شده بودند، اما دو نفر دیگر نیز از قبل و در سال ۱۸۱۱ به انگلستان رفته بودند که یکی از آنها در آنجا فوت کرده بود. یک حساب این یک جمع باقی مانده (میرزا حجاب بابا)، نام

«اینگلیستان» به ۶ نفر رسید. در میان توسعه و دین

این محصلان، آمورتیسی که عباس میرزا برای «میرزا رضا» در نظر گرفته بود، دقیقاً در راستای بازسازی قوری و حیاتی نظامی ایران تعریف شده بود. میرزا رضا مشخصاً برای تحصیل علوم نوپخته، تجاری نظامی و متالورژی ساخت سلاح اعزام شده بود. در آن عصر، نوپخته صرفاً یک ابزار جنگی نبود، بلکه پیچیده‌ترین شاخه مهندسی و دانش کاربردی به شمار می‌رفت؛ چرا که نیازمند محاسبات دقیق ریاضی، فیزیکوتراپی و مواد، ساخت قالب‌های چدنی و برنجی، و درک فرمول‌های باالستیک برای بازتپاه بود. عباس میرزا می‌خواست میرزا رضا مداله علمی شلیک و فناوری ساخت

و ماشین آلات و ایستگاه بود. محصلان آن دیدن این پیوند در یافتند اگر بنایست سراسرهادهای اقتصادی و سیاسی انگلستان را درک کرده و به ایران منتقل کنند، شناختن این انگلیسی اهمیت بالایی دارد؛ چرا که دانش روز را برای دادن بدین جدا کرده بود. این نمونه، در اوایل قرن نوزدهم دانشگاه علوم فارغ التحصیلان دانشگاه اسکسفورد به کار در کلیسا مشغول می شدند و برای ورود به دانشگاه باید به ۲۹ فصل کلیسای انگلیس قسم می خوردند. حتی در سالهای قبل از حضور آنها، اسکسفورد دانشجویان صرفاً به خاطر نوشتن مقاله‌ای درباره «ضرورت خدا نیاست» اخراج کرده بود. در این عصر، کلیسای ایران را منصوب می کرد و دین، نه مانع، بلکه نهاد پشتیبان و سازمان دهنده نشر علم، تأسیس کارخانه‌های کاغذ سازی و انتشار کتاب بود.

تا اینکه عباس میرزا محصلان را برای جستجو و «دانش محض» فرستاده بود، اما آموزش آنها در انگلستان آشکارا رنگ و بوی مسیحی به خود گرفت؛ چرا که استادان و مبلغان تبشیری انگلستان بیشتر مسیحی بودند و تغییر دین این مسلمانان بودند تا کمک به آنها برای دفاع از کشورشان در برابر روسیه را می‌خواستند. محصلان ایرانی منفعل نبودند. آنها نشان دادند که الهیات - برای اسلام - به غیران - ابرازی تطبیق پذیر است. به محصلان به جای تسلیم شدن به احکام و قرائت‌های متناهی مسیحی، تفسیرهای منکر و متناهی خودشان را از اسلام ارائه می‌دادند.

حضور شش محصل ایرانی در لندن
مصادف با دروای بدو که فرقه‌های
گوناگون مذهبی در بریتانیا (مانند فرقه‌های
یونیتارین‌ها) به نوئی تهاقم و مدارا
دست یافته بودند؛ دواری که این توان
آن آغاز نوعی «پلورالیسم دینی»
نامید. لندن گرین در این کتاب به
مقایسه جالب و پارادوکسیکالی دست
می‌زند؛ مصلحت‌های مذهبی قدر به
وصف و تحلیل فرقه‌های گرداننده
چون کلیسای یونیتاری اشتیاق
نشان می‌دهد که امثال سرجان
ملوک (فرادانه بریتانیا) به ایران به
یادداشت‌های آرام‌یز صوفیان علاقه
داشتند. نویسنده، این مواجهه متقابل
را در جمله درخشان خلاصه
می‌کند: «چرا انگلیسیان به سفر به
شرق عارف می‌شدند و ایرانیان در
غرب عارف می‌شدند؟» (۱۳۸۱: ۱۷۳)

سفر به عرب عذر گرفت. (صفحه ۱۱۸) گریه بر جملات پاپائی کتابش می نویسد: «شش مسلمان ما طی سال‌های زندگی‌شان در لندن، شش و شصت، منطق و نفوذ، دربار و دانش و مهدی‌لی و دربار و درباری همه که فرزند درانه و پیونددهنده همه اینهاست بسیار چیزها آموختند. اکنون مهم‌ترین درسی که می‌توانند دوست‌شان بعد با ما بدهند چیزی است که دربار اینها آموختند. این‌ها شان داشتند و منتقل‌شان کردند: چون چیزی به نام ارزش‌های «غربی»، «ارزش‌های (روپایی یا حتی «ارزش‌های» انگلیسی» وجود ندارد. فقط ارزش‌هایی وجود دارد که می‌تواند سزیمین‌ها گوناگون می‌درماند. انتخاب‌شان کنند و بپذیرند و هر جا می‌خواهند با خود ببرند. پرنس‌های بزرگ این است که این ارزش‌ها با آیتا سزیمین‌ها دودست‌های می‌رسند.

