گزارش «ایران» از سخنرانی عبدالکریم سروش
در نشست نقد و بررسی اندیشه‌های تامس نیگل، فیلسوف آمریکایی

«اقناع عقلایی» برای امور اخلاقی

فلسفه اخلاق

رضا حسن‌پور
گروه اندیشه

در نشست نقد و بررسی اندیشه‌های تامس نیگل که به همت حلقه «دیدگاه نو» برگزار شد، عبدالکریم سروش یکی از سخنرانان این هم‌اندیشی بود که بحث خود را بر یکی از مسائل مهم فلسفه اخلاق متمرکز کرد: نسبت «واقعیت اخلاقی» با عقلانیت و معرفت انسانی. سروش، این پرسش را پیش کشید که احکام اخلاقی چگونه می‌توانند به معرفت انسانی تبدیل شوند و چه نسبتی میان «دلیل» و «اقناع عقلانی» وجود دارد.

جذاب‌ترین وجه فلسفه نیگل

تامس نیگل، فیلسوف آمریکایی و استاد فلسفه و حقوق دانشگاه نیویورک است که در زمینه فلسفه ذهن، فلسفه سیاسی، فلسفه اخلاق و معرفت‌شناسی مقالات و آثار قابل توجهی دارد اما شهرت او بیشتر به خاطر دستاوردهایش در زمینه «اخلاق وظیفه‌گرا» است. از او کتاب‌های زیادی به فارسی ترجمه شده است که از جمله می‌توان به این عناوین اشاره کرد: خفاش بودن چگونه است؟ در پی معنا، اینها همه یعنی چه؟ پرسش‌های کشنده، برابری و جانبداری و...

عبدالکریم سروش تامس نیگل را فیلسوفی «باریک‌اندیش» توصیف کرد که غالباً به مسیرهای کمتر آزموده‌شده فکری وارد می‌شود و از همین رو آثارش را شایسته تأمل دانست. یکی از نکاتی که سروش به آن اشاره کرد، تلقی نیگل از نسبت طبیعت و آگاهی بود. به روایت او، نیگل، با وجود بی‌اعتقادی به امر ماوراءالطبیعه، طبیعت را کاملاً بی‌جان و بی‌شعور نمی‌بیند و میان جهان طبیعی و ظهور آگاهی و اختیار انسانی نوعی پیوستار در نظر می‌گیرد. سروش این دیدگاه را محل نقد دانست، اما در عین حال آن را یکی از وجوه جذاب فلسفه نیگل تلقی کرد.

رابطه «فاعل عاقل» با اخلاقیات

بخش اصلی سخنان سروش به مسأله «واقعیت اخلاقی» اختصاص داشت. نیگل معتقد است احکام اخلاقی صرفاً محصول توافق انسان‌های عاقل نیستند؛ به این معنا که حتی اگر همه انسان‌های عاقل درباره خوب یا بد بودن یک امر توافق کنند، ممکن است حکم آنان در نفس‌الامر همچنان خطا باشد.

سروش با این تلقی موافق نبود و دیدگاه دیگری را در نسبت میان «واقعیت»، «دلیل» و «معرفت» مطرح کرد. استدلال سروش این بود که نباید میان اخلاق و علوم طبیعی از حیث معرفتی فاصله‌ای بنیادین گذاشت. معمولاً تصور می‌شود علوم طبیعی با «واقعیت» سروکار دارند، اما احکام اخلاقی به «ارزش‌ها و داوری‌های انسانی» مربوط‌اند. سروش در برابر این تفکیک، مسیری معکوس را پیشنهاد کرد: «علوم طبیعی نیز هنگامی برای ما به معرفت تبدیل می‌شوند که دلایل آنها بتواند عقلا را اقناع کند.»

