ایران

- چهارشنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۵
- ۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
- ۹ سپتامبر ۲۰۲۶
- سال سی‌ودوم
- شماره ۹۱۱۸
- ۱۶ صفحه
- قیمت در سراسر کشور: ۱۵۰۰۰ تومان

Iran Newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

در گفت‌وگو با دکتر حسین واله بررسی شد

ایران در آستانه توافق اجتماعی جدید

۱۲ ۱۳

«ایران» از کمبود زیرساخت‌های لازم در مرز پاکستان و مشکلاتی که گریبانگیر راننده‌ها شده، گزارش می‌دهد

توقف زمان در «ریمدان»

همراه گفت‌وگوهایی با سفیر پاکستان در ایران، ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان و مدیر گمرک ریمدان

مشـکل ریمـدان فقط بـه کمبـود پارکینگ، نامناسـب بودن جـاده یا امکانات رفاهی مربوط نیسـت؛ موضوع اصلی نامتناسـب بودن ورود و خروج اسـت. هر پایانه یا گذر مرزی حداقل دو کشـور را بـا خود درگیر می‌کند و تعاملات و هماهنگی‌های متقابل دو طرف اسـت که بین ورود و خـروج از گـذر مرزی و گمرکـی تعادل برقـرار می‌کند. وقتـی در یک روز تقاضـای خروج کامیون از سـمت ایران ۷۰۰ دسـتگاه باشـد و طرف پاکسـتانی فقط ۲۰۰ کامیـون را بپذیرد، اولین چیزی که شـکل می‌گیرد صف است. سـفیر پاکستان در جمهوری اسـلامی ایران در گفت‌وگویی کوتـاه بـا خبرنـگار «ایران» حـل مسـأله ریمـدان و سـایر گذرگاه‌های مرزی و گمرکی مشـترک ایـران و پاکسـتان را در دیپلماسـی می‌داند.

۵

سپاه پاسداران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد

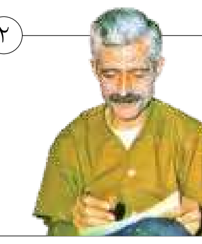
شکار زیردریایی هوشمند آمریکایی در ورودی تنگه هرمز

۲

جغرافیا علیه ثروت

جنگ چگونه اقتصاد کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس را به چالش کشید؟

۷



گفت‌وگو با غلامرضا امامی درباره چهره واقعی جلال آل احمد در سالگرد درگذشت او

جلال بی‌نقاب

روشنفکر بومی گرا؛ یادداشتی از ابراهیم فیاض

۹

یادداشت نرجس ابوالقاسمی
معاون بررسی‌های راهبردی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری

حقوق، سیاست‌گذاری و واقعیت‌های اجتماعی موتورسواری بانوان

۶

کارشناس خودروهای برقی در گفت‌وگو با «ایران» از خلأ نظام ارزیابی سلامت باتری می‌گوید

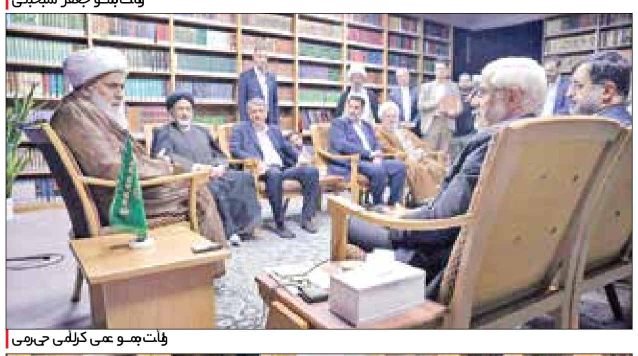
برقی‌ها آمدند استانداردها جا ماندند

۱۰

آیت‌الله سید موسی شبیری زنجانی

آیت‌الله جعفر سبحانی

آیت‌الله ناصر مکارم شیرازی



آیت‌الله علی کریمی جهرمی

آیت‌الله اسدالله بیات زنجانی

آیت‌الله سید جواد علوی بروجردی

عکس‌ها: fvpresident.ir

۴۰ روز بعد از سفر پزشکیان به قم، مراجع عظام تقلید پذیرای معاون اول رئیس جمهور شدند

گزارش دولت، حمایت مراجع تقلید

۳

بانک ملت
bank mellat

آگهی‌های مزایده عمومی

الف: مزایده‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مزایده: فروش دستگاه‌ها و تجهیزات مازاد بانک از طریق برگزاری ۴ فقره مزایده مجزا به‌شرح جدول ذیل
ج: سپرده شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده (غیر از بانک ملت) و یا فیش واریز سپرده نقدی به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت.
هـ: آغاز توزیع اسناد مزایده از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ ومهلت ارسال مدارک مزایده تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ می‌باشد.
و: محل دریافت اسناد مزایده: تهران – خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها -- شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۸۴

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ مزایده (ریال)	شناسه واریز سپرده شرکت در مزایده / مبلغ سپرده شرکت در مزایده(ریال)	شناسه واریز خرید اسناد مزایده / مبلغ خرید اسناد (ریال)	تاریخ بازگشایی / ساعت بازگشایی
۱	۱۴۰۵/۳۲۸	فروش ۲۸۵ دستگاه انواع صفحه نمایش مستهلک	بدون اعلام قیمت پایه	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۲۸۱۳۵ / ۵٪قیمت پیشنهادی	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۲۸۲۲۴ / ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۴۰۵/۰۶/۳۰ / ۱۵:۰۰
۲	۱۴۰۵/۳۲۹	فروش ۶۴ دستگاه انواع خودپرداز و ۸ دستگاه پایانه بانکی غیر نقد	بدون اعلام قیمت پایه	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۲۹۱۸۲ / ۵٪قیمت پیشنهادی	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۲۹۲۷۱ / ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۴۰۵/۰۶/۳۰ / ۱۵:۱۵
۳	۱۴۰۵/۳۳۰	فروش ۹۶ دستگاه شخصی ساز چک و ۸ دستگاه سورتر اسکناس	بدون اعلام قیمت پایه	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۳۰۱۹۸ / ۵٪قیمت پیشنهادی	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۳۰۲۸۷ / ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۴۰۵/۰۶/۳۰ / ۱۵:۳۰
۴	۱۴۰۵/۳۳۱	فروش اموال اسقاط و مازاد تجهیزات IT و تجهیزات اداری	بدون اعلام قیمت پایه	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۳۱۱۴۶ / ۵٪قیمت پیشنهادی	۱۴۰۵۱۷۵۰۰۳۰۳۳۱۲۳۵ / ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۴۰۵/۰۶/۳۰ / ۱۵:۴۵

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

بانک گردشگری
TOURISM BANK

آگهی مزایده فروش اموال مازاد بانک گردشگری

رجوع به صفحه ۱۵

بانک تجارت

اصلاحیه

مزایده شماره ۱۴۰۵/۵/م بانک تجارت

به‌اطلاع عموم متقاضیان محترم شرکت در مزایده املاک غیرضرور بانک تجارت به‌شماره فوق می‌رساند:

موضوع برگزاری مزایده شماره ۱۴۰۵/۵/م چاپ شده در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ منتفی و کان لم یکن گردید.

متعاقباً مزایده آتی بانک از طریق روزنامه‌های کثیرالانتشار به استحضار عموم متقاضیان خواهد رسید.

مدیریت امور سرمایه‌گذاری

ایران
سازمان آگهی‌های
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران ۱۸۷۷

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

شرکت بانک گردشگری (سهامی عام)
به‌شماره ثبت ۳۹۲۳۷۳ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۵۲۶۸
مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت بانک گردشگری (سهامی عام) به‌شماره ثبت ۳۹۲۳۷۳ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۵۲۶۸، به‌منظور بررسی عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ با دستور جلسه ذیل رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ در محل سالن اجتماعات بانک گردشگری واقع در تهران، سعادت آباد، بلوار فرهنگ، نبش بن‌بست نور، طبقه ۷ برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیأت‌مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲. بررسی و تصویب صورت‌های مالی شامل "صورت سود و زیان، صورت وضعیت مالی، صورت تغییرات در حقوق مالکانه، صورت جریان‌های نقدی" و عملکرد برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۳. تصویب و تنفیذ معاملات مشمول ماده ۱۲۹ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت
۴. انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل و حسابرس مستقل و تعیین حق‌الزحمه ایشان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
۵. تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های قانونی بانک
۶. اتخاذ تصمیم درخصوص میزان حق حضور اعضای غیرموظف هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
۷. سایر موارد

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم، وکلا یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می‌گردد تا برای اخذ برگ ورود به جلسه و حضور در مجمع مذکور ضمن همراه داشتن کارت ملی، وکالت‌نامه رسمی یا برگه نمایندگی معتبر برای اشخاص حقوقی و اصل اوراق سهام (مدارک مالکیت سهام) از ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ به محل برگزاری مجمع مراجعه فرمایند.

توجه:

- یادآور می‌شود به‌همراه داشتن اصل شناسنامه و کارت ملی سهامدار یا نمایندگان ایشان و تحویل تصویر آن به همکاران مدیریت امور سهامداران و مجامع جهت ورود به جلسه الزامی می‌باشد.
- سهامداران محترمی که امکان حضور در جلسه مجمع را ندارند، می‌توانند نسبت به مشاهده هم‌زمان، پیگیری برخط(آنلاین) مجمع و طرح پرسش‌های خود از طریق وب‌سایت بانک به آدرس www.tourismbank.ir، مراجعه نمایند.
- سهامداران محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به پایگاه اطلاع‌رسانی بانک به نشانی www.tourismbank.ir و سامانه اطلاع‌رسانی کدال مراجعه فرمایند.

هیأت‌مدیره بانک گردشگری

بانک گردشگری
TOURISM BANK

شرکت پتروشیمی جم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

(مناقصه شماره PJS-4042358)
موضوع: تأمین P/F "WOMA" WATER JET MACHINE

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد تأمین " P/F "WOMA" WATER JET MACHINE " را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی، به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای (وب‌سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند. درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۲۰۷ تماس حاصل نمایند.

الف- شرح مختصر کار:
تأمین: P/F "WOMA" WATER JET MACHINE

ب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یکصد میلیون تومان یا معادل ارزی ۱۰۰۰ یورو

مواعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ و ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب‌سایت پتروشیمی جم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی (پاکت د): ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
تاریخ ارسال پیشنهادات (پاکات الف، ب و ج): پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می‌باشند، جهت ارسال پاکات الف، ب و ج اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ج- برخی نکات مهم:
اسناد ارزیابی کیفی می‌بایست در قالب دو نسخه DVD ارائه گردد و از ارسال اسناد در قالب فرمت کاغذی خودداری فرمایند. همچنین اسناد مندرج در محتوای DVD می‌بایست دارای مهر و امضای معتبر آن شرکت بوده و در فرمت غیرقابل تغییر مانند(PDF) و در پوشه‌های طبقه بندی شده تهیه گردد. در غیر این صورت، اسناد ارائه شده مورد بررسی قرار نخواهد گرفت و رعایت این موضوع برای تمامی شرکت‌کنندگان الزامی می‌باشد.

شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.

توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، از شرکت‌های تأیید شده در مرحله ارزیابی کیفی، جهت ارائه سایر پاکات الف(تضمین شرکت در مناقصه)، ب(اسناد و مدارک فنی) و ج(پیشنهاد مالی) دعوت خواهد شد.

- حداکثر میزان پیش‌پرداخت، تا سقف مبلغ ۳۰ درصد مبلغ سفارش در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر طبق شرایط درج شده به شرکت برنده پرداخت خواهد شد (تأیید پیش‌پرداخت در قبال ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی معادل یک و نیم برابر مبلغ پیش پرداخت خواهد بود).
- ۵ درصد مبلغ سفارش به‌عنوان ضمانت‌نامه بانکی حسن انجام تعهدات طبق شرایط از شرکت برنده دریافت خواهد گردید.
- سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

آدرس مناقصه‌گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات پاکات کیفی:
- تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، شرکت پتروشیمی جم، طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی
- تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴۵، داخلی ۴۳۴ و ۴۷۲ - ۰۷۷۳۷۳۲۳۲۲۱، داخلی ۳۰۴۶
شماره فکس: ۰۲۱-۸۸۵۶۶۴۸۹ و ۰۷۷۳۷۳۲۳۳۱۱

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

اخبار

شکار یک فروند زیرسطحی هوشمند دشمن آمریکایی در تنگه هرمز

نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه شماره ۱۲ خود، از شکار یک فروند زیرسطحی هوشمند دشمن آمریکایی در تنگه هرمز خبر داد. در بخشی از متن اطلاعیه آمده است: رزمندگان نیروی دریایی سپاه یکی از مدرن‌ترین زیردریایی‌های هوشمند و بدون سرنشین ارتش تروریست آمریکا را در ورودی تنگه هرمز طی یک اقدام پیچیده اشراف اطلاعاتی و عملیاتی در سحرگاه امروز (سه‌شنبه) به دام انداختند. این زیرسطحی هوشمند از جدیدترین تکنولوژی در حوزه زیرسطحی در دنیا برخوردار بوده، که سال ۲۰۲۵ به ناوگان ارتش تروریستی آمریکا تحویل شده است. گفتنی است این زیرسطحی اکنون به غنیمت گرفته شده و طی ساعات دیگر تصاویری از آن منتشر خواهد شد.

یک روز بعد از افتتاح نزدیک به ۸ هزار پروژه حوزه ارتباطات

مجلس به وزیر ارتباطات کارت زرد داد

روز گذشته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات راهی مجلس شد تا به سؤال یکی از نمایندگان مجلس درباره ضعف آنتن‌دهی تلفن همراه، توسعه نیافتن شبکه تلفن ثابت روستایی و گرانی بسته‌های اینترنتی پاسخ دهد. علی جعفری‌آذر، نماینده مردم تبریز از پاسخ وزیر ارتباطات قانع نشد و در نهایت، نمایندگان مجلس با ۹۷ رأی موافق، ۱۱۲ رأی مخالف و ۱۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۲ نماینده حاضر، از توضیحات ستار هاشمی قانع نشدند و به وزیر ارتباطات کارت زرد دادند.

این موضع مجلس در حالی بود که وزیر ارتباطات در پاسخ به سؤال علی جعفری‌آذر با اعلام اینکه «رشد تعرفه‌های خدمات ارتباطی کشور در ۵ سال اخیر کمتر از ۸۰ درصد بوده است و ادعای افزایش روزافزون تعرفه‌های اینترنتی مطابق با واقعیت نیست.» این عدد را با افزایش ۲۰۰ تا ۵۰۰ برابری تعرفه‌ها در گروه‌های مختلف کالا و خدمات مقایسه کرد و یادآور شد: «ما در دولت چهاردهم مفتخریم که تعداد ۳۶۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار تحت پوشش ارتباط باکیفیت قرار گرفته‌اند، به این معنا که عملاً پوشش ارتباطی با کیفیت مناسب در روستاهای ما از ۷۳ درصد در ابتدای دولت چهاردهم به ۸۲ درصد رسیده است، که رشد ۹ درصدی این حوزه را نشان می‌دهد.» وی در عین حال یادآور شد: «با وجود اینکه در شرایط جنگ رمضان ۵۰۰ سایت ارتباطی کشور مورد اصابت دشمن قرار گرفته و تخریب شد، اما مردم در ارتباطات و دریافت خدمات در سکوهای داخل با چالش جدی مواجه نشدند، که همه روایت حماسه‌ای است که در سکوت و در زیرمجموعه وزارت ارتباطات شکل گرفت.»

کارت زرد به وزیر ارتباطات، آن هم تنها یک روز پس از برگزاری رویداد بزرگ «یک ایران متصل» با حضور رئیس جمهوری و وزیر ارتباطات و افتتاح ۷ هزار و ۹۴۷ پروژه ارتباطی و فناوری اطلاعات، از منظر زمانی قابل توجه است؛ رویدادی که از توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و شبکه ملی اطلاعات و فیبرنوری و ارتباطات سیار گرفته تا خدمات پستی و بانکی، پژوهش و فناوری، نوآوری و هوش مصنوعی، خدمات دولت هوشمند و فناوری فضایی را زیر پوشش داشت و آینده‌ای متصل‌تر را برای ایران نوید می‌داد. همزمانی‌ای که سبب شد برخی ناظران این کارت زرد را به نوعی متأثر از تفاوت دیدگاه‌های سیاسی از جمله درباره مصوبه اخیر ستاد ویژه ساماندهی و راهبری فضای مجازی درباره رفع ممنوعیت حضور رسمی دستگاه‌های دولتی در برخی سکوها و شبکه‌های اجتماعی خارجی، تفسیر کنند.

پزشکیان در نشست با مدیران و معاونان حوزه علمیه جامعة‌الزهرا(س) تأکید کرد

پرهیز از برخوردهای تند و سلیقه‌ای با جوانان

دولت

گروه سیاسی

روز گذشته رئیس جمهور پزشکیان در نشست با مدیران و معاونان حوزه علمیه جامعة‌الزهرا(س) به‌عنوان بزرگ‌ترین حوزه علمیه بانوان در جهان تشیع، با آگاهی از عملکرد، برنامه‌ها، اقدامات و ظرفیت‌های این مجموعه، بر ضرورت بهره‌گیری هدفمند از ظرفیت حوزه‌های علمیه بانوان در عرصه‌های فرهنگی، تربیتی و اجتماعی تأکید کرد. او در این نشست با اشاره به تحولات شتابان و پرسرعت جهان امروز و تغییر مستمر متغیرها و جهت‌گیری‌های اجتماعی، فرهنگی و ارتباطی، تربیت انسان‌های الگو و اثرگذار را نیازمند برخورداری از نگاهی جامع، آینده‌نگر و متناسب با اقتضائات زمان دانست. رئیس دولت چهاردهم افزود: «آنچه امروز در جامعه مشاهده می‌کنیم، تا حد زیادی برونداد نظام تربیتی ماست. در مقاطعی امکان برنامه‌ریزی و مداخله تربیتی از دوران کودکی و نوجوانی وجود داشت، اما از این ظرفیت به اندازه کافی استفاده نشد و اکنون با پیامدهایی مواجه هستیم که اصلاح آنها به سادگی امکان‌پذیر نیست و نیازمند برنامه‌ریزی مستمر و بلندمدت است.» وی با تأکید بر ضرورت پرهیز از رویکردهای سلبی، برخوردهای تند و رفتارهای سلیقه‌ای در مواجهه با نسل جوان، خاطرنشان کرد: «باید این پرسش را جدی بگیریم که آیا می‌توان با دعوا و برخورد، باور و اعتقاد را به نسل جدید منتقل کرد؟ مسأله اساسی این است که چگونه باید با نسل جوان تعامل کنیم تا زمینه هدایت، اقناع و پذیرش آگاهانه فراهم شود؛ موضوعی که نیازمند بحث، گفت‌وگو و طراحی رویکردهای جدید است.» رئیس جمهوری تصریح کرد: «تصور اینکه صرفاً سخن بگوییم، دستور بدهیم و انتظار داشته باشیم نسل جدید بدون پرسش و اقناع از ما تبعیت کند، دیگر امکان‌پذیر نیست. متأسفانه با وجود ظرفیت‌های عظیم تربیتی در آموزه‌های دینی، گاهی رفتارهای ما به جای ایجاد جاذبه، دافعه ایجاد کرده است که باید در این زمینه بازنگری جدی صورت گیرد.»

پزشکیان یکی از زمینه‌های مهم نقش‌آفرینی جامعة‌الزهرا(س) و حوزه‌های علمیه را مشارکت در تحول نظام تربیتی و آموزشی عنوان کرد و گفت: «تحول در آموزش معلمان و ارتقای توانمندی آنان برای شیوه آموزش و نحوه تعامل با دانش‌آموزان نیز در دستور کار دولت قرار دارد و معتقدیم برخی معلمان نیازمند آموزش‌های جدیدی هستند که حوزه‌های علمیه بانوان می‌توانند در این زمینه نقش مؤثر و سازنده‌ای ایفا کنند.» وی با اشاره به ظرفیت‌های تربیتی و اجتماعی آموزه‌های دینی تصریح کرد: «اعتقاد من این است که بسیاری از آموزه‌های مطرح شده در نماز و قرآن، واجد دستورالعمل‌های اجرایی برای زندگی فردی و اجتماعی هستند که باید بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرند. باورها و اعتقادات دینی، علاوه بر جنبه تعبدی، از منظر عقلانی و علمی نیز قابلیت تبیین و دفاع دارند و باید بتوانیم این ظرفیت را به زبان قابل فهم برای نسل امروز ارائه کنیم.» رئیس جمهوری در ادامه با اشاره به فریضه امر به معروف و نهی از منکر به‌عنوان یکی از فرایض مورد تأکید دین مبین اسلام، اظهار کرد: «حوزه‌های علمیه باید در تبیین صحیح و به‌روز این فریضه نقش‌آفرین و منادی باشند. به اعتقاد من، در شرایط امروز جامعه، یکی از مهم‌ترین مصادیق امر به معروف، تقویت وحدت و انسجام اجتماعی است.»

> حوزه‌های علمیه باید در تبیین صحیح و به‌روز این فریضه نقش‌آفرین و منادی باشند. به اعتقاد من، در شرایط امروز جامعه، یکی از مهم‌ترین مصادیق امر به معروف، تقویت وحدت و انسجام اجتماعی است

پاسخ پزشکیان به ترامپ

رئیس جمهور پزشکیان در واکنش به اظهارات موهوم رئیس جمهوری آمریکا، در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: جمهوری اسلامی ایران همواره با جنگ مخالف بوده و حفظ منافع مردم و امنیت منطقه را در پرهیز از آتش افروزی دانسته است. او در ادامه تأکید کرد: اما چنانکه تا امروز در برابر تجاوز، دلیرانه به دفاع برخاسته است این مقاومت را تا پشیمانی کامل متجاوزان با قوت ادامه خواهد داد و پاسدار حقوق ملت بزرگ ایران خواهد بود.

رویکردهای محله‌محوری برای اصلاح الگوی مصرف انرژی

در نشست تخصصی با حضور مسعود پزشکیان سند راهبردی ـ اجرایی مدیریت یکپارچه حامل‌های انرژی در کلان‌شهر تهران با هدف بررسی وضعیت مصرف و عرضه انرژی و ارائه راهکارهای اجرایی برای بهینه‌سازی مصرف در پایتخت مورد بررسی قرار گرفت. در این سند با رویکردی یکپارچه، وضعیت مصرف و مدیریت حامل‌های اصلی انرژی شامل برق، آب، گاز و سوخت‌های حمل‌ونقل، بویژه بنزین، در کلان‌شهر تهران مورد تحلیل قرار گرفته و مجموعه‌ای از برنامه‌ها، طرح‌ها و پروژه‌های اجرایی برای ارتقای بهره‌وری انرژی، کاهش شدت مصرف و مدیریت تقاضا ارائه شده است. در این نشست، محورهای مختلف سند از جمله اصلاح و ارتقای بهره‌وری نیروگاه‌ها، بهینه‌سازی موتورخانه‌ها و تأسیسات حرارتی، اصلاح و نوسازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، توسعه برقی‌سازی ناوگان و جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی، برقی‌سازی و نوسازی اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها، توسعه و گسترش حمل‌ونقل ریلی، ساماندهی و تجمیع مراکز توزیع و حمل‌ونقل کالای درون‌شهری و همچنین پروژه‌های فرهنگی، آموزشی و اقدامات تنظیم‌گرانه و ضوابطی، به تفکیک مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. پزشکیان در این نشست با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات شهردار تهران دکتر علیرضا زاکانی و مجموعه مدیریت شهری در تدوین این سند، برآمادگی دولت برای حمایت از اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شده تأکید کرد و گفت: «عزم و اراده‌ای که در شهرداری برای حل مسائل شکل گرفته، در مسیر خدمت به خدا و مردم است و هدف همه ما نیز همین است؛ بنابراین باید با سرعت و جدیت این مسیر را ادامه دهیم.» رئیس جمهوری با تأکید بر ضرورت تبدیل سند راهبردی به برنامه عملیاتی و پروژه‌های قابل اجرا، اظهار کرد: «بخشی از طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌بینی‌شده در این سند، به عنوان تکلیف و مأموریت مشخص به دستگاه‌های اجرایی و وزارتخانه‌های ذی‌ربط ابلاغ خواهد شد تا اجرای آن با تقسیم کار روشن و مسئولیت‌پذیری دستگاهی دنبال شود.» پزشکیان استفاده از ظرفیت مشارکت مردمی را یکی از راهکارهای اساسی برای تأمین مالی و تسریع در اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی دانست و بر ضرورت طراحی سازوکارهایی برای جلب سرمایه‌های مردمی و بخش خصوصی در این حوزه تأکید کرد. رئیس جمهوری با اشاره به شرایط موجود در حوزه انرژی گفت: «در شرایط فعلی باید تا حد امکان صرفه‌جویی و مدیریت مصرف را جدی بگیریم. با اجرای اقدامات کم‌هزینه و اصلاح الگوی مصرف می‌توان بخش قابل توجهی از فشار موجود بر شبکه‌های انرژی را مدیریت کرد.» پزشکیان همچنین بر ضرورت اجرای سریع برنامه‌های پیش‌بینی‌شده با هدف عبور مطمئن از دوره اوج مصرف زمستانی تأکید کرد و افزود: «باید با اجرای این سند تلاش کنیم زمستان را بدون چالش و با کمترین فشار بر زیرساخت‌های انرژی پشت سر بگذاریم.» رئیس جمهوری در بخش دیگری از این نشست از شهرداری تهران خواست زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی را برای اجرای طرح «روز بدون خودرو» فراهم کند و گفت: «اگر بتوانیم الگوی جابه‌جایی کارکنان ادارات و دستگاه‌های اجرایی را به گونه‌ای سامان دهیم که سرویس‌های حمل‌ونقل به صورت تجمیعی و سازمان‌یافته انجام شود، علاوه بر صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف سوخت و انرژی، شاهد کاهش ترافیک و آلایندگی هوا نیز خواهیم بود.» پزشکیان بر ضرورت زمان‌بندی و تنظیم خدمات حمل‌ونقل عمومی متناسب با الگوی اوج تردد کارکنان تأکید کرد و خواستار پیش‌بینی تسهیلات و تمهیدات لازم برای توسعه و فعالیت پلتفرم‌های حمل‌ونقل هوشمند و آنلاین در چارچوب سیاست‌های مدیریت شهری شد. رئیس جمهوری همچنین استفاده از سوخت‌های جایگزین و کم‌آلاینده، از جمله توسعه استفاده از گاز طبیعی در ناوگان حمل‌ونقل، و تسریع در نوسازی ناوگان را از دیگر راهکارهای قابل بررسی برای کاهش مصرف بنزین و مدیریت تقاضای انرژی در بخش حمل‌ونقل عنوان کرد. پزشکیان بر استفاده از ظرفیت‌های اجتماعی در قالب رویکردهای محله‌محوری و مسجدمحوری برای ساماندهی و اصلاح الگوی مصرف انرژی تأکید کرد و گفت: «مدیریت مصرف انرژی صرفاً یک موضوع فنی و دولتی نیست و برای موفقیت آن باید از ظرفیت مردم، نهادهای اجتماعی و ساختارهای محلی استفاده کرد.» رئیس جمهوری بهره‌گیری از ظرفیت مساجد و شبکه‌های محلی را زمینه‌ای برای افزایش آگاهی عمومی، اصلاح رفتار مصرفی و مشارکت اجتماعی در اجرای برنامه‌های مدیریت تقاضای انرژی دانست. پزشکیان همچنین در ادامه با اشاره به سهم قابل توجه سفرهای روزانه کارکنان آموزشی در تردد‌های شهری، پیشنهاد کرد امکان ایجاد مسکن برای معلمان در مجاورت مدارس و با مشارکت خود آنان مورد بررسی قرار گیرد. رئیس جمهوری هدف از این پیشنهاد را کاهش مسافت و تعداد سفرهای روزانه، کاهش وابستگی به خودروی شخصی و در نتیجه کاهش مصرف سوخت و انرژی و آثار زیست‌محیطی ناشی از تردد عنوان کرد و خواستار بررسی ابعاد این طرح شد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۸۸۰۰/۹ دو مرحله‌ای

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید و پشتیبانی ۳۰۰ دستگاه صدور آنی کارت ریبونی اقدام نماید.

۱ **مهلت دریافت اسناد مناقصه**، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

۲ **مهلت تحویل پاکت‌ها**، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ و به آدرس تهران، خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهدا، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ دبیرخانه مناقصات و مزایدات بانک قرض‌الحسنه مهر ایران است.

۳ متقاضیان جهت دریافت اوراق مناقصه باید نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۲-۲۹۵۴۳۷-۷۱۰-۳۰۰۱ ، شماره شبای IR۱۶۰۶۰۰۳۰۰۱۷۱۰۰۰۲۹۵۴۳۷۰۰۲ از طریق شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، به‌نام اداره کل تدارکات و پشتیبانی اقدام کرده و اصل رسید آن را هنگام دریافت اوراق تحویل دبیرخانه مناقصه و مزایده دهند. (مبلغ مذکور به هیچ عنوان عودت داده نخواهد شد)

۴ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۵ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، دارای شماره ثبت ۳۱۲۱۸۱، شناسه ملی: ۱۰۱۰۳۵۰۹۸۶۸، کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۸۹۳۸۹۸، کدپستی: ۱۵۸۱۷۷۳۱۱۱، به نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به تقاطع مفتح، نبش کوچه مژدهی، پلاک ۲۰۴

۶ بر این اساس متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه، با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر و همچنین مطابق با شرایط فوق به دبیرخانه مناقصه و مزایده خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهدا، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ مراجعه فرمایند.

آگهی مناقصه

سفارت جمهوری اسلامی پاکستان در تهران بدین‌وسیله از شرکت‌های معتبر فعال در زمینه خدمات نظافتی دعوت به‌عمل می‌آورد تا پیشنهادات خود را در پاکت سربسته ارسال نمایند.

- **علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه به نشانی** تهران، خیابان فاطمی غربی، نبش اعتمادزاده پلاک یک سفارت پاکستان (رئیس اداری) مراجعه نمایند. باتوجه به عدم امکان مذاکره، از شرکت‌کنندگان در این مناقصه تقاضا می‌شود بهترین پیشنهاد و مبلغ نهایی خود را اعلام نمایند.
- پیشنهادات ارسالی می‌بایست ۱۲۰ روز پس از تاریخ گشایش پاکت‌ها اعتبار داشته باشند.
- این مناقصه بر طبق قوانین مربوطه پاکستان برگزار خواهد شد.
- مناقصه‌گزاران باید دارای حداقل سه سال سابقه در زمینه خدمات نظافتی باشند.
- **مهلت ارسال پیشنهادات به ریاست اداری به نشانی فوق‌الذکر** روز یک‌شنبه مورخ ۵ مهر ۱۴۰۵ ساعت ۱۱ صبح می‌باشد.
- پیشنهادات فنی دریافتی در همان روز در ساعت ۱۱:۳۰ صبح در حضور نمایندگان شرکت‌کنندگان بازخواهد شد ولیکن پیشنهادات قیمتی صرفا برای آن دسته از شرکت‌کنندگانی بازگشایی خواهد شد که در ارزیابی فنی احراز صلاحیت شده‌اند.
- هیچ سند مناقصه‌ای در روز بازگشایی پیشنهادات قابل صدور و ارائه نمی‌باشد.
- به درخواست‌های مشروط، ناقص و یا فاقد مدارک ثبت شرکت و یا فاقد سابقه مرتبط رسیدگی نخواهد شد.
- هرگونه وساطت شخصی و یا توصیه منجر به رد صلاحیت مناقصه‌گزار خواهد شد.
- به پیشنهاداتی که به موقع و در چارچوب درخواستی سفارت (BoQ) ارسال نشوند رسیدگی نخواهد شد و مردود خواهند بود.
- این مناقصه تنها دعوتی برای ارسال پیشنهادات است و این سفارت حق خود را در قبول و یا رد هریک و یا کلیه پیشنهادات، در هر زمان، پیش از پذیرش آن، محفوظ می‌دارد که مراتب آن را متعاقبا، درصورت درخواست، به ارسال کننده پیشنهاد و یا پیمانکاری اعلام خواهد نمود. اما براساس ماده (۱)۳۳ آیین‌نامه مربوطه، سفارت در این رابطه ملزم به توجیه و یا شرح دلایل نمی‌باشد.
- **شماره‌های تماس سفارت:** ۶۶۹۴۱۳۸۸ الی ۹۰

فراخوان همکاری در برگزاری تورهای گردشگری سیاحتی و زیارتی داخلی و خارجی در مسیرهای ریلی دارای قطار شرکت حمل و نقل ریلی رجا

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا(سهامی خاص) به‌منظور توسعه تورهای گردشگری سیاحتی و زیارتی داخلی و خارجی در مسیرهای ریلی دارای قطار شرکت حمل و نقل ریلی رجا، در نظر دارد نسبت به همکاری با شرکت‌ها و مؤسسات واجد شرایط و فعال در این زمینه اقدام کند.

شرکت‌های متقاضی واجد شرایط می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ درخواست کتبی خود را به انضمام مدارک ذیل به نشانی تهران - خیابان کریم‌خان زند - ابتدای خیابان سنایی - پلاک ۱۰۵- طبقه دوم - مدیریت تدارکات و امور قراردادها تحویل دهند.

الف - شرایط لازم:
- دارای مجوزهای مورد نیاز از سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و جهانگردی و سایرمراجع ذیربط
- سابقه عملکرد و تجربه مثبت به ویژه در زمینه گردشگری ریلی
- دارای فضای کاری مناسب، نیروی انسانی متخصص، امکان سرمایه‌گذاری و تجهیزات مورد نیاز

ب- مدارک مورد نیاز:
- تصویر اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در شرکت
- تصویر مستندات مربوط به سوابق کاری و فعالیت‌های اجرایی گذشته
- تصویر مستندات مربوط به سرمایه و توان مالی شرکت
- تصویر گواهی‌نامه‌ها و مجوزهای شرکت
- تصویر کارت ملی مدیرعامل

ضمناً متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص شرح خدمات می‌توانند با شماره تلفن: ۸۸۸۴۲۷۳۴ و ۸۸۳۱۰۸۸۰ (داخلی ۱۳۵۶ و ۱۲۲۳) تماس حاصل کنند.

توضیحات:

۱- احراز شرایط و حق انتخاب متقاضیان برای شرکت حمل و نقل ریلی رجا محفوظ است و تحویل مدارک در این مرحله صرفاً جهت بررسی می‌باشد.

۲- روی پاکت حاوی مدارک درج گردد، متقاضی شرکت در فراخوان برگزاری تورهای گردشگری.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

موضوع مناقصه شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۶:

نوبت دوم

خرید بیمه نامه آتش سوزی، حوادث و سوانح و بیمه مسؤولیت مدنی کارفرما در قبال کارکنان، بیمه مسؤولیت مدنی کارفرما در قبال اشخاص ثالث، بیمه نامه مسؤولیت مدنی کارفرما درقبال اشخاص ثالث (مخاطبان جهت حضور در کنسرت) در سالن همایش و نمایش سالن میلاد، بیمه عمر و حادثه گروهی کارکنان و ارائه خدمات بیمه‌ای کامل برای کلیه ساختمان‌ها، تجهیزات و اموال منقول و غیرمنقول نمایشگاههای بین‌المللی تهران

شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد به آدرس www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تضمین شرکت در مناقصه:

شماره مناقصه: ۲۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۶: به مبلغ ۴،۷۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار (شرکت سهامی نمایشگاههای بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (درج شود جهت شرکت در مناقصه) و یا فیش واریزی

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: شنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: چهارشنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱

آدرس: تهران- بزرگراه شهید چمران- خیابان سئول- شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی- تلفن: ۲۱۹۱۲۸۳۳-۲۱۹۱۲۴۷۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶، دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

نوبت دوم

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

آگهی فراخوان مزایده عمومی
مزایده شماره ت م ز/۴۰۵/۶

پتروشیمی بندر امام

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.

۱-موضوع مزایده: فروش ۳۰۰۰ تن ضایعات آهنی واحد UT مجتمع آب نیرو شرکت پتروشیمی بندرامام

۲- مدت اجرای موضوع مزایده: شش/۶ ماه

۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۴۶/۷۰۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:

۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مزایده

۵- مهلت توزیع اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

ضمناً مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس بندر امام‌خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندرامام اداره حراست، امور مراجعین تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

۷- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکر۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

۴۰ روز بعد از سفر پزشکیان به قم
مراجع تقلید پذیرای معاون اول رئیس‌جمهور شدند

گزارش دولت، حمایت مراجع

گزارش

گروه سیاسی

۴۰ روز بعد از سفر رئیس‌جمهوری به قم و دیدار با مراجع عظام تقلید، حالا آنان پذیرای معاون اول رئیس‌جمهور بودند که برای سفری دو روزه به این شهر مهم مذهبی کشور رفته است.

۷ شهریور ماه و در دیدارهای مسعود پزشکیان با مراجع عظام موضوع تفاهمنامه اسلام آباد محور مشترک گفت‌وگوها بود و حالا بعد از اعمال فشارهای اقتصادی جدید آمریکا و اجرای طرح مدیریت مصرف بنزین، برنامه‌های دولت برای مواجهه با جنگ اقتصادی و تشریح طرح بنزینی مهم‌ترین موضوع گفت‌وگوی محمدرضا عارف با مراجع تقلید بود.

عارف در این دیدارها از افزایش قریب‌الوقوع مبلغ کالابرگ، تلاش دولت برای مهار گرانی، توسعه روابط با همسایگان و تداوم راهبرد مذاکره خبر داد و بر حاکمیت ایران بر تنگه هرمز تأکید کرد. مراجع تقلید نیز خواستار توجه بیشتر به معیشت مردم، مقابله با فساد، حفظ سرمایه اجتماعی و تداوم مذاکرات شدند.

معاون اول رئیس‌جمهور در دیدار با آیت‌الله کریمی جهرمی، «وفاق ملی» را راهبرد دولت چهاردهم دانست و گفت: «دولت با وجود تحریم‌ها و جنگ‌های اخیر، در تأمین کالاهای اساسی موفق بوده و افزایش مبلغ کالابرگ نیز به‌زودی اجرایی می‌شود. وی همچنین برآمادگی کشور در برابر تهدیدهای احتمالی و ضرورت حفظ انسجام اجتماعی تأکید کرد.»

آیت‌الله کریمی جهرمی نیز خواستار توجه بیشتر دولت به اقشار ضعیف، حل مشکلات معیشتی، مقابله با فساد اقتصادی، استفاده از نیروهای متخصص، پرهیز از تخریب و تبیین صادقانه شرایط کشور برای مردم شد. همچنین عارف در دیدار با آیت‌الله شبیری زنجانی، با اشاره به جنگ‌های اخیر گفت: «دشمن به اهداف خود نرسیده و «استمرار حاکمیت بر تنگه هرمز» از مسائل اصلی کشور است.» آیت‌الله شبیری زنجانی نیز با حمایت از دولت، تأکید کرد: «تضعیف دولتی که برای حل مشکلات مردم تلاش می‌کند، شرعی نیست.» معاون اول رئیس‌جمهور در دیدار با آیت‌الله سبحانی، تأمین معیشت مردم و کالاهای اساسی را از اولویت‌های دولت برشمرد و از افزایش مبلغ کالابرگ خبر داد. وی همچنین بر توسعه روابط با کشورهای همسایه، آسیای میانه، قفقاز و کشورهای اسلامی تأکید کرد و گفت: «مدیریت تنگه هرمز باید در اختیار ایران و عمان باشد. آیت‌الله سبحانی نیز خواستار گسترش هرچه بیشتر روابط با کشورهای اسلامی و همسایه و تقویت وحدت میان کشورهای مسلمان شد.»

عارف در دیدار با آیت‌الله بیات زنجانی، جنگ اقتصادی را محور فشار دشمن دانست و گفت: «دولت در کنار مقابله با گرانی، گرانفروشی و احتکار، تقویت فناوری و بازگشت نخبگان مهاجرت‌کرده را دنبال می‌کند.» آیت‌الله بیات زنجانی نیز با تأکید بر سلامت و صداقت دولت چهاردهم گفت: «شفافیت با مردم می‌تواند همراهی اجتماعی را افزایش دهد و دولت در مدیریت شرایط جنگی عملکرد قابل قبولی داشته است.» معاون اول رئیس‌جمهور در دیدار با آیت‌الله علوی بروجردی نیز از تفویض اختیارات بیشتر به استانداران، حمایت از واحدهای تولیدی و تلاش برای جلوگیری از بیکاری سخن گفت. وی درباره مذاکرات با آمریکا نیز تأکید کرد که گفت‌وگو همچنان در راهبرد ایران قرار دارد، هرچند آمریکا بارها به تعهدات خود عمل نکرده است. آیت‌الله علوی بروجردی نیز با تأکید بر ضرورت حفظ امید و سرمایه اجتماعی، خواستار تداوم مذاکرات شد و گفت: «باید از ظرفیت کشورهای دیگر برای تضمین اجرای تعهدات در مذاکرات استفاده کرد. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با حضور در بیت آیت‌الله مکارم شیرازی با این مرجع تقلید هم دیدار و گفت‌وگو کرد.»

