

● خبر

رئیس اتاق تهران:

● ضرورت تصمیم های کارشناسی شده برای رشد اقتصادی

دهمین دوره مراسم کارآفرینی امین الضرب به همت اتاق تهران و بنیاد فرهنگی امین الضرب در تالار وحدت برگزار شد. در این مراسم که با حضور سخنگوی دولت، اعضای هیأت رئیسه اتاق های تهران و ایران و جمعی از فعالان بخش خصوصی برگزار شد، از هفت چهره برتر عرصه تولید و کارآفرینی با اهدای تندیس، نشان و لوح امین الضرب تقدیر شد. این مراسم که برای دهمین سال متوالی برگزار شد، فرصتی برای پاسداشت تلاش، پایداری و دستاوردهای کارآفرینان و فعالان بخش خصوصی در مسیر توسعه اقتصادی کشور بود.

● مجاهدت در شرایط بحران

محمود نجفی عرب رئیس اتاق تهران، با اشاره به اینکه مراسم امین الضرب قرار بود اسفند سال گذشته برگزار شود اما به دلیل جنگ به تعویق افتاد، گفت: «تصمیم به برگزاری این مراسم در شرایط فعلی به دلیل دو موضوع مهم گرفته شد: نخست، مجاهدت و ایستادگی «بخش خصوصی در دوران جنگ و دوم، تاب آوری بنگاه های اقتصادی در برابر فشارهای موجود.» او تأکید کرد «بخش خصوصی ایران در جریان جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه اجازه نداد حتی یک روز کشور در تأمین کالاها ی اساسی با مشکل مواجه شود.» به گفته نجفی عرب، بسیاری از بنگاه ها با وجود دشواری های فراوان تلاش کردند نیروی انسانی خود را حفظ کنند و از تعدیل گسترده کارکنان جلوگیری کنند. اولین رفتار جلوه ای از «تاب آوری» و مقاومت قابل تقدیر بخش خصوصی دانست. رئیس اتاق تهران گفت مراسم امین الضرب تنها برای تقدیر از چند کارآفرین برگزار نشده، بلکه فرصتی برای پاسداشت تلاش، ایستادگی و رنج هایی است که بر بخش خصوصی تحمیل شده است. او با اشاره به نقش فعالان اقتصادی در تأمین نیازهای جامعه گفت: «اقتصاد کشور به تلاشگران «کف کارخانه» نیاز دارد و ایران با وجود مشکلات، همچنان زنده و قابل ساختن است.»

● ضرورت اصلاح اقتصاد در شرایط جنگی

نجفی عرب در بخش دیگری از سخنان خود، وضعیت اقتصادی کشور را پیچیده توصیف کرد و گفت: «اقتصاد ایران حتی پیش از جنگ تمحیلی نیز به سرمایه گذاری برای رشد نیاز داشت و اکنون شرایط دشوارتر شده است،» به تازگی بازآمده دولت، آسیب های فیزیکی و مالی به برخی صنایع، کاهش قدرت خرید مردم، افزایش قیمت ها و افت فروش بنگاه ها از جمله مشکلاتی بود که او به آنها اشاره کرد. به گفته وی، سرعت رشد اقتصادی کشور نیز کاهش یافته و برای رسیدن به ایده آل ها، تصمیم های جدی و کارشناسی ضروری است.

● بازار انرژی به استقبال هفته ای پرتنش می رود

● ذخایر آمریکا دیگر سپر نفت نیست

● گزارش

● گروه اقتصادی

با تحولات جدید در تنگه باب المندب، حالا بحران فعلی دیگر یک شوک کوتاه مدت و قابل مهار نیست و ابعدی بزرگتر پیدا کرده است. پیش از بازگشایی بازارها، قیمت هر بشکه نفت خام برنت برای تحویل در ژوئن ۲۰۲۷ در آخرین معاملات به حدود ۱۰۴ دلار رسیده که خود نشان دهنده افق بازار نفت در بلندمدت است. وقتی قراردادی برای تحویل چند ماه بعد همچنان بالای ۱۰۰ دلار قیمت می خورد، معامله گران در حال قیمت گذاری یک التهاب گذرا نیستند و در واقع از بازاری حرف می زنند که انتظار کمبود عرضه، اختلال حمل و نقل، فشار بر پالایشگاه ها و هزینه بالای سوخت دست کم تا ماه های آینده از آن می رود.