در میان ایرانیان

نایل گرین، استاد تاریخ جنوب آسیا دانشگاه لس آنجلس است و به پژوه درباره روابط فرهنگی آسیا و اروپا علاقه است. او با توجه به علاقه ویژه‌اش به مردم‌شناسی و تاریخ این منطقه سفر متعددی به ایران، افغانستان و پاکستان داشته، فارسی را خوب می‌داند و همسفر هم‌افغانستانی است. گرین در صفحه پایانی «مشق غریبه‌ها» درباره حضور در ایران و علاقه‌اش به ایران می‌نویسد: «هنگام نوشتن این کتاب اغلب به

سفرهای خودم به ایران

دست‌های بی‌سازمان و غیرمؤثر، مردم را به بی‌گوشی و بی‌تفاوتی وامی‌دارد. در حالی که در ایران، به‌واسطهٔ وجود فرهنگ و آگاهی، مردم به‌خوبی می‌توانند از دست‌های بی‌سازمان و غیرمؤثر، نجات یابند. در ایران، مردم به‌خوبی می‌توانند از دست‌های بی‌سازمان و غیرمؤثر، نجات یابند. در ایران، مردم به‌خوبی می‌توانند از دست‌های بی‌سازمان و غیرمؤثر، نجات یابند.

یکی از نزدیک‌ترین مصاحبان و دوست‌های من، لندن، اسموتل بی‌زلی (Smotul Bezley) معمار برجسته و مدیر یکی از سالن‌های مطرح تئاتر در لندن بود. من سال‌ها به همراه بی‌زلی، اندیشه‌های او را شنیدم و دیدگاه او را در تئاترهای آن ایام رامن و یادداشت می‌کردم. از طریق او به پشت صحنه و لایه‌های عمیق‌تر هنر نمایش برترینا راه یافت. حضور بی‌زلی به عنوان یک معمار-نمایشنامه‌نویس، به من سال‌ها صلاح شد. او که چگونه هنر معمار را با سالن‌های نمایش ما هم‌راستا می‌کرد، دست به دست می‌دادند تا قضایای عمومیت‌یافته برای آگاهی‌بخشی به طیف متنوع و ارتقای فرهنگ شهری ایجاد کنند.

نویسنده «عشق غریبه‌ها» اشاره می‌کند که محصلان ایرانی حتی در موضوعیت ننگدستی و نداری در لندن، باز مبلغ سنگین ۱۲ پوند را صرفا برای رفتن به تئاتر و دیگر تفریحات فرهنگی خرج کردند؛ رقمی که در آن روزگار برای دانشجویی کمی باعث، نشان‌دهنده ناآویخت بالای این مسأله بود. میرزا صالح در خاطرات و مشاهداتش، لندن را دارای بیش از ده سالن تئاتر بزرگ و مجلل توصیف کرده و واضح گرداند که وقت قابل توجهی را در آنها سپراند است. وقت او تا حدی روی کرده حتی جزئیات قیمت بلیت‌ها را در دقیقاً یادداشت می‌کرد؛ ۳ شلینگ برای صندلی‌های جلو، ۷ شلینگ برای صندلی‌های اختصاصی (شماره ۳۸۸). او همچنین حکایت‌ها، شرح بازی‌ها و سبک زندگی معروف بازیگرانش را از زمان برتانیایا بر تئاتر جزئیات نوشت؛ که چسبا در حال تحلیل صنعت فرهنگ و نقش پررنگ هنرمندان در افکار عمومی غربی بوده است. تئاتر و به طور کلی هنر، بازی مشترک گفت‌وگو میان فرهنگ‌هاست و محصلان ایرانی نوانسته بودند از طریق فرهنگ تئاتر و نقد هنری، احترام نخبگان بریتانیایی را جلب و پایدار جایگاه اجتماعی خود را تثبیت کنند. شاید همین‌چنین جنبه توسعایی، تمیز میان میرزا جعفر به محصل‌های، نقد هنری انگلستانی و محصلان داشت، نشان از شأن ایرانی اجتماعی داشت، که این محصلان در جامعه انگلستان پیدا کرده بودند و این نشان می‌دهد صرفاً تماشاگران صندلی‌های «سه‌شلینگ» نبودند، بلکه به‌عنوان نخبگیانی شرقی وارد بحث‌ها و جلسات می‌شدند، می‌روشنند.

وسعه و تنأثر

جمود سریع القلم در یکی از نوان ۲۰ پیشتر برای آینده -سعی یافتگی ایران- به «ترویج تئاتر» نشود» اشاره دارد و آن را یکی از بشاران توسعه در سال قلمداد می‌کند. از این منظر، تئاتر صرفاً یک گرگی نیست، بلکه فضای تجربی اندیشه، گفتگو، کرد، بازسازی، تارهای اجتماعی، تمرین مدارا و آشنایی با جهان ناشناخته جامعه و یک نهاد اجتماعی اگر گذار به جامعه است. چنانچه که این رویای جدی از نقش سدهای هنر و تئاتر، ۲۰ سال پیش و در روز عاشق غربیه‌ها و فرارشناسی از صالح نمود دارد. براساس رویای یرین، این سرگرد بزرگی بود که برای سالین در میرزا صالح را «لذت تئاتر» می‌آید. اما پیوند میرزا صالح با هنر نمایش از این هم فراتر رفت:



فلسفه سیاسی و تاریخی (به‌ویژه دکامالی
پریزیدانی و تئودوسیه مقابله‌ای)
فلسفه، بدل شد. «به‌طور ناپیل گرین،
فلسفه به عنوان چیزی شاخص این گروه،
سیاسی به این دانش پی نیازمند ورود
و علمی برپایه‌است. او به‌طور گسترده از
خود با بردارن او را و جلب حمایت
ت‌ها و طایفه‌ها با جلب منافع فارسی‌
ای به‌ای صنعت را برای ایران عصر
پیش‌های مختلف «در جست‌وجوی
منوعی را روشنی می‌دهند: از بررسی
استهلاک برای کشورهای اسلامی گرفته
جوانان ایرانی با دانشگاه‌های نظیر
السهام به‌طور مساهله‌ای به‌دانشگاه‌های
طرح در سال ۱۸۱۸ از زیر ذره‌بین می‌برد
و مطرح می‌کند: چرا برای برپایی
می‌کند. این اثر برای پژوهشگرانی که به
مظاهر تمدن جدید ایران و چگونه
به‌طور فرهنگی مدرن هستند، منبعی
به‌شمار می‌رود.