> عارف در این دیدارها از افزایش قریب‌الوقوع مبلغ کالابرگ، تلاش دولت برای مهار گرانی، توسعه روابط با همسایگان و تداوم راهبرد مذاکره خبر داد و بر حاکمیت ایران بر تنگه هرمز تأکید کرد

فیلترینگ، اشراف امنیتی ما را از بین می‌برد

دیدار با اعضای جامعه مدرسین حوزه علمیه هم از جمله برنامه‌های معاون اول رئیس‌جمهور در قم بود. عارف در این دیدار با تأکید بر اینکه راهبرد دولت چهاردهم حل ناترازی‌ها، تأمین معیشت مردم، ایجاد پایداری نسبی اقتصادی، مهار تورم و تحقق رشد اقتصادی است، اظهار کرد: «دشمن در جبهه‌های نظامی، اقتصادی، اجتماعی و علم و فناوری علیه کشورمان اقدام کرده است و دولت برای مقابله با برنامه‌های دشمن به کمک روحانیون نیاز دارد.»

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به تصویب کلیات برنامه راهبردی دوساله قوه مجریه در جلسه هیأت دولت تأکید کرد: «اولویت اصلی ما در این برنامه همچنان اقتصاد و معیشت مردم است.»

عارف در ادامه دلایل افزایش قیمت بنزین در طرح مدیریت مصرف سوخت را تشریح کرد و در بخشی از سخنان خود با بیان اینکه دولت بنزین را لیتری ۷۰ تا ۸۰ سنت خریداری و با قیمت ۱۵۰۰ تومان در داخل عرضه می‌کند، افزود: «این هزینه از منابع ملی و انفال پرداخت می‌شود و به هیچ عنوان منطقی و مشروع نیست؛ بنابراین دولت تصمیم گرفت با مشورت نخبگان، توجیه مردم و به‌صورت تدریجی این مسأله را حل کند.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود و در پاسخ به دغدغه‌های فرهنگی اعضای جامعه مدرسین حوزه علمیه قم گفت: «حفظ سرمایه اجتماعی نظام «جهاد اکبر» و وظیفه تک‌تک ماست. دشمن به بهانه‌های اقتصادی سرمایه اجتماعی را هدف قرار داده است؛ بنابراین روحانیون به دولت کمک کنند تا این سرمایه اجتماعی حفظ شود.»

معاون اول رئیس‌جمهور ادامه داد: «انقلاب اسلامی یک انقلاب فرهنگی است، اما آیا همه ما در چند دهه اخیر توانسته‌ایم به وظیفه فرهنگی خود عمل کنیم؟ توقع داریم که همه وظایف خودشان را انجام دهند و روحانیت نیز روشی مؤثر برای مواجهه با مسائل فرهنگی به ما معرفی کند. باید بتوانیم سیره ائمه را در هدایت جامعه پیاده کنیم.» عارف افزود: «در این زمینه کم‌کاری کرده‌ایم و شاید به همین دلیل است که برخی جوانان تظاهر می‌کنند اعتقادی به احکام شرعی ندارند. اما در واقع کشش فرهنگی مردم بسیار بالاست و جامعه ما فرهنگی و مذهبی است، اما باید با روش‌های مدرن و با توجه به تفاوت‌های نسلی، کار فرهنگی را پیش ببریم.»

وی در ادامه درباره رویکرد دولت نسبت به فضای مجازی و جایگاه ستاد ویژه ساماندهی و راهبری فضای مجازی گفت: «رویکرد تحریم فناوری جواب نمی‌دهد. اینترنت مانند یک بزرگراه است؛ اگر یک خودرو در بزرگراه مرتکب تخلف شود، آیا باید کل بزرگراه را مسدود کرد یا با همان خودروی متخلف برخورد کرد؟» معاون اول رئیس‌جمهور تأکید کرد: «باید با فرهنگ غنی اسلامی و ایرانی در اینترنت فعالیت کنیم. اما در حال حاضر فیلترشکن‌ها اشراف امنیتی ما را از بین برده‌اند، در حالی که باید بتوانیم حاکمیت بر فضای مجازی را به دست آورده و آن را مدیریت کنیم. فیلتر کردن، اشراف امنیتی ما را از بین می‌برد و در جنگ‌های اخیر نیز از این مسأله ضربه خورده‌ایم.» عارف با بیان اینکه در رأس همه خدماتی که دولت ارائه می‌کند باید مسأله امنیت ملی قرار داشته باشد، گفت: «با این حال در این زمینه نباید برخورد سلیقه‌ای داشت. دستاوردهای علمی ما مرهون اینترنت است و خود روحانیت نیز از اینترنت استفاده علمی می‌کند. آمادگی داریم با اعضای جامعه مدرسین و وزیر ارتباطات جلسه‌ای برگزار کنیم تا درباره مزایا و معایب شیوه‌های نظارت بر اینترنت، بحث علمی و کارشناسی صورت گیرد و ببینید که فیلترشکن چه بلایی سر امنیت کشور می‌آورد.»

حضور عارف بر سر مزار شهیدعلی لاریجانی

اقدامات دولت با تاب‌آوری و همراهی مردم همراه شد

معاون اول رئیس‌جمهور درباره ستاد ویژه ساماندهی و راهبری فضای مجازی نیز گفت: «این ستاد با دستور آقای پزشکیان به‌عنوان رئیس شورای عالی امنیت ملی تشکیل شده است که در سایر موارد نیز از این جایگاه حقوقی خود دستوراتی صادر کرده است. یکی از اهداف تشکیل این ستاد، تکمیل طرح کامل، جامع و به‌روز شبکه ملی اطلاعات است.» در ابتدای این دیدار، آیت‌الله حسینی بوشهری رئیس جامعه مدرسین حوزه علمیه قم با قدردانی از تلاش‌های دولت، رئیس‌جمهوری و معاون اول رئیس‌جمهور برای مدیریت کشور در شرایط جنگی گفت: «ما از شرایط کشور، تهدیدات دشمنان و محاصره کشور اطلاع داریم. دولت در این شرایط سخت اقدامات خوبی برای اداره کشور انجام داده است و این اقدامات با تاب‌آوری و همراهی مردم همراه شده است.» وی تأکید کرد: «همراهی مردم بسیار مؤثرتر از تمام توان دفاعی کشور و کوبنده‌تر از موشک‌ها و پهپادهای ماست.» رئیس جامعه مدرسین حوزه علمیه قم همچنین خواستار توجه جدی‌تر دولت به مشکلات معیشتی مردم، گرانی‌ها، کیفیت خودروهای تولید داخل و مسائل فرهنگی شد. سایر اعضای جامعه مدرسین حوزه علمیه قم نیز در این دیدار دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود را درباره مسائل مختلف کشور مطرح کردند.

عارف در بدو ورود به قم به زیارت حرم مطهر حضرت معصومه(س) رفت و همچنین در نشست کارگروه ملی زیارت، بر تقویت جایگاه قم به‌عنوان کانون گردشگری مذهبی تأکید کرد. او در شهرک صنعتی نیزار، یک واحد بزرگ ریسندگی را به بهره‌برداری رساند. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با حضور بر مزار آیت‌الله بروجردی، آیت‌الله موسوی گلپایگانی، آیت‌الله بهجت، آیت‌الله مصباح یزدی، علامه مرتضی مطهری، شهید علی لاریجانی و شهید عبدالرحیم موسوی، با قرائت فاتحه برای آنان طلب رحمت و مغفرت کرد.

> در حال حاضر فیلترشکن‌ها اشراف امنیتی ما را از بین برده‌اند، در حالی که باید بتوانیم حاکمیت بر فضای مجازی را به دست آورده و آن را مدیریت کنیم. فیلتر کردن، اشراف امنیتی ما را از بین می‌برد و در جنگ‌های اخیر نیز از این مسأله ضربه خورده‌ایم

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری مشترک اندیشه صبا
به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۱۰۳۶۷
مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ ساعت ۱۰:۰۰
کلیه دارندگان واحدهای ممتاز پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بخش ۱۱ امیدنامه (روزنامه کثیرالانتشار صندوق) به شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در تارنمای صندوق به آدرس https://fund.sabaamc.ir و سامانه کدال به نشانی http://www.codal.ir) موافقت نمودند.

نوبت دوم
آگهی فراخوان عمومی
مناقصه شماره AK-BID-P-05-14
شرکت پتروشیمی امیرکبیر
مناقصه‌گزار: شرکت پتروشیمی امیرکبیر (سهامی عام)
موضوع مناقصه: پروژه فاز دوم ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی ساختمان کنترل واحد BDB1
متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت پتروشیمی امیرکبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رؤیت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱۵۲۱۷۴۹۶۵ و ۰۶۱۵۲۱۷۴۹۶۳ تماس حاصل نمایند.
درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید.
شرکت پتروشیمی امیرکبیر

دعوت به شرکت در مناقصه
تأمین، حمل، ترخیص و گارانتی دو دستگاه بلوک سیلندر و میل لنگ ژنراتور TBG620 V16K
نفت پارس
نوبت دوم
شرکت نفت پارس در نظر دارد تأمین، حمل، ترخیص و گارانتی دو دستگاه بلوک سیلندر و میل لنگ ژنراتور خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
● مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
● تذکرات مهم: واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

دعوت به شرکت در مناقصه
اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تکمیلی پساب پالایشگاه نفت پارس
نفت پارس
تمدید نوبت دوم
شرکت نفت پارس در نظر دارد اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تکمیلی پساب پالایشگاه خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
● مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
● تذکرات مهم: واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
● شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری مختص اوراق دولتی بازده پایه بازار صبا
به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۹۶۵۸۷
مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ ساعت ۰۹:۰۰
کلیه دارندگان واحدهای ممتاز پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بخش ۱۲ امیدنامه (روزنامه کثیرالانتشار صندوق) به‌شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در تارنمای صندوق به آدرس https://diba.sabaamc.ir و سامانه کدال به نشانی http://www.codal.ir) موافقت نمودند.

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری اندیشه ورزان صبا تأمین
به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۶۰۵۲۳۲
مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰
کلیه دارندگان واحدهای ممتاز حاضر در جلسه پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بند ۸-۳ امیدنامه (هزینه نرم‌افزار صندوق) به‌شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در تارنمای صندوق به آدرس https://sast.sabaamc.ir و سامانه کدال به نشانی http://www.codal.ir) موافقت نمودند.

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۵/۳ - یک مرحله‌ای
نوبت اول
شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) RSTC Co.
شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) در نظر دارد نسبت به خرید کالا و خدمات از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید لذا بدینوسیله از متقاضیان دعوت به همکاری به‌عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	محل اجرا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات زیرسازی مقدار ۳۳,۰۰۰ متر مکعب (تهیه و حمل مصالح تونان و اجرای لایه‌های خاکریزی با تراکم ۹۵ و ۱۰۰ درصد مطابق نشریه ۲۷۹ در ایستگاه راه‌آهن انشعاب بندر عباس)	۱۴۰۵/۰۳	ایستگاه راه‌آهن انشعاب بندرعباس (اداره کل هرمزگان)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

● مهلت خرید اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۲
● محل دریافت اسناد: تهران، میدان راه‌آهن خیابان شوش، نرسیده به خیابان شهید رجایی، پلاک ۵۶۸، طبقه دوم، مدیریت بازرگانی و تدارکات.
● مهلت و محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ - آدرس فوق.
● متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد هر یک از مناقصه های فوق مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب یا شماره شبا IR۴۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۶۰۴۰۵۰۸۹۵ شناسه واریز ۳۶۰۰۶۴۶۷۴۲۸۱۷۰۰۸۱۱۰۱۰۰۱۹۳۵۶۰۱۷ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن واریز و به آدرس فوق مراجعه نمایند.
● هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
● جهت هماهنگی بیشتر با شماره ۰۲۱۵۳۹۷۶۶۶۶ تماس حاصل نمایند.
شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری مختص اوراق دولتی بازده پایه بازار صبا
به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۹۶۵۸۷
مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ ساعت ۰۸:۰۰
کلیه دارندگان واحدهای ممتاز پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بند ۹-۳ امیدنامه (هزینه نرم‌افزار صندوق) به شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در تارنمای صندوق به آدرس https://diba.sabaamc.ir و سامانه کدال به نشانی http://www.codal.ir) موافقت نمودند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی پیمانکاران (شماره ۱۴۰۵/۱۰)
نوبت دوم
NIPPD شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
۱- موضوع: احداث یک باب ساختمان در محدوده نیروگاه اتمی بوشهر
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
۳- نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان آفریقا، کوچه تندیس، شماره ۸، کدپستی ۱۹۱۵۶۱۳۶۶۳، تلفن ۰۲۱-۲۴۸۸۲۲۲۲، فکس ۰۲۱-۲۲۰۵۸۴۸۰
۴- نشانی محل خرید اسناد: بوشهر، نیروگاه اتمی، ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری، گروه قراردادها، تلفن ۰۷۷۳۱۱۱۲۵۵۱-۴ ، فاکس ۰۷۷۳۱۱۱۲۸۲۹
۵- مبلغ برآورد اولیه: ۱/۱۷۱/۵۶۹/۵۵۹/۸۸۳ ریال
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۸/۸۱۱/۳۹۱/۱۹۸ ریال
۷- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۸- شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۳ رشته ابنیه و رتبه ۳ تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌توانند تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸، به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی گواهی صلاحیت و فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره شبا IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۳۰۴۰۱۸۷۸۴ با شناسه پرداخت ۳۶۸۲۹۰۱۶۰۱۰۱۰۳۵۵۶۴۶۹۱۱۱۳۰۲۲۰۰۱ نزد بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
۹- مناقصه‌گزار پس از بررسی اسناد و مدارک از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آورد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
تذکر: هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار کالایی صبا
به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۴۵۶۳۶۹
مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ ساعت ۱۱:۰۰
کلیه دارندگان واحدهای ممتاز پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بند ۸-۳ امیدنامه (هزینه نرم‌افزار صندوق) به‌شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در تارنمای صندوق به آدرس https://nafis.sabaamc.ir و سامانه کدال به نشانی http://www.codal.ir) موافقت نمودند.

علیرضا مجیدی، کارشناس مسائل خاورمیانه ابعاد مختلف تنش‌های اخیر در تنگه هرمز را در گفت‌وگو با «ایران» بررسی می‌کند

آمریکا در پی مهار هرمز ایران به دنبال تثبیت برتری

گفت و گو

فاطمه غریبی/گروه دیپلماسی- با ادامه تنش‌ها میان ایران و آمریکا و در شرایطی که سایه درگیری دوباره بر معادلات منطقه‌ای سنگینی می‌کند، تنگه هرمز بار دیگر به یکی از مهم‌ترین کانون‌های رقابت و فشار میان دو طرف تبدیل شده است؛ آبراهی راهبردی که اهمیت آن تنها به نقش آن در عبور بخش قابل توجهی از تجارت و انرژی جهان محدود نمی‌شود، بلکه به یکی از مهم‌ترین اهرم‌های قدرت ایران در معادلات منطقه‌ای تبدیل شده است. همزمان، تلاش برای توسعه مسیرهای جایگزین و کاهش وابستگی به هرمز، این پرسش را مطرح کرده است که آیا آمریکا و دیگر بازیگران منطقه‌ای می‌توانند از وزن راهبردی این آبراه و در نتیجه از یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ایران بکاهند؟

در چنین شرایطی، به سراغ علیرضا مجیدی، کارشناس مسائل خاورمیانه، رفته‌ایم تا در گفت‌وگویی، ابعاد تحولات اخیر پیرامون تنگه هرمز و چشم‌انداز رقابت دو طرف بر سر این آبراه راهبردی را بررسی کنیم. به اعتقاد مجیدی، آمریکا در تلاش است با کاهش ظرفیت‌های پیرامونی تنگه و تقویت مسیرهای جایگزین، بخشی از مزیت راهبردی ایران را کم‌رنگ کند؛ با این حال، این تلاش به معنای از میان رفتن توان ایران برای اثرگذاری بر معادلات هرمز نیست. به گفته او، اگرچه توان ایران برای کنترل تنگه در مقایسه با گذشته با محدودیت‌هایی مواجه شده، اما همچنان معنادار است و تهران نیز با تکیه بر ظرفیت‌های موجود و بازسازی توانمندی‌های خود، اجازه نخواهد داد این اهرم مهم از دست برود.

ارزیابی شما از مجموعه تحولات اخیر در جریان جنگ ایران و آمریکا و همچنین تنش‌های شکل گرفته پیرامون تنگه هرمز چیست؟ این تحولات چه تغییراتی در معادلات منطقه‌ای و محاسبات طرفین ایجاد کرده است؟

برآورد آمریکایی‌ها از روند جنگ نشان داد که ایران در سه عرصه، برخلاف محاسبات اولیه واشنگتن، توانست ابتکار عمل خود را حفظ کند و همین مسأله آمریکا را به این جمع‌بندی رساند که در شرایطی که ایران همچنان این ابزارهای قدرت را در اختیار دارد، دستیابی به اهداف مورد نظر واشنگتن دشوار خواهد بود و درگیری‌های بعدی نیز ممکن است نتایج متفاوتی از آنچه آمریکا انتظار دارد، رقم بزند.

از این منظر، آمریکا در پی آن است که تا حد امکان سه مؤلفه قدرت ایران را تضعیف کند: تنگه هرمز، محور مقاومت و قدرت آفندی، به‌ویژه توان موشکی. در حوزه قدرت آفندی و موشکی، آمریکا تلاش می‌کند در زنجیره تأمین و دسترسی ایران به مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز اختلال ایجاد کند اما در این زمینه با احتیاط بیشتری عمل می‌کند؛ چرا که در شرایط کنونی تمایلی به ورود به یک جنگ جدید ندارد. در مقابل، در قبال تنگه هرمز و محور مقاومت، تلاش‌ها برای کاهش وزن و اثرگذاری این دو مؤلفه جدی‌تر دنبال می‌شود. در این میان، موضوع تنگه هرمز اهمیت ویژه‌ای دارد. یکی از اقدامات در این زمینه، تلاش برای توسعه بخش عمانی تنگه است. باید توجه داشت که در تنگه هرمز، آب‌های بین‌المللی به معنای متعارف وجود ندارد و محدوده آبراه میان ایران و عمان تقسیم شده است. در کنار مسیر اصلی کشتیرانی که پیش‌تر مورد استفاده قرار می‌گرفت، در بخش شمالی جزیره لارک مسیری قرار دارد که کاملاً در محدوده ایران است و در مقابل، مسیری در جنوب جزیره سلامه قرار گرفته که کاملاً در محدوده عمان قرار دارد. این بخش عمانی به دلیل عمق کم آب، امکان عبور کشتی‌های سنگین را به شکل گسترده نداشت.

> ایران نمی‌خواهد به هیچ‌وجه «برگ تنگه هرمز» را از دست بدهد و تلاش خواهد کرد این مزیت راهبردی را به عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای قدرت خود حفظ کند

آمریکا چه اقداماتی را برای کاهش اهمیت و وزن راهبردی تنگه هرمز دنبال می‌کند؟ آیا توسعه مسیرهای جایگزین در عمل می‌تواند باعث کاهش وابستگی به این آبراه شود و معادلات پیرامون تنگه را تغییر دهد؟

اقدامی که آمریکا در این زمینه دنبال کرده، توسعه این مسیر عمانی از جمله از نظر عرض و عمق، است تا امکان استفاده بیشتر از آن فراهم شود. هدف از این اقدام، ایجاد یک گزینه جایگزین و در نتیجه کاهش وزن حوزه‌ای است که در اختیار ایران قرار دارد. به بیان دیگر، هر اندازه ظرفیت مسیر عمانی افزایش یابد، وزن و میزان ابتکار عمل ایران در تنگه کاهش خواهد یافت.

در کنار توسعه این مسیر، تلاش جدی دیگری نیز برای حمایت و توسعه مسیرهای جایگزین صادراتی در جریان است. هدف این است که به‌ویژه در بلندمدت، وابستگی بازار انرژی به تنگه هرمز کاهش پیدا کند. البته در کوتاه‌مدت نیز هر میزان از این مسیرهای جایگزین به بهره‌برداری برسد یا ظرفیت فعلی آنها افزایش یابد، می‌تواند به کاهش اهمیت تنگه کمک کند.

در کنار توسعه مسیرهای جایگزین، مدیریت کلی عرضه و تقاضا در بازار انرژی نیز اهمیت دارد. هدف نهایی همه این اقدامات، کاهش وزن راهبردی تنگه هرمز است. برای سنجش میزان موفقیت این روند نیز می‌توان شاخص‌های مختلفی را مورد توجه قرار داد که یکی از مهم‌ترین آنها، میزان کاهش عرضه نفت در شرایط کنونی نسبت به وضعیت پیش از ۲۸ فوریه است. محاصره دریایی و فشار حداکثری نیز به‌صورت رسمی به عنوان بخشی از یک پازل بزرگ‌تر برای ایجاد فشار بر اقتصاد ایران مطرح شده است؛ موضوعی که ارتباطی تنگاتنگ با تنگه هرمز و محیط پیرامونی آن پیدا می‌کند.

آیا این تحولات توان ایران برای کنترل تنگه هرمز را در مقایسه با گذشته تحت تأثیر قرار داده است؟ در صورت تداوم این روند، چه تغییری در معادلات کنترل تنگه ایجاد خواهد شد؟

باید تأکید کرد که توان ایران برای کنترل تنگه هرمز از بین نرفته و همچنان معنادار و جدی است، اما در مقایسه با گذشته کاهش پیدا کرده است. این کاهش توان چگونه اتفاق افتاده است؟ همزمان با توسعه کانال عمانی تنگه که پیش‌تر به آن اشاره شد، رادارهای ایران و در واقع «چشم ایران» در این منطقه، که نقشی اساسی در کنترل و رصد تنگه دارد، هدف قرار گرفت. علاوه بر آن، بخشی از توان شلیک ایران در نوار ساحلی جنوبی نیز مورد هدف قرار گرفت. هدف اصلی این اقدامات، کاهش توان ایران برای کنترل کانال عمانی، به‌ویژه در ساعات شب، بود. در صورت کاهش دقت و توان شلیک ایران در این محدوده، طبیعتاً امکان اعمال کنترل مؤثر بر این مسیر نیز کاهش پیدا می‌کند.

در چنین شرایطی، ایران نیز طبیعتاً دست‌بسته باقی نمی‌ماند و تلاش می‌کند توان از دست‌رفته خود را بازسازی کند. اما اینجاست که یک چرخه جدید شکل می‌گیرد: هرگاه بازسازی توان ایران به مرحله‌ای برسد که بتواند بار دیگر سیطره معناداری بر کانال عمانی ایجاد کند، طرف مقابل تلاش خواهد کرد این توان را مجدداً هدف قرار دهد. این همان چیزی است که می‌توان از آن با عنوان «عملیات چمن‌زنی» یاد کرد.

بنابراین مسأله اصلی شکل‌گیری یک رقابت مستمر بر سر بازسازی و تضعیف توان ایران در تنگه است؛ ایران تلاش می‌کند ظرفیت‌های خود را بازسازی و تقویت کند و طرف مقابل نیز می‌کوشد پیش از آنکه این توان به سطحی تعیین‌کننده برسد، با عملیات‌های جدید آن را کاهش دهد. این چرخه می‌تواند بار دیگر تکرار شود و به یک الگوی مستمر در منازعه بر سر کنترل و مدیریت تنگه هرمز تبدیل شود.

با توجه به شرایط فعلی، آیا می‌توان گفت طرفین در مسیر ورود به یک جنگ فراگیر قرار دارند؟ به نظر شما مهم‌ترین مؤلفه‌های این مرحله از منازعه چیست؟

طرف مقابل نیز در مقطع فعلی به دنبال شکل‌گیری یک جنگ فراگیر نیست؛ نه به این معنا که اساساً چنین سناریویی را منتفی می‌داند، بلکه یا هنوز طراحی نهایی آن برای یک جنگ بزرگ و فراگیر انجام نشده و یا معتقد است مقدمات لازم برای ورود به چنین جنگی فراهم نیست. یکی از این مقدمات، خارج شدن کامل تنگه هرمز از دست ایران و دیگری، تضعیف حضور و توان گروه‌های مقاومت در منطقه است.

به بیان دیگر، طرف مقابل در شرایط فعلی به دنبال آن است که پیش از ورود احتمالی به یک درگیری گسترده‌تر، بخشی از «برگه‌های قدرت» ایران را از این کشور سلب کند. تنگه هرمز و گروه‌های مقاومت در منطقه از جمله مهم‌ترین این برگه‌ها هستند. بنابراین، در این مرحله، نه طرف مقابل خواهان جنگ فراگیر است و نه ایران چنین جنگی را دنبال می‌کند؛ اما هر دو طرف در حال آماده‌سازی و تقویت موقعیت خود هستند.

رویکرد و راهبرد ایران در مواجهه با تحولات اخیر و فشارهای طرف مقابل را چگونه تحلیل می‌کنید؟ تهران برای حفظ موقعیت خود باید چه مسیری را دنبال کند؟

ایران به این خودآگاهی رسیده است که ادامه روند فعلی می‌تواند به تضعیف تدریجی ظرفیت‌های راهبردی کشور منجر شود؛ به تعبیری، روندی در حال شکل‌گیری است که اگر ادامه پیدا کند، فشارها به‌صورت تدریجی افزایش خواهد یافت و بخشی از توان و مزیت‌های موجود ایران کاهش پیدا خواهد کرد.

از این رو، ایران برای خروج از این روند ناگزیر است دست به ابتکار عمل بزند و بر مزیت‌های موجود خود تکیه کند. یکی از مهم‌ترین این مزیت‌ها، تنگه هرمز است؛ بنابراین تهران تلاش خواهد کرد اجازه ندهد این برگه راهبردی از دستش خارج شود.

در دور اخیر تنش‌ها نیز همین تغییر رویکرد قابل مشاهده بود. طرف مقابل بار دیگر اقدام به «چمن‌زنی» کرد و ایران نیز به آن واکنش نشان داد، اما این بار واکنش ایران از دوره‌های پیشین فراتر رفت و اهداف دریایی، از جمله شناورهای آمریکایی و کشتی‌های تجاری حامل کالا نیز مورد هدف قرار گرفت. این واکنش نشان داد که ایران در حفظ موقعیت خود در تنگه، جدیت بیشتری به خرج می‌دهد.

البته به نظر می‌رسد این روند همچنان در مراحل ابتدایی خود قرار دارد و برای ارزیابی ابعاد و پیامدهای آن باید منتظر تحولات بعدی ماند. با این حال، یک نکته روشن است: ایران نمی‌خواهد به هیچ‌وجه «برگ تنگه هرمز» را از دست بدهد و تلاش خواهد کرد این مزیت راهبردی را به عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای قدرت خود حفظ کند.

آگهی نوبت دوم مزایده عمومی
واگذاری راهبری و بهره‌برداری کارخانه
اسید سیتریک کرمانشاه

شرکت سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی (PIC Group)

شرکت افق تأمین انرژی سبز (سهامی خاص) در راستای تفاهم‌نامه شماره ۱۳۳۶/و/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ منعقده با هلدینگ سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) و قرارداد شماره ۳۳۹/و/۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ با شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام)، درنظر دارد نسبت به واگذاری راهبری و بهره‌برداری از کارخانه تولید اسید سیتریک کرمانشاه، واقع در استان کرمانشاه، شهرک صنعتی فرامان، با ظرفیت اسمی سالانه ۱۲,۰۰۰ تن، از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

موضوع راهبری	روش راهبری	مبلغ تضامین شرکت در مزایده (ریال)
کارخانه تولید اسید سیتریک کرمانشاه	مزایده عمومی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط مزایده:
۱. پیشنهاد دهندگان با ارائه فیش واریز به مبلغ ۵۰ میلیون ریال به شماره شبا IR ۹۷۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۴۶۳۶۲۴ نزد بانک رفاه کارگران شعبه دکتر حسابی کد ۱۲۵۸ به نام شرکت افق تامین انرژی سبز (سهامی خاص) می توانند برای دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ از ساعت ۸ الی ۱۶:۳۰ به آدرس: تهران، خیابان آیت الله طالقانی، بین خیابان ایرانشهر و خیابان شهید موسوی، روبروی بانک ملت مرکزی، پلاک ۱۸۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.
۲. محل تحویل پاکات پیشنهاد دهندگان مزایده، دبیرخانه مرکزی حراست شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام) به آدرس: تهران خیابان سید جمالدین اسدآبادی نبش خیابان ۲۵ پلاک ۲۱۹ می باشد.
۳. در صورت تمایل متقاضیان می‌توانند جهت اخذ معرفی نامه کتبی بازدید و تبادل اطلاعات بیشتر از کارخانه در بازه مذکور در بند یک، پس از هماهنگی با شماره درج شده در آگهی اقدام نمایند.
۴. جلسه پرسش و پاسخ به سوالات متقاضیان، راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ در محل شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام) به آدرس: تهران خیابان سید جمالدین اسدآبادی نبش خیابان ۲۵ پلاک ۲۱۹ برگزار میگردد.
۵. پرداخت مبلغ سپرده جهت شرکت در مزایده می‌بایست بصورت واریز نقدی به شماره شبا IR ۱۲۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۷۰۱۲۸۲۵۴ نزد بانک رفاه کارگران به نام شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام)، چک تضمین شده بانکی یا ضمانت نامه بانکی به نام شرکت مزبور انجام شود و به انضمام سایر مدارک بر اساس شرایط مضبوط در اسناد مزایده تا تاریخ مقرر به دبیرخانه مرکزی حراست شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام) تحویل و رسید دریافت شود.
۶. به درخواست‌های واصله پس از مهلت مقرر، فاقد سپرده شرکت در مزایده، مشروط، ناقص و فاقد امضاء و مهر متقاضی وفق آخرین آگهی تعیین کننده صاحبان امضای مجاز (شخص حقوقی) ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷. مزایده فوق در دو مرحله برگزار خواهد شد. در مرحله نخست، پاکات «الف» و «ب» رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱در محل شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام)، با حضور اعضاء کمیسیون معاملات شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام)، پیشنهاددهندگان یا نمایندگان قانونی آنان مفتوح و پیشنهادات ارائه‌شده مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت. پس از بررسی و ارزیابی پیشنهادات مزبور و تعیین متقاضیان واجد شرایط، در مرحله دوم، پاکات «ج» پیشنهاددهندگان تایید شده در مرحله اول، رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ در همان محل مفتوح خواهد شد. نتایج حاصله پس از تائید و تصویب هیأت‌مدیره شرکت سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی(سهامی عام)، به صورت کتبی اعلام می‌گردد.
۸. مزایده گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای واصله در هر مرحله تا قبل از انعقاد قرارداد مختار می‌باشد و پیشنهاددهندگان هیچ‌گونه حق و ادعایی در این خصوص نخواهند داشت.
۹. اطلاعات تکمیلی از طریق شماره تلفن ۸۸۳۰۴۰۷۸-۰۲۱ در ساعات اداری قابل دریافت است.

شرکت افق تامین انرژی سبز(سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه شماره ۰۳-PP ۱۴۰۵
تأمین ۲۰ هزار عدد پالت پلاستیکی شرکت کربن ایران

شرکت کربن ایران (سهامی عام) Iran Carbon Company

شرکت کربن ایران (سهامی عام) در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به تأمین ۲۰ هزار عدد پالت پلاستیکی جهت کارخانه خود واقع در شهر اهواز به مدت ۶ ماه اقدام نماید. لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌شود در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، ضمن واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره حساب‌های اعلام شده (جهت خرید اسناد) به‌شماره حساب ۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ نزد بانک ملت شعبه ونک، کد۶۵۲۲۷ و شماره شبا: IR ۷۵۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۴۷۱۰۶۷۳۶۸ به‌نام شرکت کربن ایران و آگاهی از شرایط مناقصه از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ لغایت ۱۶ دفتر مرکزی شرکت به آدرس: تهران، میدان ونک، ابتدای گاندی جنوبی، نبش خیابان ۲۵ ، پلاک ۱۱۳ ، طبقه اول مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پاکات اسناد مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف ذکر شده در اسناد مربوطه بوده و شرکت کربن ایران در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تلفن تماس: ۹-۸۸۷۹۱۶۴۸-۰۲۱ داخلی ۱۱۲
مدیریت بازرگانی

تجدید آگهی مزایده عمومی فروش یک باب واحد تجاری
در مجتمع تجاری لاله سرعین و دو قطعه زمین واقع در سرعین

I.T.D.C شرکت توسعه گردشگری ایران

شرکت توسعه گردشگری ایران در نظر دارد یک باب واحد تجاری واقع در سرعین- خیابان گاومیش گلی- مجتمع تجاری سبلان به مساحت ۱۱۷۰/۵۳ مترمربع، یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۲/۲۰ مترمربع واقع در سرعین خیابان سبلان، یک قطعه زمین به مساحت ۲۵۹/۲۰ مترمربع واقع در سرعین خیابان سبلان را از طریق مزایده عمومی جهت فروش به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- محل دریافت اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده (شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۵۰۷۰۰۰۰۰۵) اقدام نمایند. لازم است شرکت‌کنندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ درصد قیمت پایه ملک می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر و بلاقید و شرط با مدت اعتبار ۳ ماهه در وجه شرکت توسعه گردشگری ایران یا واریز سپرده به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ و شماره شبا IR ۵۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۶۲۰۴۰۱۷۸۷۱ با شماره شناسه ۳۳۰۰۲۶۲۷۴۲۹۵۲۶۰۸۱۰۰۰۰۰۰۶۵۴۳۲۶ به‌نام تمرکز درآمد خزانه وزارت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری(شرکت توسعه گردشگری ایران) واریز نماید.
۳- زمان ارائه پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از پایان تاریخ دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۲ در سامانه بارگذاری گردد.
۴- فروش ملک به‌صورت نقد و اقساط مطابق شرایط مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی می‌باشد.
۵- ملک عرضه شده (تجاری) در سرعین با وضعیت موجود به‌فروش می‌رسد و دو قطعه زمین با مساحت‌های تقریبی ۱۲۲/۲۰ و ۲۵۹/۲۰، بازدید از محل با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر می‌باشد.
۶- پیشنهادات بارگذاری شده در محل دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ با حضور اعضای کمیسیون معاملات، بررسی و برنده همان روز ساعت ۱۳:۰۰ اعلام خواهد شد.
۷- شرکت‌کنندگان می‌بایست اصل ضمانت‌نامه را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ ساعت ۹:۰۰ به نشانی تهران- ولنجک - خیابان امیرآبادی- کوچه یاسمن یکم - پلاک ۱۵ و هتل بین‌المللی لاله سرعین، تهران تحویل مدیریت امور حقوقی و قراردادها و هتل لاله سرعین تحویل مدیریت هتل شود همچنین تصویرآن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
۸- سایر شرایط مزایده مطابق با فرم الف و ب که در سایت سامانه ستاد الکترونیک دولت به‌صورت پی دی اف بارگذاری گردیده لحاظ می‌گردد، شرکت‌کنندگان می‌بایست این اسناد را پرینت و پس از مهر و امضا در سامانه بارگذاری نمایند.
۹- بازگشایی پیشنهادات و تصمیم‌گیری با هر تعداد از متقاضیان انجام گرفته و قابل قبول می‌باشد.
۱۰- هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
۱۱- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ثابت ۰۲۱۲۶۸۰۸۲۵۴ داخلی: ۲۲۳ و تلفن همراه ۰۹۱۲۴۹۳۲۸۴۸ تماس حاصل فرمایید.
۱۲- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار خواهد بود.
شرکت توسعه گردشگری ایران (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه همراه با ارزیابی کیفی
نوبت اول

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۵/۵۱	۲۰۰۵۰۹۲۱۷۹۰۰۰۲۳۴	۴۸۰۹۰۰۴۲۲۰۰۵/G۰۹	کاتالیست ریفرمینگ واحد هیدروژن‌سازی	۳۹/۲۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ۲۲/۴۰۰ یورو	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران: مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان
شناسه ۲۲۷۰۸۵۵

IRAN DAILY
1877
ایران
www.newspaper.iran-daily.com

«ایران» از کمبود زیرساخت های لازم در مرز پاکستان و مشکلاتی که گریبانگیر راننده ها شده، گزارش می دهد

توقف زمان در «ریمدان»

گزارش

شیما جهان بخش
گروه ایران زمین

عکس: ایرنا

«اینجا آخر دنیاست»؛ پنج کیلومتر مانده به مرز ریمدان، جایی که قرار است کامیون‌ها از صف جدا شوند و به سمت پاکستان بروند، همه سرگردانند و در صفی ایستاده‌اند که پایانش برای راننده‌ها روشن نیست. مرز ریمدان قرار بود یکی از پایلوت‌های اجرای طرح «گمرک مدرن» باشد؛ طرحی که برای اجرای کامل آن افق زمانی ۱/۵ تا ۲ ساله پیش‌بینی شده بود. اما تغییر شرایط و انتقال بخشی از بار صادراتی از بنادر به مرزهای زمینی، حجم تردد در این مرز را به شکل قابل توجهی افزایش داد؛ افزایشی که حالا زیرساخت‌های موجود را با چالش جدی مواجه کرده است.

زمان در صف نمی‌ایستد

یکی چشم به تلفن همراه دارد تا فراخوان نوبتش را از دست ندهد، دیگری نگران تمام شدن سوخت است و راننده‌ای که گوجه‌های شیراز را به مقصد پاکستان می‌برد، مدام چشم به دمای یخچالش دوخته‌است. باری که راهی طولانی را پشت سر گذاشته، اما حالا هر ساعت ماندن در صف، یک قدم آن را به خسارت نزدیک‌تر می‌کند. اینجا زمان در صف نمی‌ایستد؛ بارها بتدریج خراب می‌شوند، سوخت مصرف می‌شود و راننده‌ها روزهای‌شان را میان کامیون‌های متوقف می‌گذرانند. برای بارهای فسادپذیر، هر ساعت انتظار یعنی افزایش خطر از دست رفتن محموله و برای راننده، یعنی روزهایی دور از خانه، با دغدغه آب، غذا و سوخت.

این کامیون‌ها از شهرهای مختلف به سیستان و بلوچستان آمده‌اند تا بارشان را به پاکستان برسانند، اما جاده، پارکینگ، خدمات و سازوکار مدیریت صف هنوز هم‌پای افزایش ترددها توسعه پیدا نکرده‌اند. نتیجه، صف‌هایی طولانی است که حالا خودِ مرز را با چالش جدی روبه‌رو کرده است. همین‌جا یک سؤال بزرگ شکل می‌گیرد: چرا مرزی که بار ایران را به پاکستان می‌رساند، هنوز برای این حجم از تردد آماده نیست؟

گمرک تنها متولی نیست

«سیدعباس هاشمی‌نسب»، مدیر گمرک ریمدان، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «مدیریت این محدوده در اختیار گمرک نیست و راهداری و نیروهای انتظامی باید کامیون‌ها را در آن ساماندهی کنند.» به گفته او، مشکل زمانی آغاز می‌شود که این نظم رعایت نمی‌شود. کامیونی که نوبت دارد، داخل پارکینگ منتظر فراخوان می‌ماند، اما خودروهایی با پرداخت پول و گاهی رابطه نیز بدون نوبت وارد مسیر می‌شوند و با قرار گرفتن در صف، ترتیب حرکت دیگر خودروها را به هم می‌زنند. هاشمی‌نسب می‌گوید: «بخشی از این خودروها بومی هستند و حضورشان در مسیر، گره ترافیکی ایجاد می‌کند.» او توضیح می‌دهد: «اینجا، خودروها همه وسط جاده‌اند؛ در حالی که باید به داخل تیرپارک‌ها هدایت و ساماندهی شوند تا براساس نوبت بتوانند خارج شوند.» از نگاه مدیر گمرک، مسأله از همین‌جا پیچیده می‌شود. گمرک اسناد و تشریفات گمرکی را انجام می‌دهد، اما کنترل کامیون‌ها در خارج از محدوده گمرک، در اختیار دستگاه‌های دیگری است. برای راننده‌ای که کیلومترها دورتر منتظر مانده، اما این تفکیک مسئولیت چندان محسوس نیست. او فقط یک کامیون دارد، یک بار و یک نوبت. اگر خودروها در مسیر به هم برسند و صف قفل شود، برای او تفاوتی ندارد که منشأ توقف در حیطه کدام دستگاه اداری بوده است.