از این منظر، «دلیل» صرفاً چیزی نیست که مستقل از انسان در جهان وجود داشته باشد و به خودی خود کارکرد معرفتی پیدا کند. دلیل زمانی در قلمرو معرفت قرار می‌گیرد که برای «فاعل عاقل» عرضه شود، مورد ارزیابی قرار گیرد و بتواند او را به پذیرش یک گزاره متقاعد کند. بنابراین، از نگاه سروش، معیار مهم در فرآیند معرفت، توانایی دلیل برای ایجاد «اقناع عقلانی» است؛ چه موضوع، یک گزاره اخلاقی باشد و چه گزاره‌ای درباره جهان طبیعی.

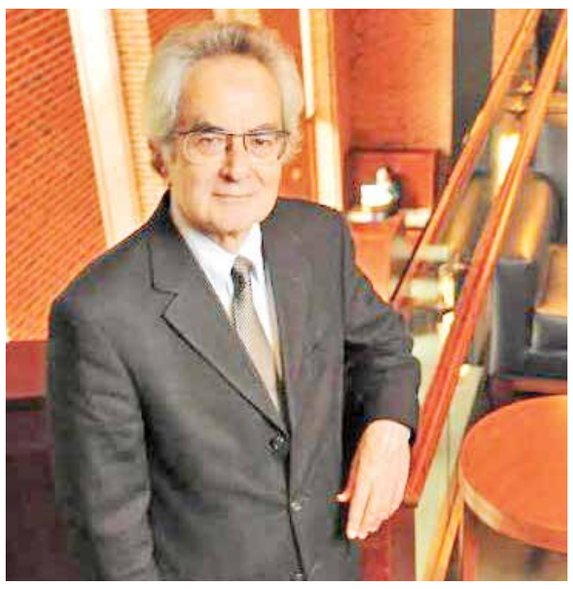
> نیگل معتقد است احکام اخلاقی صرفاً محصول توافق انسان‌های عاقل نیستند؛ به این معنا که حتی اگر همه انسان‌های عاقل درباره خوب یا بد بودن یک امر توافق کنند، ممکن است حکم آنان در نفس‌الامر همچنان خطا باشد اما سروش با این تلقی موافق نبود

نقد سروش به دیدگاه نیگل

برش

تامس نیگل در آثارش از نوعی «عینیت اخلاقی» دفاع می‌کند و بر این باور است که ارزش‌ها و دلایل اخلاقی صرفاً تابع باورها، تمایلات یا توافق انسان‌ها نیستند و می‌توان از منظری عینی و غیرشخصی درباره آنها داوری کرد.

سروش اما در این سخنرانی تأکید کرد که «واقعیت اخلاقی» یک هستی‌شناسی مستقل ندارد و بر «شرایط معرفت ما نسبت به چنین واقعیتی» وابسته است. به بیان ساده‌تر، پرسش نیگل بیشتر این است که آیا حقیقت اخلاقی مستقل از دیدگاه‌های ما وجود دارد، و پرسش برجسته سروش این بود که چنین حقیقتی، اگر وجود داشته باشد، چگونه می‌تواند برای ما به «معرفت» تبدیل شود. در اینجا اختلاف اصلی نه بر سر اهمیت عقلانیت، بلکه درباره جایگاه آن در نسبت ما با حقیقت اخلاقی است: عقلانیت صرفاً ابزار کشف حقیقت است یا در اعتبار معرفتی احکام اخلاقی نیز نقش تعیین‌کننده دارد؟ این پرسشی بود که در سخنرانی سروش مورد مداقه قرار گرفت.



«روا» و «ناروا» در زبان اخلاق

این تلقی به معنای آن نیست که سروش هر نوع توافقی را معتبر می‌داند یا تفاوتی میان استدلال قوی و ضعیف قائل نیست. برعکس، تأکید او بر «اقناع عقلانی» است و نه صرفاً پذیرش عمومی. از این منظر، یک ادعا هنگامی در قلمرو معرفت انسانی قرار می‌گیرد که بتوان درباره آن استدلال کرد، دلایلش را سنجید و آن را در فضای عقلانی مورد گفت‌وگو و ارزیابی قرار داد.

