از کاهش تردد کشتی‌ها در هرمز تا تحولات تازه در باب‌المندب
دو گلوگاه مهم انرژی همزمان در کانون تحولات قرار گرفته‌اند

بازار نفت به سیاست‌های آمریکا پاسخ نمی‌دهد

گزارش

بازار نفت در پایان هفته گذشته در شرایطی پرنوسان قرار گرفت که نگرانی درباره اختلال در مسیرهای انتقال نفت از یک سو و تلاش‌های دیپلماتیک برای باز نگه داشتن مسیرهای کشتیرانی از سوی دیگر، قیمت‌ها را میان دو محدوده متفاوت جابه‌جا کرد.

نفت برنت در معاملات روز جمعه ۲۰ شهریور ابتدا تا ۱۰۹.۹۷ دلار در هر بشکه بالا رفت یعنی در بالاترین سطح چهار ماه گذشته قرار گرفت، اما در ادامه با انتشار خبرهایی درباره تلاش برای دستیابی به توافقی موقت بر سر تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز، بخشی از این رشد را پس داد و در محدوده ۱۰۴ دلار قرار گرفت که نشان می‌دهد بازار نفت همچنان بخش قابل‌توجهی از ریسک اختلال در عرضه را در قیمت‌ها لحاظ کرده است.

ابزارهای آمریکا اثر ندارد

افزایش قیمت نفت واکنش مقام‌های سیاسی را نیز به دنبال داشته است. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، در واکنش به افزایش قیمت نفت برنت و با انتشار نموداری درباره روند آینده قیمت نفت، اقدامات آمریکا برای مهار قیمت‌ها را بی‌اثر دانست. قالیباف در مطلبی به زبان انگلیسی در یکی از شبکه‌های اجتماعی نوشت: اگر دنبال یک راهنمایی برای آینده بازار نفت می‌گردید و مقامات اقتصادی دولت آمریکا چیزی نمی‌گویند، بیایید به آینده نگاهی بیندازیم: وزارت خزانه‌داری برای کنترل قیمت نفت زرادخانه ابزارهای بی‌اثر خودش را (از قبیل دروغ‌پردازی با آکسیوس، مداخله در بازار، آزادسازی ذخایر و...) خالی خواهد کرد ولی اثری در کاهش قیمت ندارد.

از سوی دیگر، حسن یعقوب، نماینده سابق پارلمان لبنان، نیز افزایش قیمت نفت را عاملی برای افزایش فشار بر دونالد ترامپ دانسته و گفته است هرچه قیمت نفت بالاتر باشد، فشار بیشتری بر رئیس‌جمهوری آمریکا وارد خواهد شد و با نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای می‌تواند بر محبوبیت او اثر بگذارد.

بازار نفت در محاصره دو تنگه

بخش مهمی از افزایش قیمت نفت در روزهای گذشته به وضعیت تنگه هرمز مربوط می‌شود، مسیری که هرگونه اختلال در آن می‌تواند جریان صادرات نفت و گاز کشورهای منطقه را تحت تأثیر قرار دهد. بر اساس داده‌های ردیابی کشتی‌ها که رویترز به آنها استناد کرده است، تردد شناورها از هرمز به‌شدت کاهش یافته و روز پنجشنبه تنها ۷ شناور از این مسیر عبور کرده‌اند؛ از این تعداد، ۲ شناور از تنگه خارج و ۵ شناور وارد شده‌اند. این رقم با وضعیت عادی پیش از آغاز جنگ در ۹ اسفند ۱۴۰۴ فاصله زیادی دارد، زمانی که به طور معمول حدود ۱۲۵ شناور بزرگ تجاری در روز از هرمز عبور می‌کردند.

اهمیت این کاهش زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم، پیش از تشدید درگیری‌ها حدود یک‌پنجم عرضه روزانه نفت و گاز طبیعی مایع جهان از تنگه هرمز عبور می‌کرد. بنابراین حتی بدون توقف کامل صادرات، کاهش تردد کشتی‌ها می‌تواند هزینه حمل‌ونقل و بیمه را افزایش داده و ریسک عرضه را بالا ببرد.

اما بازار نفت فقط با مشکل هرمز مواجه نیست. در روزهای اخیر، تحولات جنوب دریای سرخ نیز به عامل دیگری برای نگرانی بازار تبدیل شده است. رویترز گزارش داده نیروهای انصارالله روز پنجشنبه گذشته بندر مخا در یمن را تصرف کردند و روز جمعه به جزیره راهبردی پریم و منطقه ذباب در نزدیکی تنگه باب‌المندب رسیدند.