کتاب «عشق
غریبه‌ها»
را کاملاً
می‌توان
با عینک
توسعه و
تاریخ توسعه
بازخوانی
کرد. با این
دیدگاه،
می‌توان
دریافت
چگونه
خشت‌های
اولیه آگاهی
توسعه‌ای
در ایران از
دل همین
مواجهات
خرد شکل
گرفت

محصلان
ایرانی
توانسته
بودند از
طریق فهم
دقیق تئات
نقد هنری
احترام
نخبگان
بریتانیایی
را جلب و
پایداری
جایگاه
اجتماعی
خود را
تثبیت
کنند. شاه
مهم ترین
جنبه
توسعه ای
این مواج
هنری، نه
پذیرش
محصلان
جامعه لندن
بود

خبر خودرو



ورود خودروهای مناطق آزاد به کشور با ۲۰ درصد تخفیف

مدیرکل دفتر واردات گمرک از ورود خودروهای مناطق آزاد به کشور با ۲۰ درصد تخفیف خبر داد.

محمدعلی بهپوری، مدیرکل دفتر واردات گمرک در بخشنامه‌ای اعلام کرد که به مالکان خودروهای مناطق آزاد اجازه داده می‌شود با تخفیف ویژه، خودروهای خود را به پلاک ملی تبدیل کنند.

مسأله پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد، یکی از چالش‌های پیچیده در سیاست‌گذاری واردات خودرو و تنظیم‌گری بازار بوده است. در سال‌های گذشته، کشمکش بر سر حقوق ورودی، تعرفه‌ها و محدودیت‌های ورود این خودروها به سرزمین اصلی، نوسانات متعددی در بازار خودروهای لوکس ایجاد کرد.

بهپوری می‌گوید تخفیف سود بازرگانی برای تبدیل پلاک بر اساس مصوبه هیأت وزیران و قانون بودجه امسال، ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است. این فرصت فقط تا پایان سال ۱۴۰۵ اعتبار دارد.

ماشین وارداتی



ولوو XC70 جدید

میهمان تازه بازار وارداتی‌ها

نام XC70 برای ولوو سابقه‌ای طولانی دارد، اما محصولی که امروز با این نام شناخته می‌شود، فاصله زیادی با نسل‌های قدیمی این خودرو دارد. نسل جدید XC70 با ظاهری مدرن، ابعاد بزرگ‌تر و قوای محرکه پلاکین هیبرید توسعه‌پیدا کرده و حالا یک شرکت خصوصی آن را به بازار ایران آورده است. این خودرو در هفتمین نمایشگاه خودروی تهران نیز در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت و به یکی از محصولات جالب توجه حاضر در این نمایشگاه تبدیل شد.
XC70 جدید از نظر طراحی، زبان آشنای محصولات جدید ولوو را دنبال می‌کند؛ طراحی‌ای ساده، کم‌زرق‌وبرق و در عین حال قابل تشخیص که در آن جزئیات نقش مهمی دارند. در نمای جلو، چراغ‌های باریک با امضای معروف «چکش توره» قرار گرفته‌اند و خطوط نسبتاً ساده بدنه در کنار ابعاد بزرگ خودرو، ظاهری باوقار به آن داده‌اند. در بخش عقب نیز چراغ‌های عمودی و فرم کشیده بدنه، ارتباط این خودرو با سایر محصولات ولوو را حفظ کرده است. فضای کابین نیز با همان رویکرد مینیمال طراحی شده و نمایشگر مرکزی بزرگ، صفحه‌آمبر دیجیتال و استفاده محدود از کلیدهای فیزیکی، فضای مدرنی ایجاد کرده‌اند.