سروش از همین زاویه درباره زبان اخلاق نیز احتیاط کرد و پیشنهاد داد در برخی موارد به جای تعبیرهای «درست» و «نادرست» از «روا» و «ناروا» استفاده شود. به گفته او، تعبیر «درست و نادرست» ممکن است از همان ابتدا این پیش‌فرض را وارد بحث کند که احکام اخلاقی دقیقاً مانند گزاره‌های علمی با واقعیتی مستقل تطابق دارند؛ در حالی که خود این فرض یکی از موضوعات مناقشه فلسفی است.

مثال برده‌داری و شکنجه نیز برای روشن‌تر شدن این بحث مطرح شد. سروش میان درد و رنج ناشی از شکنجه و داوری اخلاقی درباره آن تمایز گذاشت. به تعبیر او، درد و رنج شکنجه امری مستقل از دوره تاریخی و قابل فهم است، اما اینکه شکنجه از نظر اخلاقی «بد» یا «ناروا» تلقی شود، در چارچوب نظری او با داوری و اقناع عقلانی پیوند دارد. بنابراین اگر استدلالی بتواند ما را قانع کند که برده‌داری همیشه ناروا بوده است، پذیرش این حکم نیز از فرآیند اقناع عقلانی جدا نیست.

نحوه تبدیل یک ادعای اخلاقی به معرفت انسانی

به این ترتیب، مسأله‌ای که سروش در این نشست برجسته کرد «نحوه تبدیل یک ادعای اخلاقی به معرفت انسانی» بود. از نظر او، حتی اگر واقعیتی مستقل از ما وجود داشته باشد، این واقعیت زمانی در قلمرو معرفت انسانی قرار می‌گیرد که بتوان درباره آن سخن گفت، آن را فهمید، درباره دلایلش بحث کرد و در فرآیند استدلال عقلانی به اقناع رسید. از همین جا تفاوت میان دیدگاه نیگل و موضع سروش روشن‌تر می‌شود.

در میزگرد «آینده حکمرانی و تنظیم‌گری فضای مجازی در ایران» مطرح شد

مردم؛ حلقه مفقوده حکمرانی فضای مجازی

نقد و نظر

سمانه روشن‌پروا
گروه اندیشه

در دومین میزگرد تخصصی همایش ملی «حکمرانی و تنظیم‌گری فضای مجازی» که با موضوع «آینده حکمرانی و تنظیم‌گری فضای مجازی در ایران؛ امکان‌ها و پیشران‌ها» در پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه اسلامی برگزار شد، دکتر عزیز نجف‌پور، عضو هیأت علمی پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی، از زاویه‌ای متفاوت به مسأله تنظیم‌گری فضای مجازی پرداخت. او معتقد است مسأله حکمرانی فضای مجازی در ایران فقط مسأله تنظیم رابطه دولت و سکوها نیست؛ مسأله مهم‌تر، غیبت مردم از فرآیند حکمرانی این فضاست.

نجف‌پور «حکمرانی» را صرفاً مجموعه‌ای از سازوکارهای اداری و دولتی نمی‌داند، بلکه جوهر آن را «مشارکت فعال ذی‌نفعان در اداره امور» معرفی می‌کند. از این منظر، فضای مجازی نیز باید از یک میدان تحت مدیریت دولت یا شرکت‌های فناوری به عرصه‌ای چندلایه تبدیل شود که در آن «مردم»، «دولت» و «بخش خصوصی» هر یک سهمی واقعی در تعیین جهت‌گیری‌ها داشته باشند. ارجاع او به تجربه سال‌های اول انقلاب و مشارکت گسترده مردم در ساختارهایی مانند جهاد سازندگی نیز در همین چارچوب قابل فهم است: «حکمرانی زمانی از ظرفیت اجتماعی برخوردار می‌شود که مردم از جایگاه مخاطب و دریافت‌کننده خدمات به جایگاه کنشگر ارتقا یابند.»