باب‌المندب یکی از مسیرهای مهم انتقال کالا و انرژی میان دریای سرخ و خلیج عدن است. اهمیت این مسیر برای بازار نفت زمانی بیشتر می‌شود که همزمان تردد از هرمز نیز با محدودیت روبه‌رو باشد. واشنگتن‌پست نیز در گزارشی درباره پیشروی انصارالله در این منطقه نوشت کنترل باب‌المندب می‌تواند مسیر جایگزین هرمز برای صادرات نفت عربستان را نیز با مشکل مواجه کند.

> باب‌المندب یکی از مسیرهای مهم انتقال کالا و انرژی میان دریای سرخ و خلیج عدن است. اهمیت این مسیر برای بازار نفت زمانی بیشتر می‌شود که همزمان تردد از هرمز نیز با محدودیت روبه‌رو باشد. کنترل باب‌المندب می‌تواند مسیر جایگزین هرمز برای صادرات نفت عربستان را نیز با مشکل مواجه کند

ایران به دنبال سهم بیشتر از «پول‌های ملی» تا «پرداخت‌های فرامرزی»

بریکس در مسیر معماری مالی جدید

گزارش

تأکید همزمان وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی بر عملیاتی شدن همکاری‌های مالی بریکس؛ تهران، ارزهای محلی، اتصال سامانه‌های پرداخت و تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی را در کانون تعاملات خود قرار داده است. همزمان با تلاش کشورهای عضو بریکس برای عبور از همکاری‌های صرفاً سیاسی و حرکت به سمت ایجاد سازوکارهای عملیاتی در حوزه تجارت، پرداخت و سرمایه‌گذاری، ایران نیز در دومین اجلاس وزرای اقتصاد و رؤسای بانک‌های مرکزی این گروه، بر توسعه پرداخت‌های فرامرزی، استفاده از پول‌های ملی و اتصال سامانه‌های مالی تأکید کرد؛ رویکردی که برای تهران، در شرایط تحریم و افزایش آسیب‌پذیری اقتصاد جهانی، می‌تواند بخشی از مسیر کاهش وابستگی به دلار و شبکه‌های مالی غربی باشد.

دومین اجلاس وزرای اقتصاد و رؤسای بانک‌های مرکزی کشورهای عضو بریکس در شرایطی برگزار شد که موضوع ایجاد سازوکارهای مالی مستقل‌تر، افزایش نقش اقتصادهای نوظهور و توسعه ابزارهای جدید برای تسویه تجارت، بیش از گذشته در دستور کار این گروه قرار گرفته است. در همین چارچوب، استفاده از ارزهای محلی، توسعه نظام‌های پرداخت، اتصال سامانه‌های پرداخت سریع و افزایش تعامل‌پذیری پیام‌رسان‌های مالی، از مهم‌ترین محورهای مورد تأکید در نشست بود.

ارزهای محلی نقطه آغاز کاهش وابستگی به دلار

سید علی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی در حاشیه اجلاس وزرای بریکس در هند با اشاره به مباحث مطرح شده در اجلاس بریکس گفت:«یکی از مهم‌ترین موضوعات مورد بحث، استفاده از ارزهای محلی، افزایش هماهنگی و همکاری‌های اقتصادی و همچنین بهره‌گیری از نظام‌های پرداخت و سیستم‌های پیام‌رسان داخلی در مجموعه بریکس بود.» اهمیت این موضوع برای ایران بیش از آنکه صرفاً به یک انتخاب ارزی محدود باشد، به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های مالی بازمی‌گردد. دشواری دسترسی به شبکه‌های مالی بین‌المللی و افزایش هزینه مبادلات خارجی، تهران را به سمت استفاده از ظرفیت‌های موجود در اقتصادهای غیرغربی سوق داده است. مدنی‌زاده با تأکید بر همین مسأله، استفاده بیشتر از ارزهای محلی و کاهش وابستگی به دلار و ارزهای کشورهای غربی را از موضوعات مهم مطرح شده دانست و تصریح کرد:«این موضوع به‌خصوص برای کشور ما که در شرایط تحریمی است، اهمیت زیادی دارد و می‌تواند به حل مسائل اقتصادی با استفاده از ارزهای محلی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های نظام پرداخت بین‌المللی کمک کند.» از این منظر، ارزهای محلی تنها زمانی می‌توانند به ابزار مؤثر تجارت تبدیل شوند که زیرساخت‌های لازم برای انتقال، تسویه و پیام‌رسانی مالی نیز در کنار آن ایجاد شود؛ موضوعی که در مواضع بانک مرکزی ایران نیز به صورت مشخص دنبال شده است.