اما بخش جذاب‌تر XC70 زیر کاپوت قرار دارد. نسخه‌ای که در ایران به نمایش درآمده، از یک پشیرانه ۱٫۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر در کنار موتورهای برقی استفاده می‌کند. موتور بنزینی به تنهایی ۱۵۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند، اما مجموع توان سیستم هیبریدی به ۴۵۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور آن به ۷۱۰ نیوتن‌متر می‌رسد. نیروی این مجموعه از طریق سیستم انتقال قدرت DHT سه‌سرعته به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و XC70 می‌تواند در حدود ۳٫۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. باتری ۲۹٫۶ کیلووات‌ساعتی نیز به XC70 اجازه می‌دهد بخشی از مسیر را بدون استفاده از موتور بنزینی طی کند. برد تمام‌برقی اعلام‌شده برای این خودرو در چرخه CLTC حدود ۲۱۲ کیلومتر است و در صورت استفاده همزمان از موتور بنزینی و سیستم برقی، مجموع برد خودرو به حدود ۱۲۰۰ کیلومتر می‌رسد. چنین ترکیبی باعث شده XC70 در کنار عملکرد بالا، برای استفاده روزمره شهری نیز گزینه‌ای کم‌مصرف‌تر از یک کراس‌اور بنزینی متعارف باشد. در بخش تجهیزات نیز این خودرو دست پر وارد شده است؛ صندلی‌های برقی و گرم‌شونده، تهویه دوگانه‌ا، سقف پانوراما، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، اتصال اپل کارپلی و اندروید اتو، دوربین ۳۶۰ درجه و صندوق عقب برقی از جمله امکانات آن هستند. مجموعه‌ای از سامانه‌های ایمنی و کمک‌راننده مانند کروز کنترل تطبیقی، ترمز اضطراری، هشدار خروج از خط، تابلوخوان و دستیار پارک نیز برای XC70 در نظر گرفته شده است. به این ترتیب، بازگشت نام XC70 این بار با یک محصول کاملاً متفاوت رقم خورده؛ خودرویی که ترکیب طراحی مینیمال و ولوو، قوای محرکه ۴۵۶ اسب‌بخار و قابلیت حرکت تمام‌برقی را به بازار وارداتی ایران آورده است.

کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «ایران»:

رقیب خارجی دشمن خودروساز داخلی نیست

میباخ و پورشه هم به ایران رسیدند

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

در شرایطی که خودروسازان داخلی و مونتاژی بر سر افزایش قیمت به بهانه‌های مختلف سازمان‌های مربوط را تحت فشار قرار می‌دهند، وزارت صمت در سکوت تلاش می‌کند شرایط را برای افزایش واردات خودرو مهیا کند. طبق آخرین اخبار منتشرشده، پای بنز میباخ و پورشه نیز از مسیر واردات توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور به بازار ایران رسیده است. برخی رسانه‌ها در واکنش به این موضوع تلاش می‌کنند دولت را تحت فشار قرار دهند تا بگوید در شرایطی که قرار داریم نباید به این خودروها از اختصاص پیدا کند. اما نکته

مغفل این ماجرا این است که در واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، از محل ارز اشخاص و برای هر کد ملی امکان واردات یک دستگاه خودرو فراهم شده و تخصیص ارزی در میان نیست. با یک کارشناس حوزه خودرو

گفت‌وگو کردیم تا درباره اصل رقابت‌پذیری و تأثیر بیشتر واردات خودرو بگویید.

عبدالله بابایی که از موافقان واردات خودروست، بحث را از یک اصل ساده آغاز می‌کند: «واردات خودرو حق مصرف‌کننده است؛ حقی که نباید از او گرفته شود. بنابراین محدود کردن واردات، حق انتخاب را از مصرف‌کنندگان می‌گیرد.»

هموار کردن مسیر واردات

یکی از تصمیم‌های دولت برای هموار کردن مسیر واردات خودرو، فراهم‌کردن امکان واردات برای ایرانیان مقیم خارج از کشور بود. به گفته بابایی: «این سیاست علاوه بر افزایش تنوع خودروهای خارجی در بازار، برای ایرانیان مقیم خارج و واردکنندگان نیز فرصت ایجاد می‌کند.» او در این باره می‌گوید: «ورود این خودروها، در وهله نخست باعث افزایش تنوع خودروهای خارجی در بازار می‌شود و از سوی دیگر فرصتی برای ایرانیان مقیم خارج و واردکنندگان فراهم می‌کند تا خودروهایی را که امکان و تمایل به واردات آنها دارند، به کشور بیاورند.»

این نگاه البته فقط به خودروهای واردشده از سوی ایرانیان مقیم خارج محدود نمی‌شود، بابایی دامنه بحث را بزرگ‌تر می‌کند و به حق انتخاب مصرف‌کننده برمی‌گردد. بابایی تأکید می‌کند: «در بازاری که سال‌ها با محدودیت داشت همه مشتریان به یک سطح از خودرو و امکانات رضایت دهند. بخشی از جامعه درآمد بالایی دارند و توان خرید خودروهای گران‌تر و باکیفیت‌تر را پیدا کرده است.» پرشس او در ادامه ساده است؛ چرا باید انتخاب این افراد را محدود کرد؟ به گفته این کارشناس، اگر فردی توان مالی خرید یک خودروی بهتر را دارد، نباید صرفاً به دلیل سیاست‌های محدودکننده از این انتخاب محروم شود. او تأکید می‌کند: «اگر

سیاست‌های دولت‌های قبلی، به خصوص

قیمت‌گذاری دستوری، اجازه نداد این اتفاق به شکل مطلوب رخ دهد.»

بابایی در این باره بیشتر توضیح می‌دهد: «حدود دو دهه قیمت‌گذاری دستوری آسیب جدی به صنعت خودرو وارد کرده است.

خودروساز از یک طرف با هزینه‌های واقعی تولید مواجه بوده و از طرف دیگر امکان تعیین قیمت متناسب با این هزینه‌ها را نداشته است.

نتیجه نیز روشن بوده؛ منابع کافی برای توسعه محصول و سرمایه‌گذاری باقی نمانده و صنعت نتوانسته آن‌طور که باید در مسیر تنوع محصول و افزایش تولید حرکت کند.»

او سیاست‌های دولت‌های قبلی را از جمله موانعی می‌داند که حرکت صنعت خودرو را دشوار کرده‌اند و در ادامه توضیح می‌دهد: «وقتی قیمت خودرو به شکل دستوری تعیین شود، خودروساز نمی‌تواند براساس شرایط واقعی تولید و هزینه‌های خود تصمیم بگیرد.»

