

گره‌گشایی از یک پارادوکس ترافیک شهری

حقوق، سیاست‌گذاری و واقعیت‌های اجتماعی موتورسواری بانوان

دیدگاه



نرجس ابوالقاسمی
معاون بررسی‌های راهبردی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری

تحولات اقتصادی، ترافیک فزاینده کلان‌شهرها و شیوع فناوری‌های نوین حمل‌ونقل، از جمله موتورسیکلت‌های با طراحی جدید، الگوی رفت‌وآمد شهری را به‌شدت تغییر داده است. در این میان، مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان در ایران از یک مسأله فاهی-شهری به یک چالش پیچیده حقوقی، اجتماعی و سیاست‌گذاری تبدیل شده است. این یادداشت با تحلیل نص قوانین موجود، نقد خوانش‌های انتقابی اداری و ارزیابی آسیب‌های ناشی از بلاتکلیفی حقوقی نشان می‌دهد که حل این مسأله مستلزم عبور از الگوی «حذف کاربر براساس جنسیت» و حرکت به سمت «حکمرانی برپایه صلاحیت و قانون‌مندی» است.

۱. تغییر زیست‌شهری

و بروز یک تناقض ساختاری

در الگوهای سنتی مدیریت شهری، موتورسیکلت عمدتاً به‌عنوان وسیله‌ای با کاری، جابه‌جایی بار یا ابزاری صرفاً مردانه تعریف می‌شد. اما طی دو دهه اخیر، فشارهای ناشی از تورم اقتصادی، افزایش سرسام‌آور هزینه‌های سوخت و استهلاک خودرو و ضریب نفوذ بالای ترافیک در کلان‌شهرها، عملکرد این وسیله را تغییر داده است. ظهور موتورسیکلت‌های روزآمد با پیمایش آسان و بدون دنده، این وسیله را به گزینه‌ای کاربردی برای جابه‌جایی‌های کوتاه و میان‌مدت شهری تبدیل کرده است.

در این بستر جدید، نگاه سنتی که زن را

صرفاً در نقش «سرنشین» یا ترک‌نشین می‌پذیرد، با چالش‌های متعدد اجتماعی و ایمنی مواجه شده است؛ چالش‌های امنیتی و اخلاقی؛ برای بخش بزرگی از زنان، استفاده از موتورسیکلت به‌عنوان مسافر و نشستن بر ترک رانندگان ناشناس به‌هیچ‌وجه انتخابی مطلوب و دارای امنیت خاطر نیست.

تناقض در سیاست‌گذاری؛ پذیرش حضور زن به‌عنوان سرنشین، که اتفاقاً به دلیل عدم کنترل بر وسیله در تصادفات در معرض آسیب بیشتری قرار دارد، و هم‌زمان ممنوعیت یا عدم صدور گواهینامه برای رانندگی او، یک تناقض صریح در منطق ایمنی و حقوق شهری است. اگر حضور زن روی موتورسیکلت از نظر زیست‌شهری پذیرفته شده است، سلب اختیار رانندگی و کنترل وسیله از او، مبنای کارشناسی ندارد.

۲. تحلیل حقوقی: از سکوت قانون تا برداشت محدودکننده اداری
یکی از بزرگ‌ترین مغالطه‌های رایج در سال‌های اخیر، ادعای «غیرقانونی بودن موتورسواری زنان» بوده است. در نظام حقوقی ایران، بر اساس اصل قانونی بودن جرایم و مجازات‌ها و اصل ۳۶ قانون اساسی:

- **عدم جرم‌انگاری:** در هیچ یک از مواد قانون مجازات اسلامی یا قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی موتورسیکلت توسط زنان جرم‌انگاری نشده و برای آن مجازاتی تعیین نگردیده است.
- **قوانین عام رانندگی:** طبق قوانین عام راهنمایی و رانندگی، هر شهروندی که قصد دارد با وسیله نقلیه موتوری در معابر عمومی حرکت کند، ملزم به اخذ گواهینامه است و ضوابط احراز صلاحیت، مانند سن، سلامت جسمی و روانی و قبولی در آزمون، شمول عام دارند.