سه مسیر، یک گلوگاه

اما این تنها گره مسیر نیست. بعد از تیرپارک، کامیون‌ها به نقطه‌ای می‌رسند که محدودیت مسیر، خود را بیشتر نشان می‌دهد. در ریمدان، گمرک، بازارچه و پایانه ۳ مجموعه مستقل‌اند و هرکدام رویه و تشریفات خود را دارند، اما کامیون‌ها در نهایت برای خروج به سمت پاکستان به یک مسیر می‌رسند. هاشمی‌نسب می‌گوید: «مشکل اصلی در همین خروجی شکل می‌گیرد؛ جایی که ۳ مسیر در نهایت به یک مسیر محدود می‌رسند. به بیان ساده‌تر، سه جریان جداگانه باید از یک قیف عبور کنند. وقتی تعداد کامیون‌ها کم باشد، این محدودیت شاید کمتر دیده شود اما حالا که بار بیشتری به این مرز هدایت شده، همان مسیر محدود باید حجم بیشتری از خودروهای سنگین را عبور دهد.

از همه ایران به ریمدان آمده‌اند

یکی از رانندگان که مدتی است در این مسیر تردد می‌کند، می‌گوید: «کامیون‌هایی از نقاط مختلف کشور را در ریمدان دیده است. بارها از شهرهای مختلف می‌آیند، اما مسیر خروجی همان مسیر قبلی است.» او با تأکید بر اینکه پیش از افزایش حجم بار باید ظرفیت مرز و زیرساخت‌های آن بررسی می‌شد، می‌گوید: «اینجا ظرفیت زیادی ندارد و باید مرزهای دیگر باز شوند.» شاید همین جمله ساده، بخشی از مسأله امروز ریمدان را توضیح دهد: «بار و تردد افزایش پیدا کرده، اما ظرفیت مسیر به همان اندازه بزرگ نشده است.»

چهار روز برای یک امضا

روایت علیزاده، راننده کامیونی که از شیراز بار گوجه به مقصد پاکستان دارد، پیش از رسیدن به ریمدان آغاز می‌شود. علیزاده که ۲۱ سال است در جاده‌ها رانندگی می‌کند، می‌گوید: «از سه‌شنبه تا شنبه در گمرک چابهار منتظر مانده‌ام و ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه، برای انجام یک امضا، حدود ۱۰ کیلومتر را ۲ بار رفته و برگشته ام؛ آن هم با پای پیاده.» بارش تره‌بار است و به گفته خودش، برای چنین باری امکان انتظار طولانی وجود ندارد.

او ادامه می‌دهد: «بعد از این مرحله طولانی و گرفتن نوبت آنلاین مسئولان حاضر در منطقه از رانندگان خواستند وارد محوطه‌ای شوند تا فهرستی تهیه و خودروها براساس آن ساماندهی شوند. من هم وارد پارکینگ شدم؛ با این تصور که قرار است نوبت‌ها مشخص و حرکت کامیون‌ها منظم شود. اما صبح روز بعد، وقتی با دیگر رانندگان صحبت کردم، متوجه شدم اصلاً نوبت‌های آنلاین لحاظ نشده و زمان ورودها براساس یک سری روابط ثبت شده و تعدادی از رانندگان هم بدون نوبت رفته‌اند.»

سؤال او روشن است: اگر قرار است نوبت براساس زمان ورود و یک فهرست مشخص تعیین شود، این تفاوت‌ها چگونه در نوبت‌دهی لحاظ می‌شود؟ اما او که پیگیر کارش و نگران فرزند معلولش در خانه است برای پیگیری، حدود ۱۵ کیلومتر مسیر را طی می‌کند و به محل استقرار رئیس گمرک می‌رود. به گفته او، رئیس گمرک به صحبت‌های رانندگان گوش می‌دهد و موضوع را پیگیری می‌کند. علیزاده بعد از آن به سراغ مسئول بازارچه می‌رود و حتی کارت بهزیستی مربوط به فرزند معلولش را نشان می‌دهد، اما پاسخ این است که باید نوبت آنلاین بگیرد.

وقتی زمان تبدیل به خسارت می‌شود

برای او مسأله فقط یک نوبت نیست. بارش گوجه است و هر ساعت انتظار، نگرانی از آسیب دیدن محموله را بیشتر می‌کند. او ادامه می‌دهد: «به راحتی به من می‌گویند یک روز اینجا خوابیدی، یک روز دیگه هم بخواب. اما کسی درک نمی‌کند شاید ۱۵ روز برای کامیونی که بار خشک حمل می‌کند، یک عدد باشد؛ اما برای کامیون حامل مواد غذایی، می‌تواند فاصله میان بار سالم و بار خراب باشد.»

علیزاده برای توضیح این نگرانی، از کامیون‌های یخچال‌داری می‌گوید که به گفته او، بار گوجه‌شان در پاکستان خراب شده و در انبار شیرجان متوقف مانده‌اند.

او مدعی است تعدادی از این کامیون‌ها به دلیل فساد بار متوقف و قفل شده‌اند و برای آزاد شدن آنها حدود دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان مطالبه شده است. (این ادعا در گفت‌وگوی این راننده مطرح شده و در این گزارش امکان راستی‌آزمایی مستقل آن وجود ندارد). «همه می‌گویند مقصر تو هستی؛ اما هیچ‌کس به این فکر نمی‌کند که مقصر کسی است که ۱۰ روز ما را در گمرک اسیر کرده است.»

این راننده باتجربه می‌گوید بار خودش هنوز کاملاً از بین نرفته، اما نشانه‌های آسیب را دیده و تصاویری از وضعیت آن را برای پیگیری به صاحب بار ارسال کرده است. او همچنین از راننده دیگری می‌گوید که ۲۲ تن گوجه حمل کرده و بخشی از بارش در اثر توقف و تأخیر خراب شده است.

مرزی برای کامیون، نه برای زندگی

علوی یکی دیگر از رانندگان که از سبزوار آمده، وقتی از امکانات ریمدان حرف می‌زند، از سرویس بهداشتی یا رستوران شروع نمی‌کند؛ از حمام نکردن می‌گوید و بعد از آب و غذا و سوخت حرف می‌زند؛ نیازهایی که برای راننده‌ای که ممکن است چندین روز در انتظار بماند، دیگر امکانات جانبی نیستند. به گفته او رانندگان باید آب و غذای مورد نیاز خود را از قبل تهیه کنند و برای سوخت نیز چاره‌ای بیندیشند؛ بویژه رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار که قطع شدن سیستم سرمایش می‌تواند بار را با خطر فساد مواجه کند. به گفته این راننده، در منطقه ویژه نیز امکانات مناسبی برای توقف وجود ندارد؛ نه سرویس بهداشتی مناسب و نه رستوران و کافه‌ای که راننده بتواند غذای خود را در شرایط مناسبی تهیه کند. بخشی از غذا از طریق فروشندگانی تأمین می‌شود که از صبح زود با قابلمه‌های غذا در محل حاضر می‌شوند. اما در میان مشکلاتی که رانندگان از آنها حرف می‌زنند، مسأله نوبت حساس‌تر از بقیه است؛ چون نوبت قرار است نظم صف را تعیین کند. علوی مدعی است برخی افراد در اطراف مرز به رانندگان پیشنهاد می‌کنند در ازای دریافت پول، برای آنها نوبت آنلاین بگیرند یا خودرو را مستقیم وارد پارکینگ کنند.

او از مطالبه مبالغی حدود ۱۰ میلیون تومان برای گرفتن نوبت آنلاین و حدود ۳۰ میلیون تومان برای ورود مستقیم به پارکینگ از سوی برخی اشخاص که مسئولیت مشخصی هم ندارند، حرف می‌زند. همچنین مدعی است برای عبور بدون نوبت تانکرهای گاز حدود ۵۰ میلیون تومان دریافت می‌شود و برای برخی نوبت‌های منطقه آزاد نیز مبلغی حدود پنج میلیون تومان مطالبه می‌شود.

با این حال، طرح چنین ادعاهایی یک سؤال مهم‌تر ایجاد می‌کند: راننده چقدر به صفی که در آن ایستاده اعتماد دارد؟ اگر راننده نداند نوبت او براساس زمان ورود تعیین می‌شود، براساس فراخوان است یا ممکن است فردی خارج از صف جای او را بگیرد، خود مفهوم نوبت زیر سؤال می‌رود. هاشمی‌نسب مدیر گمرک ریمدان وجود خودروهای بدون نوبت و ضرورت کنترل آنها را تأیید می‌کند، اما می‌گوید: «کنترل بیرون از محوطه گمرک در اختیار ما نیست.» اینجا روایت راننده و مدیر گمرک به یک نقطه مشترک می‌رسد؛ هر دو از بی‌نظمی حرف می‌زنند اما یکی آن را در صف می‌بیند و دیگری در نبود اختیار و نیروی کافی برای کنترل بیرون از گمرک.

هاشمی‌نسب معتقد است مسأله ریمدان با دستور و توصیه حل نمی‌شود و برای سامان دادن به وضعیت، حضور مستمر نیروهای کنترل‌کننده ضروری است.

او می‌گوید: «اگر ۵۰ نیروی نظامی به‌صورت شبانه‌روزی در اختیار ما قرار بگیرد، می‌توانیم ظرف یک هفته وضعیت را سامان دهیم.»

او برای نشان دادن اینکه ساماندهی مقطعی ممکن است، از تجربه‌ای می‌گوید که همراه فرماندار، مسئول بازارچه و نیروهای راهداری به جاده رفتند و کامیون‌ها را به سمت پارکینگ هدایت کردند. برای مدتی، مسیر منظم شد اما با رفتن مسئولان، کامیون‌ها دوباره در مسیر پراکنده شدند. دراین روایت‌ها، مسأله فقط نبود یک تصمیم نیست؛ مشکل در نبود یک سازوکار دائمی برای نظارت بر اجرای همان تصمیم است.

یک مرز با چند مسئول

هاشمی‌نسب برای توضیح این وضعیت، بر تفاوت میان سه مجموعه تأکید می‌کند: «گمرک، بازارچه و پایانه؛ هرکدام وظایف و رویه‌های خود را دارند.» گمرک مسئول انجام تشریفات گمرکی و بررسی اسناد است. نوبت‌دهی در حوزه دیگری انجام می‌شود. کنترل مسیر و جلوگیری از ورود خودروهای بدون نوبت نیز برعهده دستگاه‌های دیگری است و تیرپارک نیز مدیریت جداگانه‌ای دارد. اما برای راننده، همه اینها یک نام دارد: مرز ریمدان. او وقتی پشت صف می‌ایستد، تفکیک میان گمرک، بازارچه و پایانه را نمی‌بیند؛ فقط می‌بیند کامیونش حرکت نمی‌کند. همین‌جا شکاف میان ساختار اداری و تجربه میدانی راننده شکل می‌گیرد. روی کاغذ، مسئولیت‌ها تفکیک شده‌اند؛ در جاده اما کامیون منتظر نمی‌ماند تا مشخص شود کدام دستگاه باید پاسخگوی توقف آن باشد.

مرزی که ناگهان بزرگ شد

هاشمی‌نسب افزایش فعالیت در ریمدان را ناگهانی می‌داند؛ افزایشی که به گفته او، زیرساخت‌ها فرصت نکرده‌اند هم‌پای آن توسعه پیدا کنند. او معتقد است: «اگر در همان ماه‌های اول افزایش تردد، منابع، نیرو و پیمانکار بیشتری به منطقه اختصاص داده می‌شد، می‌شد بخشی از مشکلات را پیش از تبدیل شدن به بحران برطرف کرد.» رانندگان نیز همین موضوع را از زاویه دیگری بیان می‌کنند.

یکی از آنها معتقد است ابتدا بار و کامیون به سمت ریمدان هدایت شده و بعد تازه این سؤال مطرح شده که آیا زیرساخت ظرفیت این حجم از تردد را دارد یا نه. قبل اینکه کاری بکنند. نتیجه، وضعیتی است که در آن حجم تردد افزایش یافته، اما جاده، پارکینگ، خدمات، نیروی انسانی و سازوکار مدیریت صف با همان سرعت توسعه پیدا نکرده‌اند.

> در ریمدان، مرز فقط یک نقطه روی نقشه نیست؛ یک زنجیره است. از تیرپارک آغاز می‌شود، به صف می‌رسد، از گمرک و بازارچه و پایانه عبور می‌کند، به گلوگاه خروجی می‌رسد و بعد مسیر پاکستان را پیش رو دارد. در تمام این زنجیره، هر گره که کند شود، فشار به حلقه بعدی منتقل می‌شود

دیپلماسی راهگشای مشکل «ریمدان» می‌شود؟

مشکل ریمدان فقط به کمبود پارکینگ، نامناسب بودن جاده یا امکانات رفاهی مربوط نیست؛ موضوع اصلی نامتناسب بودن ورود و خروج است. هر پایانه یا گذر مرزی حداقل دو کشور را با خود درگیر می‌کند و تعاملات و هماهنگی‌های متقابل دو طرف است که بین ورود و خروج از گذر مرزی و گمرکی تعادل برقرار می‌کند. وقتی در یک روز تقاضای خروج کامیون از سمت ایران ۷۰۰ دستگاه باشد و طرف پاکستانی فقط ۲۰۰ کامیون را بپذیرد، اولین چیزی که شکل می‌گیرد صف است. سفیر پاکستان در جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگویی کوتاه با خبرنگار «ایران» حل مسأله ریمدان و سایر گذرگاه‌های مرزی و گمرکی مشترک ایران و پاکستان را در دیپلماسی می‌داند.

«عمران احمد صدیقی» با اشاره به ظرفیت‌های گسترده اقتصادی دو کشور، بر ضرورت توسعه همکاری‌های تجاری، سرمایه‌گذاری، فرهنگی و مردمی میان ایران و پاکستان تأکید کرد و گفت: «دو کشور در سال‌های اخیر روند رو به رشدی در زمینه همکاری‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و تسهیل مراودات اقتصادی داشته‌اند و پاکستان مصمم است این روند را بیش از پیش تقویت کند.» وی با اشاره به اهمیت روابط ایران و پاکستان خاطرنشان کرد: «توسعه مناسبات دو کشور نیازمند استفاده از ظرفیت‌های موجود در بخش‌های مختلف است و پاکستان آمادگی دارد در این مسیر همکاری‌های خود را با جمهوری اسلامی ایران گسترش دهد.» سفیر پاکستان در جمهوری اسلامی ایران با اشاره به ظرفیت‌های موجود در مرز میرجاوه، بر ضرورت استفاده بیشتر از ظرفیت‌های این مرز برای افزایش مبادلات تجاری میان دو کشور تأکید کرد و توسعه زیرساخت‌های مرزی را از الزامات تحقق اهداف تجاری ایران و پاکستان دانست. صدیقی همچنین بر رفع موانع حمل‌ونقل و تسهیل تجارت مرزی تأکید کرد و گفت: «با تقویت زیرساخت‌ها و افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های دو کشور، می‌توان ظرفیت مبادلات تجاری ایران و پاکستان را به شکل قابل‌توجهی افزایش داد.»

غافلگیری طرح "گمرک مدرن"

«غلامرضا بلوطی‌میرزا»، ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان، درباره وضعیت ریمدان می‌گوید: «پیش از عید، وزارت امور اقتصادی و دارایی موضوع راه‌اندازی «گمرک مدرن» را مطرح کرده و ریمدان به عنوان یکی از پایلوت‌های اجرای این طرح در نظر گرفته شده بود.» به گفته او، برای تبدیل ریمدان به گمرک مدرن، برنامه‌ای زمان‌دار پیش‌بینی شده و قرار بود این طرح با ظرفیت اولیه حدود ۱۰۰ دستگاه کامیون در روز آغاز شود تا در جریان بهره‌برداری، ایرادات و مشکلات احتمالی شناسایی و برطرف شود. اما شرایط آن‌گونه که برنامه‌ریزی شده بود، پیش نرفت.

وقتی بار بنادر به سمت مرزها آمد

بلوطی‌میرزا می‌گوید: «با وقوع جنگ و تشدید تحریم‌ها، حجم صادرات کالا از طریق بنادر جنوبی کشور از جمله شهید بهشتی چابهار، شهید رجایی بندرعباس و بنادر بوشهر کاهش یافت و بخشی از بار صادراتی به سمت مرزهای زمینی منتقل شد. نتیجه این تغییر، افزایش قابل توجه تردد کامیون‌ها در ریمدان بود؛ به‌گونه‌ای که تردد روزانه از ظرفیت پیش‌بینی‌شده حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ دستگاه به حدود ۶۰۰، ۷۰۰ و حتی ۸۰۰ دستگاه در روز رسید. این افزایش ناگهانی، مشکلات زیرساختی موجود را تشدید کرد. زیرساخت‌هایی که پیش از این نیز با مشکلاتی مواجه بودند، حالا باید پاسخگوی چند برابر شدن حجم تردد باشند.»

زیرساخت‌هایی که دیگر با حجم تردد همخوان نیستند

به گفته ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان، افزایش تردد کامیون‌ها برنامه‌های منطقه آزاد برای توسعه زیرساخت‌ها را نیز با چالش مواجه کرده است. برای نمونه، حتی اجرای عملیات زیرسازی یا آسفالت یک خیابان در محدوده مرز، به دلیل حجم بالای تردد کامیون‌ها با مشکل مواجه شده و روند اجرای طرح‌های عمرانی را کند کرده است. در واقع، مسأله فقط افزایش تعداد کامیون‌ها نیست؛ هر کامیون، فشار بیشتری بر جاده، پارکینگ، پایانه و سایر زیرساخت‌های موجود وارد می‌کند و همین موضوع فاصله میان ظرفیت فعلی و حجم واقعی تردد را بیشتر کرده است.

صفی که از سامانه شروع می‌شود

در کنار مشکلات زیرساختی، سامانه نوبت‌دهی پایانه‌های مرزی نیز به یکی از چالش‌های رانندگان تبدیل شده است. بلوطی‌میرزا می‌گوید: «زمانی که راننده از گمرک مبدأ خارج می‌شود، برای او «پته عبور» صادر می‌شود که معمولاً مهلتی حدود ۴ تا ۶ روز برای رسیدن به مقصد، از جمله مرز ریمدان، در نظر گرفته شده است. اما در سامانه نوبت‌دهی، ممکن است نوبت راننده ۱۰ یا ۱۵ روز بعد تعیین شود یا حتی تعداد زیادی خودرو، برای مثال هزار دستگاه، در صف انتظار او قرار داشته باشند. اینجاست که یک تناقض شکل می‌گیرد؛ اسناد حمل، راننده را ملزم به رسیدن در یک بازه زمانی مشخص می‌کند، اما سامانه نوبت‌دهی ممکن است زمانی بسیار طولانی‌تر برای ورود او به مرز تعیین کند.»

راننده میان دو انتخاب دشوار

اگر راننده زودتر حرکت کند و خود را به ریمدان برساند، باید چندین روز در پایانه‌های موجود منتظر بماند؛ پایانه‌هایی که به گفته بلوطی‌میرزا، امکانات و ظرفیت محدودی دارند. اگر هم حرکت خود را تا زمان نوبت به تأخیر بیندازد، ممکن است پس از پایان مهلت مندرج در پته‌عبور به مرز برسد. در چنین شرایطی، اگر راننده پس از ۱۵ یا حتی ۲۰ روز به مقصد برسد، ممکن است هنگام کنترل توسط پلیس راه یا مأموران انتظامی، به دلیل تأخیر نسبت به تاریخ درج‌شده در پته عبور با مشکل مواجه شود و حتی ظن قاچاق متوجه محموله او شود. به این ترتیب، راننده در عمل میان دو گزینه دشوار قرار می‌گیرد؛ یا باید زودتر حرکت کند و روزها در پایانه‌های کم‌امکانات منتظر بماند یا با تأخیر حرکت کند و خطر مواجه شدن با مشکل در کنترل‌های جاده‌ای را بپذیرد.

گره ریمدان نیازمند هماهنگی چند دستگاه است

از نگاه ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان، حل این مشکل صرفاً با افزایش ظرفیت یک بخش امکان‌پذیر نیست و سامانه نوبت‌دهی، گمرک مبدأ، پایانه‌های مرزی و دستگاه‌های انتظامی باید به شکلی هماهنگ عمل کنند تا زمان نوبت کامیون‌ها با مهلت قانونی پته‌عبور همخوانی داشته باشد.

ریمدان حالا در نقطه‌ای قرار گرفته که طرح «گمرک مدرن» باید همزمان با افزایش چندبرابری تردد کامیون‌ها، مشکلات زیرساختی و چالش‌های مربوط به نوبت‌دهی و اسناد حمل را مدیریت کند؛ چالشی که حل آن، بیش از هر چیز، به هماهنگی میان ظرفیت واقعی مرز و فرآیندهایی که کامیون را از گمرک مبدأ تا خروج از مرز هدایت می‌کنند، نیاز دارد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
(دو مرحله‌ای) نوبت دوم
شماره ۱۱/ ۱۳/ ۰۵/ع

شرکت عمران اطلس گل گهر در نظر دارد عملیات تکمیلی زیرسازی و ابنیه فنی بخشی از قطعه چهار راه‌آهن سیرجان - کرمان حد فاصل کیلومتر ۲۰۰+۱۳۸ تا ۲۵۰+۱۶۹ را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص حقوقی دارای رتبه یک، دو یا سه رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ جهت خرید اسناد مناقصه به دفتر مهندسین مشاور پل رود به آدرس تهران، خیابان طالقانی غربی، سرپرست جنوبی، کوچه پارس، پلاک ۵، مراجعه نمایند.

شماره تلفن (جهت هماهنگی) ۰۲۱-۵۳۸۳۱، داخلی ۳۳۱

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای م ک ک ۱۴۰۵/۳۳
تقاضای شماره ۰۴۰۱۸۰۵ - ۴۸ (تابلو برق اصلی 33KV)
نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون (سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت انجام مناقصه عمومی تأمین یک عدد تابلو برق اصلی 33KV مورد نیاز خود مطابق شرح درخواست در گزارش شناخت از طریق مناقصه عمومی با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۵۴۴۰۰۰۰۷۸ برگزار نماید.

به همین منظور کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت - ستاد- به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

در همین راستا لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ است.
تاریخ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ تا ساعت ۱۳
تاریخ مهلت ارسال پاسخ ارزیابی کیفی ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ تا ساعت ۱۳
«از ارسال اسناد ارزیابی کیفی به‌صورت فیزیکی جدا خودداری نمایید»

آدرس دستگاه مناقصه‌گزار:
اهواز - ناحیه صنعتی کارون - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون - ساختمان والفجر تدارکات و امور کالا - واحد خرید و بررسی منابع کالا
فاکس: ۰۶۱-۳۲۲۴۹۸۰۶ تأیید فکس: ۰۶۱-۳۴۱-۶۷۶۱۰ تلفن: ۰۶۱-۳۲۲۶۲۴۷۸
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت وگاز کارون
شناسه ۲۲۶۸۲۶۴

IKK
IRAN KHODRO KHORASAN
ایران خودرو خراسان

آگهی تمدید مناقصات عمومی یک مرحله‌ای
با ارزیابی فنی بازرگانی تأمین کنندگان / پیمانکاران

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد موارد اشاره شده در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در قالب ۴ مناقصه به‌صورت مجزاء از تأمین کنندگان / پیمانکاران واجد شرایط خریداری / واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید انواع کاپشن شلوار در سایزهای مختلف	۳۷۵۸	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	خرید و ساخت ۲۰۰ عدد لاکر اسکید خطوط پیشرنگ خودرو دنا	۳۷۵۹	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	طراحی، خرید متریال، ساخت، نصب و راه‌اندازی و تست دوآیتم سره‌های مخصوص ابزار تولید خودرو سفیر	۳۷۶۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	خرید، نصب و راه‌اندازی به‌همراه آموزش یک دستگاه تامبلر ۲۲۰ لیتری	۳۷۶۱	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه (یک یا هر چهار مناقصه) تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ به‌شرح ذیل اقدام نمایند.
۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۴۳) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۹ داخلی ((۴۳۳۰-۴۰۲۱))
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.
(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
(هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده شرکت ایران خودرو خراسان است)

ارتباطات و امور بین الملل

گره‌گشایی از یک پارادوکس ترافیک شهری

حقوق، سیاست‌گذاری و واقعیت‌های اجتماعی موتورسواری بانوان

دیدگاه

نرجس ابوالقاسمی
معاون بررسی‌های راهبردی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری

تحولات اقتصادی، ترافیک فزاینده کلان‌شهرها و شیوع فناوری‌های نوین حمل‌ونقل، از جمله موتورسیکلت‌های با طراحی جدید، الگوی رفت‌وآمد شهری را به‌شدت تغییر داده است. دراین میان، مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان در ایران از یک مسأله رفاهی-شهری به یک چالش پیچیده حقوقی، اجتماعی و سیاست‌گذاری تبدیل شده است. این یادداشت با تحلیل نص قوانین موجود، نقد خوانش‌های انقباضی اداری و ارزیابی آسیب‌های ناشی از بلاتکلیفی حقوقی نشان می‌دهد که حل این مسأله مستلزم عبور از الگوی «حذف کاربر براساس جنسیت» و حرکت به سمت «حکمرانی بر پایه صلاحیت و قانون‌مندی» است.

۱. تغییر زیست‌شهری و بروز یک تناقض ساختاری

در الگوهای سنتی مدیریت شهری، موتورسیکلت عمدتاً به‌عنوان وسیله‌ای کاری، جابه‌جایی بار یا ابزاری صرفاً مردانه تعریف می‌شد. اما طی دو دهه اخیر، فشارهای ناشی از تورم اقتصادی، افزایش سرسام‌آور هزینه‌های سوخت و استهلاک خودرو و ضریب نفوذ بالای ترافیک در کلان‌شهرها، عملکرد این وسیله را تغییر داده است. ظهور موتورسیکلت‌های روزآمد با پیمایش آسان و بدون دنده، این وسیله را به گزینه‌ای کاربردی برای جابه‌جایی‌های کوتاه و میان‌مدت شهری تبدیل کرده است.

در این بستر جدید، نگاه سنتی که زن را صرفاً در نقش «سرنشین» یا ترک‌نشین می‌پذیرد، با چالش‌های متعدد اجتماعی و ایمنی مواجه شده است: چالش‌های امنیتی و اخلاقی: برای بخش بزرگی از زنان، استفاده از موتورسیکلت به‌عنوان مسافر و نشستن بر ترک رانندگان ناشناس به هیچ‌وجه انتخابی مطلوب و دارای امنیت خاطر نیست.

تناقض در سیاست‌گذاری: پذیرش حضور زن به‌عنوان سرنشین، که اتفاقاً به دلیل عدم کنترل بر وسیله در تصادفات در معرض آسیب بیشتری قرار دارد، و هم‌زمان ممنوعیت یا عدم صدور گواهینامه برای رانندگی او، یک تناقض صریح در منطق ایمنی و حقوق شهری است. اگر حضور زن روی موتورسیکلت از نظر زیست‌شهری پذیرفته شده است، سلب اختیار رانندگی و کنترل وسیله از او، مبنای کارشناسی ندارد.

۲. تحلیل حقوقی؛ از سکوت قانون تا برداشت محدودکننده اداری

یکی از بزرگ‌ترین مغالطه‌های رایج در سال‌های اخیر، ادعای «غیرقانونی بودن موتورسواری زنان» بوده است. در نظام حقوقی ایران، بر اساس اصل قانونی بودن جرایم و مجازات‌ها و اصل ۳۶ قانون اساسی:

- **عدم جرم‌انگاری:** در هیچ یک از مواد قانون مجازات اسلامی یا قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی موتورسیکلت توسط زنان جرم‌انگاری نشده و برای آن مجازاتی تعیین نگردیده است.
- **قوانین عام رانندگی:** طبق قوانین عام راهنمایی و رانندگی، هر شهروندی که قصد دارد با وسیله نقلیه موتوری در معابر عمومی حرکت کند، ملزم به اخذ گواهینامه است و ضوابط احراز صلاحیت، مانند سن، سلامت جسمی و روانی و قبولی در آزمون، شمول عام دارند.

ریشه گره حقوقی، تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ است. در این تبصره آمده است: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی است.»

از منظر حقوقی، دو برداشت از این تبصره شکل گرفت: برداشت حقوقی مبتنی بر اصول فقهی و حقوقی: مفاد این تبصره در مقام تعیین مرجع ذی‌صلاح برای بخشی از مخاطبان است و نافی شمول قوانین و مقررات عام نسبت به سایرین نیست. در موازین حقوقی و فقهی، عدم ذکر یک گروه در یک حکم خاص اجرایی، به معنای سلب حق یا ایجاد ممنوعیت جدید نیست، بلکه امور آنان همچنان تابع اصل عدم حظر و قواعد عمومی جاری در کشور اداره می‌شود. بنابراین، هرگونه محدودیت نیازمند نص صریح قانونی است و امور جاری بر اساس مقررات و ضوابط عام ادامه می‌یابد.

برداشت اداری-انقباضی: دستگاه اجرایی سکوت قانون را به معنای عدم صدور مجوز تفسیر کرد و از طراحی فرآیند آزمون و صدور گواهینامه برای زنان امتناع ورزید.

نتیجه این خوانش انقباضی، ایجاد یک «خلأ اجرایی» بود که به نادرستی در افکار عمومی به‌عنوان «ممنوعیت قانونی» جا افتاد. این امر در حالی است که براساس مواد ۱ و ۲ آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ نیز هیچ‌گونه ممنوعیت ناظر به جنسیت متقاضی ذکر نشده و در صدر ماده ۱ از عبارت «هرکس» استفاده شده و در ادامه ماده ۲ نیز، به‌رغم تأکید بر سن و سلامت جسمی و روانی، اشاره‌ای به مرد یا زن بودن متقاضی نشده است. علاوه بر این، براساس قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل‌ونقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مسئولیت صدور گواهینامه رانندگی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است و در ماده مذکور به‌صورت عام و مطلق به مسئولیت نیروی انتظامی در صدور گواهینامه رانندگی تصریح شده و مقید به نوع وسیله نقلیه و جنسیت متقاضی نیست.

به این ترتیب، صدور هرگونه گواهینامه برای همه متقاضیان برعهده نیروی انتظامی است.

> پافشاری بر رفتارهای سلبی نه‌تنها از میزان استفاده از این وسیله نکاسته، بلکه بخش قابل‌توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش‌های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است

۳. پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و حقوقی تداوم بلاتکلیفی

خودداری از صدور گواهینامه، مانع از موتورسواری زنان در سطح شهرها نشد، بلکه صرفاً روند آن را از مدار «قانون‌مندی» خارج کرد. این بلاتکلیفی تبعات سنگینی به همراه داشته است.

پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، چیزی جز سوق دادن شهروندان به سمت رانندگی بدون گواهینامه نیست؛ وضعیتی آسیب‌زا که هنگام وقوع حوادث، خانواده‌ها را با تحمیل تعهدات مالی سنگین و بحران‌های پیچیده حقوقی در مواجهه با خسارت‌دیدگان و مطالبه شرکت‌های بیمه روبه‌رو می‌سازد.

خلأ پوشش بیمه‌ای: شرکت‌های بیمه طبق قوانین جاری، در صورت وقوع تصادف و نداشتن گواهینامه مجاز، پس از پرداخت خسارت یا دیه، وارد فرآیندهای بازیافت خسارت می‌شوند. این امر، خانواده‌های آسیب‌دیده را با بحران‌های شدید مالی و پرونده‌های پیچیده قضایی مواجه می‌سازد.

در موارد فقدان بیمه‌نامه نیز صندوق خسارت‌های بدنی تلاش می‌کند زیان‌دیده بدون جبران خسارت باقی نماند، اما هزینه‌ای که در شرایط عادی می‌توانست از مسیر بیمه مدیریت شود، به منابع عمومی صندوق منتقل می‌شود.

کاهش نظارت‌پذیری: وقتی راننده‌ای امکان دریافت گواهینامه ندارد، از فرآیندهای آموزش رسمی، ثبت اطلاعات در سامانه راهور و اعمال جریمه‌های هوشمند نیز بیرون می‌ماند. در نتیجه، نظارت‌پذیری رفتار ترافیکی او به‌شدت کاهش می‌یابد.

۴. مصوبه هشتم بهمن ۱۴۰۴؛ گامی برای رفع خلأ اجرایی و افزایش ایمنی

دولت با درک پیامدهای آسیب‌زای این خلأ حقوقی، در هشتم بهمن‌ماه ۱۴۰۴ مصوبه‌ای را به تصویب رساند که گامی مهم برای خروج از بلاتکلیفی چندین‌ساله و ایجاد سازوکار اجرایی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه بود. این مصوبه فراجا را مکلف کرد تا با به‌کارگیری مربیان و افسران توانمند، سازوکار آموزش و صدور گواهینامه را فراهم سازد.

هم‌زمان، متولیان صنعتی مکلف به ارتقای استانداردهای فنی، از جمله الزام ترمز ABS و عرضه کلاه ایمنی استاندارد همراه موتورسیکلت‌های برقی، شدند. این مصوبه نشان داد که حل مسائل اجتماعی مستلزم پذیرش واقعیت، رسمیت‌بخشی قانونی و نظارت‌افزایی است.

ممنوعیت یا ایجاد مانع اداری در صدور گواهینامه برای زنان، نه‌تنها ایمنی جامعه را ارتقا نداده، بلکه حوزه حمل‌ونقل شهری را با انبوهی از رانندگان فاقد گواهینامه و آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات حقوقی مواجه کرده است. این بلاتکلیفی می‌تواند یک زنجیره آسیب اجتماعی و اقتصادی ایجاد کند: وقتی سازوکار قانونی برای ثبت‌نام و اخذ آزمون وجود نداشته باشد، رانندگی بدون گواهینامه به امری ناگزیر بدل می‌شود.

پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، سوق یافتن بخشی از تقاضای موجود به سمت رانندگی بدون گواهینامه است؛ وضعیتی آسیب‌زا که در صورت وقوع حادثه می‌تواند راننده مسبب را با مسئولیت مالی سنگینی مواجه کند. در چنین شرایطی، بیمه‌گر خسارت زیان‌دیده شخص ثالث را پرداخت می‌کند، اما مطابق قانون می‌تواند برای بازیافت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت‌شده به راننده فاقد گواهینامه مراجعه کند.

۵. از محدودیت اداری به حکمرانی صلاحیت‌محور

جمع‌بندی تحولات حقوقی، رفتاری و اقتصادی نشان می‌دهد که مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان، با سیاست‌های انقباضی یا بی‌توجهی اداری قابل چشم‌پوشی نیست. پافشاری بر رفتارهای سلبی نه‌تنها از میزان استفاده از این وسیله نکاسته، بلکه بخش قابل‌توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش‌های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است.

مصوبه بهمن‌ماه ۱۴۰۴ نقطه عطفی در اصلاح این روند به شمار می‌رود، چرا که راهکار مدیریت ترافیک شهری را از «حذف کاربر براساس جنسیت» به «ارزیابی صلاحیت فنی و فردی» تغییر داد. برای دستیابی به ترافیکی ایمن، قانون‌مند و عادلانه، پیگیری سه اولویت اجرایی ضروری است:

تسریع در عملیاتی‌سازی سامانه ثبت‌نام و آموزش: فراهم‌سازی زیرساخت‌های آموزش رسمی و آزمون مهارتی زیر نظر مربیان متخصص، تا تمامی شهروندان مشمول بدون پیچیدگی‌های اداری وارد چرخه قانونی شوند.

الزام استانداردهای فنی و ایمنی: ارتقای تجهیزات جانبی و اجباری شدن استانداردهای ایمنی، مانند ترمز ABS و کلاه ایمنی استاندارد، برای کلیه موتورسیکلت‌های تولیدی و وارداتی.

یکسان‌سازی نظارت و اعمال قانون: اجرای دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی و پایش رفتارهای ترافیکی بدون توجه به جنسیت راننده، با هدف نهادینه‌سازی ایمنی شهری.

در نهایت، تحقق حمل‌ونقل شهری پایدار و ایمن، نیازمند پذیرش واقعیت‌های اجتماعی و جایگزینی معیارهای مهارتی و قانونی در سیاست‌گذاری است.

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

پتروشیمی بندرامام
شرکت پتروشیمی بندر امام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۵/۲۰

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: تأمین، به‌کارگیری و راهبری نیروی انسانی مورد نیاز در دفتر پتروشیمی بندرامام : مستقر در تهران

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۲۸۳,۱۳۷,۳۱۸,۵۸۰ ریال می‌باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام : تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۴۵-۱۴۰۵/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید لوله‌های آب و باد و هیدرولیک اتوبوس
۲- خرید انواع رنگ و متعلقات خودرویی (هاردنر، تینر و...)

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

سایپا سیتروئن
SAIPA CITROËN CO.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیتروئن در نظر دارد «**خرید الکترودهای مصرفی نقطه جوش مقاومتی مورد نیاز شرکت سایپا سیتروئن**» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.

نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیتروئن انجام خواهد پذیرفت.

محل دریافت اسناد مناقصه: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیتروئن، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۰۵

محل ارائه پیشنهادات: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد دبیرخانه محرمانه حراست شرکت سایپا سیتروئن، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۷۶۹

معاونت خرید شرکت سایپا سیتروئن

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

پتروشیمی بندرامام
شرکت پتروشیمی بندر امام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۵/۲۱

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: تأمین، به‌کارگیری و راهبری نیروی انسانی مورد نیاز در مجتمع پتروشیمی بندرامام

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۱,۶۷۳,۷۳۳,۱۶۹,۱۴۰ ریال می‌باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام : تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

مزایده فروش سهام شرکت‌های تابعه شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا

شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا در نظر دارد نسبت به فروش سهام شرکت‌های تابعه به شرح جدول زیر اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان خرید سهام شرکت‌های مذکور دعوت به عمل می‌آید تا با مراجعه به دفتر شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام فرمایند.

ردیف	نام شرکت	درصد سهام قابل واگذاری	مبلغ پایه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مزایده) / ریال	ساعت بازگشایی پاکات
۱	شرکت آبزی فرآیند بوشهر (سهامی خاص)	۹۹/۹۴	۲,۵۸۶,۲۹۳,۳۰۲,۸۶۹	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰ صبح
۲	شرکت آرین پارسه کیش (سهامی خاص)	۱۰۰	۳۳,۶۳۴,۶۴۹,۶۵۶,۶۳۵	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰:۳۰ صبح
۳	شرکت حمل و نقل جاده‌ای داخلی فجر جهاد (سهامی خاص)	۹۹/۹۲	۱۳,۰۳۱,۷۶۹,۹۰۸,۱۴۶	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱ صبح

۱) آدرس مزایده‌گزار (شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا): تهران خیابان پاسداران، خیابان شهید حجت سوری، نبش رام پلاک ۵، طبقه ۲ شرقی، دبیرخانه شورای‌عالی واگذاری شماره تلفن: ۲۶۶۵۲۳۶۷-۰۲۱

۲) آخرین مهلت فروش اسناد مزایده: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ به آدرس مذکور.

۳) هزینه خرید اسناد مزایده: برای هر یک از شرکت‌ها مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضیان باید مبلغ فوق را به حساب شماره IR ۱۲۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۳۰۰۱۴۵۴۷۰ بانک رفاه کارگران بنام شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا واریز و فیش آن را هنگام دریافت اسناد مزایده ارائه نمایند.

۴) آخرین مهلت ارایه پیشنهاد: پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ به آدرس مذکور.

۵) زمان بازگشایی پاکات: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ به آدرس تهران، خیابان پاسداران، خیابان شهید حجت سوری، نبش رام پلاک ۵، طبقه ۸ غربی

۶) ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (سال ۱۴۰۳ یا ۱۴۰۴) برای متقاضیان حقوقی الزامی می‌باشد (در صورت عدم ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده، متقاضی شرکت در مزایده از فرآیند مزایده حذف خواهد شد).

شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا

جنگ چگونه اقتصاد کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس را به چالش کشید؟

جغرافیا علیه ثروت

اقتصاد جهان

۶ ماه تنش نظامی در منطقه خلیج فارس نشان داد برخورداری از ذخایر عظیم نفت و گاز به‌تنهایی تضمین‌کننده امنیت اقتصادی نیست و آنچه اکنون آینده اقتصادهای خلیج فارس را تعیین می‌کند، توان آنها برای حفظ مسیرهای صادراتی، حفاظت از زیرساخت‌های حیاتی و بازگرداندن اعتماد سرمایه‌گذاران، گردشگران و نیروی کار خارجی است.
ثروت افسانه‌ای کشورهای حاشیه خلیج فارس برای دهه‌ها بر یک پیش‌فرض مهم استوار بود: اینکه ثبات منطقه‌ای ادامه خواهد یافت و حتی در دوره‌های پرتنش، جریان نفت، گاز، سرمایه، گردشگر و نیروی کار با اختلالی جدی مواجه نخواهد شد. ۶ماه جنگ، این اطمینان را متزلزل کرده و یکی از ضعف‌های اساسی الگوی توسعه این کشورها را آشکار ساخته است.
تولید نفت و گاز تنها نیمی از معادله اقتصادهای منطقه است. نیمه دیگر، امکان انتقال مطمئن انرژی به بازارهای جهانی و تداوم فعالیت زیرساخت‌هایی است که اقتصاد مدرن خلیج فارس بر آنها بنا شده است. بنادر، فرودگاه‌ها، شبکه‌های برق، تأسیسات آب‌شیرین‌کن، مراکز مالی و قطب‌های گردشگری، همگی در برابر تنش‌های فراگیر منطقه‌ای آسیب‌پذیرند.
بخش انرژی بیش از دیگر حوزه‌ها در معرض این مخاطرات قرار دارد. تعمیر تأسیسات نفت و گاز آسیب‌دیده ممکن است ماه‌ها زمان ببرد، اما حتی بازگشت تولید نیز لزوماً به معنای پایان بحران نیست. چالش مهم‌تر، احیای این اطمینان است که نفت و گاز تولیدشده در خلیج فارس می‌تواند بدون وقفه و از مسیرهایی قابل اتکا به مشتریان جهانی برسد.
هر یک از ۶ عضو شورای همکاری خلیج فارس از موقعیت متفاوتی وارد این دوره تازه شده‌اند. قطر، کویت و بحرین به دلیل وابستگی بیشتر به مسیرهای دریایی داخل خلیج فارس و تنگه هرمز، آسیب‌پذیری بیشتری دارند. در مقابل، عربستان سعودی به خط لوله شرق به غرب و دسترسی به دریای سرخ متکی است و امارات متحده عربی نیز از زیرساخت صادراتی فجیره در خارج از تنگه هرمز بهره می‌برد. عمان نیز به دلیل قرارگرفتن بخش عمده زیرساخت‌های صادراتی‌اش در خارج از این گذرگاه، شرایط نسبتاً امن‌تری دارد. کشورهای منطقه اکنون برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی خود به دنبال ایجاد مسیرهای جایگزین صادرات، توسعه تولید انرژی در خارج از مرزها، تقویت ذخایر راهبردی و پراکنده‌سازی زیرساخت‌های حیاتی هستند. با این حال، بازگرداندن اعتماد سرمایه‌گذاران ممکن است دشوارتر و زمان‌برتر از بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده باشد.

نفت هست مسیر مطمئن صادرات چطور؟

جیم کرین، پژوهشگر مطالعات انرژی در مؤسسه سیاست عمومی بیکر دانشگاه رایس، معتقد است جنگ یک واقعیت بنیادین را تغییر نمی‌دهد: ذخایر عظیم و کم‌هزینه نفت و گاز خلیج فارس همچنان در زمره سودآورترین منابع انرژی جهان قرار دارند. او توضیح می‌دهد: «جنگ این واقعیت را تغییر نمی‌دهد که ذخایر عظیم و کم‌هزینه نفت و گاز خلیج فارس، سودآورترین ذخایر جهان هستند؛ اما به سرمایه‌گذاران، از جمله شرکت‌های ملی نفت منطقه، یادآوری می‌کند که ممکن است انتقال محموله‌های آنها به بازار با مانع مواجه شود.» به گفته کرین، توانایی ایران برای انسداد تردد در تنگه هرمز، لایه‌ای تازه از ریسک سیاسی را وارد محاسبات بازار انرژی کرده است. این شرایط می‌تواند سرمایه‌گذاری در کشورهایی مانند الجزایر، برزیل، موزامبیک و ایالات متحده را جذاب‌تر کند. تولیدکنندگانی که برای دسترسی به آب‌های آزاد با گلوگاهی مشابه هرمز مواجه نیستند. از این رو، مزیت رقابتی تولیدکنندگان خلیج فارس دیگر صرفاً با میزان ذخایر یا هزینه پایین استخراج سنجیده نمی‌شود. امنیت تأسیسات، تنوع مسیرهای صادراتی و امکان تحویل بدون وقفه محموله‌ها نیز به عواملی تعیین‌کننده تبدیل شده‌اند.

گردشگری و بازگشایی آسان‌تر از بازسازی اعتماد

گردشگری و هوانوردی با نوع متفاوتی از بحران مواجه شده‌اند. فرودگاه‌ها را می‌توان بازگشایی کرد، پروازها را از سر گرفت و با کاهش قیمت یا ارائه مشوق، مسافران را دوباره به منطقه کشاند. اما احیای اعتبار خلیج فارس به‌عنوان مقصدی امن، باثبات و قابل پیش‌بینی، به‌مراتب دشوارتر خواهد بود.
دوبی، ابوظبی و دوحه طی چند دهه موقعیت جغرافیایی خود را به مزیتی اقتصادی تبدیل کردند. فرودگاه‌های پرتردد، شبکه گسترده پروازی، هتل‌های بین‌المللی، خدمات تجاری و محیط نسبتاً باثبات برای مسافران و مهاجران، این شهرها را به مراکز ارتباطی میان آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل کرده بود، اما جنگ، پیش‌فرض مصون‌بودن این مراکز از بی‌ثباتی‌های منطقه‌ای را به چالش کشیده است. در ماه‌های اول جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، تقاضا برای هتل‌های دوبی به‌شدت کاهش یافت و صنعت گردشگری این شهر تنها در تابستان توانست بخشی از وضعیت پیشین خود را بازیابد. فقط در هفته اول جنگ، بیش از ۸۰ هزار رزرو هتل در دوبی لغو شد و هتل‌های سراسر منطقه برای جلوگیری از خالی‌ماندن اتاق‌ها، قیمت‌های خود را کاهش دادند. کشورهای خلیج فارس برای احیای این بخش، مشوق‌های مسافرتی و تسهیلات تازه ویزایی در نظر گرفته‌اند.
با این حال، جوزف کچیچیان، پژوهشگر ارشد مرکز تحقیقات و مطالعات اسلامی ملک فیصل در ریاض، نتیجه این اقدامات را متفاوت و نامتوازن ارزیابی می‌کند.
به گفته او، اعتبار منطقه به‌عنوان مقصدی امن و قابل اعتماد برای گردشگران، کسب‌وکارها و نیروی کار مهاجر، احتمالاً تنها پس از پایان جنگ به‌طور کامل بازسازی خواهد شد. راب گایست پینفولد، استاد امنیت بین‌الملل در کینگز کالج لندن نیز تأکید می‌کند که مسأله اصلی، برداشت عمومی از امنیت منطقه است. به باور او، بازگرداندن اعتماد مصرف‌کنندگان برای کشورهای خلیج فارس مسیری دشوار و فرسایشی خواهد بود. او می‌گوید: «این یکی از دلایلی است که کشورهای خلیج فارس تا این اندازه خواهان دستیابی آمریکا و ایران به توافق هستند؛ حتی اگر چنین توافقی به شروط ایران نزدیک باشد. تا زمانی که جنگ ادامه داشته باشد، احیای کامل اقتصادی ممکن نخواهد بود.»
در نهایت، نه تبلیغات و تخفیف‌های گسترده، بلکه سپری‌شدن دوره‌ای پایدار بدون حمله، بسته‌شدن حریم هوایی یا اختلال ناگهانی می‌تواند اعتماد را بازگرداند. گردشگران، شرکت‌های چندملیتی، بیمه‌گران و نیروی کار مهاجر باید دوباره اطمینان پیدا کنند که فعالیت و زندگی در منطقه با خطر دائمی اختلال مواجه نیست.

حلقه حساس اقتصادهای خلیج فارس

وابستگی شدید کشورهای خلیج فارس به نیروی کار مهاجر، بخش دیگری از آسیب‌پذیری اقتصادی آنهاست. آندریاس کریگ، دانشیار گروه مطالعات دفاعی کینگز کالج لندن، می‌گوید: «این اقتصادها برای ادامه فعالیت خود به جذب مدیران، مهندسان و متخصصان بین‌المللی وابسته‌اند. نیروی کار متخصص ممکن است در برابر دریافت حقوق بالا، بخشی از ریسک ژئوپلتیکی منطقه را بپذیرد؛ اما این تحمل حد و مرزی دارد. هنگامی که تحصیل فرزندان، امنیت خانواده، دسترسی به پروازهای بین‌المللی یا خدمات اساسی با ابهام مواجه شود، جذابیت درآمد بالا نیز کاهش می‌یابد. این مسأله بویژه برای امارات، قطر و بحرین اهمیت دارد. کشورهایی که جمعیت مهاجر در ساختار بازار کار و فعالیت بخش خصوصی آنها نقشی اساسی ایفا می‌کند. زیرا خروج گسترده نیروهای متخصص نه‌تنها هزینه بنگاه‌ها را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند اجرای پروژه‌های بزرگ توسعه‌ای را نیز با تأخیر مواجه کند.»

> چالش بلندمدت کشورهای خلیج فارس صرفاً بازسازی پالایشگاه‌ها، فرودگاه‌ها یا مراکز گردشگری نیست. مسأله اساسی، بازگرداندن اعتماد در داخل و خارج منطقه است

تبدیل بحران به مزیت راهبردی

در میان اعضای شورای همکاری خلیج فارس، عربستان سعودی از ظرفیت بیشتری برای تبدیل بحران به یک مزیت راهبردی برخوردار است. وسعت سرزمینی، عمق جغرافیایی، دسترسی به دریای سرخ و وجود خط لوله شرق به غرب، گزینه‌هایی را در اختیار ریاض قرار داده که بیشتر همسایگانش فاقد آن هستند.
خط لوله شرق به غرب به عربستان امکان می‌دهد بخشی از نفت خود را از میادین شرقی به بندر ینبع در ساحل دریای سرخ منتقل کند و وابستگی صادراتی خود به تنگه هرمز را کاهش دهد.
با این حال، ریاض با یک توازن مالی دشوار روبه‌رو است. اجرای «چشم‌انداز ۲۰۳۰» و کاهش وابستگی اقتصاد به نفت، به سرمایه‌گذاری عظیم نیاز دارد. همزمان، هزینه‌های دفاعی، حفاظت از زیرساخت‌ها و افزایش تاب‌آوری اقتصادی نیز برای این کشور افزایش یافته است.
نتیجه احتمالی، بازنگری در اولویت پروژه‌ها خواهد بود. طرح‌هایی که ارزش اقتصادی یا اهمیت راهبردی بیشتری دارند، احتمالاً ادامه خواهند یافت؛ اما ممکن است برخی پروژه‌های نمایشی و پرهزینه به تعویق بیفتند یا در مقیاسی کوچک‌تر اجرا شوند. مزیت فجیره و چالش حفظ تصویر امنیت امارات متحده عربی از منابع مالی گسترده و مزیتی مهم در بندر فجیره برخوردار است. این بندر در خارج از تنگه هرمز قرار دارد و دسترسی مستقیم به دریای عمان و اقیانوس هند را فراهم می‌کند. امارات به کمک خط لوله ابوظبی به فجیره می‌تواند بخشی از نفت خود را بدون عبور از هرمز صادر کند. با این حال، آسیب‌پذیری اصلی امارات تنها در بخش انرژی خلاصه نمی‌شود. مدل اقتصادی این کشور بر اعتبار آن به‌عنوان مرکزی امن، متصل و قابل اعتماد برای تجارت، سرمایه‌گذاری، حمل‌ونقل هوایی و گردشگری استوار است. طولانی‌شدن اختلالات می‌تواند این تصویر را تضعیف کند. مهم‌ترین اولویت ابوظبی در دوره آینده، حفظ تصور اتصال بدون وقفه امارات به اقتصاد جهانی خواهد بود؛ تصوری که زیربنای موفقیت اقتصادی این کشور محسوب می‌شود.

قدرت مالی در برابر آسیب‌پذیری هرمز

قطر از دارایی‌های دولتی عظیم و ذخایر مالی قابل توجه برخوردار است، اما اقتصاد آن همچنان وابستگی زیادی به تولید و صادرات بدون وقفه گاز طبیعی مایع‌شده دارد. بخش عمده ظرفیت تولید LNG قطر در رأس لفان قرار گرفته و صادرات آن باید از تنگه هرمز عبور کند. دوحه برای تقویت اعتماد به نظام مالی، بخشی از دارایی‌های خارجی خود را به داخل کشور بازگردانده است. قطر حدود ۱۳ میلیارد دلار از دارایی‌های خود در غرب را به کشور منتقل کرده تا نقدینگی داخلی‌اش را تقویت و از بانک‌های محلی حمایت کند. این اقدام بخشی از خروج سپرده‌های افراد غیرمقیم را جبران کرده و حاشیه امنیت بیشتری برای شبکه بانکی قطر به وجود آورده است. مرکز تولید رأس لفان نیز در حال بازیابی ظرفیت خود است، اما تعمیر تأسیسات به‌تنهایی نمی‌تواند آسیب‌پذیری راهبردی قطر را برطرف کند. حتی در صورت بازگشت کامل تولید، اگر کشتی‌های حامل LNG نتوانند به‌شکلی مطمئن و قابل پیش‌بینی از هرمز عبور کنند، مشکل اصلی همچنان پابرجا خواهد ماند. قطر برای جبران بخشی از صادرات از دست رفته، از ظرفیت پروژه گلدن پس در آمریکا و همچنین سازوکار مبادله یا تغییر مسیر محموله‌های LNG استفاده کرده است. با این حال، این ابزارها نمی‌توانند به‌طور کامل جایگزین تولید داخلی قطر شوند. بحران کنونی احتمالاً دوحه را به گسترش سرمایه‌گذاری‌های انرژی در خارج از کشور و تنوع‌بخشی جغرافیایی دارایی‌های خود ترغیب خواهد کرد. پیش‌بینی کارشناسان این است که ظرفیت فیزیکی تولید، زودتر از روند صادرات به وضعیت عادی بازگردد.

کویت و انعطاف نهادی محدود

کویت توان مالی بالایی برای عبور از یک شوک طولانی‌مدت دارد، اما موقعیت جغرافیایی آن در عمق خلیج فارس، گزینه‌های این کشور را محدود کرده است. آسیب‌دیدن پالایشگاه مینا الاحمدی و وابستگی به مسیرهای دریایی منطقه، خطر تمرکز زیرساخت‌های صادراتی را بیش از گذشته آشکار کرده است. بحران همچنین کویت را به تسریع برنامه‌های تنوع‌بخشی به سبد انرژی داخلی سوق داده است. لی چن سیم از مؤسسه خاورمیانه می‌گوید: «کویت اجرای مرحله‌ای مجموعه انرژی‌های تجدیدپذیر الشقایا را سرعت بخشیده است؛ پروژه‌ای که برای سال‌ها تحت تأثیر اختلافات و ملاحظات سیاسی قرار داشت. کویت منابع لازم برای بازسازی را در اختیار دارد، اما انجام این کار با سرعت و چابکی نهادی عربستان یا امارات، همچنان یک چالش جدی برای این کشور محسوب می‌شود.»

برنده نسبی تغییر معادلات منطقه کیست؟

عمان احتمالاً تنها عضو شورای همکاری خلیج فارس است که موقعیت راهبردی‌اش در جریان این بحران تقویت شده است. زیرساخت‌های اصلی صادراتی این کشور خارج از تنگه هرمز قرار دارند و به همین دلیل، عمان کمتر از همسایگانش در معرض ریسک ناشی از بسته‌شدن یا اختلال در این آبراه است. بندر دقم و دیگر زیرساخت‌های عمان در ساحل اقیانوس هند ممکن است در دوره آینده اهمیت بیشتری پیدا کنند. شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران به دنبال مراکز لجستیکی، صنعتی و انرژی خواهند بود که کمتر در معرض اختلالات داخل خلیج فارس قرار داشته باشند. نقش دیپلماتیک مسقط نیز می‌تواند تقویت شود؛ زیرا کشورهای شورای همکاری برای کاهش تنش و دستیابی به ترتیبات پایدار با ایران، بیش از گذشته به میانجیگری عمان نیاز خواهند داشت.

آسیب‌پذیرترین اقتصاد منطقه کجاست؟

بحرین در میان ۶ عضو شورای همکاری، آسیب‌پذیرترین وضعیت را دارد. بدهی بالا، فضای مالی محدود، مساحت اندک و فقدان عمق راهبردی، توان این کشور را برای تحمل یک بحران طولانی کاهش داده است. این کشور همچنین از ذخایر مالی دولتی هم‌سطح قطر، امارات یا کویت نیز برخوردار نیست. با این حال، بحران، بحرین را نیز وادار کرده تا در سیاست‌های انرژی خود بازنگری کند.
به گفته لی چن سیم، بحرین مطالعات مربوط به توسعه انرژی بادی فراساحلی و پروژه‌های خورشیدی فرامرزی را سرعت بخشیده است. همچنین ایجاد اتصال‌های زیرآبی با تأسیسات تولید برق عربستان نیز از گزینه‌های مورد بررسی است. در نهایت، میزان تاب‌آوری بحرین بیش از هر عامل دیگری به حمایت شرکای بزرگ‌تر شورای همکاری خلیج فارس و بازگشت ثبات منطقه‌ای بستگی خواهد داشت.

منبع: Responsible Statecraft/
نویسنده: جورج کافیه‌رو
ترجمه: مسعود یوسفی

برش

بازسازی اعتماد به اقتصاد خلیج فارس چقدر زمان می‌برد؟
چالش بلندمدت کشورهای خلیج فارس صرفاً بازسازی پالایشگاه‌ها، فرودگاه‌ها یا مراکز گردشگری نیست. مسأله اساسی، بازگرداندن اعتماد در داخل و خارج منطقه است. کشورهای منطقه باید تلاش‌های کارآفرینانه را تقویت کنند، سرمایه‌های انسانی عرب خلیج فارس را به سرمایه‌گذاری داخلی ترغیب کنند و زمینه ایجاد ثروت در سطوح مختلف جامعه را فراهم آورند. هدف نهایی فقط بازگرداندن اقتصاد به شرایط پیش از جنگ نیست؛ بلکه باید سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی متقاعد شوند که خلیج فارس همچنان مکانی قابل اعتماد برای فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری بلندمدت است. ۶ ماه جنگ، اعضای شورای همکاری خلیج فارس را با درجات متفاوتی از ریسک مواجه کرده است. هیچ‌یک از این کشورها نمی‌توانند از ذخایر هیدروکربنی یا راهبردهای جهانی‌شده‌ای که زمینه‌ساز رشد اقتصادی آنها بوده، به‌سادگی فاصله بگیرند.
بنابراین، پرسش تعیین‌کننده دوره پس از جنگ این نیست که آیا کشورهای خلیج فارس مدل اقتصادی خود را کنار خواهند گذاشت؟ بلکه این است که آیا می‌توانند این مدل را به اندازه‌ای مقاوم و انعطاف‌پذیر کنند که در برابر بحران بعدی نیز دوام بیاورد؟

نفوذ نفتی چین در کاراکاس زیر فشار سیاست جدید ترامپ قرار گرفت

دکترین «مونرو» در میادین نفتی ونزوئلا

انرژی

توافق تازه واشنگتن برای حضور مستقیم‌تر در صنعت نفت ونزوئلا، آینده مطالبات میلیاردی چین را مبهم کرده و می‌تواند رقابت دو قدرت بزرگ در آمریکای لاتین را وارد مرحله تازه‌ای کند.
مداخله عمیق‌تر دولت دونالد ترامپ در ونزوئلا، از کنارزدن نیکلاس مادورو تا توافق برای نقش‌آفرینی مستقیم در صنعت نفت این کشور، معادلات سیاسی و اقتصادی آمریکای لاتین را تغییر داده است. در مرکز این تحولات، چین قرار دارد. کشوری که طی دو دهه گذشته بزرگ‌ترین خریدار نفت ونزوئلا، مهم‌ترین طلبکار خارجی آن و یکی از حامیان سیاسی اصلی کاراکاس بوده است.
اکنون با افزایش نفوذ آمریکا در صنعت نفت ونزوئلا، نه‌تنها سرنوشت صادرات نفت این کشور به چین، بلکه بازپرداخت میلیاردها دلار وام پکن نیز با تردیدهای جدی روبه‌رو شده است. موضوعی که فراتر از یک اختلاف نفتی، به رقابت گسترده‌تر واشنگتن و پکن بر سر نفوذ در آمریکای لاتین گره خورده است.
ترامپ در دوره جدید، بار دیگر بر بازگرداندن نفوذ آمریکا در نیمکره غربی تأکید کرده است. رویکردی که ریشه در دکترین مونرو دارد. اصل اول این دکترین که به نام جیمز مونرو رئیس جمهوری آمریکا در سال ۱۸۲۳ نامگذاری شده این است که «اروپا در امور قاره آمریکا دخالت نکند؛ آمریکا هم در امور سیاسی اروپا دخالت نمی‌کند» اما حالا این دکترین به‌تدریج از مخالفت با مداخله اروپا به توجیه نفوذ و مداخلات سیاسی و نظامی آمریکا در آمریکای لاتین تبدیل شده است. تعریفی که در عمل، منافع چین را در حوزه‌هایی از انرژی و معدن تا بنادر، مخابرات و شبکه برق نشانه گرفته است.

عمق شراکت چین و ونزوئلا

چین و ونزوئلا در سال‌های گذشته روابطی فراتر از همکاری‌های تجاری معمول ایجاد کرده بودند. پکن در سفر رسمی مادورو به چین در سال ۲۰۲۳، سطح روابط دو کشور را به «مشارکت راهبردی همه‌جانبه» ارتقا داد؛ عنوانی که در ساختار دیپلماسی چین جایگاه بالایی دارد.
ونزوئلا نیز در مقابل، از مواضع پکن در موضوعاتی چون تایوان و هنگ‌کنگ حمایت می‌کرد. شی جین‌پینگ، رئیس جمهوری چین، در دیدار با مادورو در مسکو، از «دوستی خلل‌ناپذیر» دو کشور سخن گفته و حمایت چین از حاکمیت و ثبات ونزوئلا را مورد تأکید قرار داده بود.
با این حال، برکناری مادورو در ماه ژانویه، ضربه‌ای سیاسی برای پکن بود. بویژه آنکه تنها یک روز پیش از این اتفاق، یک هیأت بلندپایه چینی در کاراکاس حضور داشت. این رویداد نشان داد که حمایت سیاسی چین، دست‌کم در این مقطع، نتوانسته مانع از تغییر موازنه قدرت در یکی از نزدیک‌ترین شرکای منطقه‌ای آن شود.
روابط دو کشور فقط به سیاست محدود نبود. چین در نزدیک به دو دهه گذشته همواره یکی از دو شریک تجاری اصلی ونزوئلا بوده است و حجم تجارت دوجانبه آنها در سال گذشته از ۷.۴ میلیارد دلار عبور کرد. کاراکاس همچنین از خریداران مهم تجهیزات نظامی چین در آمریکای لاتین به شمار می‌رود. اما نقطه اتصال اصلی دو کشور، نفت بوده است.

نفت و تسویه بدهی

چین تا پیش از تحولات اخیر، بزرگ‌ترین خریدار نفت خام ونزوئلا بود و در سال گذشته حدود ۸۰ درصد صادرات نفت این کشور را خریداری کرد. با این حال، داده‌های ردیابی نفتکش‌ها که بلومبرگ گردآوری کرده، نشان می‌دهد از زمان برکناری مادورو در ماه ژانویه، خرید ثبت‌شده نفت ونزوئلا از سوی چین در عمل متوقف شده است.
نفت سنگین «مِرِی» ونزوئلا به دلیل قیمت پایین‌تر در مقایسه با گریدهای مشابه، برای پالایشگاه‌های مستقل چین جذابیت داشت. این نفت در تولید قیر و فرآورده‌های مورد نیاز ساخت‌وساز و راه‌سازی کاربرد زیادی دارد. پالایشگاه‌های کوچک و مستقل چین، موسوم به «پالایشگاه‌های قوری» (Tea Pot) می‌توانند نفت مورد نیاز خود را از کانادا یا دیگر عرضه‌کنندگان تهیه کنند، اما این جایگزین‌ها معمولاً گران‌تر هستند و حاشیه سود آنها را کاهش می‌دهند.
با وجود این، ونزوئلا تأمین‌کننده‌ای حیاتی برای امنیت انرژی چین محسوب نمی‌شود. سهم نفت ونزوئلا از کل واردات نفت خام چین در سال گذشته حدود چهار درصد بود و پکن می‌تواند نفت مورد نیاز خود را از خاورمیانه، روسیه، آفریقا و دیگر تولیدکنندگان آمریکای لاتین جبران کند.
اهمیت واقعی نفت ونزوئلا برای چین، بیش از تأمین انرژی، به بدهی‌ها مربوط است. بخش عمده وام‌هایی که پکن به کاراکاس پرداخت کرده بود، در قالب توافق‌های «نفت در برابر وام» بازپرداخت می‌شد؛ یعنی ونزوئلا به جای پرداخت نقدی، بخشی از بدهی خود را با ارسال محموله‌های نفتی تسویه می‌کرد. بنابراین تغییر در کنترل میادین نفتی، خریداران نفت و درآمدهای حاصل از آن، مستقیماً توان چین برای وصول مطالباتش را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

> ونزوئلا اکنون به میدانی مهم برای هر دو قدرت تبدیل شده است: آمریکا می‌خواهد نشان دهد نفوذ چین در نیمکره غربی محدودیت دارد و چین تلاش می‌کند دارایی‌ها، مطالبات مالی و اعتبار سیاسی خود را حفظ کند

بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار وام

چین از سال ۲۰۰۷ و در دوره هوگو چاوز، رئیس جمهوری وقت ونزوئلا، به یکی از اصلی‌ترین تأمین‌کنندگان مالی این کشور تبدیل شد. پکن منابع لازم برای اجرای پروژه‌هایی در حوزه نفت، نیروگاه، جاده، پل، حمل‌ونقل و صنایع غذایی را تأمین کرد؛ همکاری‌هایی که بخشی از خلأ ایجادشده در پی تیرگی روابط کاراکاس و واشنگتن را پوشش می‌داد.
براساس داده‌های مؤسسه تحقیقاتی AidData، چین از سال ۲۰۰۰ تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار وام با پشتوانه دولتی در اختیار ونزوئلا گذاشته است. این رقم، ونزوئلا را به بزرگ‌ترین دریافت‌کننده تأمین مالی چین در آمریکای لاتین تبدیل کرده است.
با این حال، همه پروژه‌ها به سرانجام نرسیدند. بحران اقتصادی، کاهش تولید نفت، فساد، سوءمدیریت و تحریم‌ها باعث شد بخشی از طرح‌ها ناتمام بمانند یا از مدار فعالیت خارج شوند. در نتیجه، بازپرداخت وام‌های چین نیز به مشکل خورد. برآوردها از بدهی باقی‌مانده ونزوئلا به چین متفاوت است، اما برخی منابع آن را بین ۱۰ تا ۲۰ میلیارد دلار اعلام می‌کنند.

توافق نفتی آمریکا تغییر قواعد بازی

براساس گزارش بلومبرگ، دولت موقت ونزوئلا امتیاز توسعه ۱۷ میدان نفتی را برای یک دوره ۱۰۰ ساله به شرکت خصوصی «نورث امریکن بلو انرژی پارتنرز» یا NABEP واگذار کرده است. ذخایر اثبات‌شده این میادین بیش از ۶۵ میلیارد بشکه برآورد می‌شود که تقریباً معادل یک‌پنجم ذخایر نفت ونزوئلاست.
این شرکت که توسط آلخاندرو بتانکورت، تاجر ونزوئلایی، اداره می‌شود، ۳۵ درصد از سهام شرکت مادر خود را به دولت آمریکا واگذار کرده است. NABEP همچنین حق خرید ۲۰ درصد از تولید فعلی و آینده نفت را با قیمت تمام‌شده در اختیار آمریکا قرار داده و برای ۸۰ درصد باقیمانده نیز حق تقدم خرید برای واشنگتن در نظر گرفته شده است.
این توافق به آمریکا اجازه می‌دهد نقشی فراتر از اعمال تحریم یا صدور مجوز فعالیت برای شرکت‌هایی مانند شورون داشته باشد. واشنگتن در این سازوکار، هم به ساختار مالکیت نزدیک می‌شود و هم در خرید و بازاریابی نفت آینده ونزوئلا نقش تعیین‌کننده‌تری پیدا می‌کند.
دولت ترامپ این توافق را بخشی از برنامه خود برای محدودکردن نفوذ چین و روسیه در آمریکای لاتین معرفی کرده است. کاخ سفید می‌گوید برخی میادینی که قرار است در قالب این توافق توسعه یابند، پیش‌تر در اختیار شرکت‌های چینی، روسی یا افراد نزدیک به دولت‌های مادورو و چاوز بوده‌اند.

چین کاملاً کنار گذاشته می‌شود؟

با وجود مواضع تند واشنگتن، به نظر نمی‌رسد همه منافع چین در صنعت نفت ونزوئلا به‌طور هم‌زمان حذف شده باشد. شرکت‌های بزرگ دولتی چین همچنان در کمربند نفتی اورینوکو و دیگر مناطق حضور دارند، هرچند تولید مرتبط با آنها کمتر از ۱۰ درصد تولید نفت ونزوئلا برآورد می‌شود. در مقابل، فعالیت‌های شرکت آمریکایی شورون بیش از یک‌چهارم تولید نفت این کشور را تشکیل می‌دهد. با این همه، مسأله چین فقط تولید روزانه نیست. براساس برآورد تحلیلگران مورگان استنلی و داده‌های وود مکنزی، مطالبات نفتی شرکت سینوپک و شرکت ملی نفت چین در مجموع به حدود ۴.۴ میلیارد بشکه می‌رسد. بازنویسی قراردادها یا اولویت دادن به خریداران آمریکایی می‌تواند ارزش این مطالبات و امکان وصول آنها را زیر سؤال ببرد. کریس رایت، وزیر انرژی آمریکا، نیز گفته است چین هیچ ادعایی نسبت به درآمد حاصل از تولید جدید نفت ونزوئلا نخواهد داشت. پکن در واکنش تأکید کرده همکاری چین و ونزوئلا بر پایه قوانین داخلی و بین‌المللی انجام شده و نباید هدف مداخله طرف ثالث قرار گیرد.

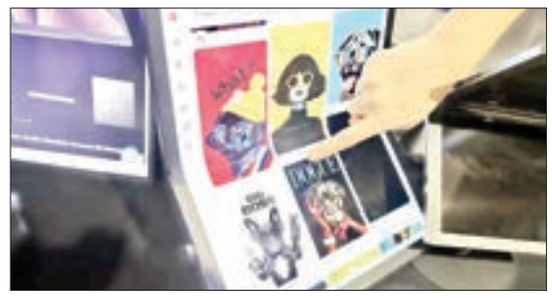
منبع: بلومبرگ

برش

حضور چین در حیاط خلوت آمریکا
تحولات ونزوئلا می‌تواند الگویی برای برخورد آمریکا با حضور اقتصادی چین در دیگر کشورهای آمریکای لاتین باشد. چین پس از آمریکا، دومین شریک تجاری بزرگ منطقه است و در معادن مس و لیتیوم، بنادر، نیروگاه‌ها، شبکه‌های برق، مخابرات، زیرساخت‌های دیجیتال و خودروهای برقی حضور گسترده‌ای دارد.
با این حال، بیرون راندن چین از منطقه آسان نیست. بسیاری از دولت‌های آمریکای لاتین به بازار چین برای صادرات مواد خام، محصولات کشاورزی و فلزات نیاز دارند و سرمایه‌گذاری و تأمین مالی چین را نیز برای توسعه زیرساخت‌های خود مهم می‌دانند.
ونزوئلا اکنون به میدانی مهم برای هر دو قدرت تبدیل شده است: آمریکا می‌خواهد نشان دهد نفوذ چین در نیمکره غربی محدودیت دارد و چین تلاش می‌کند دارایی‌ها، مطالبات مالی و اعتبار سیاسی خود را حفظ کند. نفت ونزوئلا در این میان، دیگر فقط یک کالای انرژی نیست و به چالش تازه‌ای برای رقابت راهبردی واشنگتن و پکن تبدیل شده است.

نمایشگاه «ایفا» برلین، ویترین یک قرن نوآوری

درنمایشگاه امسال ایفا برلین با شعار«آینده همین حالاست» محصولاتی با محوریت هوش مصنوعی به نمایش گذاشته شد که همگی برای آسان‌تر کردن زندگی روزمره مردم طراحی شده‌اند



گزارش

محبوبه ستارزاده
گروه علم و فناوری

اگر یک قرن پیش، رادیو نماد آینده بود، امروز نوبت به روبات‌هایی رسیده که رنگ و جنس لباس‌های داخل ماشین لباسشویی را تشخیص می‌دهند، جاروبرقی‌هایی که می‌توانند اشیای برزمین افتاده را جمع کنند و حتی تخت‌هایی که برای خوابیدن و استراحت، برنامه دارند. نمایشگاه IFA برلین که از سال ۱۹۲۴ مسیر تحول فناوری را دنبال کرده، امسال در صدودومین سال فعالیت خود تصویری از آینده‌ای ارائه می‌دهد که دیگر چندان دور به نظر نمی‌رسد؛ آینده‌ای که در آن هوش مصنوعی به آشپزخانه، اتاق خواب، خودرو، وسایل حمل‌ونقل و حتی مراقبت از حیوانات خانگی راه پیدا کرده است. شعار امسال نمایشگاه یعنی «آینده همین حالاست»، شاید بهترین توصیف برای محصولاتی باشد که امسال در برلین به نمایش درآمده‌اند. نمایشگاه ایفا برلین ۲۰۲۶ (IFA Berlin) که از ۴ سپتامبر (۱۳ شهریور) در برلین آغاز به کار کرده، روز گذشته (۱۷ شهریور - ۸ سپتامبر) به کار خود پایان داد.

خانه‌ای که نیازها را پیش‌بینی می‌کند

یکی از واضح‌ترین نمونه‌های این تغییر را می‌توان در غرفه برندهایر (Haier) دید. این شرکت، خانه هوشمندی را به نمایش گذاشته که در آن هوش مصنوعی از یک قابلیت جانبی به مغز هماهنگ‌کننده خانه تبدیل شده است. ماشین لباسشویی Vision 15 با استفاده از دوربین و حسگرها می‌تواند نوع و رنگ لباس‌ها، حجم لباس، میزان کف و شرایط شست‌وشو را تشخیص دهد و تنظیمات مناسب را انتخاب کند و به این ترتیب کاربر کمتر مجبور می‌شود درباره اینکه «کدام برنامه را انتخاب کنم؟» فکر کند.

در آشپزخانه نیز همین فلسفه دنبال می‌شود. فر Ultimate Series 6 می‌تواند با دوربین داخلی، غذا را تشخیص دهد، میزان پخت آن را زیر نظر بگیرد و پس از رسیدن غذا به وضعیت مطلوب، فر را خاموش کند. نمونه اولیه یخچال Maestro نیز با هدف بهبود نگهداری مواد غذایی و یادآوری شرایط مناسب نگهداری، طراحی شده است. البته هایر تنها شرکتی نیست که خانه آینده را این‌گونه تصور می‌کند. Cozyla نیز در IFA نشان داده است که هوش مصنوعی می‌تواند از برنامه‌ریزی وعده‌های غذایی و تقویم خانوادگی گرفته تا هماهنگی وظایف اعضای خانه را انجام دهد.

روبات‌ها، از صحنه نمایش تا کف کارخانه

اگر یک بخش از IFA امسال بیش از همه نگاه‌ها را به خود جلب کرده باشد، احتمالاً روبات‌ها هستند. روبات CyberOne شیائومی با بازدیدکنندگان تعامل می‌کرد و حتی حرکات ساده انسانی را پاسخ می‌داد. به‌عنوان مثال وقتی بازدیدکننده یک بخش قلب را با دستش درست کرد، این روبات موفق شد نیمه دیگر قلب را درست کند. در سوی دیگر، روبات‌های Unitree با اجرای حرکات موزون و نمایش توانایی‌های حرکتی خود، بیشتر شبیه ستاره‌های یک نمایش بودند تا ماشین‌های صنعتی، اما باید به این موضوع دقت کرد که پشت این نمایش‌های سرگرم‌کننده، هدفی جدی‌تر یعنی انتقال روبات‌های انسان‌نما از آزمایشگاه به کارخانه‌ها، انبارها و محیط‌های کاری وجود دارد.

Agibot A3 هم نمونه دیگری از این مسیر در نمایشگاه ایفا برلین ۲۰۲۶ بود. این روبات انسان‌نما با وزن حدود ۵۵ کیلوگرم، قابلیت جابه‌جایی، کنترل صوتی و تعامل فیزیکی دارد و می‌تواند میان تعداد زیادی روبات، هماهنگی مورد نیاز را ایجاد کند. روبات‌های صنعتی Pudu نیز در IFA نشان دادند که دنیای علم روباتیک فقط به انسان‌نماها محدود نمی‌شود. در این رویداد روبات چهارپای D5 که ویژه بازرسی و گشتزنی طراحی شده و همچنین مدل D7، روبات مناسب کاربردهای تولیدی و لجستیکی به نمایش درآمدند.

جاروبرقی‌های روباتیک جذاب در برلین

اما شاید جذاب‌ترین نشانه ورود روبات‌ها به زندگی روزمره را بتوان جاروبرقی‌های ارائه شده در نمایشگاه ایفا ۲۰۲۶ دانست. جاروبرقی روباتیک Roborock Saros Z70 با بازوی روباتیک ویژه خود می‌تواند اشیایی مانند جوراب یا دمپایی را از مسیر کنار بزند. کمپانی Dream نیز امسال جاروبرقی‌هایی مجهز به دوربین و هوش مصنوعی معرفی کرد که توانایی تشخیص دامنه گسترده‌ای از اشیا و انواع آلودگی را دارند. به این ترتیب اشیای ریز توسط جاروبرقی خورده نمی‌شوند و تنها از سر راه روبات کنار می‌روند. فضای بیرون خانه هم از نظر فناوران دور نمانده و جاروبرقی Roborock Z1 Lidar در نمایشگاه ارائه شد؛ این جاروبرقی روباتیک می‌تواند باغ را نقشه‌برداری کند، موانع را تشخیص دهد و مسیر حرکت خود را تنظیم کند.

کوچک‌ترین جاروبرقی روباتیک در کل برلین هم امسال در IFA 2026 به نمایش درآمد. جاروبرقی روباتیک X1 Pro برای تمیز کردن رختخواب و تشک طراحی شده و می‌تواند در عرض ۲۰ دقیقه گرد و غبار، کنه‌ها و مو را از تشک پاک کند. حسگرهای ویژه، مانع از افتادن آن از روی تخت می‌شوند و درصورت نزدیک شدن به لبه، متوقف می‌شود، می‌چرخد و به کار خود ادامه می‌دهد.

وقتی فناوری با سلامت پیوند می‌خورد

امسال شرکت‌های فناوری به بدن انسان نیز توجهی خاص داشتند و جالب‌ترین نمونه آن را می‌توان اگزواسکلتون (اسکلت بیرونی) Hypershell X Ultra S دانست. این روبات اسکلتی هوشمند، درواقع وسیله‌ای سبک است که برای کمک به حرکت، پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و دویدن افراد طراحی شده است. این اسکلت بیرونی Hypershell X Ultra S پیش از این و در مراحل آزمایشی، به «آدریانا براونلی»، کوهنورد انگلیسی ۲۳ ساله که رکورد جوان‌ترین زن صعودکننده به ۱۴ قله ۸۰۰۰ متری را شکسته، کمک کرد به قله اورست با دمای منفی ۳۰ درجه صعود کند. X Ultra S یک سیستم کنترل حرکت هوش مصنوعی سرتاسری است که از یک مدل هوش مصنوعی برای تبدیل مستقیم داده‌های خام حسگر به گشتاور موتور استفاده می‌کند و امکان پاسخ سریع‌تر، سازگاری روان‌تر و هماهنگی طبیعی‌تر انسان و ماشین را فراهم می‌کند.