اکنون مسأله اصلی بازار نفت فقط قیمت نفت خام نیست و فشار از چند جبهه هم زمان وارد شده است. از کاهش ذخایر جهانی و اختلال در مسیرهای دریایی تا افزایش بی سابقه کرایه نفتکش ها و هزینه بیمه و محدود شدن ظرفیت پالایشی و حتی جهش قیمت فرآورده های مثل گازوئیل. آژانس بین المللی انرژی نیز هشدار داده ذخایر نفت با سرعتی کم سابقه در حال تخلیه است و اگر جنگ در خاورمیانه طولانی تر شود، بازار ممکن است ناچار شود از مسیر دردناک تری متداول شود و به سمت کاهش تقاضا به دلیل قیمت های بالا حرکت کند.

در چنین شرایطی، ذخایر راهبردی آمریکا و دیگر مصرف کنندگان بزرگ، دیگر آن سیر مطمئنی نیستند که بتوانند بازار را آرام کند. آزادسازی ذخایر می تواند چند هفته قیمت ها را مهار کند، اما وقتی مشکل در تنگه ها، نفتکش ها، بیمه، افزایش و گازوئیل است، تزریق نفت خام از انبارها فقط بخشی کوچک از بحران را پوشش می دهد. بازار روز دوشنبه با

همین پرسش باز می شود: آیا ذخایر باقی مانده می توانند در برابر بحرانی که هر روز بیشتر شبیه یک جنگ فرسایشی انرژی می شود، دوام بیاورند؟

● قیمت ۱۰۴ دلاری

● برای ماه های آینده چه می گوید؟

بسیاری از بحران های نفتی ابتدا با جهش قیمت نقدی آغاز می شوند، اما اگر بازار باور کند مشکل موقت است، قیمت های آتی معمولاً آرام تر می مانند. اکنون اما بالا ماندن قیمت در سررسیدهای بعدی نشان می دهد بازار در حال پذیرش این گزاره است که بازگشت به تعادل عرضه و تقاضا و حتی قیمت ها، حداقل روی کاغذ به این زودی ها رخ نمی دهد. آژانس بین المللی انرژی در این زمینه پیش بینی کرده بازگشت بازار به مازاد عرضه، که پیش تر زودتر انتظار می رفت، اکنون تا سال ۲۰۲۷ عقب افتاده است. این یعنی بازار نفت نه تنها امروز دچار کسری است، بلکه چشم انداز خروج از این کسری نیز مبهم تر شده است.

● ذخایر جهانی با سرعت بسیار زیاد

● کم می شود

یکی از مهم ترین هشدارهای گزارش اخیر آژانس بین المللی انرژی، سرعت کاهش ذخایر نفت است. طبق برآورد از انبارها، بازار جهانی نفت در سال جاری



ماهی کسری حدود ۱.۷۵ تا ۱.۷ میلیون بشکه در روز روبه روست. همچنین میان ماه های فوریه تا اوت، ذخایر نفت روزانه حدود ۲.۸ میلیون بشکه کاهش یافته است و کشورها برای حفظ جریان مصرف، ناچار به برداشت مداوم از انبارها شده اند. ذخایر راهبردی اساساً برای عبور از شوک های کوتاه مدت طراحی شده اند مثلاً برای دوره ای که عرضه برای چند هفته یا چند ماه مختل می شود

و سپس به حالت عادی بازمی گردد. اما اگر اختلال، ماه ها ادامه پیدا کند و هم زمان حمل و نقل، بیمه و پالایش نیز تحت فشار باشند، ذخایر تبدیل به راه حل پایدار نمی شوند و فقط بحران را به تعویق می اندازند. بازار نفت حالا با یک مشکل تازه نیز مواجه شده است و اینکه آزادسازی ذخایر نیز در حال کند شدن است. بسیاری از کشورها پیش تر در بحران های قبلی بخشی از ذخایر خود را مصرف کرده اند و اکنون با احتیاط بیشتری به سراغ این ابزار می روند. آمریکا نیز اگرچه ذخایر قابل توجهی دارد، اما برداشت از این ذخایر «بی پایان» نیست و اگر بازار نظر روانی به این نتیجه برسد که ذخایر در حال خالی شدن است، اثر آرام کننده آن کاهش می یابد.

● بحران فقط در نفت خام نیست

بازار امروز فقط با کمبود بشکه های

الزاماً به معنی افزایش سریع گازوئیل، بنزین یا سوخت جت نیست.