بانک مرکزی: بریکس باید از توافقات کلی به پروژه‌های عملیاتی برسد

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دومین نشست وزرای اقتصاد و رؤسای بانک‌های مرکزی بریکس بر ضرورت تمرکز بیشتر مسیر مالی بریکس بر پروژه‌های عملیاتی تأکید کرد؛ از جمله توسعه راهکارهای پرداخت‌های فرامرزی، اتصال سامانه‌های پرداخت سریع، همکاری در حوزه ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی و افزایش تعامل‌پذیری سامانه‌های پیام‌رسان مالی. این موضع در واقع مکمل تأکید وزارت امور اقتصادی و دارایی بر استفاده از ارزهای محلی است؛ چراکه تسویه تجارت با پول‌های ملی، بدون وجود شبکه‌های پرداخت و زیرساخت‌های انتقال پول، نمی‌تواند به کاهش وابستگی به سازوکارهای مالی موجود منجر شود. در مواضع مطرح شده از سوی بانک مرکزی، همچنین بر توسعه تسویه تجارت و سرمایه‌گذاری با پول‌های ملی و تقویت همکاری‌های فنی بانک‌های مرکزی در حوزه فناوری‌های مالی، امنیت سایبری و ظرفیت‌سازی تأکید شد. همکاری در حوزه ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی نیز در همین چارچوب اهمیت پیدا می‌کند؛ حوزه‌ای که می‌تواند در آینده به یکی از ابزارهای تسویه و پرداخت میان کشورهای عضو بریکس تبدیل شود، مشروط بر آنکه زیرساخت‌های فنی، حقوقی و امنیتی لازم میان کشورها ایجاد شود.

«قطب جدید» در اقتصاد جهانی

مدنی‌زاده همکاری‌های بریکس را فراتر از یک سازوکار تجاری توصیف کرد و گفت:«یکی از دستاوردهای مهم بریکس، همکاری‌های مشترک در حوزه توسعه و سرمایه‌گذاری است که به نوعی در حال تعریف یک قطب جدید در نظام‌های مالی و اقتصادی جهان است.» این نگاه، اهمیت بریکس را برای ایران تنها به موضوع تحریم‌ها محدود نمی‌کند. افزایش نقش اقتصادهای نوظهور در تجارت جهانی، توسعه ابزارهای مالی مشترک و تلاش برای ایجاد مسیرهای جدید سرمایه‌گذاری، می‌تواند در صورت عملیاتی شدن، فضای بیشتری برای اقتصادهایی مانند ایران ایجاد کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین درباره ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری این گروه گفت:«این همکاری‌ها می‌تواند نقش بسزایی در جذب سرمایه‌گذاری، به‌خصوص در حوزه زیرساخت‌ها داشته باشد.» در همین راستا، ایران در نشست بریکس بر گسترش عضویت بانک توسعه جدید نیز تأکید کرد و خواستار تسهیل و تسریع بررسی درخواست عضویت کشورهای جدید مطابق رویه‌های این بانک شد؛ اقدامی که می‌تواند ظرفیت تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساختی کشورهای عضو و شرکای آنها را افزایش دهد.