نظارت مسواک بر سلامت دندان‌ها

در این رویداد، کمپانی دایسون مسواک فناورانه Dyson CameraJet را به نمایش گذاشت که مجهز به دوربین Gap Optical Targeting است. این دوربین در حین مسواک زدن، در هرثانیه ۲۸ تصویر از دندان‌های شما بویژه فواصل بین دندانی می‌گیرد و یک مدل هوش مصنوعی داده‌ها را تجزیه و تحلیل می‌کند. اگر جایی از دندان به خوبی تمیز نشده باشد، به کاربر هشدار داده می‌شود که بیشتر به سمت فواصل بین دندانی برود و آن را تمیز کند. در صورت تشخیص پوسیدگی هم به کاربر اطلاع می‌دهد.

از لپ‌تاپ رول‌شونده تا گوشی‌های پرکار

در بخش رایانه نیز IFA نشان داد که رقابت بر سر شکل دستگاه‌ها هنوز تمام نشده است. برند لنوو لپ‌تاپ رول شونده Project Swan را به نمایش گذاشت که نمایشگر ۱۴ اینچی آن می‌تواند تا حدود ۱۷ اینچ گسترش پیدا کند. اگر این فناوری به محصول نهایی برسد، این لپ‌تاپ می‌تواند بدون افزایش چشمگیر ابعاد بدنه، فضای کاری بزرگ‌تری در اختیار کاربر بگذارد.

امسال اپل هم مانیتور ویژه‌ای برای مک ارائه داده که UPerfect Omega One نام دارد؛ یک نمایشگر OLED تاشو ۱۶.۳ اینچی که واقعاً از وسط تا می‌شود و برای کاربران مک‌بوک در سفر عالی به نظر می‌رسد. وقتی نمایشگر کاملاً صاف باشد، به سختی می‌توانید نقطه خمیدگی را تشخیص دهید. برند ایسر هم دستگاهی به نام Project DualPlay Mini را نمایش داد؛ دستگاهی که مرز میان کنسول بازی دستی و لپ‌تاپ کوچک را محو می‌کند. نمایشگر این دستگاه می‌تواند بچرخد و روی کیبورد قرار گیرد و در عمل یک کنسول بازی به رایانه‌ای کوچک تبدیل شود. در دنیای تلفن همراه نیز Xiaomi 18 Fold به عنوان یکی از محصولات مورد توجه نمایشگاه ظاهر شده است؛ یک گوشی تاشو با نمایشگر عریض، سخت‌افزار قدرتمند و تمرکز شیائومی بر تراشه اختصاصی XRing O3. در کنار آن، Tecno با یک گوشی مفهومی تقریباً بدون حاشیه تلاش کرده یکی از قدیمی‌ترین اهداف طراحی تلفن‌های هوشمند یعنی رساندن نمایشگر به نزدیک‌ترین نقطه ممکن به لبه‌های بدنه را دوباره مطرح کند. موتورولا، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه لنوو هم در نمایشگاه IFA 2026 از مجموعه‌ای جدید از دستگاه‌ها، از جمله گوشی هوشمند موتورولا اج ۷۰ پلاس و ساعت هوشمند موتو واچ اولترا رونمایی کرد. گوشی موتورولا اج ۷۰ پلاس پرچمدار صفحه نمایش ۶.۷۸ اینچی Extreme AMOLED دارای چهار لبه منحنی و کنتراست بهبود یافته است. این گوشی هوشمند همچنین باتری ۶۵۰۰ میلی‌آمپرساعتی دارد و با هر بار شارژ تا ۴۲ ساعت مکالمه، ۳۴ ساعت پخش ویدیو یا تا ۲۳ ساعت گشت وگذار در رسانه‌های اجتماعی را پشتیبانی می‌کند. ساعت هوشمند موتو واچ اولترا هم شامل ابزارهایی برای نظارت بر استرس، تجزیه و تحلیل خواب، تمرینات، فعالیت بدنی و مصرف کالری است و کالری‌های سوزانده شده را براساس ضربان قلب، حرکت مچ دست، وزن و سن کاربر تخمین می‌زند. کاربران می‌توانند بدون نیاز به تلفن هوشمند خود، با این ساعت هوشمند اعلان‌ها را دریافت کنند و برقراری تماس یا ارسال پیام نیز امکانپذیر است.

مروری بر «ایفا» برلین

برش

IFA با عمری بیش از یک قرن، یکی از مهم‌ترین صحنه‌های نمایش فناوری در جهان محسوب می‌شود. این رویداد در سال ۱۹۲۴ با تمرکز بر فناوری‌های رادیویی آغاز شد؛ اما خیلی زود نشان داد که قرار است فراتر از رادیو حرکت کند. تلویزیون در سال ۱۹۲۸ به نمایشگاه راه یافت و در سال ۱۹۳۰ آلبرت اینشتین سخنرانی افتتاحیه نمایشگاه را برعهده داشت. جنگ جهانی دوم باعث توقف برگزاری نمایشگاه در دهه ۱۹۴۰ شد و IFA در سال ۱۹۵۰ دوباره فعالیت خود را از سر گرفت. در سال ۱۹۶۷ نیز تلویزیون رنگی به یکی از نقاط عطف نمایشگاه تبدیل شد. اما اگر تاریخ IFA را ورق بزنیم، تفاوت نمایشگاه امروز با اولین دوره‌ها شگفت‌انگیز است. رادیوهای اولیه جای خود را به تلویزیون، کامپیوتر، تلفن هوشمند، لوازم خانگی مجهز به فناوری اینترنت اشیا (IOT)، هوش مصنوعی و روبات‌های انسان‌نما داده‌اند. IFA 2026 بیش از هر چیز نشان می‌دهد که رقابت شرکت‌ها دیگر فقط بر سر ساخت یک دستگاه بهتر نیست؛ مسأله اصلی، ساختن اکوسیستمی است که دستگاه‌های مختلف بتوانند در آن با یکدیگر ارتباط برقرار کنند و بخشی از تصمیم‌گیری‌های روزمره را برعهده بگیرند.

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۷ نوبت دوم

مربوط به فروش ۵ واحد آپارتمان و ۱ قطعه زمین تجاری واقع در شهرستان خرم‌آباد

متقاضیان می بایست جهت دریافت فهرست مشخصات و سایر اطلاعات قطعات مذکور، فرم شرایط شرکت در مزایده و برگه پیشنهاد قیمت به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

کلیه متقاضیانی که قصد شرکت در مزایده را دارند لازم است نسبت به تهیه توکن از طریق مقتضی اقدام و سپس اسناد مزایده را از طریق سامانه مذکور دریافت نمایند. بدیهی است ارسال هرگونه درخواست یا پیشنهادی خارج از سامانه مذکور پذیرفته نخواهد بود.

تاریخ انتشار آگهی در سامانه ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ مهلت بازدید ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۹

مهلت ارسال پیشنهاد ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ تا ساعت ۱۴ - روز بازگشایی ۱۴۰۵/۰۷/۲۰

و زمان اعلام برنده ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ - مهلت دریافت اسناد از سامانه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان
شماره: ۲۲۷۱۶۹۰

شرکت ملی نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره SKS-0431497
نوبت دوم

۱-موضوع: فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره SKS-0431497 راجع به خرید ۲۰۰۰ متر SELF REGULATING HEATING CABLE جهت منطقه عملیاتی خانگیران شهرستان سرخس.
۲-محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس، منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۶ ماه شمسی.
۳-نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت وگازشرق- مشهد، بلوار خیام، بلوارارشاد، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۴-شرایط مناقصه‌گر:
۴-۱-دارابودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۴-۲-داشتن توانایی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۳-دارابودن تأییدیه عضویت در فهرست سازندگان/تأمین کنندگان کالای وزارت نفت.
۴-۴- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۶/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و درصورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.
۵-۴- درضمن ۱۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه به‌عنوان پیش پرداخت در قبال اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه‌گزار پرداخت خواهد گردید.
۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۵۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۲۲ می‌باشد.
۶-گشایش پاکت‌های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع‌رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۷- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۳۳ و ۰۵۱-۳۷۹۳۲۳۳۹ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOPC.IR و WWW.IEOGPC.IR درج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت وگاز شرق
شناسه ۲۲۷۰۶۲۴

آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
یک مرحله‌ای (۰۵/۰۸) نوبت دوم

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت فشرده به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه‌گزار	شرکت گاز استان بوشهر - بوشهر - فلکه قدس - بلوار رئیسعلی دلواری -نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	حفاظت و حراست از اماکن، اموال و تأسیسات شرکت گاز استان بوشهر
۳	نوع مناقصه	یک مرحله‌ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۵	زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ لغایت تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
۶	آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز یک‌شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
۷	مکان تحویل ضمانت‌نامه و زمان تحویل پیشنهادها و اسناد ارزیابی کیفی	دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت گاز استان بوشهر - یک‌شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
۸	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر - چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
۹	برآورد اولیه	۸۵۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۰	نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانت‌نامه معتبر بانکی - ۴۲,۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال
۱۱	میزان پیش پرداخت	به میزان (پانزده) ۱۵ درصد مبلغ اولیه پیمان
۱۲	رتبه بندی	۱-ارائه تأییدیه صلاحیت معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی در امور خدمات عمومی ۲-دارا بودن تأییدیه صلاحیت معتبر از سازمان حراست وزارت نفت
۱۳	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	۲۰۰۵۰۹۱۳۶۸۰۰۰۰۱۵
۱۴	قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.	
۱۵	ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی، مربوط به آخرین سال عملکرد شرکت الزامی می‌باشد.	

از کلیه شرکت‌ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.SetadIran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل آید.
تلفن تماس: ۰۷۷۳۳۳۳۷۶۰۳-۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱ فکس: ۰۷۷۰۳۳۳۳۰۹۶۶ شماره تأییدیه فکس: ۰۷۷۰۳۱۶۶۴۱۱۵

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر
شناسه ۲۲۷۲۷۷۶

شهرداری کرج

آگهی فراخوان عمومی
شناسایی و ارزیابی کیفی مشاوران پروژه‌های شهرداری کرج
نوبت دوم

۱- نام و نشانی کارفرما:
۱-۱- نام کارفرما: شهرداری کرج ۱-۲- نشانی کارفرما: کرج - بلوار بلال - ساختمان مرکزی شهرداری کرج
۲- موضوع: ۲-۱- خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، تدارک و ساخت اتصال بلوار باغستان به جاده آتشگاه و ساماندهی بستر رودخانه دلمبر در محدوده طرح ۲-۲- خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، تدارک و ساخت بازسازی و تعریض پل خیابان بوستان ۱۴ باغستان
۳- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت در تخصص ذیل به‌صورت منفرد:

ردیف	عنوان پروژه	گروه	تخصص	حداقل پایه
۱	خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، تدارک و ساخت اتصال بلوار باغستان به جاده آتشگاه و ساماندهی بستر رودخانه دلمبر در محدوده طرح	راه و ترابری	راهسازی	۱
		آب	آب	۳
۲	خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، تدارک و ساخت بازسازی و تعریض پل خیابان بوستان ۱۴ باغستان	راه و ترابری	راهسازی	۱

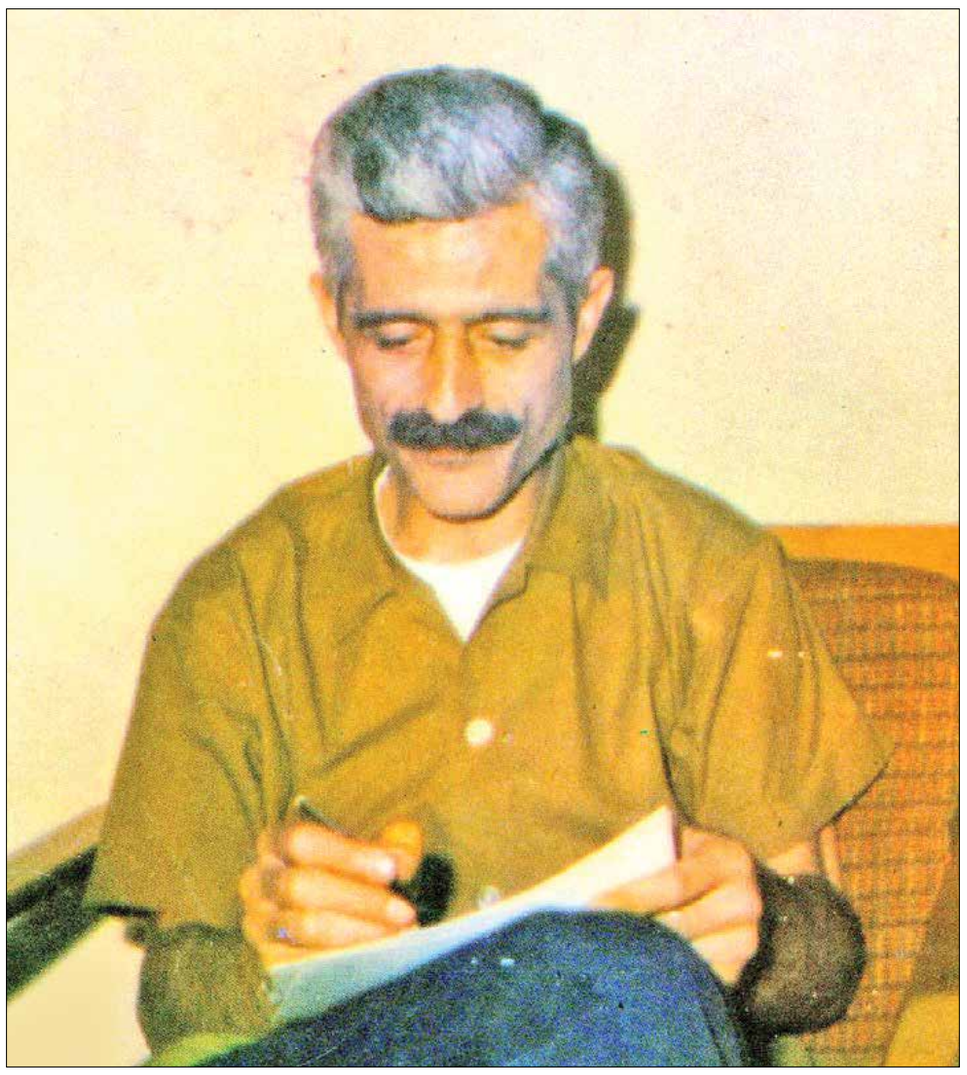
۴- روش انجام: انتخاب مشاور به روش بودجه ثابت (بند «ت» ماده ۱۶ آیین‌نامه خرید خدمات مشاور) و پس از ارزیابی کیفی و تهیه فهرست کوتاه انجام خواهد شد.
۵- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد:
۵-۱- تاریخ دریافت اسناد ارزیابی از سامانه ستاد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تا ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
۵-۲- مهلت تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد و ارائه به کارفرما: تا ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
۵-۳ - نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی: اسناد صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد. هزینه خرید اسناد مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که بایست از طریق سامانه ستاد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به‌نام شهرداری کرج واریز گردد.
۵-۴- شرکت‌کنندگان در تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی باید دارای گواهی‌نامه صلاحیت معتبر، ظرفیت کاری مجاز، کد اقتصادی و آخرین آگهی تغییرات اعضای هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت باشد.
۵-۵ - درصورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
بدیهی است ارسال سوابق و اسناد، هیچ‌گونه حقی را در واگذاری موضوع آگهی به‌همراه نخواهد داشت.
لازم به ذکر است هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره‌های ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۳۹ و ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۴۸ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور پیمان‌ها و قراردادها - شهرداری کرج

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۱۸۷۷

جلال بی‌نقاب

گفت‌وگو با غلامرضا امامی درباره چهره واقعی جلال آل‌احمد در سالگرد درگذشت او



یاد

مریم شهبازی
گروه کتاب

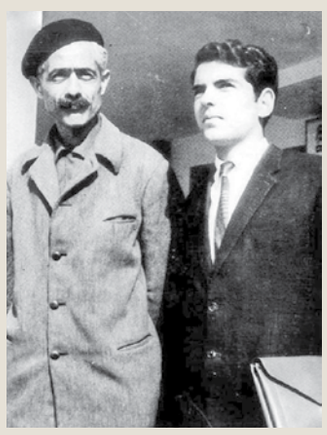
۵۷ سال از غروب جلال آل‌احمد می‌گذرد، نویسنده، مترجم و منتقد جسوری که در دهه ۴۰، نبض روشنفکری ایران را در دست داشت؛ ادیبی که نه تنها با آثار داستانی ماندگاری چون «مدیر مدرسه» و «نفرین زمین»، بلکه با تحلیل‌های همچنان بحث‌برانگیزی چون «غرب‌زدگی» و سفرنامه‌هایی از جنس «خسی در میقات»، مسیری متفاوت را پیش پای اهالی کتاب و مخاطبانش گشود. نویسنده و مترجمی که همواره در پی «آزادی» بود و هرگز به نور حباب‌های کم فروغ راضی نشد. در سالروز درگذشت این چهره اثرگذار، به سراغ غلامرضا امامی، نویسنده و مترجم ادبیات ایتالیایی رفتیم؛ چهره پیشکسوت حوزه کتاب که با جلال مراوده و دوستی داشته است. امامی که این روزها ساکن رم است برای ما از جلال واقعی می‌گوید؛ از مردی که برخلاف تصویر خشک و عبوسی که برخی از او ارائه کرده‌اند، قلبی مهربان داشت و دغدغه همیشگی‌اش، غم مردم و در امان ماندن ایران از سلطه خارجی بود. امامی در هر مجالی که به دست آورد، برای زدودن تصاویر غرض‌ورزانه‌ای که از جلال و فعالیت‌های او ارائه کرده‌اند می‌کوشد؛ تلاشی برای بازخوانی جایگاه و شخصیت ادیب و روشنفکری که او را بعد از جمال‌زاده، مهم‌ترین سنت‌شکن نثرفارسی در حذف فاصله میان زبان شفاهی و مکتوب می‌داند.

با آنکه ۵۷ سال از درگذشت جلال آل‌احمد می‌گذرد اما شخصیت و آثارش همچنان مورد توجه است؛ راز ماندگاری را در چه می‌دانید؟

راز ماندگاری جلال آل احمد و آثارش را می‌توان در ویژگی‌های شخصیتی او یافت؛ خصوصیاتی که شاکله اصلی کتاب‌های او را نیز تشکیل می‌دهند. جلال در تمامی زندگی‌اش جوینده و کاوشگر بود و روحیه‌ای ستم‌ستیز داشت. به‌رغم آنچه درباره‌اش می‌گویند، بسیار مهربان بود و دغدغه درد مردم و چاره‌یابی برای آن را داشت. در اندیشه خویش، راه‌هایی برای رهایی می‌جست که اگر آن راه‌ها به سرانجام مطلوبی منتهی نمی‌شدند، در پی کشف راهکارهایی دیگر برمی‌آمد. جلال اگر در این مسیر پاسخ‌هایی درخور برای پرسش‌های خود پیدا نمی‌کرد، برخلاف اغلب روشنفکران از اینکه راه دیگری برگزیند و در مسیری متفاوت با گذشته‌اش قرار بگیرد هیچ ابایی نداشت. جلال با ورود به دنیای نویسندگی، با تغییراتی در برهه‌های مختلف زندگی‌اش روبه‌رو می‌شود که روند آن در آثاری که نوشته، مشهود است. بگذارید به نمونه‌ای اشاره کنم، «از رنجی که می‌بریم» دومین مجموعه داستانی جلال و از آثار ابتدایی‌اش است؛ کتابی بسیار شعارگونه. چند سالی که از انتشارش گذشت، جلال تأکید کرد دیگر راضی به بازنشر آن نیست. کافی است مروری بر کتاب‌های جلال داشته باشید تا با مصادیقی از این دست تغییرات روبه‌رو شوید و خود را در مواجهه با روزنه‌های فکری تازه‌ای ببینید که جلال در روند تألیف آثار داستانی و غیرداستانی‌اش پیدا می‌کرد. همان‌گونه که اشاره شد، مهم‌ترین ویژگی جلال جست‌وجوگری اوست؛ به قول نویسنده‌ای «او هرگز به نور حقیر حباب‌ها راضی نشد» و در نتیجه با تلاطم‌های فکری مختلفی در مسیر زندگی‌اش روبه‌رو می‌شود. حالا که به جلال و جهان فکری‌اش نگاه می‌کنیم، شاید برخی پاسخ‌های او را در مواجهه با پرسش‌هایی که در ذهن داشته، چندان شایسته و درخور توجه ندانیم. اما مهم آن است که جلال همواره در پی دستیابی به پاسخ‌هایی راهگشا بود. آنچه بیش از همه ذهن جلال را به خود مشغول کرده بود با اولین حرف الفبای فارسی شروع می‌شود و با آخرین حرف آن به پایان می‌رسد که آن چیزی نیست جز «آزادی».

آشنایی و مراوده با جلال که از دوران دبیرستان شروع شد و تا بدرقه پیکرش در آغوش خاک ادامه پیدا می‌کند چه تأثیری بر خود شما گذاشت؟

ارتباط من با جلال به گونه‌ای بود که اغراق نیست اگر او را برای خود در جایگاه برادر بزرگ‌تر بدانم. من از جلال درس‌های فراوانی گرفتم، اینکه خود واقعی‌ام باشم و گرفتار افراط و تفریط نشوم. زندگی بر مدار تعادل، مهم‌ترین درسی است که طی سال‌های هم‌نشینی با جلال از او آموختم.



غلامرضا امامی در کنار جلال آل احمد / سفر سال ۱۳۴۶ به خرمشهر

شما تأکید دارید که مهم‌ترین دغدغه‌اش در آن دوران استبدادزده، آزادی بوده است. با این حال چرا بعضی منتقدان جلال، همه تقصیرها را در مباحث مرتبط با روشنفکری و توسعه‌یافتگی به گردن جلال و امثال او می‌اندازند؛ آن هم به بهانه نقد کتاب‌های او و همچون «غرب‌زدگی» و «در خدمت و خیانت روشنفکران». مواجهه شما با نگاه‌های اینچنینی به جلال چیست؟

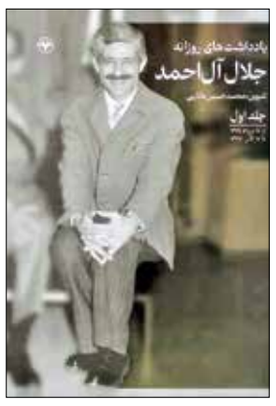
اتهامات اینچنینی را بسیار ناعادلانه، از سر ناآگاهی و مغرضانه می‌دانم. نه فقط جلال، بلکه هر نویسنده‌ای که تنها قلم به دست گرفته و نوشته است را باید در دایره آثارش بررسی کرد و دید. عده‌ای اصرار دارند که جلال و شریعتی را مقصر مشکلات امروز بدانند. از آنهایی که به جلال و شریعتی انتقاداتی اینچنینی می‌کنند سؤالی دارم، اینکه اگر جلال و شریعتی نبودند، تحولات اجتماعی رخ نمی‌داد؟ مگر در دورانی که جلال زندگی می‌کرد اصلاً چند درصد مردم سواد داشتند! مگر کتاب‌های جلال چقدر تیراژ داشتند! و اصلاً چه تعداد از مردم معمولی آن سال‌ها، کتاب‌های او را می‌خواندند و با جلال یا حتی شریعتی به معنای واقعی آشنا بودند؟ نهایت تأثیر شخصیت‌های اینچنینی بر جامعه نخبه بود. درباره جلال صحبت‌هایی به میان می‌آوردند که با حقیقت همخوانی ندارد. در اولین دیدارهایی که با جلال داشتم، با آنکه نوجوانی بیش نبودم، به او گفتم با مباحثی از کتاب «غرب‌زدگی» موافق نیستم! با وجود همه بی‌مهری‌ها و قضاوت‌های ناروایی که برخی اصرار دارند در حق او به خرج بدهند، اما جلال در مواجهه با سخنان من اصلاً برافروخته و عصبانی نشد و حتی می‌توان گفت برخورد خوب او جسارت چنان نقد کردنی را به من داده بود. غرب از نگاه جلال، مشکلی بود که در جامعه ایران آن سال‌ها رسوخ کرده بود. جلال مخالف سلطه خارجی بر جامعه ایرانی و کشورمان بود، وگرنه با کلیت غرب ضدیتی نداشت و اتفاقاً موافق بهره‌مندی از تجربه‌ها و دانش جهانی بود. او مشکل زمانه خود را تشخیص داده بود و خواهان آن بود که ایران از گزند وادادگی نسبت به غرب و به تعبیر او «غرب‌زدگی» در امان بماند و با چنین نگاهی کتاب «غرب‌زدگی» را نوشت. هرچند ممکن است که راهکارها و اظهارنظرهای درستی در مواجهه با چنین مسأله‌ای ارائه نکرده باشد. البته که این مسأله هم چیزی از ارزش دغدغه‌مندی‌اش کم نمی‌کرد چراکه در پی درمان و خواهان جلب توجه جامعه کتابخوان و روشنفکر نسبت به مشکلات نشأت گرفته از استیلای غرب بود. با این حال جلال هیچ مسئولیت کشوری یا سیاسی خاصی به عهده نداشت که چنین نقدهایی به او وارد باشد! زمانی به حزبی سیاسی می‌پیوندد، بعد هم از آن جدا می‌شود و تمام. جلال را باید در دایره آثار و کتاب‌هایی که از او به جای مانده بررسی و نقد کنیم و نه در جایگاه و مسئولیت‌هایی که هرگز نداشته است. او حادثه‌ای را پیش‌بینی می‌کند و به نتایج حاصل از آن هشدار می‌دهد. اما در وقوع آن حادثه که نقشی نداشته و صرفاً راهکارهای خود را در مقام یک نویسنده مطرح می‌کند. کاش به جای نقدهای مغرضانه، درباره‌اش مطالعه کنند. آنهایی که به جای نقد، غرض‌ورزی می‌کنند، همان‌هایی هستند که به محمد مصدق و علی شریعتی هم توهین می‌کنند. این مواجهه درستی نیست. ما می‌توانیم بزرگان‌مان را نقد کنیم اما توهین و فحاشی نه. با مواجهه اینچنینی که مشکلات حل نمی‌شود.

جلال در زمان حیاتش چه جایگاهی در فضای ادبی داشت، جایگاه فعلی‌اش را آن زمان نیز داشت یا آن را مرهون حال و هوایی است که بعد درگذشت او شکل گرفت؟

جلال در زمان حیاتش بسیار مؤثر بود و کاریزما داشت. او از جمله افرادی است که کانون نویسندگان ایران را بنا نهادند و جالب است بدانید آنقدر در پی آزادی بود که حتی از افرادی با تفکرات سیاسی متفاوت با خود نیز برای گردهم‌آمدن در کانون دعوت می‌کرد. برخلاف هدایت که بعد از مرگش مشهور شد، جلال در زمان حیات خود نیز شناخته شده و مؤثر بود. روزی با جلال مقابل دانشگاه تهران قدم می‌زدیم که چندنفری اطراف‌مان را گرفتند و به احوالپرسی با او پرداختند. جلال با آن‌که هیچ‌کدام را نمی‌شناخت اما با روی باز پذیرای همه‌شان شد. در بین آن چند طرفدار، جوان دانشجویی، به کتاب «غرب‌زدگی» ایراداتی گرفت، جلال با روی گشاده گفته‌های او را شنید و حتی تأکید کرد: «جوان اگر اینها را بنویسی خوشحال می‌شوم، کتاب من قرآن نیست که بی‌عیب و نقص باشد.» مواجهه‌هایی از این سنخ باز فقط به آن مکالمه محدود نمی‌شد و آن را می‌توان از جمله دلایل محبوبیت و اثرگذاری‌اش دانست. جلال از نقد آثارش استقبال می‌کرد. در اولین دیدارمان، حتی پای صحبت‌های نوجوانی به کم‌تجربگی من هم نشست و نظراتم را شنید. حالا نمی‌دانم چرا برخی اینقدر مغرضانه به او تهمت می‌زنند و تلاش دارند جلال را طور دیگری معرفی کنند.

مطالعه نامه‌های سیمین دانشور و جلال آل‌احمد که پیش‌تر در قالب کتاب منتشر شده‌اند و همین‌طور مجموعه خاطرات و یادداشت‌های روزانه جلال که تا به امروز دو جلد آنها منتشر شده، چقدر به شناخت جلال واقعی کمک می‌کند؟

وجوهی واقعی از شخصیت جلال را می‌توان در لابه‌لای سطرهای آن نامه‌ها، یادداشت‌ها و روزنوشت‌ها شناخت. مطالعه این کتاب‌ها تأثیر مستقیمی در معرفی چهره واقعی جلال به علاقه‌مندان دارد. آن نامه‌ها، دربردارنده نکاتی بسیار جالب توجه هستند. در آن نامه‌ها شما با جلالی متفاوت از آنچه دیگران معرفی کرده‌اند روبه‌رو می‌شوید. جلال زمانی که سیمین در آمریکا بوده، در نامه‌ای به همسرش اینچنین نوشته که من داخل اتوبوس از دوری‌ات چنان زارزار گریستم که همه مسافران متوجه شدند و این برخلاف آن چهره خشک و عبوسی است که از او به تصویر کشیده‌اند. من که جلال را از نزدیک می‌شناختم، از برخی نقدها آنقدر دلگیر می‌شدم که درصدد پاسخگویی به آنها برمی‌آمدم؛ حتی یک مرتبه در پاسخ به یکی از آن حملات، یادداشتی نوشتم. عده‌ای اعتراض کرده بودند که چرا همه نویسندگان شبیه جلال می‌نویسند! بابتش نیز به جلال حمله کرده بودند. یادداشتی خطاب به آنان نوشتم که تقلید دیگر نویسندگان از جلال، چه ربطی به او دارد و جلال چه گناهی کرده است؟ جلال یادداشت من را که خواند، تشکر کرد و گفت لازم نیست جواب‌شان را بدهم. شاید خوشایند برخی نباشد اما واقعیت آن است که جلال نه فقط بعد از مرگ، حتی در زمان زندگی‌اش نیز سیطره زیادی بر نویسندگان و اهالی قلم داشت؛ سیطره‌ای که از اثرگذاری او نشأت می‌گرفت. جلال در نثر و شیوه استفاده از زبان فارسی نیز اثرگذار و حتی سنت‌شکن بود.



برخی منتقدان اصلی‌ترین هنر آل‌احمد را در بهره‌مندی او از زبان محاوره‌ای مردم در آثارش می‌دانند، و تأکید دارند او زبان فاخر ادبیات کهن و زبان محاوره کوچه و بازار را در نوشته‌هایش به یکدیگر پیوند داده است!

بله، مصادیقی از این پیوند در لحن و زبان نوشتاری کتاب «مدیر مدرسه» دیده می‌شود. وقتی آن کتاب را می‌خوانید با لحن و زبانی متفاوت از دیگر کتاب‌های زمانه جلال روبه‌رو می‌شوید؛ گویی کسی روبه‌روی‌تان نشسته و با شما صحبت می‌کند. جلال از زبان پرطمطراق و پیچیده‌نویسی‌های مرسوم عبور کرد. ای کاش به جای نقدهای غیرمنصفانه، کمی به رهاوردهای اینچنینی و خدمات زبانی و ادبی او فکر کنند؛ به اینکه جلال به هنرمندی هرچه تمام موفق به حذف تقابل میان گفتار و نوشتار در زبان فارسی شد. او در این مسیر بسیار موفق عمل کرد و سبب شد که مردم بیش از پیش به مطالعه روی بیاورند. هرچند که در این راه فضل تقدم با جمال‌زاده است اما از نقش جلال نیز نمی‌توان غفلت کرد، به خصوص که او در آثار داستانی خود به مسائل روز توجهی ویژه داشت. البته من مخالف نقد جلال و آثارش نیستم، اتفاقاً جلال موافق نگاه تقدس‌گونه به هیچ یک از اهالی کتاب نبود و مواجهه‌ای شایسته و متین با منتقدانش داشت. بحث نگاه سیاسی جلال جداست، می‌توان با آن موافق یا مخالف بود اما خدمات ادبی و زبانی‌اش را نباید، نادیده گرفت. جلال در نثر داستانی‌اش، سنت‌شکنی می‌کرد و بی‌پروا بود. نمونه‌اش آن‌که جملات را با فعل تقطیع نمی‌کرد.

جلال واقعی را چقدر می‌توان در سطرها و صفحات آثارش یافت؟

جلال در مواجهه با خوانندگان آثارش بسیار صادق بود و صادقانه می‌نوشت. نسبت جلال و آثارش عین عکس برگردان‌هایی بود که سابقاً به شیشه‌ها می‌چسباندند، براین اساس هیچ تفاوتی میان او و کتاب‌هایش نمی‌توان قائل شد. جلال در زندگی اجتماعی و شخصی‌اش، مشابه آثارش بود. او پرشتاب، بسیار مهربان، جوینده و بسیار رک بود. از ناآگاهی رنج می‌برد، با ستمگری میانه‌ای نداشت و دغدغه‌اش رهایی مردم بود.

از اولین مواجهه‌تان با جلال هم بگویید؛ گویا آن دوران نوجوانی دبیرستانی و شیفته کتاب‌های «مدیر مدرسه» و «غرب‌زدگی» شده بودید؟

نخستین مرتبه دوست دبیرستانی‌ام، زنده‌یاد مسعود احمدزاده در مشهد، نسخه‌ای از «کتاب ماه کیهان» را به من داد که فصلی از «غرب‌زدگی» در آن آمده بود. سردبیری آن مجله را که خیلی زود هم توقیف شد، جلال به عهده داشت. کمی بعد هم «مدیر مدرسه» را خواندم.

> راز ماندگاری جلال آل احمد و آثارش را می‌توان در ویژگی‌های شخصیتی او یافت؛ خصوصیاتی که شاکله اصلی کتاب‌های او را نیز تشکیل می‌دهند. جلال در تمامی زندگی‌اش جوینده و کاوشگر بود و روحیه‌ای ستم‌ستیز داشت. به‌رغم آنچه درباره‌اش می‌گویند، بسیار مهربان بود و دغدغه درد مردم و چاره‌یابی برای آن را داشت

تعطیلات تابستانی که فرارسید به منزل عموی خدابیامرزم در تهران آمدم. تلفن جلال را از ۱۱۸ پیدا کردم و از مغازه او به جلال زنگ زدم. خودم را از ارادت‌مندانش معرفی کردم، اینکه کتاب «غرب‌زدگی» را خوانده‌ام و خواستار دیدار با او هستم. جلال قبول کرد و اجازه داد که برای دیدنش به دانشسرای عالی در خیابان مفتح فعلی بروم. به دانشسرای عالی رفتم و بعد از اتمام کلاس، خودم را معرفی کردم و به دعوت جلال روانه کافه فیروز شدیم و در راه درباره آثارش صحبت کردیم. در آخر دفترچه‌ای از کیفم درآوردم و از او خواستم چند سطری به یادگار بنویسد؛ جلال هم نوشت: «آخر من چه بنویسم در این دفتر که فراهم کرده‌ای لابد برای جمع‌آوری چیزهای خوب، و از بد به غیر از بدی چه می‌تراود که من باشم.»

شما واسطه دیدار دکتر شریعتی با جلال می‌شوید؟

بله، دکتر شریعتی در دانشگاه تدریس می‌کرد، تازه از فرانسه آمده بود و هنوز شخصیت مشهوری نبود که دست‌خط جلال آل‌احمد را در دفترچه من دید و خواستار دیدار با او شد. با جلال تماس گرفتم و بعدهم به دیدارش رفتیم.

روشنفکر بومی گرا

ابراهیم فیاض
مردم‌شناس و عضو هیأت علمی دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران

«مردم‌شناسی» برخورد مستقیم با واقعیت است و می‌گوید نباید هیچ واسطه ذهنی و فکری باشد، همان بحثی که در «پدیدارشناسی» هم تحت عنوان «اپوخه/ Epoché» مطرح است؛ یعنی تمام ذهنیت شخصی خودت را کنار بگذاری تا بتوانی فرهنگ دیگری را دریابی. در مردم‌شناسی دو اصطلاح به نام‌های «امیک/ Emic» و «اتیک/ Etic» هست. در امیک فرد باید خود را در آن فرهنگ مورد مطالعه غرق کند، وقتی غرق شود آنقدر داده دریافت می‌کند که دیگر نمی‌تواند از آن خارج شود. زمانی که برای مردم‌شناسی به روستا می‌رفتیم روز آخر که قرار بود دیگر از آنها و فرهنگ‌شان جدا شویم، همه دچار غم می‌شدیم، چون با آن فرهنگ عجین شده بودیم. وارد شدن در ابتدا سخت است و سپس خارج شدن هم سخت می‌شود. به خارج شدن از آن فرهنگ اتیک می‌گویند. مرحوم دکتر منوچهر آشتیانی می‌گفت، تاریخ خودش را به آسانی باز نمی‌کند ولی لحظه‌ای که درش را باز کند آدم غرق داده‌هایش می‌شود. در مردم‌شناسی هم به همین صورت است.

جلال آل‌احمد یک مردم‌شناس و از نخستین محققان مؤسسه مطالعات و تحقیقات اجتماعی بود. ایرج افشار با تمام کارهایی که در زمینه ایران‌شناسی و معرفی مکان‌های مختلف ایران انجام داده تابع جلال و ادامه‌دهنده راه او بوده است. جلال هیچ واسطه تئوریک یا ایدئولوژیکی را در ساختار اندیشه‌اش برای مواجهه و شناخت ایران نمی‌پذیرد. روشنفکران یا تحت تأثیر تئوری‌های غربی بوده و هستند یا با ایدئولوژی شرقی با واقعیت‌ها برخورد می‌کنند و خود به خود از واقعیت‌ها دور می‌افتند. برخلاف این دسته از روشنفکران، جلال مستقیم با واقعیت‌ها روبه‌رو می‌شود و آنها را می‌شکافد. ما به گروهی از انسان‌ها که در یک جغرافیای خاص با یک فرهنگ خاص زندگی می‌کنند، مردم می‌گوییم. مردم با زندگی تقریباً مترادف هستند. جلال، زندگی ایرانی را از خصوصی‌ترین مسائل تا عمومی‌ترین آن در یک ساختار مورد بحث قرار داده است. او در کتاب «سنگی بر گوری» درباره بچه‌دار نشدن خودش و همسرش سیمین دانشور گفته است. داریوش مهرجویی سال‌ها بعد از روی این کتاب فیلمی با نام «لیلا» ساخته است. کتاب «نفرین زمین» جلال بسیار مرا تحت‌تأثیر قرار داده است. من رمانی به این عظمت تاکنون ندیده‌ام، انگار که تمام اندیشه‌های جلال در این کتاب جمع‌آوری شده است. یعنی اگر «نفرین زمین» را بخوانی، کل آثار جلال را می‌فهمی.

نبوغ ناشناخته جلال

جلال آل‌احمد می‌گفت ۵۵ هزار روستا در ایران وجود دارد که فقط توانستم ۵ هزار و ۵۰۰ روستا را از نزدیک ببینم، یعنی یک دهم آن و باقی روستاها را تاکنون ندیده‌ام، بعد چطور بگویم من در ایران زندگی می‌کنم؟! مردم‌شناسی چون مستقیم با واقعیت مردم در ارتباط است، نظریه‌ها و تئوری‌ها مستقیم به میان نمی‌آیند و سعی می‌شود رویارویی با خود واقعیت انجام شود. هیچ‌کس هنوز نبوغ جلال را نفهمیده است. ما در ایران قدر و ارزش داشته‌ها و منابع مادی و معنوی‌مان را نمی‌دانیم، اما جلال سرمایه‌های انسانی در روستاها را می‌دید که در وسط کویر و گرما یا سرمای زمستان چگونه دوام می‌آورند و دست به چه کارها که نمی‌زنند. جلال بدون نظریه‌ها مستقیم با واقعیت برخورد می‌کند، اما روشنفکری بیشتر ایدئولوژیک برخورد می‌کند، این فرق جلال با روشنفکران زمانه خودش است. او از نوسازی آمرانه بیزار بود، چون سرمایه اجتماعی را نابود می‌کرد. یعنی نوسازی آمرانه، سرمایه اجتماعی را که سبب مشارکت و خلاقیت عمومی است، از بین می‌برد. او در همه کتاب‌هایش چنین مسائلی را مطرح می‌کند. این نیست که خیال کنید جلال در واقعیت‌ها غرق می‌شود تا از آنها دفاع کند، بلکه خیلی از آنها را هم مورد نقد و بررسی قرار می‌دهد. اندیشه انتقادی جلال یک اندیشه انتقادی بسیار نیرومند است که متأسفانه تاکنون چندان مورد بررسی قرار نگرفته است. جلال به طرف مردم‌نگاری رفت تا نوسازی آمرانه را نقض کند و دنبال این بود که سرمایه‌های اجتماعی ایرانی‌ها را برگرداند. محور مردم‌شناسی و مردم‌نگاری جلال هم آبادی و روستاست، نه شهر یا حتی عشایر؛ چون روستایی‌ها نه طبیعت را نابود می‌کنند و نه مثل عشایر تابع طبیعت هستند، بلکه مردمان روستا به صورت نرم در طبیعت دخل و تصرف می‌کنند، ولی نابودش نمی‌کنند.