نجف‌پور مسأله فناوری را صرفاً فنی نمی‌بیند. در نقد نگاه «مهندسی‌زده» به فضای مجازی، او میان «سازوکار فنی فناوری» و «جهت‌گیری اجتماعی آن» تمایز می‌گذارد. سرورها، کدها و زیرساخت‌ها ممکن است تابع قواعد فیزیکی و فنی باشند، اما اینکه فناوری برای چه هدفی و در خدمت چه ارزش‌هایی به کار گرفته شود، مسأله‌ای فرهنگی و اجتماعی است. بنابراین، تخصص فنی به‌تنهایی نمی‌تواند مبنای تعیین تکلیف آینده فضای مجازی باشد؛ فرهنگ، نیازهای اجتماعی و منافع عمومی نیز باید در طراحی و تنظیم این فضا نقش داشته باشند.

از نگاه او، تنظیم‌گری نباید فقط به کنترل سکوها یا وضع مقررات محدود شود، بلکه باید از «نیازهای واقعی شهروندان» آغاز شود. وقتی خانواده‌ها برای استفاده از خدمات دیجیتال همچنان با نگرانی درباره محتوای نامناسب مواجه‌اند، به اعتقاد نجف‌پور، نمی‌توان ادعا کرد که فناوری به‌درستی در خدمت جامعه قرار گرفته است. تعبیر «فئودالیسم فناورانه» نیز در همین نقطه وارد بحث می‌شود؛ یعنی وضعیتی که در آن قدرت اقتصادی و فنی سکوهای بزرگ می‌تواند به نوعی قدرت اجتماعی و سیاسی تبدیل شود. راه‌حل پیشنهادی او در برابر چنین وضعیتی، «مردمی‌سازی» و دموکراتیزه‌کردن فناوری است. از این منظر، مسأله اصلی صرفاً انتخاب میان دولت و بازار نیست؛ بلکه پرسش این است که در معماری حکمرانی فضای مجازی، چه کسی صاحب حق تصمیم‌گیری و تعیین قواعد بازی است؟

نجف‌پور، مدل‌های چندذی‌نفعی در حکمرانی جهانی اینترنت را نیازمند بازخوانی انتقادی می‌داند. نگرانی او این است که به نام مشارکت ذی‌نفعان، دولت‌های ملی از صلاحیت تنظیم‌گری در عمل به سکوها و شرکت‌های فراملی منتقل شود. ایده محوری نجف‌پور نه دولتی‌سازی فضای مجازی است و نه رهاکردن آن به منطق بازار؛ بلکه تلاش برای ترسیم الگویی است که در آن «دولت»، «جامعه» و «بخش خصوصی» در نسبت با یکدیگر تعریف شوند، اما مردم از جایگاه حاشیه‌ای خارج و به یکی از صاحبان اصلی حق حکمرانی تبدیل شوند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۱/۱۴۰۵)

نوبت اول

شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)

۱- **موضوع:** احداث پارکینگ مورد نیاز نیروگاه اتمی بوشهر
۲- **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر
۳- **نشانی مناقصه‌گزار:** بوشهر - نیروگاه اتمی - ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری - گروه قراردادها - کدپستی ۷۵۱۸۱۱۴۷۹۱ تلفن ۳۱۱۱۲۵۵۱-۴ ۰۷۷ نمابر ۰۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹
۴- **مبلغ برآورد اولیه:** ۱۷۱/۲۸۴/۶۷۱/۱۹۷ ریال
۵- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۸/۵۶۴/۲۳۳/۵۶۰ ریال
۶- **مدت اعتبار پیشنهادات:** حداقل سه ماه
۷- شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶، به‌آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی گواهی صلاحیت و فیش واریزی به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۳۰۴۰۱۸۷۸۴ با شناسه پرداخت ۳۶۸۲۹۰۱۶۰۱۰۱۰۳۵۵۶۴۶۹۱۱۱۳۰۲۲۰۰۱ نزد بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
۸- **زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها:** پیشنهادهای رسیده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ در محل سالن کنفرانس ساختمان مدیریت نیروگاه اتمی بوشهر بازگشایی خواهد شد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