کریدور شمال-جنوب پیوند تجارت، ترانزیت و همکاری مالی

یکی دیگر از محورهای مورد تأکید ایران در تعاملات اخیر با اعضای بریکس، ظرفیت کریدور شمال-جنوب بود؛ مسیری که از نگاه تهران می‌تواند ایران را به یکی از گره‌های اصلی ترانزیت میان روسیه، کشورهای آسیای مرکزی و بازارهای جنوب تبدیل کند. مدنی‌زاده با اشاره به مذاکرات انجام شده در روسیه و هند اظهار کرد:«در این مذاکرات بر ظرفیت کریدور شمال-جنوب تأکید بسیار شد؛ چراکه هزینه جابه‌جایی کالا از این مسیر بسیار پایین خواهد بود و به همین دلیل کشورهای مختلف علاقه‌مند هستند از این ظرفیت استفاده کنند.» به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی، ایران برای تکمیل این مسیر، سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی انجام داده و کشورهای همسایه نیز در این زمینه فعال هستند. او گفت:«در داخل کشور برای تکمیل این کریدور تلاش‌های زیادی انجام شده و هزینه‌های قابل‌توجهی نیز صورت گرفته است. همچنین کشورهای همسایه، بویژه روسیه در این زمینه سرمایه‌گذاری می‌کنند.» کریدور شمال-جنوب از این منظر می‌تواند مکمل همکاری‌های مالی بریکس باشد. ایجاد یک مسیر ترانزیتی کم‌هزینه زمانی می‌تواند به افزایش تجارت منجر شود که در کنار زیرساخت فیزیکی، سازوکارهای مناسب برای پرداخت، تسویه و تأمین مالی معاملات نیز وجود داشته باشد. به همین دلیل همزمانی بحث کریدور، سرمایه‌گذاری، پول‌های ملی و پرداخت‌های فرامرزی در تعاملات ایران با اعضای بریکس، حاکی از تلاش برای ایجاد پیوند میان ظرفیت‌های تجاری، ترانزیتی و مالی است.

اصلاح حکمرانی مالی جهانی مطالبه دیگر ایران

تهران در این نشست تنها به ایجاد سازوکارهای موازی یا مکمل در بریکس اکتفا نکرد و در سطح نهادهای مالی بین‌المللی نیز بر ضرورت اصلاح ساختار حکمرانی تأکید کرد. بانک مرکزی ایران اصلاح ساختار سهمیه‌ها و نظام حکمرانی صندوق بین‌المللی پول را ضروری دانست و خواستار افزایش سهم و نقش اقتصادهای نوظهور و کشورهای در حال توسعه در تصمیم‌گیری‌های این نهاد شد. این مطالبه را می‌توان در امتداد همان رویکرد کلان ایران در قبال ساختار اقتصاد جهانی ارزیابی کرد؛ رویکردی که از یک سو بر افزایش وزن اقتصادهای نوظهور در نهادهای موجود تأکید دارد و از سوی دیگر، توسعه سازوکارهای مالی جدید میان کشورهای غیرغربی را دنبال می‌کند.

از بیانیه سیاسی تا زیرساخت عملیاتی آزمون اصلی بریکس

در مجموع، مواضع وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی ایران در دومین نشست بریکس را می‌توان در سه محور اصلی خلاصه کرد: کاهش وابستگی به دلار و توسعه تسویه با پول‌های ملی، ایجاد زیرساخت‌های عملیاتی برای پرداخت و پیام‌رسانی مالی میان اعضا و تأمین مالی و توسعه پروژه‌های واقعی و زیرساختی. با این حال، فاصله میان اعلام مواضع و ایجاد یک شبکه مالی کارآمد همچنان قابل توجه است. استفاده گسترده از ارزهای محلی نیازمند توافقات دوجانبه و چندجانبه، سازوکارهای تسویه، مدیریت ریسک ارزی و زیرساخت‌های فنی مشترک است. اتصال سامانه‌های پرداخت و پیام‌رسان‌های مالی نیز مستلزم هماهنگی‌های فنی و امنیتی میان بانک‌های مرکزی کشورهای عضو خواهد بود. از همین رو، اهمیت اجلاس اخیر را باید بیش از آنکه در یک بیانیه یا توافق سیاسی جست‌وجو کرد، در تلاش برای تبدیل همکاری‌های مالی بریکس به پروژه‌های قابل اجرا دید؛ مسیری که بانک مرکزی ایران نیز صراحتاً بر آن تأکید کرده است. برای ایران، موفقیت این روند می‌تواند دو نتیجه همزمان داشته باشد: افزایش ظرفیت تجارت و سرمایه‌گذاری با اقتصادهای بزرگ غیرغربی و کاهش بخشی از آسیب‌پذیری اقتصاد کشور در برابر محدودیت‌های مالی خارجی. مدنی‌زاده نیز با تأکید بر اهمیت این مسیر گفته است:«این موضوع یکی از دستاوردهای بسیار مهم برای کشور ما خواهد بود»؛ دستاوردی که تحقق آن، بیش از هر چیز به این بستگی دارد که بریکس تا چه اندازه بتواند ایده‌های مربوط به ارزهای محلی، پرداخت‌های فرامرزی و همکاری مالی را از سطح توافقات سیاسی به شبکه‌ای واقعی و قابل استفاده برای تجارت و سرمایه‌گذاری اعضا تبدیل کند.