تجلی سعدی در جلال

جلال در بوم‌گرایی جریانی را آغاز می‌کند که وقتی در شهریور ۱۳۴۸ از دنیا می‌رود، شریعتی اندیشه‌های انتقادی او را ادامه می‌دهد. البته جلال روشنفکری را مورد نقد قرار داد و شریعتی روحانیت سنتی و غیرسیاسی را نقد کرد و ترکیب جلال و شریعتی تا حدی پایه‌های تئوریک انقلاب را شکل می‌دهد. اگر ما جلال و آثارش را بفهمیم نزدیک به نیم قرن اندیشه این مملکت و نیم قرن بعدش را هم می‌فهمیم؛ یعنی جلال باعث تحول بزرگی در اندیشه ایران شد که به مدت یک قرن تداوم داشت. جلال در ادبیات بنیانگذار است. بعد از مشروطه ادبیات را صادق هدایت ایجاد می‌کند، بعد که به جلال می‌رسیم او وسیع و گسترده‌اش می‌کند، به گونه‌ای که هیچ‌کس نتوانست چنین کاری کند. صادق جمع‌آوری مثل‌ها و ادبیات را برعهده داشت اما تأثیر جلال در جریان‌های زبان‌شناختی بسیار عظیم است. یعنی آن تحول زبان‌شناختی که بعد از مشروطه رخ می‌دهد در جلال و آثارش متجلی می‌شود. متأسفانه هیچ‌کدام از اینها را درباره جلال نمی‌دانیم. جلال در ادبیات کارهای بزرگی انجام داده است، یعنی اگر بخواهیم در تاریخ او را با کسی مقایسه کنیم، با سعدی باید مقایسه کرد. سعدی بنیانگذار نوع خاصی از ادبیات و زبان بوده و بزرگ‌ترین تأثیر را در آنها داشته، جلال هم همین است. می‌شود گفت حکمت‌های سعدی در جلال تجلی پیدا می‌کند. به عبارت دیگر جلال، سعدی جهان امروز است.

خبر خودرو

آخرین مهلت واردات خودرو توسط ایرانیان خارج‌نشین

رئیس سازمان توسعه تجارت از تعیین مهلت واردات و ترخیص خودروهای سواری ایرانیان مقیم خارج تا پایان سال خبر داد. رئیس سازمان توسعه تجارت در مکاتبه‌ای با رئیس کل گمرک ایران، محدودیت زمانی واردات و ترخیص خودروهای سواری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور را اعلام کرد. براساس این مکاتبه، واردات و ترخیص خودروهای سواری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، موضوع ماده ۹۲ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۵، از نظر زمانی تا پایان سال جاری امکان‌پذیر خواهد بود.
دراین مکاتبه تأکید شده است که مهلت مقرر برای انجام فرآیند واردات و ترخیص خودروهای مشمول این حکم، تا پایان سال ۱۴۰۵ تعیین شده است و پس از پایان این مهلت، امکان استفاده از این ظرفیت قانونی وجود نخواهد داشت.
این اعلام در حالی صورت گرفته است که ماده ۹۲ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۵، شرایط و چارچوب واردات خودروهای سواری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور را مشخص کرده و اجرای آن نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌های متولی تجارت خارجی و گمرک ایران است. براین اساس، ایرانیان مقیم خارج از کشور که مشمول مقررات این ماده هستند، باید فرآیندهای مربوط به واردات و ترخیص خودرو را در مهلت تعیین‌شده، انجام دهند.

ماشین وارداتی

تیانا؛ قوی‌ترین سدان بنزینی نیسان

نام تیانا برای بازار خودروی ایران یادآور یک سدان ژاپنی با سواری راحت و ابعاد بزرگ است؛ مدلی که حالا پس از چند سال غیبت، بار دیگر به بازار کشور بازگشته است. البته تیانا ۲۰۲۶ را نمی‌توان ادامه همان خودروی ساده قدیمی دانست. نیسان در این نسخه تلاش کرده ظاهر خودرو را مدرن‌تر کند و همزمان، امکانات رفاهی و سامانه‌های ایمنی بیشتری را در اختیار سرنشینان قرار دهد. این سدان با طول ۴۹۰۶، عرض ۱۸۵۰ و ارتفاع ۱۴۴۷ میلی‌متر، همچنان در دسته خودروهای نسبتاً بزرگ قرار می‌گیرد و ابعاد بدنه آن، فضای مناسبی را برای استفاده خانوادگی فراهم می‌کند. در نمای بیرونی نیز چراغ‌های باریک و خطوط کم‌پیچ و خم بدنه، در کنار فرم کشیده خودرو قرار گرفته‌اند تا تیانا ظاهری مدرن و تا حدی اسپرت داشته باشد.
در قلب فنی «تیانا»ی جدید، یک موتور چهار سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی است که حداکثر ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق گیربکس ایکس‌ترونیک CVT به محور جلو منتقل می‌شود. حاصل این ترکیب، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت حدود ۸ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۹۷ کیلومتر بر ساعت است. یکی از نقاط قوت تیانا در این بخش، مصرف سوخت آن است؛ چراکه مصرف ترکیبی خودرو حدود ۶.۴۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده و باک ۵۶ لیتری نیز برای آن در نظر گرفته شده است.
اما تیانا تنها روی مشخصات موتور تمرکز ندارد و بخش قابل توجهی از ویژگی‌های آن به کیفیت حرکت و پایداری مربوط می‌شود. در محور جلو از سیستم تعلیق مک‌فرسون و در عقب از مولتی‌لینک استفاده شده است. ترمزهای دیسکی خنک‌شونده در جلو و دیسکی در عقب نیز وظیفه متوقف کردن خودرو را برعهده دارند و فرمان برقی دوپینیون، کنترل تیانا را انجام می‌دهد. در بخش ایمنی هم امکاناتی مانند ABS، EBD، کنترل پایداری ESP و کمک حرکت در سربالایی HSA در کنار سامانه‌های کمکی ترمز HBB، HBA و HBC قرار گرفته‌اند.
فناوری‌های کمک‌راننده، بخش دیگری از فهرست تجهیزات تیانا ۲۰۲۶ هستند. کروز کنترل تطبیقی هوشمند، سامانه کمک‌راننده سطح ۲، ترمز هوشمند پیش از برخورد، هشدار خروج از خط و اصلاح هوشمند مسیر، بخشی از این مجموعه را تشکیل می‌دهند. هشدار نقطه کور، هشدار برخورد، پایش پانورامیک، هشدار عابر پیاده و تشخیص خستگی راننده نیز برای خودرو در نظر گرفته شده است. فضای کابین هم با نمایشگر ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر هدآپ، شارژر بی‌سیم، گرمکن صندلی، تهویه مطبوع دوگانه، فیلتر کابین، نورپردازی داخلی و سیستم کاهش نویز فعال، چهره‌ای مدرن‌تر پیدا کرده است. در مجموع، تیانا ۲۰۲۶ با تکیه بر ابعاد بزرگ، موتور تنفس طبیعی کم‌مصرف، تمرکز بر راحتی سواری و سطح بالای تجهیزات ایمنی و رفاهی، آمده است تا نامی قدیمی را با مشخصاتی امروزی‌تر دوباره وارد بازار ایران کند. قیمت رسمی این خودرو توسط شرکت واردکننده در مرداد ۱۴۰۵، ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان اعلام شده است.

کارشناس خودروهای برقی در گفت‌وگو با «ایران» از خلأ نظام ارزیابی سلامت باتری می‌گوید

برقی‌ها آمدند، استانداردها جا ماندند

چرا سلامت گران‌ترین جزء خودروهای برقی هنوز در ایران معیار مشخصی ندارد؟

گفت‌وگو

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

چند سالی است که خودروهای برقی به ایران رسیده‌اند، اما هنوز کسی پاسخ روشنی برای یک سؤال ساده ندارد: باتری این خودروها چقدر سالم است؟ مسأله‌ای که فقط به میزان پیمایش خودرو محدود نمی‌شود و پای ایمنی، قیمت خودرو، هزینه تعمیر و حتی پرداخت خسارت بیمه را هم به میان می‌کشد. باتری، گران‌ترین و یکی از حساس‌ترین اجزای خودروهای برقی است، اما در ایران هنوز شناسنامه‌ای برای سلامت آن وجود ندارد. نه خریدار می‌داند باتری خودروی دست‌دومی که می‌خرد در چه وضعیتی است، نه بیمه‌گر اطلاعات کافی برای ارزیابی ریسک در اختیار دارد و نه سازوکار مشخصی برای تشخیص آسیب باتری پس از تصادف تعریف شده است.
امیرحسام ریاضت، کارشناس خودروهای برقی، در گفت‌وگو با «ایران» از خلأیی می‌گوید که به اعتقاد او باید پیش از توسعه بیشتر خودروهای برقی در کشور برطرف شود؛ ایجاد نظام رسمی ارزیابی سلامت باتری و پیوند آن با بیمه و بازار خودروهای دست‌دوم. با او درباره سلامت باتری، پوشش بیمه‌ای خودروهای برقی و چالش تشخیص منشأ آتش‌سوزی این خودروها گفت‌وگو کردیم.

بزرگ‌ترین خلأ امروز ایران در زمینه ارزیابی سلامت باتری خودروهای برقی چیست؟ آیا سازوکار استاندارد و مشخصی برای صدور گواهی سلامت باتری وجود دارد؟

بزرگ‌ترین خلأ، نبود یک نظام یکپارچه، استاندارد و قابل اعتماد برای ارزیابی و ثبت سلامت باتری است. ممکن است یک خودروی برقی از نظر ظاهری و عملکرد روزمره کاملاً قابل استفاده باشد، اما اطلاعات دقیقی از وضعیت واقعی باتری آن در اختیار خریدار، بیمه‌گر یا حتی مالک نباشد. به نظر من، سلامت باتری باید به یک شاخص رسمی در ایمنی، بیمه و ارزش‌گذاری خودرو تبدیل شود.

چرا باید سلامت باتری پیش از صدور یا تمدید بیمه بررسی شود؟ آیا وضعیت باتری می‌تواند بر ریسک حادثه یا میزان خسارت اثر بگذارد؟

بله. باتری یکی از اصلی‌ترین و گران‌ترین اجزای خودروی برقی است و وضعیت آن می‌تواند بر عملکرد، ایمنی و هزینه خسارت اثرگذار باشد. همان‌طور که بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک خودرو به وضعیت عمومی آن توجه می‌کند، در خودروهای برقی نیز باید اطلاعات قابل اتکایی درباره وضعیت باتری وجود داشته باشد. این کار علاوه بر کمک به مدیریت ریسک بیمه، می‌تواند از اختلافات احتمالی هنگام بروز خسارت نیز جلوگیری کند.

یک گواهی سلامت باتری باید شامل چه اطلاعاتی باشد؟

این گواهی باید اطلاعاتی مانند ظرفیت قابل استفاده، میزان سلامت باتری، سوابق و شرایط بهره‌برداری، وضعیت حرارتی، سابقه آسیب یا تعمیرات مؤثر و شاخص‌های مرتبط با ایمنی را دربر بگیرد. مهم این است که گواهی صرفاً یک عدد نباشد، بلکه یک گزارش استاندارد و قابل استناد باشد که بتوان آن را در طول عمر خودرو به‌روزرسانی کرد.

ممکن است باتری از نظر عملکرد قابل استفاده باشد، اما از نظر ایمنی نیاز به بررسی داشته باشد؟

قطعاً. «قابل استفاده بودن» لزوماً به معنای «فاقد ریسک بودن» نیست. به‌خصوص پس از تصادف، ضربه، آسیب به اجزای سیستم باتری یا انجام تعمیرات غیراستاندارد، ممکن است نیاز به ارزیابی تخصصی وجود داشته باشد. به همین دلیل، ارزیابی سلامت باتری باید هم عملکرد و هم جنبه‌های ایمنی را در نظر بگیرد.

بعد از تصادف، چه کسی باید تشخیص دهد که باتری آسیب دیده و خودرو قابل استفاده است؟

این موضوع نباید صرفاً براساس نظر مالک، تعمیرکار عمومی یا ارزیابی ظاهری خودرو تعیین شود. لازم است مراکز تخصصی و دارای صلاحیت، براساس دستورالعمل و استاندارد مشخص، وضعیت سیستم باتری و ایمنی خودرو را بررسی و نتیجه را ثبت کنند. این گزارش می‌تواند برای مالک، بیمه و حتی خریدار بعدی خودرو قابل استناد باشد.

آیا ممکن است آسیب باتری پس از حادثه با تأخیر خود را نشان دهد؟ آیا زیرساخت لازم برای تشخیص چنین آسیب‌هایی در ایران وجود دارد؟

در برخی شرایط، آسیب واردشده به مجموعه باتری ممکن است نیازمند ارزیابی تخصصی و بررسی دقیق باشد و نمی‌توان صرفاً با ظاهر خودرو درباره سلامت آن تصمیم گرفت. مشکل اصلی در ایران، نبود یک شبکه فراگیر و استاندارد از مراکز تخصصی برای ارزیابی خودروهای برقی و باتری آنهاست. این زیرساخت باید همزمان با توسعه ناوگان ایجاد شود.

بزرگ‌ترین خلأ، نبود یک نظام یکپارچه، استاندارد و قابل اعتماد برای ارزیابی و ثبت سلامت باتری است. ممکن است یک خودروی برقی از نظر ظاهری و عملکرد روزمره کاملاً قابل استفاده باشد، اما اطلاعات دقیقی از وضعیت واقعی باتری آن در اختیار خریدار، بیمه‌گر یا حتی مالک نباشد

آتش‌سوزی خودروهای برقی تا چه اندازه با باتری ارتباط دارد و آیا طرح این موضوع می‌تواند به اعتماد مردم به خودروهای برقی آسیب بزند؟

هر حادثه آتش‌سوزی را نمی‌توان به باتری نسبت داد و باید علت حادثه به‌صورت کارشناسی مشخص شود. با این حال، چون باتری بخش مهمی از خودروی برقی است، باید برای آن سازوکارهای پیشگیرانه و ارزیابی تخصصی وجود داشته باشد. اطلاع‌رسانی دقیق و استانداردسازی، بسیار بیشتر از پنهان کردن ریسک‌ها به اعتماد عمومی کمک می‌کند.

چگونه می‌توان مشخص کرد منشأ آتش‌سوزی باتری بوده یا تصادف، شارژ یا عوامل دیگر؟ مسئولیت بیمه در چنین شرایطی چیست؟

در چنین مواردی نیاز به کارشناسی تخصصی و ثبت داده‌های فنی وجود دارد. اگر از ابتدا وضعیت خودرو و باتری ثبت شده باشد، بررسی علت حادثه نیز دقیق‌تر خواهد بود. صنعت بیمه برای ورود جدی‌تر به حوزه خودروهای برقی، نیازمند داده و فرآیند کارشناسی تخصصی است تا بتواند میان نقص فنی، حادثه، استفاده نادرست یا عوامل دیگر تفکیک ایجاد کند.

در صورت استفاده نادرست، شارژ غیراستاندارد یا تعمیر خودرو توسط افراد فاقد صلاحیت، مسئولیت خسارت با چه کسی خواهد بود؟

این موضوع باید در چارچوب بیمه‌نامه، استانداردهای فنی و قراردادهای خدماتی به‌صورت شفاف مشخص شود. مهم این است که استفاده از تجهیزات و خدمات غیراستاندارد قابل شناسایی و مستندسازی باشد. اگر این زنجیره شفاف نباشد، در زمان وقوع حادثه اختلاف میان مالک، تعمیرکار، ارائه‌دهنده خدمات و بیمه‌گر افزایش پیدا می‌کند.

آیا باتری باید مانند سایر اجزای خودرو تحت پوشش بیمه بدنه باشد یا برای آن بیمه‌ای مستقل در نظر گرفته شود؟

هر دو مدل می‌تواند قابل بررسی باشد. در خودروهای برقی، به دلیل ارزش بالای باتری و ویژگی‌های متفاوت ریسک آن، امکان طراحی پوشش تخصصی باتری می‌تواند برای بازار مفید باشد. البته این پوشش باید براساس ارزیابی اولیه و داده‌های واقعی طراحی شود تا هم برای بیمه‌گر قابل مدیریت باشد و هم برای مالک خودرو جذابیت داشته باشد.

آیا بیمه بدنه فعلی، باتری خودروهای برقی را به اندازه کافی پوشش می‌دهد؟

بیمه بدنه می‌تواند بخشی از نیاز را پوشش دهد، اما با توجه به تفاوت ساختار خودروهای برقی، لازم است شرایط و حدود پوشش باتری به‌صورت تخصصی بازنگری شود. موضوعاتی مانند افت سلامت، آسیب پس از تصادف، هزینه تعمیر یا تعویض و نحوه تشخیص سلامت باتری نیازمند تعریف دقیق هستند.

اگر باتری در پایان عمر طبیعی خود نیاز به تعویض داشته باشد، آیا این هزینه باید توسط بیمه پرداخت شود؟

خیر. باید میان «فرسودگی طبیعی» و «خسارت بیمه‌ای» تفکیک وجود داشته باشد. بیمه برای جبران ریسک و خسارت است، نه جایگزینی طبیعی یک قطعه در پایان عمر مفید آن. به همین دلیل ثبت وضعیت اولیه باتری اهمیت زیادی دارد تا مشخص باشد کاهش عملکرد ناشی از استهلاک طبیعی بوده یا یک حادثه و خسارت غیرطبیعی.

نبود ارزیابی سلامت باتری چه اثری بر بازار خودروهای برقی دست‌دوم دارد؟

اثر آن بسیار جدی است. در بازار دست‌دوم، خریدار باید بتواند وضعیت واقعی مهم‌ترین بخش خودرو را بداند.
دو خودروی مشابه از نظر مدل و سال ساخت ممکن است به دلیل تفاوت وضعیت باتری، ارزش واقعی متفاوتی داشته باشند. بنابراین خودروی برقی بدون شناسنامه سلامت باتری با عدم تقارن اطلاعات میان فروشنده و خریدار مواجه است.

آیا صنعت بیمه ایران اطلاعات کافی درباره ریسک ناوگان خودروهای برقی در اختیار دارد؟

به نظر من، هنوز برای تصمیم‌گیری دقیق، داده کافی و بلندمدت در مقیاس ناوگان‌های بزرگ در اختیار صنعت بیمه نیست. نمی‌توان تمام ریسک‌های خودروهای برقی را صرفاً با الگوی خودروهای بنزینی سنجید. باید داده‌های واقعی درباره باتری، شارژ، تصادفات، تعمیرات و خسارت‌ها جمع‌آوری و تحلیل شود تا نرخ‌گذاری بیمه بر مبنای واقعیت شکل بگیرد.

برش

اگر قرار باشد از فردا فقط یک الزام جدید برای ایمنی و بیمه خودروهای برقی ایجاد شود، چه چیزی را پیشنهاد می‌کنید؟

اگر قرار باشد یک اقدام را در اولویت قرار دهم، ایجاد نظام رسمی ارزیابی سلامت خودروهای برقی و باتری، همراه با مراکز تخصصی و گواهی قابل استناد است. این موضوع حتی فراتر از بیمه است و باید به معاینه فنی، بازار خودروهای دست‌دوم و ایمنی عمومی متصل شود. در مسیر پیگیری ایجاد سازوکار معاینه فنی تخصصی خودروهای برقی نیز با یک خلأ مهم مواجه شده‌ایم. در برخی چارچوب‌های موجود، خودروی برقی به‌صورت مشخص پیش‌بینی نشده و همین مسأله در عمل روند ایجاد سازوکار تخصصی را دشوار کرده است. اما نبود نام یک فناوری جدید در آیین‌نامه قدیمی نباید دلیلی برای نبود مقررات باشد؛ باید انگیزه‌ای برای تدوین مقررات جدید باشد. این موضوع در جهان نیز به‌سرعت در حال جدی شدن است. اتحادیه اروپا از ۱۸ فوریه ۲۰۲۷ برای باتری‌های مشمول مقررات، از جمله باتری خودروهای برقی، الزامات «گذرنامه باتری» را اجرایی می‌کند؛ یعنی اطلاعات و قابلیت ردیابی باتری به بخشی مهم از چرخه عمر آن تبدیل می‌شود. ما نیز نباید منتظر چند حادثه جدی، آتش‌سوزی یا خسارت سنگین بمانیم تا بعد به فکر استاندارد، معاینه فنی و مراکز تخصصی بیفتیم. ایمنی نباید محصول حادثه باشد؛ باید پیش از حادثه طراحی و اجرا شود.

خودروسازی که پس از سال‌ها غیبت با یک خودروی اسپرت تمام‌عیار بازگشته است

بازگشت جنسن با هیولای ۹۶۰ اسب بخاری

ترجمه

پس از سال‌ها غیبت، نام جنسن بار دیگر به دنیای خودرو بازگشته است؛ البته این بار نه با یک خودروی معمولی. این خودروساز بریتانیایی با معرفی نمونه آزمایشی اینترسپتور GTX مدل ۲۰۲۶ نشان داده که برای بازگشت به بازار خودروهای اسپرت، برنامه‌ای جدی در سر دارد. این خودرو فعلاً به تولید نمی‌رسد، اما قرار است مسیر طراحی و مهندسی نسل جدید محصولات جاده‌ای جنسن را مشخص کند.
اینترسپتور GTX در اصل یک خودروی مخصوص پیست است که ۹۶۰ اسب‌بخار قدرت دارد؛ رقمی که البته پایان ماجرا نیست. جنسن می‌گوید موتور این خودرو در صورت اعمال تغییرات بیشتر می‌تواند تا ۱۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و بیش از ۱۱۰۰ پوندفوت گشتاور تولید کند. به همین دلیل، GTX را می‌توان یکی از جدی‌ترین بازگشت‌ها به دنیای خودروهای اسپرت دانست. جنسن شاید در بازاربه اندازه برندهایی مانند فراری یا پورشه شناخته‌شده نباشد، اما سابقه قابل توجهی دارد. این برند بریتانیایی حالا تلاش کرده همان هویت قدیمی را با فناوری و مهندسی مدرن ترکیب کند. نتیجه، خودرویی با ظاهر الهام‌گرفته از مدل‌های کلاسیک جنسن و مجموعه‌ای از قطعات فنی بسیار پیشرفته است.
در زیر کاپوت اینترسپتور GTX یک موتور ۶.۸ لیتری V8 سوپرشارژ ساخت جنرال موتورز قرار گرفته است؛ البته استفاده از نام جنرال موتورز برای توصیف این پیشرانه، بخش زیادی از ماجرا را نادیده می‌گیرد. جنسن این موتور را برای بازسازی و ارتقای اساسی به شرکت Late Model Engine سپرده و در نهایت کمتر از ۲۰ درصد قطعات اصلی آن بدون تغییر باقی مانده‌اند.
موتور جدید به سرسیلندرهای ماشین‌کاری‌شده، سوپاپ‌های تیتانیومی و مجموعه داخلی کاملاً فورج‌شده مجهز شده است. بسیاری از قطعات آن نیز از نمونه‌های مورد استفاده در خودروهای مسابقه‌ای انتخاب شده‌اند. مدیریت عملکرد موتور هم بر عهده سامانه‌ای از شرکت MoTeC است.
خروجی این مجموعه در حالت استاندارد به ۹۶۰ اسب‌بخار می‌رسد، اما جنسن می‌گوید با ارتقای بیشتر، امکان دستیابی به ۱۲۰۰ اسب‌بخار قدرت نیز وجود دارد. گشتاور هم می‌تواند از ۱۱۰۰ پوندفوت فراتر برود؛ یعنی با خودرویی روبه‌رو هستیم که از نظر توان فنی، فاصله زیادی با یک خودروی مسابقه‌ای ندارد.
در بخش انتقال نیرو، دیفرانسیل Wavetrac وظیفه توزیع قدرت میان چرخ‌های عقب را بر عهده دارد. برای متوقف کردن چنین خودروی قدرتمندی نیز جنسن سراغ مجموعه ترمز AP Racing با دیسک‌های فولادی شناور رفته است.
این سیستم ترمز پشت رینگ‌های ۲۰ اینچی آلومینیومی فورج شده اختصاصی قرار گرفته که با تایرهای میشلن پایلوت اسپرت پوشانده شده‌اند. در هر دو محور نیز سیستم تعلیق دو جناقی به کار رفته و کمک‌فنرهای سه‌حالته Nitron امکان تنظیم دقیق را فراهم می‌کنند.
جنسن برای ساخت اینترسپتور GTX از یک شاسی آلومینیومی استفاده کرده که با همکاری شرکت Avant Design توسعه‌یافته است. جنسن اعلام کرده حدود ۸۰ درصد از طراحی ظاهری GTX به خودروهای جاده‌ای آینده این شرکت منتقل خواهد شد. بنابراین چراغ‌های باریک و افقی، ورودی‌های هوای بزرگ، دیفیوزر یکپارچه عقب و عناصر آیرودینامیکی نمایان، تصویری نسبتاً نزدیک به محصولات نهایی آینده این برند ارائه می‌کنند.

تاریخچه شرکت‌ها

داستانی که با ۳۵۶ شروع شد و به ۹۱۱ رسید

پورشه؛ از دفتر مهندسی تا تولد ۹۱۱

گروه خودرو

تاریخ پورشه خیلی پیش‌تر از آنکه نام این شرکت با خودروهای اسپرت گره بخورد، آغاز شده است. داستان به سال ۱۹۳۱ و اشتوتگارت آلمان بازمی‌گردد. زمانی که فردیناند پورشه دفتر مهندسی مستقل خود را راه‌اندازی کرد. این مجموعه در ابتدا خودروساز نبود و فعالیت اصلی آن طراحی و توسعه خودرو و موتور برای شرکت‌های دیگر بود. پروژه‌های این دفتر نیز با شماره‌های مشخص ثبت می‌شدند؛ روشی که بعدها به یکی از ویژگی‌های شناخته‌شده محصولات پورشه تبدیل شد.
فردیناند پورشه در سال‌های نخست فعالیت خود پروژه‌های مهمی را در صنعت خودرو برعهده گرفت. طراحی خودروهای مسابقه‌ای برای شرکت اتو یونیون و مشارکت در پروژه ساخت خودرویی ارزان‌قیمت برای مردم آلمان، از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های این دوره بود. پروژه دوم در نهایت به شکل‌گیری فولکس‌واگن بیتل انجامید و نام فردیناند پورشه را بیش از پیش در صنعت خودرو مطرح کرد. دفتر مهندسی او در سال ۱۹۳۸ به زوفنهاوزن در اشتوتگارت منتقل شد؛ مکانی که بعدها به یکی از مهم‌ترین مراکز فعالیت پورشه تبدیل شد. جنگ جهانی دوم مسیر فعالیت‌های این مجموعه را نیز تغییر داد. در سال ۱۹۴۴ بخشی از فعالیت‌ها به گموند در اتریش منتقل شد. اما در همین دوران، ایده‌ای شکل گرفت که آینده این مجموعه را برای همیشه تغییر داد. فری پورشه، پسر فردیناند، تصمیم گرفت خودرویی اسپرت را با نام پورشه طراحی و تولید کند. نتیجه این تلاش‌ها، خودرویی با نام «پورشه ۳۵۶ شماره یک» بود؛ خودرویی که در هشتم ژوئن ۱۹۴۸ مجوز تردد در جاده‌ها را دریافت کرد. پورشه این تاریخ را به‌عنوان تولد برند خودروهای اسپرت خود می‌شناسد. ۳۵۶ نخستین گام جدی پورشه در مسیر تبدیل شدن به یک خودروساز مستقل بود. تولید اولیه این خودرو در گموند انجام شد، اما در سال ۱۹۵۰ فعالیت تولیدی به اشتوتگارت بازگشت. پورشه ۳۵۶ در سال‌های بعد در نسخه‌های مختلف عرضه شد و به‌تدریج جای خود را در میان خودروهای اسپرت آن زمان پیدا کرد. در همین سال‌ها، مسابقات اتومبیلرانی نیز به بخش مهمی از فعالیت پورشه تبدیل شد. این شرکت در سال ۱۹۵۱ برای نخستین بار در مسابقه ۲۴ ساعته لمانز شرکت کرد و توانست در کلاس خود به پیروزی برسد. موفقیت‌های پیاپی در مسابقات، تصویری از پورشه ساخت که هنوز هم بخش مهمی از هویت این شرکت را تشکیل می‌دهد. سال ۱۹۵۲ نیز یکی دیگر از نقاط مهم تاریخ پورشه بود؛ زمانی که نشان این شرکت برای نخستین بار روی خودروهایش قرار گرفت. نشان پورشه که ترکیبی از نمادهای اشتوتگارت و ایالت وورتمبرگ است، به مرور به یکی از شناخته‌شده‌ترین نشان‌های صنعت خودرو تبدیل شد. پورشه در ادامه فعالیت خود، مرکز توسعه و آزمایش ویساخ را نیز راه‌اندازی کرد؛ مرکزی که نقش مهمی در طراحی و آزمایش خودروهای آینده شرکت داشت. اما شاید هیچ اتفاقی به اندازه تولد ۹۱۱ نتوانسته باشد جایگاه پورشه را در صنعت خودرو تثبیت کند. در سال ۱۹۶۳، این شرکت خودروی جدیدی را به‌عنوان جانشین ۳۵۶ معرفی کرد. نام اولیه خودرو «۹۰۱» بود، اما به دلیل اعتراض شرکت پژو به استفاده از شماره‌های سه‌رقمی با صفر در وسط، پورشه نام آن را به ۹۱۱ تغییر داد. تولید ۹۱۱ از سال ۱۹۶۴ آغاز شد و این خودرو خیلی زود به مهم‌ترین نماد پورشه تبدیل شد. ترکیب طراحی ماندگار، موتور شش سیلندر تخت و ویژگی‌های رانندگی متفاوت، ۹۱۱ را به خودرویی تبدیل کرد که نسل‌های مختلف آن، بیش از شش دهه بعد همچنان تولید می‌شوند. پورشه در دهه‌های بعد تلاش کرد دامنه محصولات خود را گسترده‌تر کند. مدل‌هایی مانند ۹۱۴، ۹۲۴ و ۹۴۴ وارد سبد محصولات شرکت شدند و پورشه در سال ۱۹۷۴ با معرفی ۹۱۱ توربو، یکی از مهم‌ترین فناوری‌های عملکردی خود را به خودروهای تولیدی آورد. موتور مجهز به توربوشارژر، قدرت و شتاب قابل توجهی در اختیار این خودرو قرار می‌داد و ۹۱۱ توربو خیلی زود به یکی از نمادهای عملکرد بالا در صنعت خودرو تبدیل شد. دهه ۱۹۹۰ و سال‌های پس از آن، دوران تازه‌ای برای پورشه بود. معرفی باکستر، این شرکت را در بازار خودروهای اسپرت روباز تقویت کرد، اما اتفاق بزرگ‌تر در آغاز قرن بیست‌ویکم رخ داد؛ زمانی که پورشه کاین را معرفی کرد. ورود یک شاسی‌بلند به سبد محصولات شرکتی که سال‌ها با خودروهای اسپرت شناخته می‌شد، در ابتدا تصمیمی متفاوت به نظر می‌رسید، اما کاین به یکی از مهم‌ترین محصولات پورشه تبدیل شد. پس از آن، پانامرا نیز به خانواده محصولات شرکت اضافه شد و پورشه وارد بازار خودروهای لوکس چهاردر شد. با ورود صنعت خودرو به دوران برقی، پورشه نیز مسیر تازه‌ای را آغاز کرد. تایکان نخستین خودروی تمام‌برقی تولید انبوه این شرکت بود و نشان داد که پورشه قصد ندارد در مسیر برقی‌سازی، ویژگی‌های اصلی خود یعنی قدرت، شتاب و لذت رانندگی را کنار بگذارد. پس از تایکان، نسل جدید ماکان نیز با قوای محرکه تمام‌برقی معرفی شد. در کنار توسعه خودروهای برقی، پورشه فناوری ترکیبی را نیز به محصولات خود وارد کرد و حتی ۹۱۱ نیز از این روند دور نماند. امروز پورشه دیگر تنها سازنده خودروهای اسپرت نیست. این شرکت مجموعه‌ای از خودروهای اسپرت، شاسی‌بلند، لوکس و برقی را تولید می‌کند و در عین حال تلاش دارد پیوند خود را با گذشته حفظ کند. با این حال، ریشه تمام این محصولات را باید در همان دفتر مهندسی کوچکی جست‌وجو کرد که فردیناند پورشه در سال ۱۹۳۱ در اشتوتگارت تأسیس کرد.

منبع: سایت رسمی پورشه

بازخوانی یک پرونده جنایی:

حس عجیب برای کشف قتل پیرمرد

گروه حوادث/ همیشه روزهای پنجشنبه را دوست داشتم از همان دوران کودکی که مدرسه می‌رفتم تا الان که به عنوان افسر پلیس دایره جنایی کار می‌کنم.

پنجشنبه حس خوبی به من می‌دهد بعد از یک هفته کار و تلاش خسته کننده می‌توانی با خیال راحت چند ساعتی استراحت کنی و نگران صبح زود بیدار شدن فردا هم نباشی. آن روز هم پنجشنبه بود و آخرین دقایق وقت اداری در حال سپری شدن.

کم کم برای رفتن به خانه آماده می‌شدم که ناگهان زنگ تلفن دایره ویژه قتل به صدا درآمد. احساس خوبی نداشتم در دل آرزو می‌کردم جنایتی رخ نداده باشد که طبق معمول تعطیلات آخر هفته‌ام را خراب کند و از همه بدتر مجبور شوم قولی را که به دخترم داده بودم تا او را به شهربازی ببرم به ناچار زیر پا بگذارم. اما وقتی بازپرس ویژه قتل دستور حضور در محل حادثه‌ای را به من داد فهمیدم تعطیلات بی‌تعطیلات. ماجرا مربوط به قتل صاحب یک نمایشگاه خودرو بود. بلافاصله همراه تیمی از اداره آگاهی راهی محل جنایت شدیم. حادثه در طبقه دوم نمایشگاه رخ داده بود که دفتر و محل نگهداری گاوصندوق و اسناد و مدارک بود به محض ورود با جسد پیرمردی روبه رو شدم که به طرز فجیعی با ضربه‌های کارد به قتل رسیده بود. با دیدن جسد پیرمرد حس عجیبی به من دست داد. صورت مهربانی داشت. با وجود اینکه به خاطر نوع کارم با صحنه‌های قتل و اجساد زیادی روبه رو شده بودم اما انگار این دفعه صدایی از درونم ندا می‌داد که هر چه سریع‌تر باید قاتل این پیرمرد را پیدا کنم. برحسب وظیفه و روند معمولی کار، به بررسی صحنه جرم و محل جنایت پرداختم. اما هیچ سرنخی از عامل جنایت در دست نبود. در تحقیقات محلی همه از مقتول به نیکی یاد می‌کردند و او را فردی مؤمن و مورد اعتماد اهل محل می‌دانستند. هیچ سرنخ و فرضیه مهمی در دست نبود. مقدار پولی که از محل کار مقتول سرقت شده بود خیلی ناچیز به نظر می‌رسید همین موضوع ما را دچار تردید کرده بود که آیا قتل واقعاً با انگیزه سرقت انجام شده یا نه؟

سه ساعتی از حضورم در محل قتل گذشته بود. در حالی که کم کم امیدهایم کمرنگ می‌شد یکی از همسایه‌ها سراغم آمد و گفت: «امروز صبح وقتی حاج آقا نمایشگاه را باز کرد دو نفر وارد نمایشگاه شدند و با هم به طبقه بالارفتند. من آنها را دیدم چون مغازه‌ام درست روبه‌روی نمایشگاه است یکی از آنها را شناختم. قبلاً هم چند بار به اینجا آمده بود. انگار می‌خواستند معامله‌ای انجام دهند. اما چون من کار داشتم و از مغازه رفتم بیرون دیگر خروجشان را ندیدم. با توجه به اظهارات مرد همسایه، بلافاصله به سراغ خانواده مقتول رفتیم. پس از صحبت با پسر وی و بیان مشخصات دو مرد جوان بلافاصله یکی از آنها را شناخت و گفت: «او یک مرد جوان شهرستانی است که چندی قبل هم مشتری پدرم بوده است و گهگاه به نمایشگاه می‌آمد.»

بنابراین پس از به دست آوردن مشخصات این فرد تصمیم گرفتم بلافاصله راهی شهر مورد نظر شوم. پس از چند تماس فوری وکسب اجازه و دریافت دستور قضایی راهی شدم. متأسفانه همزمانی این مأموریت با تعطیلات آخر هفته کار ما را کمی مشکل کرد. این در حالی بود که می‌دانستم دنبال یک سوزن در انبار کاه هستم. نیمه شب به آنجا رسیدم. با اطلاعات ناقص و ناچیزی که داشتم امیدی به پیدا کردن متهمان نداشتم اما ته دلم حس عجیبی داشتم که یک نیروی مضاعفی مرا در کشف این پرونده کمک خواهد کرد. خیلی عجیب بود که در کمتر از ۲ ساعت توانستم یک نفر را پیدا کنم که آشنایی مختصری با یکی از مظنونان پرونده داشت. کارها همچنان به سرعت پیش می‌رفت. سرانجام با سرنخ‌هایی که داشتم چند ساعت بعد موفق شدم یکی از دو مردی را که صبح روز حادثه به نمایشگاه مقتول رفته بودند دستگیر کنم. اما مرد جوان پس از دستگیری منکر اطلاع از ماجرای قتل و حضور در تهران شد. تا اینکه پس از چند ساعت تحقیق و بازجویی سرانجام وی متهم اصلی را به ما معرفی کرد. با این حال گفت: «ورود به خانه او به راحتی امکانپذیر نیست. چرا که اطراف خانه‌اش دوربین مداربسته نصب شده و چند سگ وحشی هم در آنجا پرسه می‌زنند.

هر غریبه‌ای که به آنجا نزدیک شود او متوجه می‌شود.»

پس از کسب این اطلاعات همراه سایر همکاران پلیس آگاهی راهی خانه شدیم. با ترفندی خاص توانستیم وارد خانه‌اش شویم اما از آنجا که مدرک و دلیل محکمی برای دستگیری‌اش نداشتیم به بهانه‌ای او را بازداشت کردیم بعد هم به بازرسی خانه پرداختیم. در جریان همین بازرسی‌ها ناگهان چک پول‌های مسروقه از نمایشگاه مقتول را در گوشه‌ای از خانه پیدا کردیم. متهم که دیگر راه فرار نداشت، مجبور به اعتراف شد. اما اتفاق عجیب این بود که وی هنگام بازجویی ناگهان به گریه افتاد. آنقدر گریه کرد که توان پاسخگویی نداشت. با دیدن این صحنه تعجب کردم اول با خود گفتم شاید به خاطر اینکه دستگیر شده و خود را در چنگ قانون گرفتار دیده می‌خواهد مظلوم نمایی کند اما وقتی متوجه غیر عادی بودن حالش شدم علت را پرسیدم. جوابی که به من داد در واقع پاسخی بود به تمام سؤالات خودم در راه کشف این پرونده. مرد جوان که خیلی متأثر و ناراحت به نظر می‌رسید گفت: «می‌دانستم خیلی زود دستگیر می‌شویم وقتی داشتم او را می‌کشتم فریاد می‌زد و قسمم می‌داد که این کار را نکنم. اما من کور و کر شده بودم. حالا فهمیدم که ضجه‌های پیرمرد و توسل به ائمه در لحظه جنایت آنقدر زود گرفتارم کرد.»