قیمت خودرو باید به بازار سپرده شود

بحث قیمت‌گذاری در ادامه همین موضوع قرار می‌گیرد. بابایی از فروش خودرو در حاشیه بازار دفاع می‌کند و اعتقاد دارد خودروساز باید بتواند محصول خود را با قیمت بازار عرضه کند. استدلال او به بخش هزینه‌های تولید برمی‌گردد؛ جایی که ساخت عمده مواد اولیه با

قیمت‌های روز تأمین می‌شود. او در این باره می‌گوید: «خودروساز باید بتواند محصول خود را با قیمت بازار عرضه کند. بیش از ۷۵ درصد مواد اولیه مورد نیاز صنعت خودرو از طریق بورس کالا و با قیمت‌های به‌روز تأمین می‌شود. خودروساز هم برای تولید، ناچار است مواد اولیه مورد نیاز خود را از چند ماه قبل پیش‌بینی و تأمین کند؛ معمولاً برای دو تا سه ماه آینده.» از این منظر، نمی‌توان از خودروساز انتظار داشت مواد اولیه را با قیمت‌های خریداری کند، اما محصول نهایی را با قیمتی پایین‌تر از هزینه واقعی تولید عرضه کند. به همین دلیل، بابایی فروش خودرو در حاشیه بازار را راهی برای نزدیک‌شدن قیمت خودرو به واقعیت هزینه‌های تولید می‌داند.

محدودکردن واردات با تعرفه ۱۰۰ درصدی
در طرف دیگر این معادله، تعرفه واردات خودرو قرار دارد؛ موضوعی که با مطرح شدن احتمال تعرفه ۱۰۰ درصدی دوباره مورد توجه قرار گرفته‌است. بابایی درباره چنین تعرفه‌ای صریح است و می‌گوید: «اگر هدف سیاست‌گذار



جایگزیری از واردات باشد، چنین تعرفه‌ای

اثرات مؤثری برای محدودکردن ورود خودرو به کشور خواهد بود. با افزایش تعرفه، بخشی از خودروها دیگر از نظر اقتصادی امکان ورود نخواهند داشت و در نتیجه حجم واردات نیز پایین می‌آید.»

اما کاهش واردات تنها یک روی این ماجراست. سمت دیگر آن، محدودشدن گزینه‌های مصرف‌کننده است. در شرایطی که قدرت خرید بخش قابل توجهی از مشتریان محدود شده، افزایش موانع واردات می‌تواند انتخاب‌های موجود در بازار را نیز کمتر کند. بنابراین بحث تعرفه فقط به تعداد خودروهای واردشده مربوط نمی‌شود و مستقیماً با میزان تنوع بازار و حق انتخاب مصرف‌کننده نیز ارتباط دارد.

حتی اگر خودرو وارد شود، مسأله به‌پایان نمی‌رسد. خودرو باید سال‌ها در بازار بماند و در این مدت قطعه و خدمات پس از فروش داشته باشد. همین موضوع یکی از نگرانی‌های جدی درباره واردات خودروست؛ اینکه شرکت‌های واردکننده تا چه اندازه برای تأمین قطعات و ارائه خدمات آمادگی دارند.

بابایی این نگرانی را رد نمی‌کند، اما بازار را در نهایت تعیین‌کننده می‌داند: «بازار در نهایت تکلیف واردکنندگان ضعیف را مشخص خواهد کرد. شرکتی که نتواند قطعه را به‌موقع تأمین کند یا خدمات مناسبی به مشتری ارائه دهد، به مرور اعتماد بازار را از دست می‌دهد. ممکن است این فرآیند زمان ببرد و حتی در دوره‌ای مصرف‌کننده نیز هزینه‌آن را بپردازد، اما در نهایت مشتری انتخاب خود را خواهد کرد.» به گفته او، «هی‌توان بازار را میان دو واردکننده فرضی تصور کرد؛ دو شرکتی که خودروهایی با قیمت و شرایط گارانتی مشابه عرضه می‌کنند، اما یکی خدمات پس از فروش مناسبی دارد و دیگری در تأمین قطعه و تعمیر خودرو با مشکل مواجه است. در چنین شرایطی، مشتری احتمالاً خرید بعدی خود را از شرکتی انجام می‌دهد که تجربه بهتری برایش ساخته و حتی تجربه خود را به دیگران منتقل می‌کند.»

همین مسئله باعث می‌شود خدمات پس از فروش تنها یک الزام قانونی یا موضوعی جانبی نباشد و به بخشی از رقابت در بازار خودرو تبدیل شود. بابایی در این باره می‌گوید: «واردکننده‌ای که نتواند گارانتی دو یا سه‌ساله ارائه کند و در کنار آن برای ۱۰ سال خدمات و تأمین قطعات را تضمین کند، طبیعتاً شانس بیشتری برای جلب اعتماد مشتری خواهد داشت.»