تذکر: هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
گروه قراردادها شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۳۷

شرکت عمران توسعه‌گران پیشگام در نظر دارد تعداد چهار دستگاه خودرو با مشخصات ذیل را برابر شرایط مندرج در اسناد مزایده واگذار نماید، متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشارآگهی به مدت ۵ روز کاری جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی تهران، بزرگراه شهید بابایی، روبه‌روی دانشگاه امام حسین(ع)، شهرک شهید بهشتی، شرکت عمران توسعه‌گران پیشگام، مدیریت پشتیبانی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۰۲۱۷۷۱۱۵۰۱۲-۰۲۱۷۷۱۱۵۰۳۷ تماس حاصل فرمایند.

ردیف	نوع خودرو	رنگ	مدل	میزان کارکرد	قیمت پایه مزایده
۱	پژو GLX ۴۰۵	مشکی	۱۳۸۵	۲۰۲۳۰۰ کیلومتر	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	پژو GLX ۴۰۵ دوگانه سوز	خاکستری	۱۳۸۹	۳۳۵۵۰۰ کیلومتر	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳	پراید صبا	سفید	۱۳۸۷	۳۲۵۳۰۰ کیلومتر	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴	پیکان وانت دوگانه سوز	سفید	۱۳۸۷	۱۶۱۷۰۰ کیلومتر	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شهر فرودگاهی امام خمینی

مناقصه عمومی یکپارچه یک مرحله‌ای شماره IKAC-۱۴۰۵/۱۴

موضوع: ارائه خدمات مهندسی، سرویس، نگهداری، تعمیرات و پشتیبانی تجهیزات کمک بازرسی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «ارائه خدمات مهندسی، سرویس، نگهداری، تعمیرات و پشتیبانی تجهیزات کمک بازرسی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲- **شرایط متقاضی:** دارا بودن گواهی تأیید صلاحیت از مراجع امنیتی مندرج در اسناد و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه
۳- **نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:**
- **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۵/۰۶/۲۵) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۶/۲۸)
- **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۵۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۲۰
- **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
- **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳
- **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۱۰،۹۳۲،۵۴۸،۷۸۲ ریال
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

شهر فرودگاهی امام خمینی

شناسایی، ارزیابی و انتخاب سرمایه‌گذار شماره IKAC-۱۴۰۵/۱۵

موضوع: تأمین مالی، طراحی، تدارکات، ساخت، راه‌اندازی، اجاره و انتقال (BLT) پروژه زیرساخت‌های راه‌اندازی بندرخشک شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظردارد نسبت به شناسایی، ارزیابی و انتخاب سرمایه‌گذار جهت پروژه «تأمین مالی، طراحی، تدارکات، ساخت، راه‌اندازی، اجاره و انتقال (BLT) پروژه زیرساخت‌های راه‌اندازی بندرخشک شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» براساس قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه وترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور (مصوب ۱۳۶۶) و اصلاحات و الحاقات بعدی و آیین‌نامه اجرایی آن و سایر قوانین و مقررات مندرج در اسناد اقدام نماید.
۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی خاص)
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲- **نحوه دریافت و تحویل اسناد:**
- **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۵/۰۶/۲۵) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۶/۲۸)
- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
- **مهلت تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸
- **محل دریافت و تحویل اسناد:** تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، کمربندی شمالی، معاونت توسعه زیرساخت، دفتر پیمان و امور قراردادها
(به‌منظور دریافت اسناد دارا بودن معرفی‌نامه و درخواست کتبی الزامی است.)
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره‌های ۵۱۰۰۸۸۳۰ و ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