با شنیدن این جملات اشک در چشم‌هایم حلقه زد. حالافهمیدم نیرویی که درها را برای کشف پرونده به رویم باز کرده بود و مرا به سوی کشف این قتل هدایت می‌کرد چه نیرویی بود. در بازجویی از متهمان پرونده، قاتل اعتراف کرد که با انگیزه سرقت از گاوصندوق نمایشگاه مرتکب جنایت شده است. او گفت: «در جریان چندین بار رفت وآمد به نمایشگاه مقتول و خرید و فروش چند دستگاه خودرو متوجه شدیم که او همیشه مقدار زیادی پول و تراول چک در گاوصندوق نگهداری می‌کند، به همین خاطر از دوستم خواستم تا در این سرقت با من همکاری کند. اما روز حادثه پس از قتل پیرمرد متوجه شدیم فقط مقدار کمی پول و تراول چک در گاو صندوق قرار دارد ولی دیگر چاره‌ای نبود بنابراین پس از سرقت بلافاصله به شهرمان برگشتیم تا اینکه دستگیر شدیم.» متهمان این پرونده پس از محاکمه به مجازات مرگ محکوم شدند.

حوادث جهان

آمریکا

حمله یک حیوان مرموز به مردم در پارک نیوهمپشایر

پلیس از حمله یک حیوان وحشی و مرموز به مردم در نزدیکی پارکی در ایالت نیوهمپشایر آمریکا خبر داده و درباره نزدیک شدن به این حیوان هشدار داده است.

اداره پلیس در بیانیه‌ای اعلام کرد که از ۳۰ آگوست تاکنون سه مورد حمله حیوانات در منطقه سنترال پارک گزارش شده است. بر اساس گزارش‌های دریافت‌شده، این حیوان رفتارهایی غیرعادی و تهاجمی از خود نشان داده است.

شاهدان عینی می‌گویند حیوان موردنظر جثه کوچکی دارد و احتمال می‌رود یک روباه باشد. با این حال، پلیس هنوز گونه این حیوان را به‌طور قطعی شناسایی نکرده است.

پلیس از شهروندانی که به سنترال پارک رفت‌وآمد دارند خواسته است هنگام حضور در اطراف مناطق جنگلی، بوته‌زارها و سایر مکان‌هایی که احتمال حضور حیات وحش در آنها وجود دارد، احتیاط بیشتری کنند.

در بیانیه پلیس آمده است: «به حیوان نزدیک نشوید و تلاش نکنید آن را بگیرید یا به آن غذا بدهید.» همچنین از مردم خواسته شده است در صورت مشاهده روباه یا هر حیوان وحشی دیگری که رفتار غیرعادی یا تهاجمی دارد و به انسان‌ها نزدیک می‌شود، از آن فاصله گرفته و در مکانی امن قرار بگیرند و بلافاصله با پلیس تماس بگیرند.

هنوز مشخص نیست که آیا این حیوان به هاری مبتلا است یا خیر. با این حال، پلیس هشدار داده است که رفتارهای غیرعادی و پرخاشگرانه در حیوانات می‌تواند با ابتلا به هاری مرتبط باشد.

نپال

تصمیم سرنوشت ساز مدیر مدرسه

مدیر یک مدرسه در نپال لحظاتی پیش از آنکه موج عظیم و مرگبار سیلاب به شهرشان برسد، ۹۰۰ دانش‌آموز را از مدرسه تخلیه کرد.

راجندرا داوادی پس از دریافت هشدارهایی درباره شدت سیلابی که به سمت آنها در حرکت بود، تصمیم گرفت کلاس‌ها را متوقف کند و از دانش‌آموزان بخواهد به مناطق مرتفع‌تر بروند.

داوادی، مدیر دبیرستان «تریبهوان تریشولی» در نوواکوت که ۱۶۰۰ دانش‌آموز دارد، گفت ظرف چند دقیقه چهار هشدار از افراد مختلف دریافت کرده بود که یکی از آنها از شهر بتراواتی، واقع در بالادست مستقیم رودخانه، ارسال شده بود.

همین هشدارها باعث شد او بلافاصله دست به کار شود. وی به بی‌بی‌سی گفت: «تصمیم گرفتم دیگر نباید معطل کنم. حتی اگر سیل هم نمی‌آمد، در نهایت فقط کلاس‌های یک روز از دست می‌رفت.»

او گفت: «اگر فقط ۱۰ دقیقه دیرتر تصمیم می‌گرفتیم، امروز هیچ‌کدام از ما، نه من و نه دانش‌آموزان، زنده نبودیم که با شما صحبت کنیم.»

یکی از دانش‌آموزان گفت تصمیم داوادی در آخرین لحظات جان آنها را نجات داده است. یونیشا، دانش‌آموز ۱۶ ساله، به خبرنگاران گفت: «من و دوستانم فقط با اختلاف ۱۰ ثانیه جان سالم به در بردیم.»

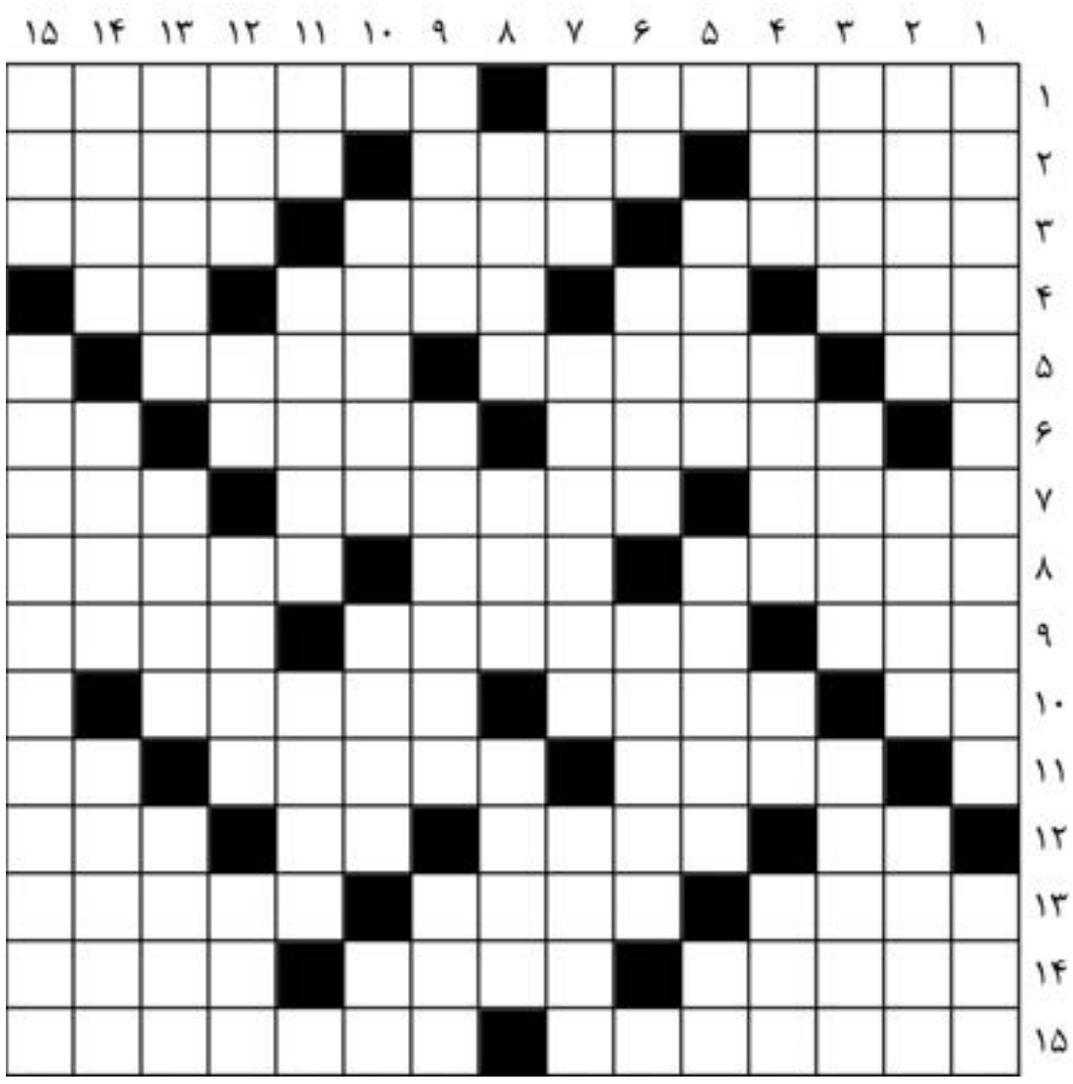
او تعریف کرد که کودکان برای فرار از سیلاب از مسیری گل‌آلود به سمت ارتفاعات می‌دویدند و همزمان آب و آوار شهر را فرا می‌گرفت. او گفت: «در چشم به هم زدنی، بازار درست مقابل چشمانم با سیل برده شد.» یونیشا سه روز بعد دوباره به خانواده‌اش رسید.

سیل نپال دو هفته قبل رخ داد و بیش از ۱۲۰۰ نفر در این حادثه جان باختند و هزاران نفر همچنان ناپدید هستند.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۹۱۱۸



جدول عادی

افقی

۱ - امتناع و پرهیز - شناخت و تشخیص
۲ - از ییلاقات تهران - کالا - دختر کوروش
۳ - معلم دانشگاه - حمله - دندانساز
۴ - وسیله بافتن قالی - آواز بره و بز - کیسه کاغذی - خمیدگی کا غذ
۵ - حرف ندا - بی‌مزه و لوس - نام دخترانه
۶ - پیشرفت کردن - دورویی - پاروی قایقران
۷ - گوشه‌نشینی - درس ثابت رشته انسانی - کشور آسیایی
۸ - رشته‌کوه ایرانی - فرمانبردار - نام مردانه
۹ - ناگهان خودمانی - گرد سفید سیب‌زمینی - جای خرید و فروش اوراق بهادار
۱۰ - حرف زورو - هنگام و وقت - دلجویی
۱۱ - بهادر و بی‌باک - یکی از کهن‌ترین شهرهای ایران و جهان - حرف تأسف
۱۲ - دستنوشته - آمرزش - شله - درس نخوانده
۱۳ - مرکز استان مازندران - پرده‌در - خلاف «فردا»
۱۴ - صفت مار - نرم کننده مزاج - امر از زدودن
۱۵ - پیگیری برای دانستن - گونه‌ای بازی سنتی در ایران

عمودی

۱ - زننده گل به یاد ماندنی ایران به استرالیا در مقدماتی جام جهانی ۹۸ - قلاب کفش
۲ - کاخ دیدنی فرانسه - پارسا - انباره
۳ - پزشک - اسوه - ورزش فکری
۴ - زیرکی - والا و اعلی - برجستگی ته گیوه - زاپاس
۵ - پارچه آستری - سال‌ها - حرف جمع فارسی
۶ - پایتخت فراری - سیمرغ - شاعر زن
۷ - مرد برفی هیمالیا - سریالی با بازی رویا افشار (۱۴۰۵) - قطعی
۸ - سازمان نفتی! - آوای بم - از جهت‌های جغرافیایی
۹ - جمع شاعر - لباس جلوباز - مرزبان
۱۰ - ویژگی غنچه باز شده - هلهله شادی - برج کج داستانی
۱۱ - عدد ورزشی - مادر همه هنرها - مافوق
۱۲ - ظلم - مردن از غصه - جانور زنده به آب - استان کویری
۱۳ - کتاب زرتشت - اسب لگدزن - زبان پاکستانی‌ها
۱۴ - یکی از بخش‌های اوستا - تخته نازک - دارایی‌ها
۱۵ - سخنان بیمارگونه - رشته دانشگاهی

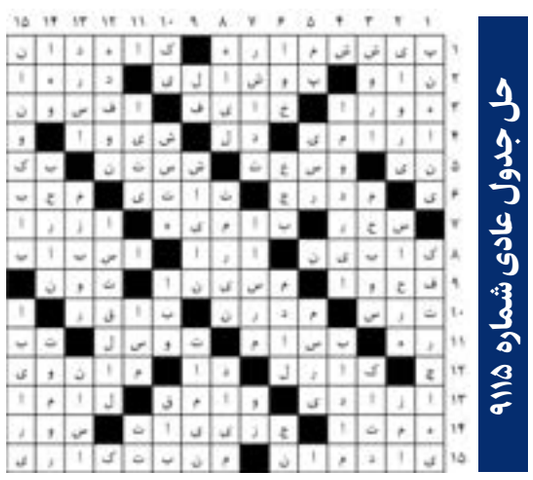
جدول ویژه

افقی

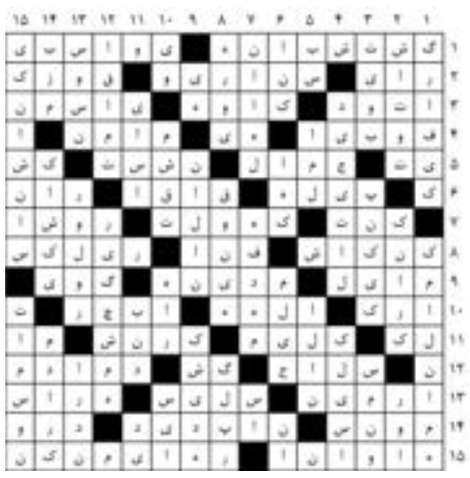
۱ - مرکز «ونزوئلا» - یکی از انواع لبنیات به رنگ سیاه
۲ - الهه زیبایی - ژانری در سینما - ریشه‌داری
۳ - کارتون قدیمی - نام‌آور - سالک
۴ - سرسرا - محکم کردن - دالان و صحن - شهر گلادیاتورها
۵ - رود اروپایی - مریم فرنگی! - ورزش چینی
۶ - آخر - خرگوش - مخفف آتش
۷ - حفظ و حمایت - فیلمی با حضور حسین یاری - خمیر پخته برآتش
۸ - نادر و پیدا نشدنی - جنبیدن - تجددطلب
۹ - آزاد - عنصری که در ساخت کوره‌های اتمی به کار می‌رود - گلی زینتی و رنگارنگ
۱۰ - صدای تمسخر - خط هخامنشیان - ساده‌ترین هیدروکربن غیر اشباع
۱۱ - سؤال - شهر «ترکیه» - شهر «برج طغرل»
۱۲ - ادات تشبیه - تکان خودمانی - رنج و محنت - شهر «آتشکده محلچه»
۱۳ - گازی شبیه ازت - باطل کننده - مجاز از همتا
۱۴ - نزدیک «منجیل» - فیلمی با بازی اکبر عبدی - رخسار
۱۵ - از مکانیزم های دفاعی - پولیپ‌های دریایی

عمودی

۱ - فیلمی درام به کارگردانی امیرحسین ثقفی - طلیعه الفبا
۲ - روشنایی‌ها - گریه - خوشحالی
۳ - واحد پول «روسیه» - واکسن - نوعی مهمانی و مراسم
۴ - غمگین - تفریق - تلخ - بن‌بست بدن
۵ - نوپیدایی - کلام ضرورت - منقار مرغان
۶ - اضافه کردن در فضای مجازی - ابواب - نوعی کشتی
۷ - فلز گلوله - رنگ قرمز قوی - استاندار قدیم
۸ - فیلم احسان سلطانیان - ماست چکیده - خبرگزاری «ایتالیا»
۹ - رخت و پارچه - اثر «هومر» - اسب سفید
۱۰ - آماسیده - فلز - بگذار
۱۱ - حرف جمع - کشور اروپایی - همراه عروس
۱۲ - اثر «فرانتس کافکا» - زاج یمنی - نمایندگان حقوقی - شامگاهان
۱۳ - دالان - واژگون - مورخ یونانی قرن دوم
۱۴ - نه سرد نه گرم - فرق سر - پولی که هنگام دیدن عروس بدهند
۱۵ - فیلمی کوتاه با بازی پوریا شکیبایی - از آیین‌های کهن



حل جدول عادی شماره ۹۱۱۵



حل جدول ویژه شماره ۹۱۱۵

در گفت‌وگو با دکتر حسین واله، آینده‌های محتمل این مرز و بوم بررسی شد

ایران در آستانه توافق اجتماعی جدید

گفت‌وگو
مرتضی گل‌پور
معاون سردبیر

«سنت بووه» منتقد ادبی فرانسوی گفت: «ما جز در «آستانه» نمی‌توانیم ایستاد. آنجا ایستادن خود کاری سترگ است.» در ۴ دهه گذشته اندیشمندان گفتند ایران جامعه‌ای درحال گذار است، بی‌آنکه توضیح دهند وضعیتی که قرار است از آن گذر و وضعیتی که قرار است به آن رسیده شود، چیست. وقایع ۱۴ سال قبل، از ۱۳۹۶ تا جنگ ۴۰ روزه نشان داد آن گذار اتفاق نیفتاد و آن نظر پایه‌ای در واقعیت ایران نداشت. زیرا به‌رغم همه کشاکش‌ها، آرایش نیروهای اجتماعی ایران از وضعیتی به وضعیت دیگر «گذار» نکرد. وضعیت امروز نیروهای ایران نشان داد چیزی که قرار بود «گذار» باشد، به واقع «تداوم و پایداری» است. دکتر حسین واله، به جای آن «گذار»، صورت‌بندی دیگری ارائه می‌دهد. صورت‌بندی دکتر واله، ناظر بر تغییر آرایش نیروهای اجتماعی نیست، ناظر بر آغاز تازه‌ای برای این نیروهاست؛ «آغازی» که از ابتدای برخورد ایران با تجدد مغفول واقع شد: «فرآیند فهم متقابل نیروهای درونی.» پس از بی‌نتیجه بودن دو سده کشاکش، نیروهای اجتماعی ایران امروز درحال تجربه امر جدیدی هستند به نام «فهم متقابل یکدیگر.» مطابق این صورت‌بندی، اگر قرار است در ایران «گذار» اتفاق بیفتد، این گذار، نه پشت سر گذاشتن یک وضعیت یا به حاشیه راندن یک نیروی اجتماعی، بلکه گذار از «فقدان درک و شناخت نیروها از یکدیگر» به «درک و شناخت نیروها از یکدیگر» است و از قضا همین فرآیند «گذار واقعی» را ممکن می‌کند؛ گذار واقعی به مثابه عزیمت از تقابل‌های نیروها و حرکت به سمت هم‌پذیری و همکاری هم‌افزا نیروهاست. بنابراین، به جای آن «گذار» سنت به مدرنیسم، امروز فهم متقابل نیروهای اجتماعی، «آستانه‌ای» است که ظرفیت آن را دارد تا راه را برای فرارسیدن ایران جدید هموار کند؛ یعنی ایران فهم متقابل و همکاری متقابل، به جای ایران طرد متقابل. پس، به جای تکیه بر آن «گذار» که جز تقابل نیافرید، می‌توان در «آستانه» این «گذار به فهم متقابل» ایستاد. امروز مهم‌ترین پروژه ما می‌تواند کمک به تقویت وضعیت «آستانه فهم متقابل» مقابل باشد تا ایران جدید مبتنی بر همکاری متقابل زاده شود. زیرا همان‌طور که آرش رئیسی‌نژاد در کتاب «معمای قدرت در خاورمیانه» گفت: در سرزمین کهنی مانند ایران که همواره در معرض هجوم بیگانگان بوده است، تنهایی استراتژیک نشان‌دهنده درونزایی و استقلال بنیادهای امنیت ملی ایران بوده است. درونزایی و تکیه به درون به این معناست که نقطه ثقل امنیت ملی ایران بر رابطه میان دولت و ملت استوار است.

برپایه تجربه دو جنگ در یک سال، برخی تحلیلگران براساس دیدگاه «کارل اشمیت» معتقدند ما در یک «وضعیت

شد؛ نهاد نظامی بعد از انقلاب به نهاد روحانیت نزدیک شد، نهاد روحانیت که در سطح اجتماعی نقش داشت به

زد یا فلان مجسمه را ساخت. هم فاعل ساخت پیام مشخص و هم مسئولیت آن برعهده فاعل بود. امروز بشر با محصولات

نگفتید چه محتوای اطلاعاتی در این ساختار ارتباطی منتقل می‌شود.
در این مرحله نباید به چیستی محتوا

پهلوی اول خواست روحانیت را حذف کند. بعد از انقلاب روشنفکران به

چرا «دیگری» شد؛ یعنی من هم می‌فهمم او چرا «دیگری» من شد و او هم می‌فهمد

همه موفقیت‌ها و شکست‌ها، جامعه‌ای پر از تضاد به جا گذاشتند، جامعه‌ای که

شده اثر مهمی دارد، به این معنی که تصلب تک تک موجودیت‌های منفرد individual روی «هویت ناخودساخته

تحقق این تحول شود، دکتر واله به جای نفی آن، به سیاست‌گذار و عاملان اجتماعی توصیه می‌کند که برای آینده

اما چون یک یا دو ویژگی آن نهاد را به کل آن تسری داد، در نتیجه هویت آن نهاد را به عنوان مانع تلقی کرد و نتیجه گرفت

آزموده شد. آیا این رویکرد مؤثر بود و ما را به مطلوب رساند؟ ما امروز جامعه‌ای هستیم با تنوع‌های متکثر اجتماعی و

در گفت‌وگو با دکتر حسین واله، آینده‌های محتمل این مرز و بوم بررسی شد

ایران در آستانه توافق اجتماعی جدید

عکس: علی محمدی / ایران

گفت‌وگو

مرتضی گل‌پور
معاون سردبیر

«سنت بووه» منتقد ادبی فرانسوی گفت: «ما جز در «آستانه» نمی‌توانیم ایستاد. آنجا ایستادن خود کاری سترگ است.» در ۴ دهه گذشته اندیشمندان گفتند ایران جامعه‌ای درحال گذار است، بی‌آنکه توضیح دهند وضعیتی که قرار است از آن گذر و وضعیتی که قرار است به آن رسیده شود، چیست. وقایع ۱۴ سال قبل، از ۱۳۹۶ تا جنگ ۴۰ روزه نشان داد آن گذار اتفاق نیفتاد و آن نظر پایه‌ای در واقعیت ایران نداشت. زیرا به‌رغم همه کشاکش‌ها، آرایش نیروهای اجتماعی ایران از وضعیتی به وضعیت دیگر «گذار» نکرد. وضعیت امروز نیروهای ایران نشان داد چیزی که قرار بود «گذار» باشد، به واقع «تداوم و پایداری» است. دکتر حسین واله، به جای آن «گذار»، صورت‌بندی دیگری ارائه می‌دهد. صورت‌بندی دکتر واله، ناظر بر تغییر آرایش نیروهای اجتماعی نیست، ناظر بر آغاز تازه‌ای برای این نیروهاست؛ «آغازی» که از ابتدای برخورد ایران با تجدد مغفول واقع شد: «فرآیند فهم متقابل نیروهای درونی.» پس از بی‌نتیجه بودن دو سده کشاکش، نیروهای اجتماعی ایران امروز درحال تجربه امر جدیدی هستند به نام «فهم متقابل یکدیگر.» مطابق این صورت‌بندی، اگر قرار است در ایران «گذار» اتفاق بیفتد، این گذار، نه پشت سر گذاشتن یک وضعیت یا به حاشیه راندن یک نیروی اجتماعی، بلکه گذار از «فقدان درک و شناخت نیروها از یکدیگر» به «درک و شناخت نیروها از یکدیگر» است و از قضا همین فرآیند «گذار واقعی» را ممکن می‌کند؛ گذار واقعی به مثابه عزیمت از تقابل‌های نیروها و حرکت به سمت هم‌پذیری و همکاری هم‌افزا نیروهاست. بنابراین، به جای آن «گذار» سنت به مدرنیسم، امروز فهم متقابل نیروهای اجتماعی، «آستانه‌ای» است که ظرفیت آن را دارد تا راه را برای فرارسیدن ایران جدید هموار کند؛ یعنی ایران فهم متقابل و همکاری متقابل، به جای ایران طرد متقابل. پس، به جای تکیه بر آن «گذار» که جز تقابل نیافرید، می‌توان در «آستانه» این «گذار به فهم متقابل» ایستاد. امروز مهم‌ترین پروژه ما می‌تواند کمک به تقویت وضعیت «آستانه فهم متقابل» مقابل باشد تا ایران جدید مبتنی بر همکاری متقابل زاده شود. زیرا همان‌طور که آرش رئیسی‌نژاد در کتاب «معمای قدرت در خاورمیانه» گفت: در سرزمین کهنی مانند ایران که همواره در معرض هجوم بیگانگان بوده است، تنهایی استراتژیک نشان‌دهنده درونزایی و استقلال بنیادهای امنیت ملی ایران بوده است. درونزایی و تکیه به درون به این معناست که نقطه ثقل امنیت ملی ایران بر رابطه میان دولت و ملت استوار است.

> این تحول بسیار بزرگ‌تر از انقلاب است. البته نباید بیش از اندازه خوش‌بین بود. آنچه مطرح کردیم، درباره کشور، نهادها و جامعه ایران است، درباره ارکانی که این جامعه را ساخته و ناظر به سابقه‌ای که این نیروها داشته‌اند. اما من و شما تنها نیروهای عمل‌کننده در این جامعه نیستیم. در جامعه ایران نیروهای بسیار متنوعی درحال عمل هستند. از جمله، اینکه ایران به لحاظ جغرافیایی در نقطه‌ای از کره زمین قرار دارد که بازیگران بین‌المللی با آن کار دارند

> پیشنهادم این است: ای عقلای ایران! در هر زمینه و هر سطح که هستید، از سیاست، امنیت و اقتصاد یا فرهنگ و آموزش، کمی هم این‌گونه فکر کنید. به این فکر کنید که آیا با اندکی تغییر نگاه، می‌توانیم الگوی رفتار جمعی حفظ و افزایش قدرت را، نه از مسیر حذف دیگری، بلکه از مسیر همکاری هم‌افزا با دیگری پیش ببریم؟ معتقدم می‌توانیم

پهلوی اول خواست روحانیت را حذف کند. بعد از انقلاب روشنفکران به حاشیه رفتند. اما امروز روشنفکر ایرانی در آمریکا، در جنگ پشت ایران ایستاد.

چرا «دیگری» شد؛ یعنی من هم می‌فهمم او چرا «دیگری» من شد و او هم می‌فهمد چرا «دیگری» او شده‌ام. به علاوه اینکه،

همه موفقیت‌ها و شکست‌ها، جامعه‌ای پر از تضاد به جا گذاشتند، جامعه‌ای که تضادهای آن قابل حل نبود مگر با یک انقلاب سیاسی که کل سیستم را زیر

وعـــده

* اتصال مستقیم مراکز آموزشی به بازار کار، توسعه مدیریت هیأت امنایی و تقویت همکاری‌های بین‌دستگاهی
* راه‌اندازی داشبورد داده‌محور ارزیابی عملکرد
* تبدیل تعاملات با صنعت به قرارداد و کنسرسیوم مهارتی

برنامـه

* تعیین اعضای هیأت امنا و صدور احکام برای مراکز شهرری، فیروزکوه، شهرقدس و پردیس
* سنجش اشتغال مهارت‌آموختگان، رضایت مهارت‌آموز و کارفرما، جذب منابع و اثربخشی دوره‌ها
* نیازسنجی نیروی انسانی، بازدید از شهرک‌های صنعتی و تبدیل تفاهمنامه‌ها و جلسات به قراردادهای آموزشی

موعد وفا

* افزایش مراکز هیأت امنایی و راه‌اندازی داشبورد داده محور ارزیابی عملکرد در دست اجراست و برای تعاملات سازمان فنی و حرفه‌ای با صنعت هم انجام بازدیدها به عنوان مقدمه انعقاد قرارداد و تشکیل کنسرسیوم آغاز شده است.

امیر محسنی، مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران:

تهران باید اثربخش‌ترین شبکه مهارت و اشتغال کشور باشد

گفت‌وگو

رضوانه رضایی‌پور
گروه سیاسی

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران با تشریح عملکرد این اداره کل از دی‌ماه ۱۴۰۵ تاکنون گفت: «در این دوره بیش از ۹ میلیون نفر- ساعت آموزش مهارتی در استان تهران ارائه شده و تلاش کرده‌ایم با تغییر رویکرد از آموزش عرضه‌محور به مهارت‌آموزی تقاضامحور، اتصال مستقیم مراکز آموزشی به صنعت و بازار کار، توسعه مدیریت هیأت امنایی و تقویت همکاری‌های بین‌دستگاهی، زمینه حرکت فنی و حرفه‌ای تهران از «مجری دوره‌های آموزشی» به «تنظیم‌گر، شبکه‌ساز و راهبر زیست‌بوم مهارت و اشتغال استان» فراهم شود.

امیر محسنی، مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران، در گفت‌وگو با «ایران» درباره برنامه‌ها و اقدامات این اداره کل در دوره جدید مدیریتی، از تغییر رویکرد در نظام آموزش مهارتی استان سخن گفت و تأکید کرد که مأموریت فنی و حرفه‌ای نباید به برگزاری دوره و ارائه آمار آموزشی محدود بماند، بلکه باید نتیجه آموزش را در اشتغال‌پذیری، تأمین نیروی انسانی مورد نیاز صنعت، رضایت کارفرمایان و توسعه اقتصادی و اجتماعی استان مشاهده کرد.

متن این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:

شما از ابتدای این دوره مدیریتی برموضوع تحول مهارت تأکید داشته‌اید. مسأله اصلی که در آغاز کار با آن مواجه شدید چه بود؟

در آغاز این دوره، ارزیابی وضعیت اداره کل و مراکز آموزشی نشان داد استان تهران ظرفیت بسیار گسترده‌ای در حوزه آموزش مهارتی دارد، اما برای اینکه این ظرفیت بتواند اثرگذاری بیشتری داشته باشد، به انسجام مدیریتی، احیای ارتباطات بین‌دستگاهی، مشارکت فعال صنعت و بخش خصوصی، نوسازی زیرساخت‌ها و تغییر معیار ارزیابی از «تعداد دوره‌ها» به «نتایج اشتغال و تولید» نیاز داریم. بر همین اساس، راهبرد مدیریتی ما بر چهار گذار اصلی متمرکز شد؛ اول، حرکت از مدیریت روزمره به مدیریت تحول‌گرا؛ دوم، حرکت از آموزش عرضه‌محور به مهارت‌آموزی تقاضامحور؛ سوم، عبور از تمرکز صرف بر آمار دوره‌ها به سمت سنجش اثربخشی و اشتغال‌پذیری و چهارم، تبدیل ارتباطات پراکنده به یک شبکه تصمیم‌سازی در سطح استان.

اگر بخواهید دستاورد محوری این دوره را بیان کنید، به چه موضوعی اشاره می‌کنید؟

دستاورد اصلی ما صرفاً افزایش فعالیت‌های آموزشی نبوده است. آنچه اهمیت دارد، ایجاد زیرساخت نهادی برای حرکت اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران از جایگاه مجری دوره‌های آموزشی به سمت تنظیم‌گر، شبکه‌ساز و راهبر زیست‌بوم مهارت و اشتغال استان است. هدف ما این است که مراکز فنی و حرفه‌ای صرفاً محل برگزاری کلاس نباشند، بلکه هر مرکز بتواند به یکی از کانون‌های توسعه مهارت، تولید و اشتغال منطقه خودش تبدیل شود.

عملکرد کمی اداره کل در این مدت چگونه بوده است؟

در این دوره در مجموع بیش از ۹ میلیون نفر- ساعت آموزش مهارتی در استان تهران ارائه شده است. از این میزان، بیش از ۶ میلیون نفر- ساعت آموزش توسط بخش خصوصی و بیش از ۲/۷ میلیون نفر- ساعت در بخش دولتی ارائه شده است.

همچنین حدود ۴۲ هزار مورد آزمون و ارزیابی مهارت انجام شده، ۶۹۲ مورد بازرسی هوشمند و میدانی صورت گرفته و ۹۳۴ پروانه تأسیس آموزشگاه آزاد صادر شده و ۲۳۰ هزار نفر- ساعت آموزش دولتی برای گروه‌های در معرض آسیب‌های اجتماعی ارائه شده است. البته تأکید ما این است که در کنار این شاخص‌های کمی، باید بتوانیم شاخص‌هایی مانند میزان اشتغال مهارت‌آموختگان، رضایت کارفرمایان و اثربخشی واقعی دوره‌ها را نیز به صورت دقیق اندازه‌گیری کنیم.

برای ایجاد این تحول در درون مجموعه چه اقداماتی انجام شده است؟

ابتدا مرحله ارزیابی، مسأله‌شناسی، برنامه‌ریزی و تهیه مستندات اجرایی وارد مرحله تعیین اعضای هیأت امنا و صدور احکام شده‌اند. بنابراین سبد توسعه مدیریت هیأت امنایی از ۴ مرکز فعال به ۸ پرونده اجرایی افزایش یافته است. هدف ما از این سیاست این است که صنعت، بخش خصوصی، خیرین مهارتی و ظرفیت‌های محلی بتوانند به صورت مستقیم در سیاست‌گذاری، تجهیز و توسعه ظرفیت مراکز آموزشی مشارکت داشته باشند.

اتصال آموزش فنی و حرفه‌ای به صنعت و بازار کار یکی از مطالبات جدی است. در این حوزه چه اقداماتی انجام شده است؟

یکی از مهم‌ترین تغییراتی که دنبال کرده‌ایم، حرکت از آموزش عرضه‌محور به آموزش تقاضامحور است. در این راستا نشست هم‌افزایی با مدیران عامل ۷ شهرک صنعتی استان تهران برگزار شد و درباره زمان‌بندی بازدیدهای مستمر، نیازسنجی نیروی انسانی و طراحی همکاری‌های اجرایی در قالب کنسرسیوم‌های مهارتی توافق صورت گرفت. بازدیدهای برنامه‌ریزی شده از شهرک‌ها و واحدهای تولیدی نیز آغاز شده است تا نیازهای واقعی نیروی انسانی را مستقیماً شناسایی کنیم و آموزش‌ها متناسب با همین نیازها طراحی شوند. در این مدت همکاری با صنایع خودرو، پوشاک، مبلمان، تجهیزات پزشکی، پلیمر و بازیافت، ساختمان و چرم مصنوعی توسعه یافته است. همچنین تعامل با انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، بنگاه‌های اقتصادی و آموزشگاه‌های آزاد گسترش پیدا کرده تا مهارت‌آموزی در ابتدای زنجیره تولید و تأمین نیروی انسانی ماهر قرار گیرد.

منظورتان از کنسرسیوم مهارتی چیست؟

هدف این است که صنعت و مجموعه آموزش مهارتی به جای همکاری‌های مقطعی، وارد یک رابطه ساختاری و پایدار شوند. صنعت نیاز نیروی انسانی خودش را مشخص کند، ما ظرفیت آموزشی را بر اساس آن نیاز تنظیم کنیم و مراکز دولتی، آموزشگاه‌های آزاد و سایر ظرفیت‌های موجود، در یک مدل مشترک وارد فرآیند شوند. در واقع، آموزش باید از «نیاز بازار کار» شروع شود و به «اشتغال» برسد، نه اینکه ابتدا آموزش ارائه کنیم و بعد به دنبال بازار کار برای آن باشیم.

در حوزه نوسازی زیرساخت‌ها و استفاده از شیوه‌های جدید آموزشی چه اقداماتی انجام شده است؟

در این حوزه چند مسیر را به صورت همزمان دنبال کرده‌ایم. یکی از اقدامات، راه‌اندازی کارگاه آموزش انرژی خورشیدی با ظرفیت ۱۳/۵ کیلووات در مرکز تخصصی فناوری‌های خودرویی کوبیکا بوده است.

همچنین بستر توسعه آموزش‌های برخط، محتوای غیرحضوری و آزمون‌های آزمایشی مجازی ایجاد شده و سازوکار مشترکی برای نظارت بر آموزش آنلاین در حال شکل‌گیری است. مرکز مشترک مهارت‌آموزی شاهدشهر و صباشهر نیز با برنامه آموزشی در ۵ رشته مورد نیاز منطقه راه‌اندازی شده است. علاوه بر این، ظرفیت‌سنجی اجرای گسترده طرح «همنوا» در شهرستان‌های فیروزکوه، بهارستان، قرچک، ملارد، شهرقدس، شهرری و کهریزک آغاز شده است تا ظرفیت مراکز فنی و حرفه‌ای و هنرستان‌ها به یکدیگر متصل شود.

یکی از محورهای گزارش عملکرد شما بازسازی جایگاه بین‌دستگاهی فنی و حرفه‌ای تهران است. منظورتان چیست؟

یکی از مسائل مهم این بود که موضوع مهارت‌آموزی باید دوباره در متن تصمیم‌گیری‌های کلان استان قرار گیرد. در این راستا نشست راهبردی با محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران برگزار شد و بازدیدهای مشترکی از گروه‌ها و مراکز هدف از جمله مدارس، مراکز بهزیستی و زندان‌های استان انجام گرفت. همچنین شورای مهارت استان با حضور حشمت‌الله عسگری، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران و دستگاه‌های عضو برگزار شد تا سیاست‌های مهارتی با برنامه‌های اشتغال، تولید و توسعه اقتصادی استان هم‌راستا شود.

همکاری با آموزش و پرورش در چه سطحی دنبال می‌شود؟

همکاری‌های راهبردی با مجید پارسا، مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران و یوسف بهارلو، مدیرکل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران توسعه یافته است. محور اصلی این همکاری، پیوند ظرفیت مدارس و هنرستان‌ها با مراکز مهارتی و توسعه طرح‌های «ایران ماهر» و «همنوا» است. اعتقاد داریم مهارت‌آموزی باید از دوران مدرسه جدی گرفته شود و دانش‌آموز در کنار آموزش عمومی، فرصت کسب یک مهارت واقعی و قابل استفاده را هم داشته باشد.

نقش شهرستان‌ها در این برنامه چیست؟

شبکه هماهنگی با فرمانداری‌های ۱۶گانه استان تهران ایجاد و نشست‌های مشترکی برای استقرار مأموریت توسعه مهارت در سطح شهرستان‌ها و فعال‌سازی ظرفیت‌های محلی برگزار شده است. همچنین تعامل با نمایندگان مجلس، شهرداری‌ها، تشکل‌های اقتصادی، دستگاه قضایی و نهادهای اجتماعی توسعه یافته تا مهارت‌آموزی به یک مأموریت مشترک استانی تبدیل شود. اعتقاد من این است که مسائل هر شهرستان باید با مشارکت همان منطقه شناسایی و برای آن راه‌حل مهارتی طراحی شود.

حضور میدانی چه جایگاهی در شیوه مدیریتی شما داشته است؟

بازدیدهای میدانی از مراکز آموزشی، کارگاه‌ها، آموزشگاه‌ها و واحدهای تولیدی را به صورت مستمر دنبال کردیم، چون تصمیم مدیریتی زمانی دقیق‌تر می‌شود که مدیر، مسأله را در محیط واقعی ببیند. ملاقات‌های چهره‌به‌چهره و استقرار میزهای خدمت نیز ادامه داشته است تا دسترسی مردم به خدمات مهارتی تسهیل شود. تلاش ما این بوده که فاصله میان ستاد اداره کل، مراکز آموزشی و محیط واقعی کار کاهش پیدا کند.

اقدامات پیش‌رو کدامند و با چه اولویت‌هایی دنبال خواهد شد؟

یکی از مهم‌ترین آنها تبدیل تفاهمنامه‌ها، جلسات و تعاملات صنعتی به قراردادهای آموزشی و کنسرسیوم‌های عملیاتی است. موضوع بعدی راه‌اندازی داشبورد داده‌محور برای سنجش اشتغال، رضایت مهارت‌آموز، رضایت کارفرما، جذب منابع و اثربخشی دوره‌هاست. توسعه طرح‌های «همنوا»، «ایران ماهر» و «کارآفن» و افزایش پوشش مهارتی دانش‌آموزان، زنان و خانواده‌ها نیز در دستور کار است. همچنین طراحی و اجرای بسته توانمندسازی، انگیزشی و مشارکت حرفه‌ای مربیان، جذب منابع بخش خصوصی و مسئولیت اجتماعی صنایع برای نوسازی تجهیزات و کارگاه‌ها و تکمیل فرآیند افزایش مراکز هیأت امنایی از ۴ به ۸ مرکز دنبال خواهد شد.

چشم‌انداز شما برای آینده آموزش فنی و حرفه‌ای تهران چیست؟

چشم‌انداز ما روشن است؛ می‌خواهیم مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران را به کانون‌های منطقه‌ای مهارت، تولید و اشتغال تبدیل کنیم.

تهران ظرفیت بسیار بزرگی در حوزه آموزش مهارتی دارد، اما هدف ما صرفاً بزرگ بودن نیست. تهران باید از بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده آموزش مهارتی، به اثربخش‌ترین شبکه توسعه مهارت و اشتغال کشور تبدیل شود.