از یک‌غول خودروسازی تا یک کجکابین

افزایش قدرت به تنهایی برای رسیدن به چنین عملکردی کافی نیست. فراری در کنار موتور قدرتمندتر، بدنه GT Modificata 296 را نیز با تمرکز ویژه بر آیرودینامیک باطراحی کرده است. در قسمت جلو، اسپلیتر بزرگ‌تر و مجموعه‌ای از المان‌های آیرودینامیکی جدید دیده می‌شود. در بخش عقب نیز یک بال ثابت بزرگ، تقریباً تمام توجه را به خود جلب می‌کند. ورودی‌های هوای بزرگ‌تر و خطوط عمیق‌رئری بدنه نیز با هدف مدیریت جریان هوا در سرعت‌های بالا طراحی شده‌اند. تمام این تغییرات به افزایش چسبندگی و پایداری خودرو کمک می‌کنند. در نتیجه راننده می‌تواند با سرعت بیشتری وارد پیچ‌ها شود و در میان پیچ نیز مومنتم بیشتری حفظ کند. نکته مهم اینجاست که چون GT Modificata 296 GT Modificata 296 صرفاً برای پیست ساخته شده، فراری دیگر مجبور نبوده برای ارتقاء خودرو از سطح زمین، حفاظت از عابران، استانداردهای ایواندگی یا استفاده روزمره مصالحه کند. این خودرو قرار نیست شما را تا محل کار ببرد؛ مأموریتش فقط سریع‌تر دور زدن پیست است.

حتی از GT3 Evo 296 هم سریع‌تر؟

یکی از جالب‌ترین ادعاهای فراری درباره محصول جدید، عملکرد آن در مقایسه با GT3 Evo 296 است. طبق گزارش این شرکت، GT Modificata 296 می‌تواند یک دور پیست فیورانو را حدود ۳ ثانیه سریع‌تر از خودروی مسابقه‌ای پایه طی کند. البته این مقایسه در نگاه اول کمی عجیب به نظر می‌رسد، چراکه GT3 Evo 296 اساساً برای مسابقه ساخته شده، اما تفاوت اصلی در همین جاست؛ خودروی مسابقه‌ای باید قوانین یک کلاس مشخص را رعایت کند، در حالی که GT Modificata 296 از این محدودیت‌ها آزاد است.

فراری در واقع پلتفرم و تجربه به دست آمده از مسابقات GT3 را گرفته و سپس اجازه داده مهندسانش بدون دست و پاگیر بودن قوانین مسابقه، خودرو را تا جای ممکن توسعه دهند.

تارخچه شرکت‌ها



تویوتا؛ از کارگاه کوچک تا غول خودروسازی جهان

داستانی که با خودرو شروع نشد

داستان تویوتا، برخلاف چیزی که امروز از یک غول خودروسازی انتظار داریم، از خودرو آغاز نشد. ریشه‌های این شرکت به اواخر قرن نوزدهم و کارگاه کوچکی در

ژاپن بازمی‌گردد؛ جایی که «سایکشی تویودا» فعالیت خود را در صنعت نساجی آغاز کرده بود. تویودا که به ساخت ماشین‌آلات علاقه داشت، در سال ۱۸۹۶ اولین ماشین بافندگی خودکار ژاپن را ساخت؛ اختراعی که بعدها مسیر زندگی خانواده تویودا و در نهایت صنعت خودروی ژاپن را تغییر داد. اما ورود خانواده تویودا به دنیای خودرو بیشتر از آنکه تصمیمی ناگهانی باشد، نتیجه نگاه متفاوت پسر سایکشی، «کی‌اچیرو تویودا» بود. او در دهه ۱۹۲۰ به این نتیجه رسید که آینده صنعت ژاپن نمی‌تواند بدون خودرو شکل گیرد. کی‌اچیرو راهی آمریکا شد، کارخانه‌های خودروسازی را نزدیک دید و پس از بازگشت، توسعه موتور خودرو را در شرکت خانوادگی آغاز کرد. سرانجام در سال ۱۹۳۷، شرکت Toyota Motor Co به‌طور رسمی تأسیس شد؛ شرکتی که قرار بود یکی از بزرگ‌ترین داستان‌های موفقیت صنعتی قرن بیستم را رقم بزند.

سال‌های ابتدایی برای تویوتا ساده نبود. ژاپن درگیر جنگ جهانی دوم شد و شرکت نیز مانند بسیاری از صنایع این کشور، تحت تأثیر شرایط جنگ قرار گرفت. با پایان جنگ، تویوتا با مشکلات اقتصادی و کمبود منابع روبه‌رو بود؛ اما همین محدودیت‌ها به شکل‌گیری یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این شرکت کمک کرد.

کرولا؛ خودرویی که نام تویوتا را جهانی کرد

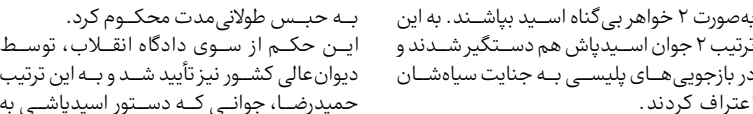
در دهه ۱۹۶۰، تویوتا با مدل‌های مختلف تلاش کرد جای خود را در بازارهای جهانی باز کند. اما در سال ۱۹۶۶ اتفاق مهمی رخ داد: خودرویی با نام Corolla معرفی شد که قرار بود به یکی از ماندگارترین نام‌ها در تاریخ صنعت خودرو تبدیل شود. کرولا خودرویی ساده، اقتصادی و قابل اعتماد بود؛ دقیقاً همان ویژگی‌هایی که تویوتا با آنها در بازارهای مختلف شناخته شود. موفقیت این مدل کمک کرد تویوتا از یک خودروساز آسیایی به رقیبی جدی برای برندهای اروپایی و آمریکایی تبدیل شود.