● افزایش نرخ حمل و نقل دریایی

بخش دیگری از بحران در دریاها دیده می شود: وقتی ریسک عبور نفتکش ها از مسیرهای حساس بالاتر رفته و کرایه حمل و بیمه جهش پیدا کرده است. برآوردها نشان می دهد نرخ روزانه برخی نفتکش های غول پیکر در مسیر خاورمیانه به آسیا به صدها هزار دلار رسیده و حتی احتمال اجاره روزانه نفتکش ها به یک میلیون دلار مطرح شده است. طبق گزارش ها، حمل هر بشکه نفت از خلیج فارس به شمال آسیا از حدود ۶ دلار پیش از جنگ به نزدیک ۳۰ دلار رسیده و هزینه بیمه نیز از چند سنت به چند دلار برای هر بشکه افزایش یافته است. این اعداد برای بازار نفت بسیار بزرگ اند. اینجا سست که تفاوت «نفت کاغذی» و «نفت فیزیکی» خود را نشان می دهد. چرا که حتی اگر قیمت «تالیو» برنت مثلاً ۱۰۴ یا ۱۰۷ دلار باشد، خریدار واقعی در بازار «فیزیکی» باید به دلیل حمل، بیمه، ریسک و حق العمل های اضافی، هزینه ای بسیار بالاتر بپردازد. همین مسأله باعث شده بازار فیزیکی نفت از بازار آتی هم ملتهب تر باشد. نفت هایی که خارج از منطقه پریسک عرضه می شوند، مانند برخی گریدهای روسی یا منابع جایگزین، با حق العمل های سنگین معامله می شوند. چین نیز برای تأمین خوراک پالایشگاه های خود خریدهای بیشتری انجام داده و همین رقابت، فشار بر ذخایر و قیمت ها را تشدید کرده است.

● چرا ذخایر آمریکا کافی نیست؟

در ظاهر، پاسخ ساده به بحران نفتی، آزادسازی ذخایر راهبردی آمریکاست. اما بازار امروز پیچیده تر از آن است که با باز کردن چند مخزن آرام شود. اول اینکه ذخایر آمریکا عمدتاً نفت خام است، در حالی که بحران فعلی در بسیاری از نقاط، بحران فرآورده هایی مانند گازوئیل و سوخت های پالایشی است. اگر پالایشگاه ها ظرفیت کافی نداشته باشند یا حاشیه سود پالایش به دلیل کمبود محصول بالا یماند، نفت خام ذخیره شده به سرعت به سوخت قابل مصرف تبدیل نمی شود. دوم اینکه آزادسازی ذخایر، مسیرهای

● زمستان سخت برای انرژی

به اینها نزدیک شدن به فصل سرد را هم اضافه کنید که با نگرانی درباره گاز طبیعی و برق همراه شده است. قیمت گاز اروپا به بالاترین سطح از زمان بحران ۲۰۲۲ رسیده و ذخایر گاز برای این مقطع سال پایین آمده است. اگر اروپا مجبور شود برای زمستان خرید بیشتری انجام دهد، قیمت ها می تواند باز هم افزایش یابد و فشار بر صنایع انرژی بر مانند آلومینیوم، فولاد، حمل و نقل و پتروشیمی بیشتر شود. بانک های مرکزی نیز در موقعیت دشواری قرار گرفته اند. از یک سو، افزایش قیمت انرژی تورم را بالا می برد و آنها را به سمت افزایش نرخ بهره سوق می دهد. از آن طرف هم نرخ های بالاتر می تواند رشد اقتصادی را کندتر کند.

در چنین فضای، اقتصاد جهانی با مثلث خطرناک انرژی گران، اعتبار گران و رشد ضعیف تر روبه روه شده است. ذخایر آمریکا و سایر کشورها می توانند نقش مسکن داشته باشند، اما درمان نیستند. وقتی مسأله از نفت خام فراتر رفته و به پالایش، حمل و نقل، بیمه و امنیت مسیرها رسیده، هیچ ذخیره ای به تنهایی نمی تواند بازار را به تعادل برگرداند. به همین دلیل، بازگشایی دوشنبه فقط آغاز یک هفته معاملاتی تازه نیست: آزمونی است برای اینکه بازار جهانی بفهمد بحران انرژی تا چه اندازه در قیمت ها، تورم و تصمیم های سیاسی آینده نفوذ کرده است.