این یعنی آموزش، صنعت، بخش خصوصی، مدارس و هنرستان‌ها، دستگاه‌های اجرایی، نهادهای محلی و ظرفیت‌های اجتماعی باید در یک شبکه منسجم کنار یکدیگر قرار گیرند و خروجی این شبکه در زندگی مردم، بازار کار و تولید استان قابل مشاهده باشد.

> دستاورد اصلی ما صرفاً افزایش فعالیت‌های آموزشی نبوده است. آنچه اهمیت دارد، ایجاد زیرساخت نهادی برای حرکت اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران از جایگاه مجری دوره‌های آموزشی به سمت تنظیم‌گر، شبکه‌ساز و راهبر زیست‌بوم مهارت و اشتغال استان است

> چشم‌انداز ما روشن است؛ می‌خواهیم مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران را به کانون‌های منطقه‌ای مهارت، تولید و اشتغال تبدیل کنیم. تهران ظرفیت بسیار بزرگی در حوزه آموزش مهارتی دارد، اما هدف ما صرفاً بزرگ بودن نیست. تهران باید از بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده آموزش مهارتی، به اثربخش‌ترین شبکه توسعه مهارت و اشتغال کشور تبدیل شود

برش

سهم گروه‌های در معرض آسیب و گروه‌های خاص در برنامه‌های آموزش مهارتی استان چیست؟

ما آموزش مهارتی را فقط یک مأموریت اقتصادی نمی‌دانیم؛ مهارت می‌تواند یکی از ابزارهای مهم توانمندسازی اجتماعی نیز باشد. در این دوره حدود ۲۳۰ هزار نفر- ساعت آموزش دولتی به گروه‌های در معرض آسیب‌های اجتماعی ارائه شده است.

خدمات مهارتی برای سربازان وظیفه، زندانیان، زنان سرپرست خانوار، افراد دارای معلولیت، بهبودیافتگان و ساکنان مناطق کم‌برخوردار توسعه یافته است. همکاری با مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران در قالب طرح «کارآفن»، فرماندهی انتظامی تهران بزرگ و اداره کل زندان‌های استان تهران نیز فعال شده است.

در حوزه زنان، خانواده و مشاغل خانگی چه برنامه‌هایی دنبال شده است؟

در کنار همکاری با مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران، نشست‌های مشترکی با شهرداران مناطق ۱، ۱۲ و ۱۶ تهران برگزار شده است. هدف این نشست‌ها اجرای طرح «ایران ماهر»، ایجاد نمایشگاه‌های «کارآفن» و حمایت از مشاغل خانگی و گروه‌های هدف سازمان بوده است. موضوع ما صرفاً آموزش نیست؛ باید بتوانیم مهارت، بازار و فرصت اقتصادی را به یکدیگر متصل کنیم تا فرد آموزش‌دیده بتواند از مهارت خود برای ایجاد درآمد استفاده کند.

در حوزه مهارت‌آموزی زندانیان و نوجوانان تحت پوشش دستگاه قضایی چه اقداماتی داشته‌اید؟

در این حوزه همکاری با اداره کل زندان‌های استان تهران توسعه یافته است. همچنین نشست مشترکی با دادستان تهران و معاونان دادستان در کانون اصلاح و تربیت برگزار شد که هدف آن توسعه مهارت‌آموزی نوجوانان تحت پوشش و آماده‌سازی آنان برای بازگشت توانمندانه به خانواده، جامعه و بازار کار بود. نگاه ما این است که مهارت‌آموزی می‌تواند در بازگشت پایدار افراد به جامعه نقش مؤثری داشته باشد.

فراخوان مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دومرحله‌ای
خرید، حمل، تخلیه، نصب و راه‌اندازی
یک دستگاه اسکوربرد جهت سالن ورزشی ۴۵۰۰ نفری زاهدان

شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور (سهامی خاص)

۱- شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دو مرحله‌ای خرید، حمل، تخلیه، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه اسکوربرد جهت سالن ورزشی ۴۵۰۰ نفری زاهدان به‌شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۹۱۰۰۰۰۲۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ می‌باشد.

۲-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲/۸۷۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هشتصد و هفتاد و نه میلیون ریال) و مطابق مفاد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و اسناد مناقصه می‌باشد.

۳-برآورد هزینه اجرای کار: ۵۷/۵۶۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴-مدت و محل اجرا: ۲ ماه شمسی، استان سیستان و بلوچستان - شهرستان زاهدان

۵-مهلت زمانی دریافت اسنادمناقصه از سایت: در ساعت اداری (از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۹:۰۰) مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

۶-مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ بعد ازظهر روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ می‌باشد.

۷-زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ درکمیسیون مناقصه در مجموعه ورزشی شهید کشوری ساختمان شماره یک طبقه سوم (اتاق جلسات) پاکات ارزیابی کیفی و (الف و ب و ج) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir باز و خوانده می‌شود.

۸- مدارک مورد نیاز جهت شرکت در فرآیند ارجاع کار: تولیدکننده یا داشتن نمایندگی و یا لیسانس از شرکت‌های تولیدکننده، سابقه انجام کار، داشتن مصالح، امکانات، ماشین‌آلات، تجهیزات و نیروهای متخصص مورد نیاز و تأییدیه‌های اخذ شده جهت پروژه‌های مشابه و همچنین داشتن بیمه و یا گارانتی محصول به مدت حداقل ۳ سال و سپس ارائه خدمات پس از فروش به مدت حداقل ۱۰ سال و ارائه کاتالوگ‌های مربوط به محصول.

۹- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور به‌آدرس: تهران _ میرداماد - میدان محسنی - انتهای خیابان رازان جنوبی (شهید حصاری) - جنب میدان کاظمی - مجموعه ورزشی شهید کشوری ساختمان شماره یک - شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی

۱۰-اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه: مهندسین مشاور ماهر و همکاران تلفن: ۸۸۷۸۵۸۲۵-۸۸۷۸۲۰۷۷ - شماره تماس معاونت فنی و مهندسی: ۴-۲۲۹۰۳۵۹۲، شماره تماس ذیحسابی طرح‌های عمرانی: ۲۳۰۷۹۱۵۵

۱۱-زمان و محل ارائه پاکت الف: اصل ضمانت‌نامه معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ به دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس تهران _ میرداماد - میدان محسنی - انتهای خیابان رازان جنوبی (شهید حصاری) - جنب میدان کاظمی - مجموعه ورزشی شهید کشوری ساختمان شماره دو - دبیرخانه شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی تسلیم نموده و رسید آن را دریافت نمایید.

۱۲-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱

۱۳- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

- بازگشایی پاکت‌های مناقصه با حداقل دو شرکت‌کننده و یا بیشتر انجام خواهد شد.
- درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید.
- پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
- شرکت توسعه ونگهداری و اماکن ورزشی کشور www.tanavar.ir
- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir

شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور

م الف ۱۸۵۳ شناسه ۲۲۶۸۸۱۵

آگهی مزایده فروش اموال مازاد

بانک گردشگری در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر وارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴، دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد بانک ها مصوب ۱۳۹۹/۰۳/۲۷ شورای پول و اعتبار، دستورالعمل اصلاحی مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ و همچنین دستورالعمل سرمایه گذاری در اوراق بهادار بانک مرکزی، سیاست ها والزامات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در خصوص فروش اموال تملیکی و بااستناد به آیین نامه معاملات بانک، نسبت به فروش و واگذاری املاک مازاد و تملیکی به شرح زیر با وضعیت موجود و بر مبنای قیمت پایه مزایده به صورت نقد واقساط و اعمال مفاد ماده ۱۴ دستورالعمل فوق الذکر مطابق شرایط و جداول پیوست اسناد مزایده، اقدام نماید.

لذا، از تمامی متقاضیان خرید دعوت می گردد:

حداکثر تاپایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد باشماره ۲۳۹۵۳۱۶۴-۲۳۹۵۳۱۶۶-۲۳۹۵۳۱۶۸ تماس حاصل نموده و درخواست خود رادر پاکات دربسته حداکثر تاتاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ به دبیرخانه مرکزی بانک گردشگری (سهامی عام) به آدرس: تهران، بلوار فرهنگ پایین تر از میدان فرهنگ، نبش بن بست نور، پلاک ۶ ساختمان مرکزی بانک گردشگری به کدپستی ۱۹۹۷۷۳۴۴۵۹ ارسال نمایند.

درخواست متقاضیان می بایست شامل نحوه ی تسویه ثمن معامله (نقدی، اقساط، و...) و موارد ذیل باشد:

- پیشنهادات فاقد تضمین شرکت در مزایده، مخدوش، مبهم و مشروط، مردود است.
- برای اشخاص حقوقی، امضای درخواست توسط یکی از صاحبان امضای مجاز ضروری است.
- تضمین شرکت در مزایده معادل ۵ درصد مبلغ پایه مزایده هر ملک است که پیشنهاد دهنده می بایست به یکی از دو صورت زیربه همراه سایر اسناد مزایده در پاکات پیشنهاد تحویل نماید.

الف) پرداخت نقدی در وجه شماره حساب ۳-۱۰۰۰۰-۳۱۱۰-۱۱۰ به نام سپرده شرکت در مزایده نزد شعبه مرکزی بانک گردشگری.

ب) ارایه ضمانتنامه شرکت در مزایده بر اساس نمونه مندرج در اسناد مزایده می باشد.

- ضمنا تاریخ بازگشایی پاکات و اسناد مزایده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ می باشد.

توضیحات مهم:

۱. مبنای قیمت پایه ی مزایده وانجام معامله به صورت نقدی بر اساس ارزش گذاری توسط کارشناسان رسمی خواهد بود.

۲. بانک در پذیرش یا عدم پذیرش هر یک یاتمامی درخواست ها و پیشنهادات مختار است.

الف: مزایده فروش املاک مازاد

ردیف	نشانی ملک	مساحت عرصه	مساحت اعیان	کاربری	نوع ملکیت	شهر	پلاک ثبتی
۱	واحدهای اداری فدک مال (۴۳ واحد بامتراژ ۴۵ الی ۱۰۰ مترمربع)			اداری		اصفهان	
۲	واحدهای تجاری فدک مال (۱۲۱ واحد بامتراژ ۴ الی ۱۵۰۰ مترمربع)			تجاری		اصفهان	
۳	واحدهای اداری پرستیژلند (۱۰ واحد بامتراژ ۶۵ الی ۱۴۰ مترمربع)			اداری		اصفهان	
۴	واحدهای مسکونی پرستیژلند (۱۰ واحد بامتراژ ۱۳۷ الی ۴۵۷ مترمربع)			مسکونی		اصفهان	
۵	واحدهای تجاری میکامال (۱۵ واحد بامتراژ ۳۹ الی ۷۴۰ مترمربع)	-	-	تجاری	-	کیش	-
۶	میکانوپلازا، جزیره کیش منطقه ۳ اقتصادی میرمهنا فاز (۲۹ واحد بامتراژ ۱۳ الی ۱۵۰ مترمربع)	-	-	خدماتی	-	کیش	-
۷	واحدهای مسکونی سی سو (۲۹ واحد بامتراژ ۸۳ الی ۲۸۰ مترمربع)	-	-	مسکونی	--	کیش	-
۸	ژله، جزیره کیش اراضی شرقی نوار توسعه سیاحتی قطعه TS-۳۹ (پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد)	۲۰۲۵	۱۳۴۱۶,۶۳	تجاری	۶ دانگ	کیش	TS-39
۹	شهرک قدس خوردین (پروژه نیمه کاره) (عرصه وقف آستان قدس رضوی)	تجاری ۱۹۹۸ اداری ۱۴۴۳۶		پروژه (تجاری- اداری)	۲ واحد تجاری طبقه همکف ۶۴ واحد اداری (اول تا هشتم)	تهران	۷۴/۲۷۰۷۰
۱۰	کیش بلوار لوپ دیدار برج صدف قطعه ۸۶ طبقه ۱۲ واحد ۸۶	-	۱۴۶,۷۷	مسکونی	۶ دانگ	کیش	T.W.O.N1
۱۱	کیش مجتمع مسکونی مینارزیدنس قطعه VC-۳۰۷-۳۰۸ شماره C-۰۴-۰۴	-	۱۶۹,۸	مسکونی	۶ دانگ	کیش	VC 307-308
۱۲	مشهد- بلوار وحدت- بلوار امیرالمومنین- نبش امیرالمومنین ۳- برج بین المللی کوثر	۳۶۲۷	۴۱۵۰۶,۲۷	هتل	۱۴۷ سهم مشاع از ۶۰۰ سهم	مشهد	۱/۶۹۶۹ ۵/۶۹۸۸
۱۳	لنگرود- چمخاله- نبش کوچه جورابچی	-	۵۷,۵۱	تجاری	۶ دانگ	گیلان	۳۹/۱۳۲۱
۱۴	شهرستان گنبد کاووس- قریه ایمر	۶۲۵۰۰	-	مزروعی	۶,۲۵ هکتار از ۵۰ هکتار- عرصه	گنبد کاووس	۳/۸
۱۵	بابلسر بلوار طالقانی کوچه سنبل ساختمان سنبل	-	۱۲۱,۱۶	مسکونی	۶ دانگ	بابلسر	۱/۱۹۸۵۸
۱۶	مازندران بابلسر شهرک ساحلی خیابان شهید محبوبی محبوبی ۲۰ قطعه ۲۶۸	۲۳۳	-	زمین	۶ دانگ	مازندران	۱/۱۱۰۳۵
۱۷	مازندران، عباس آباد قطعه ۲	۴۳۰,۵۵	-	زمین	۶ دانگ	مازندران	۱۴۴/۲۲۳۳
۱۸	مازندران، عباس آباد قطعه ۴	۴۴۰,۴۲	-	زمین	۶ دانگ	مازندران	۱۴۴/۲۲۳۵
۱۹	مازندران، عباس آباد ن قطعه ۱۳	۴۱۷,۷	-	زمین	۶ دانگ	مازندران	۱۴۴/۲۲۴۴
۲۰	مازندران عباس آباد قطعه ۵	۴۱۸,۸	-	زمین	۶ دانگ	مازندران	۱۴۴/۲۲۳۶
۲۱	مازندران، چالوس مازوپشته شهرک ابراهیمی، خیابان کاخ جنب هتل امیران	۴۸۶۰۰	-	زمین مسکونی	-	مازندران	۵۸/۹۹
۲۲	بابل، خیابان شهید براز ایثار ۳۸، پلاک ۳۰۲	۲۲۳	-	زمین بابنای احداثی	۲۰۷ سهم مشاع از ۲۴۰ سهم	مازندران	۱۹۴۱/۱
۲۳	مازندران، محمودآباد، شهر سرخرود، بلوار بهاران	۲۰۴,۵۷	-	فاقد کاربری	۶ دانگ	مازندران	۳۶/۲۴۱۴
۲۴	لواسان کوچک- قریه احمدآباد	۲۳۸۸	-	باغ	۲,۷۱ دانگ مشاع از ۶ دانگ عرصه	تهران	۱۴/۳۳
۲۵	لواسان- روستای رسنان- کارخانه گچ	۱۲۵۱۴	-	زمین	۶ دانگ	تهران	۱۰۱/۳۹۴
۲۶	دماوند، روح افزابالاتر از حمام پلاک ۸۸	-	۸۷,۵	مسکونی	۰,۷۹ سهم از ۶ سهم	دماوند	۶۸/۱۸۳۱
۲۷	دماوند، مشا، جیلارد قطعه ۲۰۹	۵۸۵	-	زمین	۶ دانگ	دماوند	۵۶/۲۴۷۲
۲۸	دماوند، مشا، بلوار دشت قطعه ۲۱۰	۶۱۱	-	زمین	۶ دانگ	دماوند	۵۶/۲۴۷۳
۲۹	تبریز، شهرک باغچیان، خیابان نور، خیابان شفا، ۱۲ متری، جنب پلاک ۱۰۴	۱۶۹	۳۳۶	مسکونی	۳۰ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز	۱۲/۲۶۷۳

الف: مزایده فروش املاک مازاد

ردیف	نشانی ملک	مساحت عرصه	مساحت اعیان	کاربری	نوع ملکیت	شهر	پلاک ثبتی
۳۰	تبریز، نصف راه، روبروی اداره گاز، کرامت، پلاک ۴۵	۱۶۹	۵۲۴	مسکونی	۶۳ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز	۶۰۰۷/۴۰
۳۱	تبریز، قراملک، پشت بانک تجارت، پلاک ۳۲	۱۴۳,۴	۱۱۲	مسکونی	۲۸ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز	۳۸/۶۹۷۰
۳۲	کرمان، بلوار ۲۲ بهمن	۲۰۵	۱۲۳	مسکونی	۲۹,۸۴۹ سهم از ۹۶ سهم اعیان	کرمان	۳۹۸۹/۳۷۳
۳۳	شیراز، فرهنگ شهر، خیابان شهید رجایی، خیابان زنبق، کوچه ۱۴	-	۱۰۱۵	مسکونی	۲۳,۷۱۸ سهم از ۱۰۰ سهم عرصه و اعیان	شیراز	۱۶۴/۲۳۲۵
۳۴	استان فارس، شهرستان اقلید، سرحد چهارگانه مجاور شمال ارجنی	۴۱۰۰۰۰۰	-	زمین	۶ دانگ	فارس	۲۸۷/۱۷
۳۵	اصفهان، عاشق اصفهانی غربی، بوستان ۹ پلاک ۲	-	۱۲۶,۲۳	مسکونی	۶ دانگ	اصفهان	۱۴۹۱۵/۱۱۴۱۹
۳۶	شهریار، ضلع جنوب شرقی زیر گذر شهید صیاد شیرازی	۷۵۶۵۷	-	زمین باپروانه تجاری-مسکونی	۶ دانگ	شهریار	۴۷/۱۷۴۱۵
۳۷	کرج، ماهدشت، خیابان سرداران، بین خیابان ۵ و ۶ جنوبی	۷۵۳۲,۷	-	زمین	۲۴ سهم مشاع از ۱۰۰ سهم عرصه و اعیان	کرج	۲۳۱۱/۹
۳۸	کرج، کمالشهر، بلوار امام خمینی، بن بست بوستان ۱۳ مجتمع نیلوفر	-	۱۲۴	مسکونی	۶ دانگ	البرز	۳۶۷/۱۳۰۱۱
۳۹	تهران، خیابان شهید فیاضی (فرشته)، بعد از خیابان شبدیز، پلاک ۵۱ مجتمع تجاری، اداری داریوش	-	۲۴۴	تجاری	۶ دانگ	تهران	پلاک های ثبتی به شماره /۲_۳۴۶۵ /۲_۳۳۷۴ /۴_۳۴۶۳ ۳۴۶۳
۴۰	تهران، بازار مبل ایران یافت آباد	-	۱۲۲	تجاری	۶ دانگ	تهران	۳/۴۹۲۰۰
۴۱	تهران، بازار مبل ایران یافت آباد	-	۵۵,۶۸	تجاری	۶ دانگ	تهران	۳/۴۹۰۷۷
۴۲	تهران، محمودیه خیابان جوانان خیابان ب بین خیابان دوم و چهارم	۵۰۰	-	زمین	۶ دانگ	تهران	۳۷۶۵/۵۰
۴۳	تهران، خیابان شهید فیاضی، خیابان آقابزرگی، خیابان صحرا، پ ۲۴ مجتمع نگین صحرا طبقه چهاردهم و پانزدهم آپارتمان دوبلکس غربی واحد ۴۰	-	۵۷۶,۵۸	مسکونی	۶ دانگ	تهران	۳۳۳۵/۱۶۹۴
۴۴	تهران، دریانو خیابان زنجان شمالی، خیابان اقبال آشتیانی پلاک ۱ ط ۴	-	۹۸,۵	مسکونی	۶ دانگ	تهران	۲۳۹۵/۴۰۵۳۲۹
۴۵	تهران، کاشانک نیاوران خیابان پور ابتهاج (کاشانک) خیابان صبوری	-	۴۸۷,۲	مسکونی	۶ دانگ	تهران	۵/۲۰۲۹
۴۶	تهران، ولنجک خیابان ۱۶ متری نبش امیرآبادی	-	۸۷۲	مسکونی	۶ دانگ	تهران	۶۷/۱۴۱۸
۴۷	تهران، خیابان جمهوری بین چهارراه پیروز و جمالزاده پلاک ۱۱۸۵	-	۵۰۱,۵۵	زمین بابنای احداثی	۰,۸۷ سهم از ۶ سهم	تهران	۲۱۴۶/۵۹
۴۸	تهران، خیابان ناصر خسرو پایین تر از میدان امام خمینی کوچه پست پلاک ۳۳	-	۳۲,۶۵	اداری	۲,۷۶ سهم از ۶ سهم	تهران	۱۶۵۲/۹
۴۹	تهران، اقدسیه، خیابان موحد دانش، نبش کوچه نیلوفر، پلاک ۲	-	۲۳۰,۴	تجاری	۶ دانگ	تهران	۳۱/۴۰۳۶
۵۰	تهران، وصفنارد، میدان بهاران، خیابان مسجد	۱۸۰	-	فاقد کاربری	۲,۶۶ صدم دانگ مشاع از ۶ دانگ	تهران	۳/۲۷۴۹۲

بانک گردشگری
TOURISM BANK

بانک گردشگری - مدیریت امور پشتیبانی و املاک

irannewspaper.ir

چهارشنبه • ۱۸ شهریور ۱۴۰۵ • سال سی و دوم • شماره ۹۱۱۸
• اذان ظهر ۱۲/۰۲ • اذان مغرب ۱۸/۳۹ • نیمه شب شرعی ۲۳/۱۹ • اذان صبح فردا ۰۴/۱۷ • طلوع آفتاب فردا ۰۵/۴۳

«ایران» را در صفحه‌های مجازی دنبال کنید

ایران

• صاحب امتیاز:
خبرگزاری جمهوری اسلامی

• مدیر مسئول:
صادق حسین جابری انصاری

• سردبیر:
هادی خسروشاهین

مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران
• رئیس هیأت مدیره: صادق حسین جابری انصاری
• مدیرعامل: علی متقیان
• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ • نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ • ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵
• نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸ • توزیع: نشر گستر امروز • چاپ: چاپخانه‌های همشهری و مؤسسه جام‌جم
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ • انتشارات مؤسسه فرهنگی- مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۰۴۱۱۳

سخن روز

پیامبر(ص):
خوشخویی، دوستی را استوار می‌کند.

تحف‌العقول، ص۴۵

نقل قول

پیشکسوتان بخشی از حافظه زنده هنر ایران هستند

چهارده سال از تأسیس مؤسسه هنرمندان پیشکسوت با اندیشه تکریم بزرگان هنر می‌گذرد؛ اندیشه‌ای که بر این باور استوار است که جامعه‌ای که بزرگان خود را پاس نمی‌دارد، بخشی از حافظه خویش را از دست می‌دهد. هر یک از آنان بخشی از روایت فرهنگی ایران هستند؛ روایتی که در گذر سالیان و با رنج، عشق، آموختن و آفرینش شکل گرفته و امروز به نسل‌های بعد رسیده است. ایران قرن‌هاست با شعر و موسیقی، نگارگری و خوشنویسی، معماری و نمایش، سینما و دیگر جلوه‌های هنر شناخته می‌شود، اما پشت هر اثر ماندگار، انسانی ایستاده است که سال‌ها زیسته، آموخته و خلق کرده است. آنچه از گذشته برای جامعه باقی مانده، تنها آثار هنری نیست، بلکه شیوه دیدن، اندیشیدن و زیستن نیز بخشی از این میراث است؛ میراثی که بیش از هر چیز در سینه و خاطره کسانی محفوظ مانده که خود در متن این مسیر حضور داشته‌اند.

بخشی از پیام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی
به مناسبت چهاردهمین سالروز تأسیس مؤسسه هنرمندان پیشکسوت

صدور مجوز اکران فیلم «خواب» با بازی «رضا عطاران»

فیلم «خواب» با بازی رضا عطاران به همراه سه فیلم دیگر برای اکران عمومی پروانه نمایش گرفتند.
«خواب» به کارگردانی مانی مقدم یکی از فیلم‌های نمایش داده شده در جشنواره فجر سال گذشته بود که به دلیل قصه متفاوت آن مورد توجه قرار گرفت. این فیلم که روایتی طنزگونه هم دارد، ماجرای خواب‌های دنباله‌دار مردی است که به شکلی یک زندگی موازی را در کنار زندگی واقعی‌اش می‌سازد و او را دچار دردسرهایی می‌کند. /ایسنا

«ایوب آقاخانی» حکم گرفت

مدیرکل هنرهای نمایشی با صدور حکمی، ایوب آقاخانی را به عنوان «سرپرست اداره ارزشیابی و نظارت بر نمایش اداره کل هنرهای نمایشی» منصوب کرد.
در بخشی از حکم اتابک نادری، مدیرکل هنرهای نمایشی، آمده است: «تئاتر همواره با تعامل و تعهد هنرمندان در مسیر تعالی قرار می‌گیرد؛ و بی‌شک این تخصص و دانش است که در کنار تجربه حرفه‌ای بستری برای توسعه تئاتر ایجاد می‌کند.» /ایران

حضور «رضا فیاضی» در یک فیلم کوتاه

فیلم کوتاه «پاپابندری» به کارگردانی بهمن رضایی با انتشار پوستر آماده نمایش شد. «پاپابندری» یک فیلم کوتاه فانتزی و رئال-انیمیشن است که با تکیه بر یک روایت کودکانه، مخاطب را به جهانی میان خاطره، خیال و واقعیت می‌برد. این فیلم به تازگی آماده نمایش شده است. در خلاصه داستان این فیلم آمده است: «در شبی بارانی، روایت یک قصه کودکانه، پدربزرگ و نوه‌ای را در مرز میان خیال، خاطره و واقعیت همراه می‌کند. در این فیلم، رضا فیاضی و علی سلیمی به ایفای نقش پرداخته‌اند.» /مهر

بازخوانی نقش‌های مادرانه مریلا زارعی به بهانه حضورش در سریال «کوری»

تکرار نقش مادر، بدون تکرار یک مادر

گزارش

ساناز احمدی‌فر
منتقد سینما

بعضی بازیگرها در طول کارنامه‌شان بارها به یک نقش اجتماعی یا شخصیتی بازمی‌گردند، اما هر بار چیزی از آن نقش کم یا به آن اضافه نمی‌کنند؛ انگار صرفاً یک الگوی امتحان پس داده را دوباره اجرا می‌کنند. در مقابل، بعضی بازیگران از تکرار یک موقعیت، به کشف وجوه تازه‌ای از آن می‌رسند. مریلا زارعی را می‌توان در گروه دوم قرار داد؛ بازیگری که «مادر» در کارنامه‌اش هیچ‌وقت یک شخصیت ثابت نبوده است. او بارها مادر شده، اما هر بار تلاش کرده زن متفاوتی را پشت این عنوان قرار دهد؛ زنی با گذشته، زخم، خواسته، ضعف، قدرت و واکنش‌هایی متفاوت. شاید به همین دلیل است که می‌توان درباره کارنامه او از یک تناقض جذاب حرف زد: تکرار نقش مادر، بدون تکرار کردن یک مادر. شیدا در سریال «کوری» تازه‌ترین نمونه این مسیر است؛ شخصیتی که مادرانگی را از محدوده اشک، فداکاری و مظلومیت بیرون می‌کشد و با خشم، اراده و مطالبه‌گری پیوند می‌دهد.

از رنج نیرا تا کنش شیدا

برای دیدن تفاوت شیدا با مادرهای قبلی زارعی، کافی است کمی به عقب برگردیم. در «سربازهای جمعه»، نیر مادری است که مادرانگی‌اش با تلخی و زخمی پنهان همراه شده است. زارعی او را به یک مادر دلسوز و کلیشه‌ای تبدیل نمی‌کند. نیر پیش از آنکه صرفاً «مادر» باشد، زنی است که رنجی را با خود حمل می‌کند و این رنج روی رفتار و نگاهش سایه انداخته است. شیدا نیز زخمی است، اما تفاوت در واکنش اوست. نیر بیشتر در رنج گرفتار می‌شود و شیدا تلاش می‌کند از رنج عبور کند. انگار همان زخمی که در یک نقش به سکوت و تلخی منجر می‌شود، در نقش دیگر به تصمیم و کنش تبدیل شده است.

الفت؛ مادری در انتظار

ده سال بعد، زارعی در «شیار ۱۴۳» به یکی از عاطفی‌ترین شکل‌های مادرانگی رسید. الفت زنی است که انتظار فرزند، جهان او را شکل داده و مرز میان هویت زن و جایگاه مادری‌اش تا حد زیادی محو شده است. قدرت بازی زارعی در این نقش، از همین تمرکز عاطفی می‌آید؛ از سکوت، انتظار و حضوری که فرزند را به مرکز جهان شخصیت تبدیل می‌کند. شیدا اما درست در نقطه مقابل الفت قرار می‌گیرد؛ او مادر است، اما همه هویتش در مادر بودن خلاصه نمی‌شود. گذشته، خواسته و خشم خودش را دارد و همین استقلال، تفاوت مهم این دو نقش است. اگر الفت مادری است که با «انتظار» تعریف می‌شود، شیدا مادری است که با «انتخاب» تعریف می‌شود.

> شاید مهم‌ترین ویژگی بازی زارعی در این سال‌ها همین باشد. اینکه هر بار به نقش «مادر» بازمی‌گردد، تعریف تازه‌ای از او ارائه می‌دهد. او نقش مادر را تکرار کرده، اما مادر را هرگز تکرار نکرده است

شیرین؛ مادرانگی در مرز فرسودگی

در «زیر سقف دودی»، مادرانگی شکل دیگری پیدا می‌کند. شیرین زنی است فرسوده از بحران زندگی مشترک و فشار خانواده. زارعی در اینجا احساسات را به فریاد تبدیل نمی‌کند؛ بخش مهمی از بازی در سکوت، نگاه و مکث‌ها اتفاق می‌افتد.
شیرین در برابر بحران بیشتر، تحلیل می‌رود، در حالی که شیدا از بحران نیرو می‌گیرد. همین تفاوت نشان می‌دهد زارعی برای نمایش دو زن آسیب‌دیده، به یک جنس بازی پناه نمی‌برد؛ یکی را با فروخوردگی می‌سازد و دیگری را با اراده.

مهدعلیا؛ وقتی مادر بودن با قدرت گره می‌خورد

مهدعلیا در «جیران» اما وجه دیگری از این مسیر است؛ مادری که مادر بودنش با قدرت و اقتدار سیاسی گره خورده است. زارعی در این نقش نشان می‌دهد مادرانه بودن الزاماً به معنای نرم و عاطفی بودن نیست. مهدعلیا می‌تواند مادر باشد و همزمان صاحب قدرت، سیاستمدار و تصمیم‌گیرنده. شیدا نیز برای اثبات مادر بودنش نیازی به رفتارهای کلیشه‌ای ندارد، اما منبع قدرتش متفاوت است.
مهدعلیا از جایگاه خود نیرو می‌گیرد و شیدا از تجربه و زخمی که پشت سر گذاشته است؛ یکی قدرت را به ارث برده، دیگری ناچار شده آن را در دل بحران پیدا کند.

مرضیه؛ فاصله‌ای میان زن و مادر

«افعی تهران» یک قدم دیگر به شیدا نزدیک می‌شود. مرضیه نیز مادری است که عشق به فرزند، خشم‌ها و زخم‌های شخصی‌اش را از بین نبرده است. زارعی در این نقش اجازه می‌دهد تماشاگر همزمان «مادر» و «زن» را ببیند. این تفکیک مهم است؛ چون مادرانگی در بازی او به معنای حذف فردیت زن نیست. با این حال شیدا نسبت به مرضیه کنشگرتر است. اگر مرضیه گاهی میان احساسات متضاد گرفتار می‌شود، شیدا بیشتر به سمت تصمیم حرکت می‌کند و خشم او به رفتار و انتخاب تبدیل می‌شود.

پروانه؛ مادرانگی به‌عنوان نقطه شروع

در «بی‌عاطفه» نیز پروانه ادامه همین مسیر است؛ مادری که وجه عاطفی و پیچیدگی‌های فردی‌اش در کنار هم قرار می‌گیرند و شخصیت را از یک تیپ آشنا دور می‌کنند. اما در شیدا، این پیچیدگی دیگر صرفاً در لایه‌های درونی باقی نمی‌ماند و خودش را در رفتار و تصمیم نشان می‌دهد. انگار مادرانگی در اینجا دیگر نقطه پایان شخصیت نیست؛ نقطه شروع آن است.

شیدا؛ جمع اضداد مادرانه

شاید به همین دلیل بتوان شیدا را یکی از متفاوت‌ترین مادرهای کارنامه مریلا زارعی دانست. نه به این دلیل که هیچ شباهتی به مادرهای قبلی ندارد؛ بلکه چون تجربه‌های گذشته را تکرار نمی‌کند و از آنها عبور می‌کند. در شیدا می‌توان رد پای تلخی نیر، عاطفه الفت، فرسودگی شیرین، اقتدار مهدعلیا و خشم مرضیه را دید، اما هیچ‌کدام به تنهایی شناسنامه او نیستند. شیدا مادری است که احساس دارد، اما احساساتی نیست؛ زخمی است، اما منفعل نیست؛ خشم دارد، اما صرفاً خشمگین نیست؛ قدرتمند است، اما بی‌عاطفه نیست.
شاید مهم‌ترین ویژگی بازی زارعی در این سال‌ها همین باشد. اینکه هر بار که به نقش «مادر» بازمی‌گردد، تعریف تازه‌ای از او ارائه می‌دهد. او بازی در نقش مادر را تکرار کرده، اما مادر را هرگز تکراری بازی نکرده است.

نوبت اول

ایرانول — شرکت نفت ایرانول

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

• مرحله اول:
شرکت نفت ایرانول در نظر دارد ازطریق این آگهی نسبت به برگزاری مناقصه عمومی جهت **«انتخاب پیمانکار انجام مطالعات مفهومی پدافند غیرعامل پالایشگاه روغن‌سازی تهران، مجتمع ظرفسازی و پالایشگاه روغنسازی آبادان»** اقدام نماید. لذا از علاقه‌مندان که دارای توانمندی و تجربه لازم و **دارای تأییدیه صلاحیت از سازمان پدافند غیرعامل کشور در واحدهای پالایشگاه -نفت و گاز و صنایع پتروشیمی** هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد و مدارک مورد نیاز این شرکت به سایت شرکت نفت ایرانول، به آدرس www.iranol.ir قسمت مناقصات مراجعه نموده و مدارک تکمیل شده را، در قالب لوح فشرده (CD) تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ به آدرس تهران، خیابان ملاصدرا، شماره ۱۹۷ دبیرخانه محرمانه شرکت نفت ایرانول ارسال نمایند.
بر روی پاکات قید شود مربوط به مناقصه «انتخاب پیمانکار انجام مطالعات مفهومی پدافند غیرعامل پالایشگاه روغنسازی تهران، مجتمع ظرفسازی و پالایشگاه روغنسازی آبادان»

• مرحله دوم:
اخذ استعلام قیمت در مرحله دوم مناقصه از شرکت‌کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند انجام خواهد شد.

شماره تماس جهت پاسخگویی:
۰۲۱-۵۵۲۲۵۵۳۶ (واحد خدمات بازرگانی)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو سهامی خاص

به‌شماره‌ثبت ۲۳۵۴۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۶۴۲۹۸

بدین‌وسیله به‌اطلاع کلیه سهامداران محترم می‌رساند مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو سهامی خاص در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ رأس ساعت ۹ صبح در تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی شمالی، خیابان معصومی، پلاک ۴۴ برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می‌گردد جهت دریافت کارت ورود به جلسه مجمع از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۶ عصر، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ به دبیرخانه مجمع واقع در خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی شمالی، خیابان معصومی، پلاک ۴۴ طبقه سوم، واحد حقوقی مراجعه نمایند.

-دستور جلسه:
۱-استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی
۲-قرائت گزارش فعالیت هیأت‌مدیره به مجمع
۳- تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۴-انتخاب حسابرس و بازرسان قانونی
۵-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده می‌باشد.

هیأت‌مدیره

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱-مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲-موضوع مناقصه: خرید، نصب، راه‌اندازی، کالیبراسیون و آموزش تعداد ۴ دستگاه اتوآنالیزر سریع غلات (NIT)
۳-زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۳ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴-هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانکها به‌صورت پایا.
۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.
۶-مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.
۷-زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۵ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۸-نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.
۹-زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران- طبقه هفتم- دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۰-مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۱-متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
- اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مزایده عمومی

به‌شماره ۰۱-۱۴۰۵ (تجدید دوم)

موضوع مزایده: فروش ضایعات و سرباره‌های تولید شرکت صنایع مس شهید باهنر

شرکت صنایع مس شهید باهنر — Bahonar Copper Industries Co.

شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) به‌شماره ثبت ۱۶۴۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۱۴۷۳ در نظر دارد ضایعات و سرباره‌های تولید خود شامل مذاب جداسازی FB (سرباره) و اکسید مس خود را به‌فروش برساند. کلیه اشخاص و شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند براساس شرایط ذیل، در این مزایده شرکت نمایند:

مشخصات مزایده
۱- موضوع مزایده: فروش ضایعات و سرباره‌های تولید براساس مشخصات و میزان مندرج در اسناد مزایده.
۲- محل تحویل اقلام مزایده: انبار شرکت صنایع مس شهید باهنر واقع در شهر کرمان بعد از شهرک صنعتی خضراء.
۳- مدت زمان اجرای قرارداد: ۶۰ روزکاری پس از واریز وجه اقلام مزایده.
۴- نحوه دریافت اسناد مزایده: از روز **چهارشنبه** مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیما از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت نمایند.
۵- نحوه تحویل پیشنهادها: متقاضیان می‌بایست پاکات پیشنهاد خود را در سه پاکت مجزا (الف: تضمین شرکت، ب: اسنادمزایده، ج: پیشنهاد مالی) لاک و مهر شده، حداکثر تا ساعت ۱۴ روز **شنبه** مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ به دبیرخانه محرمانه حراست تحویل دهند.
درج شماره مزایده بر روی پاکات الزامی است.
۶- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: میزان تضمین شرکت در مزایده براساس جدول مندرج در اسناد مزایده می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به‌حساب شرکت، مطابق با مشخصات مندرج در اسناد مزایده باشد.
۷- شرایط شرکت‌کنندگان:
• ثبت‌نام در نظام امور مالیاتی کشور و ارائه شناسه ملی/کد ملی به‌همراه ارائه کد اقتصادی برای همه مزایده‌گرها الزامی است و پیشنهادات فاقد کد اقتصادی بررسی نخواهند شد.
۸- سایر توضیحات:
• شرکت در مزایده و تحویل پیشنهادات، به منزله قبول کلیه شرایط مندرج در اسناد مزایده است.
• به پیشنهادهای ناقص یا فاقد تضمین ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و شرکت‌کنندگان حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهند داشت.
◄ برای دریافت اطلاعات بیشتر، با شماره ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۴ تماس حاصل فرمایید.
◄ نشانی: کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی، شرکت صنایع مس شهید باهنر.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌های کشور

اداره کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی در نظر دارد، براساس قانون برگزاری مناقصات، تجدید مناقصه عمومی یک مرحله انجام امور راهبری، تعمیر، نگهداری وکلیه فعالیت‌های (CM,EM,PM) تجهیزات تأسیساتی الکتریکال ومکانیکال فرودگاه‌های استان خراسان رضوی (مشهد، گناباد، سبزوار و سایت‌های ناوبری) به‌شماره نیاز ستاد ۲۰۰۵۰۰۱۵۷۸۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شرکت‌ها می‌بایست دارای توانمندی و سوابق کاری اجرا شده مشابه درخصوص موضوع مناقصه باشند.
۱. تاریخ انتشار مناقصه درسامانه ۱۴۰۵/۶/۱۷ می‌باشد.
۲. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۵
۳. مهلت زمانی ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۴
۴. زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۴
جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت "الف" با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است جهت بازدید دربازه ۱۴۰۵/۶/۲۵ تا ۱۴۰۵/۷/۸ و با هماهنگی قبلی با شماره ۳۳۱۰۸۸۰۰ الزامی می‌باشد.
آدرس محل تحویل پاکات الف: دبیر خانه فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ساختمان اداری (معاونت توسعه و منابع مالی) واقع در میدان پرواز
شماره تماس: ۷-۰۵۱-۳۳۴۰۰۰۰۱/۰۵۱-۳۳۱۰۸۴۰۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه ۲۷۳۱۳۱۳۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸.

شناسه: ۲۲۶۸۲۰۵