در دهه ۱۹۷۰ و همزمان با بحران نفت، اهمیت خودروهای کم‌مصرف بیشتر شد. این اتفاق برای تویوتا یک فرصت بزرگ بود. خودروهای کوچک و اقتصادی ژاپنی که تا آن زمان کمتر به عنوان محصولاتی ارزان شناخته می‌شدند، حالا برای مشتریان آمریکایی و اروپایی جذاب‌تر از گذشته بودند. تویوتا از این فرصت استفاده کرد و حضور خود را در بازارهای جهانی گسترش داد.

از لندکروزز تا لکسوس

تویوتا اما نمی

صبحی که برای دو خواهر شب تار شد

[illegible]

کرمک و حمایت مالی و معنوی شدند و همان زمان با حمایت دولت وقت، به‌جهه برای عمل جراحی راهی آلمان شدند و چند بار تحت عمل جراحی قرار گرفتند اما با تغییر دولت کرمک‌ها متوقف شد و روند درمان نیز ناتمام ماند. فائزه و فتنه تا مدت‌های طولانی از درس خواندن باز ماندند. تا اینکه چند سال بعد فائزه ازدواج کرد و فتنه نیز ادامه تحصیل داد و به دانشگاہ معروف آن. اما هنوز در اسید تسلیت روی صورت زیبا و معصوم او خواه پیداست.

هر بار حادثه اسپیدیاشی رخ می دهد، مردم مسئولان و حوققدارها و سازمان های مختلف نهاد معتقدند اگر مجازات اسپیدیاشها قاطع نباشد و شدید باشد دیگر کسی به خودش اجازه ندهد یعنی دین چنین جاییت فیمین حرفه شوبد که انگار ماچرا فراتر از این فرجه هاست چرت بود اما وقتی حمیدرضا علان اسپیدیاشی به این ادو خواهر اعدام شد، نوان گفت رد نوع خودو قاطع ترین حکم صادره برای کت اسپیدیاشی بود اما چند سال بعد رد کمال ناباوری و شهادت کت اسپیدیاشی هوادک رد تهران بودیم. اسپیدیاشی به دختری داشجو به نام مهمنه بهرامی که باعث شد صورت زیبایش به ریتن اسپیدیاشی و سوس پرسی به نام مجید که هواداشکاشی از خواستگارش بود به طور کامل

مجرم بود و اما سال‌ها بعد بر اقدامی انسانی او را فراموش کرد و خواهان دریافت دیه‌اش شد. در قاضی‌انگاری‌اش باید مگر قربانی‌ان را بشود، ادغام خواهد شد و گرنه مجازاتش حبس خواهد بود. البته باز هم به نظر قاضی می‌رسد و برای گردن و شایسته‌ای از هر یک از این‌ها حکم می‌دهد. اما به هر حال باید بهتر باشد قاضی‌انگاری کند. بی‌شک این امر در صورتی که قاضی‌انگاری تصویب شود یک دسترس‌افزایی برای اسیدپاشی سخت‌تر شود و برای خرید و فروش اسید یا سرقت و غفلت بالا، مقرر و ضوابطی در نظر گرفته خواهد شد. شاید بهتر باشد روی آستانه تحمل افراد و وضعیت برای جامعه بیشتر کار کرد و اختلاف و محض شنیدن جواب منفی یا پرورو تفاوت و مشکل را به دیگر در فکر اسیدپاشی و انتقام نیند.

گروه حوادث: مرضیه همایونی زنگ مدرسه که به صدا درآمد، مهسا کیفش را روی دوشش انداخت و به همراه دو همکلاسی اش از مدرسه خارج شد. چند قدمی از مدرسه فاصله نگرفته بود که المیرا با دست به آن سوی خیابان اشاره کرد و گفت: «نگاه کن باز این پسر آمده اینجا». نگاه داره چرا ادیتش می کنی وقتی اقتدر تو را دوست دارد. تو هم یک روی خوشی به او نشان بدی»

اما مدت ها بود به مقابل مدرسه می آمد و مهسا را تا خانه اش بفرقه می کرد. دو سه بار به او ابراز علاقت کرده بود اما مهسا جوابی ن داده بود. بالاخر آن روز حرفهای مأمور تأثیر خودش را گذاشت و مهسا او را مهسا خوشش آمد و روزی به خجالت از رانر گذشت و تصمیم گرفت با او صحبت کند. بدین ترتیب ارتباط عاشقانه مهسا و مهسا از روز شروع شد. با گذشت چند سال مهسا و مهسا دیگر به نامزدی درآمده بودند و مهسا از روز شروع همه می دانستند که آنها عاشق هم هستند. روزی که به گرم تابستانی اتفاق شوم رخ داد.

«تا آن روز امید و مهسا با هم بودند که تلقین امید زنگ خورد تاگاهان زنگش پرید و با صصابت یا مزاحم‌های خود که حرفی به هم می‌زدند از او جدا شد و رفت. و تلقین عجیبی به جان مهسا افتاد به یاد می‌آید که مزاحم‌های پرمغان افتاد. یکی از هم‌حالی‌های با او که می‌دانست سالهاست با او با دوستی است اما چنین بار را اهنش را سرش را کرده و پیشنهاد دوستی داده بود. کم‌کم این اتفاق افتاد که گوش امید رسید و رفتار امید عوض شد. مهسا در فکر او غوطه‌ور بود که امید با سر-صورتی زخمی برگشت و گفت: «تا او باشد مزاحم ناموس مردم نشود.»