ریشه گره حقوقی، تبصره ماده ۲۰ قانون

رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ است. در این تبصره آمده است: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی است.»

از منظر حقوقی، دو برداشت از این تبصره شکل گرفت: برداشت حقوقی مبتنی بر اصول فقهی و حقوقی؛ مفاد این تبصره در مقام تعیین مرجع ذی‌صلاح برای بخشی از مخاطبان است و نافی شمول قوانین و مقررات عام نسبت به سایرین نیست. در موازن حقوقی و فقهی، عدم ذکر یک‌گروه در یک حکم خاص اجرایی، به معنای سلب حق یا ایجاد ممنوعیت جدید نیست، بلکه امور آنان همچنان تابع اصل عدم حظر و قواعد عمومی جاری در کشور اداره می‌شود. بنابراین، هرگونه محدودیت نیازمند نص صریح قانونی است و امور جاری بر اساس مقررات و ضوابط عام ادامه می‌یابد. برداشت اداری-انتقابی: دستگاه اجرایی سکوت قانون را به معنای عدم صدور مجوز تفسیر کرد و از طراحی فرآیند آزمون و صدور گواهینامه برای زنان امتناع ورزید.

نتیجه این خوانش انتقابی، ایجاد یک «خلا اجرایی» بود که به نادرستی در افکار عمومی به‌عنوان «ممنوعیت قانونی» جا افتاد. این امر در حالی است که براساس مواد ۱ و ۲ آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ نیز هیچ‌گونه ممنوعیت ناظر به جنسیت متقاضی ذکر نشده و در صدر ماده ۱ از عبارت هرکس، استفاده شده و در ادامه ماده ۲ نیز، به‌رغم تأکید بر سن و سلامت جسمی و روانی، اشاره‌ای به مرد یا زن بودن متقاضی نشده است. علاوه بر این، براساس قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل‌ونقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مسئولیت صدور گواهینامه رانندگی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران برعهده



پافشاری بر سلبی نه‌تنها از میزان استفاده از این وسیله ناکسته، بلکه بخش قابل‌توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش‌های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است

نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است و در ماده مذکور به‌صورت عام و مطلق به مسئولیت نیروی انتظامی در صدور گواهینامه رانندگی تصریح شده و مقید به نوع وسیله نقلیه و جنسیت متقاضی نیست. به این ترتیب، صدور هرگونه گواهینامه برای همه متقاضیان برعهده نیروی انتظامی است.

۳. پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و حقوقی تداوم بلاتکلیفی
خودداری از صدور گواهینامه، مانع از موتورسواری زنان در سطح شهرها نشد، بلکه صرفاً روند آن را از مدار «قانون‌مندی» خارج کرد. این بلاتکلیفی تبعات سنگینی به همراه داشته است. به همراه مستقیم چرخه محرومیت از ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، چیزی جز سوق دادن شهروندان به سمت رانندگی بدون گواهینامه نیست؛ وضعیتی آسیب‌زا که هنگام وقوع حوادث، خانواده‌ها را با تحمیل تعهدات مالی سنگین و بحران‌های پیچیده حقوقی در مواجهه با خسارت‌دیدگان و مطالبه شرکت‌های بیمه روبه‌رو می‌سازد.