آگهی مزایده عمومی
نوبت دوم
نیروی دریایی
فروش ضایعات خط تولید و کارگاهی
مزایده‌گزار: کارخانجات نداجا - بندرعباس

کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد «اقلام ضایعاتی» را از طریق مزایده عمومی و با شرایط ذیل به فروش برساند.

ردیف	شرح جنس	تعداد	محل بازدید
۱	ضایعات فلزی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا
۲	ضایعات کابل مسی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا
۳	براده برنجی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده از مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ الی پایان ۱۴۰۵/۰۷/۰۲ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس بندرعباس - اسکله شهید باهنر کارخانجات نداجا مراجعه و پیشنهاد خود را در پاکت در بسته شخصاً ارائه نمایند.

شرایط:
۱- بهای پیشنهادی از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت در بسته شخصاً به صندوق انداخته شود.
۲- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف تعیین شده از سوی نداجا می‌باشد.
۳- آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ می‌باشد.
۴- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح و حضور کلیه متقاضیان الزامی است.
۵- کارخانجات نداجا در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است.
۶- میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت ضایعات فلزی و مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت دیگر اقلام ضایعاتی مورد قبول می‌باشد که به‌شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۴۱۲ به‌نام وجوه متفرقه دارایی کارخانجات نداجا نزد بانک سپه واریز و یا همین مبلغ ضمانت‌نامه بانکی دروجه کارخانجات نداجا / بندرعباس اخذ و اصل فیش یا ضمانت‌نامه مربوطه را به‌همراه مدارک ارسال نمایند
۷- هزینه درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۸- به‌منظور اخذ مجوز تردد هماهنگی از طریق تماس تلفنی یک روز قبل از بازدید و ارائه پاکت حاوی پیشنهاد قیمت، الزامی است.
۹- مالیات بر ارزش افزوده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۱۰- نداجا مختار است در راستای صرفه و صلاح خود نسبت به‌فروش و واگذاری اقلام به‌صورت یکجا به یک نفر یا به‌صورت تفکیکی به چند نفر که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه دهند اقدام نماید.
۱۱- هزینه خرید اوراق مزایده مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌حساب ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۹۰۶ نزد بانک سپه به‌نام عواید غیرقابل برداشت کارخانجات نداجا واریز و اصل فیش واریزی ارائه گردد.
۱۲- تعداد ۳ پاکت به‌شرح ذیل تنظیم می‌گردد:
الف: پاکت شماره ۱ حاوی ضمانت‌نامه و سپرده شرکت
ب: پاکت شماره ۲ حاوی شرایط و مشخصات
ج: پاکت شماره ۳ حاوی قیمت پیشنهادی
۱۳- در صورت وجود هر گونه ابهام و سؤالات تخصصی با شماره همراه ۰۹۳۳۵۳۸۵۷۳۳ (علی هزاریان) و ۰۹۳۳۱۰۳۸۹۹۵ (ناصر ساکی) تماس حاصل نمایید.
۱۴- زمان تخلیه ضایعات از زمان انعقاد قرارداد به مدت یک ماه می‌باشد.

بورس
تجدید آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۶-۴
نوبت اول
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به اجرای ۵ زمین ورزشی روباز واقع در فازهای ۳ الی ۶ شهر جدید پرند تا سقف ۷۰درصد تهاتر از آرائی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹وبخش‌نامه۹۵/۵۷۶۷۵۶مورخ ۹۵/۰۳/۳۱و ۱۴۰۰/۱۹۴۰۹۲مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۳۷۸۷۷مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ و سال ۱۴۰۵، از سازمان برنامه و بودجه کشورمی‌باشند را با شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۱۰۷۷۰۰۰۰۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی،واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۳۱۲،۲۰۹،۲۱۵،۱۷۴ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۵،۶۱۰،۴۶۰،۷۵۹ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۳۳۴۰۳/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۲۱۱/ت۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قیدگردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول دروزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ۱۴۰۵/۰۶/۲۱چاپ آگهی نوبت دوم دروزنامه ایران مورخ۱۴۰۵/۰۶/۳۲می باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ۱۴۰۵/۰۷/۱۱به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (در صورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴، با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱، تماس حاصل نمایند.
توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد. در ضمن برای فایل ارزیابی کیفی تمام فایل‌های PDF از طریق برنامه مهر و موم امضا زده شود و فایل PDF با پسوند SIGN در ارزیابی کیفی بارگذاری گردد. شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302506468-T25
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید
کامیون حمل زباله
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302508370-T20
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید
حمام التراسونیک
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com