شماره KRN-TN 404/22

شرکت پتروشیمی کارون (سهامی خاص)

شرکت پتروشیمی کارون (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع فراخوان حاضر را به طریق برگزاری فرآیند مناقصه عمومی- یک مرحله‌ای- توأم با ارزیابی کیفی و تحت ضوابط و شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط، واگذار نماید.
۱- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت پتروشیمی کارون، به نشانی: استان خوزستان- بندر امام خمینی (ره) - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲
۲- **موضوع مناقصه:** انجام خدمات تخصصی بازرسی فنی (روتین و غیر روتین) دستگاه‌ها/ماشین‌آلات/ تجهیزات مکانیکی/ برق و تهویه و... واحدهای عملیاتی مجتمع شرکت پتروشیمی کارون
۳- **برآورد اولیه مناقصه:** جمعاً معادل (به عدد) ۶۴۷،۱۹۲،۶۸۹،۴۱۲ ریال
۴- **مدت اجرای کار:** دو تمام شمسی از تاریخ مبادله کتبی قرارداد منعقده با منتخب مناقصه
۵- **میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** جمعاً و مقطوعاً مبلغ (به عدد) ۱۲،۹۴۳،۸۵۳،۷۸۸ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا واریز وجه نقد به‌حساب مناقصه‌گزار (مندرج در اسناد مناقصه) تسلیم گردد.
۶- **شرایط حضور در مناقصه: الف-** دارا بودن گواهی‌نامه معتبر مبنی بر تأیید صلاحیت نهاد بازرسی، صادره از مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران **ب-** خدمات تخصصی بازرسی فنی تجهیزات، داخل در موضوع اساسنامه قرار داشته باشد. **پ-** ممنوعیت حضور و مشارکت در فرآیند مناقصه حاضر به‌صورت مشارکت دو یا چند مناقصه‌گر **ت-** ممنوعیت حضور هم زمان مناقصه‌گرانی که دارای هیأت‌مدیره مشترک می‌باشند. **ث-** ممنوعیت حضور مناقصه‌گرانی که مدیران و اقربای نسبی و سببی آنان، در فرآیند انتخاب پیمانکار و در نظارت موضوع مناقصه مذکور مؤثر باشد.
۷- **زمان، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ با مراجعه به تارنمای https://dargah.krnpc.ir اسناد مناقصه مربوط را دانلود و دریافت نمایند. (اسناد مناقصه تحت هیچ عنوان به‌صورت حضوری، توزیع نخواهد شد).
۸- **زمان، محل و نحوه تسلیم پاکات پیشنهاد:** پاکات حاوی پیشنهاد می‌بایست مطابق با ضوابط و شرایط مندرج در اسناد مربوط، تهیه و تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ تسلیم گردد. پاکت حاوی اصل سپرده شرکت در مناقصه می‌بایست به‌صورت فیزیکی و لاک و مهر شده به دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع پتروشیمی کارون به نشانی مندرج در بند یک این فراخوان و یا دفتر مرکزی تهران- خیابان ولیعصر- بالاتر از میدان ونک - کوچه شهید خلیل زاده- شماره ۱۷، تسلیم گردد.
۹- **زمان و محل گشایش پاکات:** پاکت حاوی پیشنهاد قیمت آن دسته از مناقصه‌گران که در ارزیابی کیفی حد نصاب امتیاز (۶۰ از ۱۰۰) را کسب نموده باشند، ظرف مدت دو هفته تقویمی پس از اعلام نتایج ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، در سالن جلسات کمیسیون معاملات واقع در ساختمان ۸۰۱ مجتمع پتروشیمی کارون به نشانی مندرج در بند یک فراخوان حاضر، به‌صورت حضوری و در زمان اعلام شده قبلی، گشایش خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه شماره KRN-TN 404/22 آمده است.

روابط عمومی پتروشیمی کارون