خلأ پوشش بیمه‌ای: شرکت‌های بیمه طبق قوانین جاری، در صورت وقوع تصادف و نداشتن گواهینامه مجاز، پس از پرداخت خسارت یا دیه، وارد فرآیندهای بازپافت خسارت می‌شوند. این امر، خانواده‌های آسیب‌دیده را با بحران‌های شدید مالی و پرورنده‌های پیچیده قضایی مواجه می‌سازد. در موارد فقدان بیمه‌نامه نیز صندوق خسارت‌های بدنی تلاش می‌کند زیان‌دیده بدون جبران خسارت باقی نماند، اما هزینه‌ای که در شرایط عادی می‌توانست از مسیر بیمه مدیریت شود، به منابع عمومی صندوق منتقل می‌شود. کاهش نظارت‌پذیری؛ وقتی راننده‌ای امکان دریافت گواهینامه ندارد، از فرآیندهای آموزش رسمی، ثبت اطلاعات در سامانه راهور و اعمال جریمه‌های هوشمند نیز محروم می‌ماند. در نتیجه، نظارت‌پذیری رفتار ترافیکی او به‌شدت کاهش می‌یابد.

۴. مصوبه هشتم بهمن ۱۴۰۴: گامی برای رفع خلأ اجرایی و افزایش ایمنی

مهم برای خروج از بلاتکلیفی چندین‌ساله و ایجاد سازوکار اجرایی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه بود. این مصوبه فراجا را مکلف کرد تا با به‌کارگیری مربیان و افسران توانمند، سازوکار آموزش و صدور گواهینامه را فراهم سازد. هم‌زمان، متولیان صنعتی مکلف به ارتقای استانداردهای فنی، از جمله الزام ترمز ABS و عرضه کلاه ایمنی استاندارد همراه موتورسیکلت‌های برقی، شدند. این مستلزم پذیرش واقعیت، رسمیت‌بخشی قانونی و نظارت‌افزایی است. ممنوعیت یا ایجاد مانع اداری در صدور گواهینامه برای زنان، نه‌تنها ایمنی جامعه را ارتقا نداده، بلکه حوزه حمل‌ونقل شهری را با انبوهی از رانندگان فاقد گواهینامه و آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات حقوقی مواجه کرده است. این بلاتکلیفی می‌تواند یک زنجیره آسیب اجتماعی و اقتصادی ایجاد کند؛ وقتی سازوکار قانونی برای ثبت‌نام و اخذ آزمون وجود نداشته باشد، رانندگی بدون گواهینامه به امری ناگزیر بدل می‌شود. پیامد مستقیم چرخه محرومیت از

ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، سوق یافتن بخشی از تقاضای موجود به سمت رانندگی بدون گواهینامه است؛ وضعیتی آسیب‌زا که در صورت وقوع حادثه می‌تواند راننده مسبب را با مسئولیت مالی سنگینی مواجه کند. در چنین شرایطی، بیمه‌گر خسارت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت‌شده به راننده فاقد گواهینامه مراجعه کند.

۵. از محدودیت اداری به حکمرانی صلاحیت‌محور
جمع‌بندی تحولات حقوقی، رفتاری و اقتصادی نشان می‌دهد که مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان، با سیاست‌های انتقابی یا بی‌توجهی اداری قابل چشم‌پوشی نیست. پافشاری بر رفتارهای سلبی نه‌تنها از میزان استفاده از این وسیله ناکسته، بلکه بخش قابل‌توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش‌های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است.

مصوبه بهمن‌ماه ۱۴۰۲ نقطه عطفی در اصلاح این روند به شمار می‌رود، چرا که راهکار مدیریت ترافیک شهری را از «حذف کاربر براساس جنسیت» به «ارزیابی صلاحیت فنی و فردی» تغییر داد. برای دستیابی به ترازایی این، قانون‌مند و عادلانه، پیگیری سه اولویت اجرایی ضروری است: تسریع در عملیات‌سازی سامانه ثبت‌نام و آموزش؛ فراهم‌سازی زیرساخت‌های آموزش رسمی و آزمون مهارتی زیر نظر مربیان متخصص، نا تمامی شهروندان مشمول بدون پیچیدگی‌های اداری وارد چرخه قانونی شوند. الزام استانداردهای فنی و ایمنی؛ ارتقای تجهیزات جانبی و اجباری شدن استانداردهای ایمنی، مانند ترمز ABS و کلاه ایمنی استاندارد؛ برای کلیه موتورسیکلت‌های تولیدی و وارداتی. یکسان‌سازی نظارت و اعمال قانون؛ اجرای دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی و پایش رفتارهای ترافیکی بدون توجه به جنسیت راننده، با هدف نهاده‌پیمایش ایمنی شهری. در نهایت، تقویت حمل‌ونقل شهری پایدار و ایمن، نیازمند پذیرش واقعیت‌های اجتماعی و جایگزینی معیارهای مهارتی و قانونی در سیاست‌گذاری است.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/ ۴۰۵/۲۰

تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت. (۷-۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام؛ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکرات: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصحاسب‌های ذریبط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظائر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: تأمین، به‌کارگیری و راهبریی نیروی انسانی مورد نیاز در دفتر پتروشیمی بندرامام؛ مستقر در تهران

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان: ۲۸۳,۱۳۷,۳۱۸,۵۸۰ ریال می‌باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

(۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

(۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPAC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

(۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی مناقصه عمومی صنایع

خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۴۵-۱۴۰۵/۱۰۰

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن **۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳** و تلفکس **۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲** جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید لوله‌های آب و باد و هیدرولیک اتوبوس

۲- خرید انواع رنگ و متعلقات خودرویی (هاردنر، تینر و...)

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو(اصفهان)

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

سایپا سیترون

آگهی مناقصه عمومی

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

شرکت سایپا سیترون در نظر دارد «خرید الکترودهای مصرفی نقطه جوش مقاومتی مورد نیاز شرکت سایپا سیترون» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.

تک: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.

محل دریافت اسناد مناقصه: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون. تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۰۵

محل ارائه پیشنهادات: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد دبیرخانه گزینش‌های کاربردی برای جابه‌جایی‌های کوتاه و میان‌مدت شهری تبدیل کرده است.

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/ ۴۰۵/۲۱

تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت. (۷-۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام؛ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکرات: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصحاسب‌های ذریبط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظائر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: تأمین، به‌کارگیری و راهبریی نیروی انسانی مورد نیاز در مجتمع پتروشیمی بندرامام

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان: ۱۶۹,۷۳۳,۷۳۳,۱۶۹ ریال می‌باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

(۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

(۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPAC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

(۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

پتروشیمی بندرامام
BIPAC

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

مزایده فروش سهام شرکت‌های تابعه شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا در نظر دارد نسبت به فروش سهام شرکت‌های تابعه به شرح جدول زیر اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان خرید سهام شرکت‌های مذکور دعوت به عمل می‌آید تا با مراجعه به دفتر شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام فرمایند.

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

۱) آدرس مزایده‌گزار (شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا): تهران خیابان پاسداران، خیابان شهید حجت سوری، نبش رام پلاک ۵ طبقه ۲ شرقی، دبیرخانه شورای‌عالی واگذاری شماره تلفن: ۰۲۱-۲۶۶۵۲۳۴۷

آخرین مهلت فروش اسناد مزایده: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ به آدرس مذکور.

۲) هزینه خرید اسناد مزایده: برای هر یک از شرکت‌ها مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضیان باید مبلغ فوق را به حساب شماره **۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲** بانک رفاه کارگران بنام شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا واریز و فیش آن را هنگام دریافت اسناد مزایده ارائه نمایند.

۳) آخرین مهلت ارایه پیشنهاد: پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ به آدرس مذکور.

۵) زمان بازگشایی پاکات: یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ به آدرس تهران، خیابان پاسداران، خیابان شهید حجت سوری، نبش رام پلاک ۵ طبقه ۸ غربی

۶) ارائه آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده (سال ۱۴۰۳ یا ۱۴۰۴) برای متقاضیان حقوقی الزامی می‌باشد (در صورت عدم ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده، متقاضی شرکت در مزایده از فرآیند مزایده حذف خواهد شد).

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.