همه‌ها دست زخمی امیر را پانسمان کرد و یک سستی از مارچا نگذاشته بود که تلقین امیه به دستدار درآمد، گفت که خیزار یک جنایت می‌داد. پس چووان وحشت زده قرار کرد تا پاپیس او را دستگیر کنند. همسرا تا نزدیک صبح نشان رساند و دوست زاری خانه دارم بزرگش است. اما همان‌جا بدن به سراسیمه آمد و نهایتاً ۲۳ ساعت بعد از قتل او قاضی اداره آگاهی دید به مأمور جوابی که جلوی در ایستاده بود و گفت: نمی‌فرا نگرشتم این خواهر ممد را معرفی کن. در دقایقی بعد روبه‌روی افسر کشیک قتل اداره دهم قرار گرفت و به قتل پُرمان اعتراف کرد. تمام مدت گریه می‌کرد زیر لب گفت: «بیماری دو قطبی دارم دوست خودم نیست. نمی‌خواستم او را بکشم»

اختلاف با پیمان چه بود؟

می خواست مرا تحقیر کند. می دید من در محل برو بیایی دارم و می دانست که مهسا دوست دختر من است، اما با این حال برای او مزاحمت ایجاد می کرد و می خواست کاری کند که رابطه ما بهم بخورد.

چند سال با مهسا دوست بودی؟
۱۳ سال

چرا ازدواج نکردید؟
من بیمار بودم و مهسا از این موضوع با خبر بود به همین دلیل به من گفته بود تا هر زمان که بخواهم با من رفاقت می کند اما ازدواج نه.

انگار پژمان با تو دوست بود؟

در ظاهر باهم هیچ مشکلی نداشتیم و او به خانه ما می آمد و پای بساط من می نشست اما از خانه من می رفت تصمیم سبک شروع می کرد به حرف زدن. چند باری هم تصمیم گرفت که به حال مرا بگذرد، اما هر بار به گوشه می رساندند و من پیش دستی می کردم. حسادت می کرد من می نظر از او بهتر بودم و می خواست مرا تحقیر کند و در محل بگوید که من دوست دختر امان را از دستش درآوردم.

شده به اتفاق افتاد؟

همه یزیدیان آمده برای دعوا و با خودش قمه آورده بود. من هم از داخل موتورسبکتم جاقو بیرون کشیدم و یزیدیان دفاع از خودم رفتم. او به من قمه پرتاب کرد و من جاقو که دستش زخمی شد. بعد از آن هم سوار موتور دوستش شد و آنجا را ترک کردم. زمانی که می رفتم حاشش خوب بود و من فکرمی کردم مثل خیلی وقت ها که دعوا می کردم و طرف زخمی می شد اینبار هم یزیدیان زخمی شده است اما اینبار ورق برگشت و روی بد روزگار را به من نشان داد.

[illegible]

- ۱- در کنار عروس! - ورزشی هيجان انگيز
- ۲- نوشيدن - نيکان - سنگ عيارسنجی
- ۳- هر موجود، موضوع با حالت - جيران - فيلم «سروش صحت» (روی پرده سينما) - عضو کشيدنی در صورت!
- ۴- لقب امام پنجم (ع) - نخ تابيده - در شعر همراه قافيه می آيد
- ۵- شرکت خودروساز اروپايی چندمليتی - کاشف قانون جاذبه - ماه ميلادی
- ۶- نماد مردادماه - قشنگ - واحد کوچکی در طول پشتيبانی - حيوانی با شاخ های زيبا - سنگ کوچک
- ۷- بگوي قربانی - کنایه از برخاستن - حرف ندا
- ۹- غلط گیر اداری - اسم دخترانه - دعاهاى زیر لب
- ۱۰- شتابنده - کشيده شده - سختگیری، صلابت
- ۱۱- دريغا - يقين و باور - ساعت عهد بوق!
- ۱۲- مرد بخشنده - پرنده اى خوش آواز - محکم و استوار
- ۱۳- اندازه - جمع جرم - ظرف پلو - خيسی اندک
- ۱۴- ماه خارج! - خشک رفتار - در کنار هم
- ۱۵- نقاشی مضحک - دندان شوی

- ۱- خوش اخلاق - سریالی به کارگردانی رضا معینی
- ۲- جامعه‌شناس و سیاستمدار آلمانی - پسوند آلودگی - برج دم
- ۳- نیم‌صدای سگ - نوعی خواهر و برادر - یاری‌طلب - فریاد تحقیرآمیز
- ۴- مدت زمان معین - ورزش استخری - اتحادیه فوتبال اروپا
- ۵- پدر آذری - شهری تاریخی در استان مازندران - نام مردانه
- ۶- ناله و زاری - گاو مقدس مصریان - معتقد به چیزی
- ۷- بازخورد - سخن‌نغز - فلزی که در سنگینی مثل است
- ۸- بغل - برنده اسکار بهترین فیلم سال ۲۰۲۴ - پرچانگی
- ۹- کاهش ارزش - مجلس روسیه - برطرف کردن زنگ آینه
- ۱۰- دادن و گرفتنش جرم است - پیشرفت امر - زدن به بستنی!
- ۱۱- ثلثه معروف مصر - موجب رضای خداست - مخفف تو را
- ۱۲- کج و مایل - آسمان - شعله و زبانه آتش
- ۱۳- یک و یک - جانشینی - تزیویر - حرف پیروزی
- ۱۴- مرد برفی - هیمالیا - عقب - تنگه بین دریای اژه و مرمره
- ۱۵- مخترع تهویه مطبوع - بافته

حل جدول ویژه شماره ۹۱۳۴

حل جدول ویژه شماره ۹۱۳۴