www.newspaper.iran-daily.com

1877

مناقصه عمومی هم زمان با ارزیابی (یکپارچه) فراخوان

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان مناقصه تنظیف معابر، جمع آوری و حمل پسماندهای عادی (تر و خشک) مناطق پانزده گانه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره فراخوان منطقه ۱: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۵۵	شماره فراخوان منطقه ۲: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۵۶	شماره فراخوان منطقه ۳: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۵۷	شماره فراخوان منطقه ۴: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۵۸	شماره فراخوان منطقه ۵: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۵۹	شماره فراخوان منطقه ۶: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۰	شماره فراخوان منطقه ۷: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۱	شماره فراخوان منطقه ۸: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۲
شماره فراخوان منطقه ۹: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۳	شماره فراخوان منطقه ۱۰: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۴	شماره فراخوان منطقه ۱۱: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۵	شماره فراخوان منطقه ۱۲: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۶	شماره فراخوان منطقه ۱۳: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۷	شماره فراخوان منطقه ۱۴: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۸	شماره فراخوان منطقه ۱۵: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۶۹	شماره فراخوان منطقه ۱۶: ۲۰۰۵.۹۴۳۲۵۰۰۱۷۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعید زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ****۰۰/۲۳/۱۴۰۵

- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****۰۰/۰۷/۱۴۰۵

- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****۰۰/۰۷/۱۴۰۵

- زمان بازگشایی پاکت ارزیابی: ساعت: ۰۸:۰۰ ****۰۰/۰۷/۱۴۰۵

- نوع و مبلغ تضمین در شرایط شرکت در مناقصه تعیین گردیده است.

● آدرس دستگاه: اصفهان - خیابان آیت ... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان

● اطلاعات تماس: ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۵۰ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۶ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۷

آگهی تجدید مزایده (عمومی فروش) ۰۰۵-۰۰۵-۴۰۵

شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص) وابسته به شرکت مگاموتور سایا در نظر دارد نسبت به فروش یک دستگاه واحد آپارتمان ۹۶ متری در استان تهران (خیابان کارگر شمالی) اقدام نماید. لذا متقاضیان دارای شرایط، می توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند:

(۱) **موضوع مزایده:** فروش یک دستگاه واحد آپارتمان ۹۶ متری در استان تهران (خیابان کارگر شمالی) مطابق مشخصات اعلامی از سوی شرکت گداز قطعه کیا.

(۲) **کارفرما:** شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص)

(۳) **مهلت جهت دریافت اسناد مزایده:** از روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ لغایت روز پنج شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ به سایت شرکت www.ggkco.ir (بخش مزایده ها و مناقصه ها) مراجعه نمایند.

(۴) **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱.

(۵) **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** استان لرستان، شهرستان ازنا، کیلومتر ۵ جاده دورود / ازنا، منطقه ویژه اقتصادی ازنا، شرکت تولیدی گداز قطعه کیا. واحد بازرگانی، تلفن ۰۶۶-۴۳۴۲۴۲۸۰ و ۰۹۱۸۳۶۱۶۹۸۵ (آقای فرجی).

(۶) **زمان بازدید:** از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸.

(۷) **محل (مکان) بازدید:** تهران، خیابان کارگر شمالی، کوچه خسروی، روبه روی بیمارستان قلب، (بازدید با هماهنگی این شرکت صورت می پذیرد).

(۸) **متقاضیان:** متراژ ۹۶ متر با کاربری اداری، دارای ۱۱ متر انباری، طبقه اول از ساختمان ۴ طبقه تک واحدی

آگهی مناقصه ۰۰۳/۰۰۵-۴۰۵

شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص) وابسته به شرکت مگاموتور سایا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت خرید شمش آلومینیوم ADC12 به میزان ۲۵ تن اقدام نماید. لذا تأمین کنندگان دارای رزومه کاری مرتبط، می توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

(۱) **موضوع مناقصه:** انتخاب پیمانکار جهت خرید شمش آلومینیوم ADC12 به میزان ۲۵ تن مطابق مشخصات اعلامی از سوی شرکت گداز قطعه کیا.

(۲) **کارفرما:** شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص)

(۳) **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ لغایت روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ به سایت شرکت www.ggkco.ir (بخش مزایده ها و مناقصه ها) مراجعه نمایند.

(۴) **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵.

(۵) **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** استان لرستان، شهرستان ازنا، کیلومتر ۵ جاده دورود / ازنا، منطقه ویژه اقتصادی ازنا، شرکت تولیدی گداز قطعه کیا، واحد بازرگانی، تلفن ۰۶۶-۴۳۴۲۴۲۸۰ و ۰۹۱۸۳۶۱۶۹۸۵ (آقای فرجی).

(۶) **تضمین شرکت در مناقصه:** ۱٪ (ده درصد) مبلغ کل قرارداد