



ناگفته‌های محمد اسلامی، رئیس سازمان انرژی اتمی از شب‌های حمله به تأسیسات هسته‌ای در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران»

از اعلان قرمز تا گزارش به رهبری

کارشناسان اقتصادی و سیاسی در گفت‌وگو با «ایران» تصمیم بنزینی دولت را ارزیابی کردند

بنزین؛ از شوک آبان تا تدبیر شهریور

بنزین آزاد ۱۰ هزار تومان شد؛ قیمت سهمیه‌های ۵۰ و ۶۰ لیتری بدون تغییر ماند

همراه با تحلیل‌هایی از محمد خوش‌چهره، محمد جواد حق‌شناس، محمود میرلوحی، محمد حسین صفایی، عزت‌الله یوسفیان ملا و ابراهیم نکو

۶۳



پزشکیان: علم و مهارت، مرزهای جناحی و گروهی را کنار می‌زند

افتتاح ۸ هزار پروژه به ارزش ۳۶ هزار میلیارد تومان

عکس: President.ir

۲

رئیس قوه قضائیه:

وحدت‌شکنی از هر طیف و گروهی خیانت است

۲

گفت‌وگو با سیدعلی صالحی درباره نیم قرن شاعری به بهانه انتشار مجموعه «طرب‌نامه کائنات»

شاعری برای مردم

این شعر است که زبان فارسی را تا به امروز حفظ کرده است، اما اگر دنبال جریان جدید هستیم باید بدانیم که کشف جریان‌های جدید توسط نسل‌های جدید اتفاق خواهد افتاد. در آغاز راه شعر گفتار به جای تشویق، علیه من خیلی نوشته شد، حتی اتهام زدند که به دنبال شهرت هستم، اما کاملاً می‌دانستم چه کار می‌کنم و چه کشفی کردم.

۱۲

روز گذشته ۷/۶ همت پول حقیقی وارد بازار شد

شاخص بورس در یک قدمی ۷ میلیون واحد

جاذبیت نسبی سهام در مقایسه با بازارهای موازی و ابزارهای کم‌ریسک بیشتر شده است

۱

۲



جامعه‌شناسی وطن‌دوستی در مواجهه با نسل‌های «زاد و آلفا»

بذر تعلق

در خاک تجربه می‌روید

متأسفانه سینما و تلویزیون در زمینه شاهکارهای ادب فارسی و کوشش و زندگی چهره‌های بزرگ تاریخی کم‌کار بوده‌اند

۱۴



سید عطا‌الله مهاجرانی

کاین‌گونه می‌تپد دل خورشید در قطره‌های آن... مردم نیامدند و از پشت پنجره‌ها کنار رفتند. پنجره‌ها را بستند و به خیابان نگاه نکردند. البته نه استبداد مبتنی بر کودتای ژنرال پنیوشه ماندگار شد و نه سلطنت مستبدانه و وابسته محمدرضا شاه بر جای ماند. لیکن چه کسی پاسخگوی سال‌های سیاه حاکمیت پنیوشه در شبلی و محمدرضا شاه در ایران خواهد بود؟!

چهارم: به نظر می‌رسد تأکید چندین باره رهبری بر حفاظت از «انسجام ملی» و تغییر «ممنوع بودن» هرگونه آسیب به انسجام و وحدت ملی، می‌تواند کانون توجه و تمرکز و عیز اختلافات نقد و نظر باشد. ما هنوز از عقبه‌گذر نکرده‌ایم. گذار از «عقبه»، دشوار و نفسگیر و نیازمند صبوری بلکه صبری و خون دل خوردن هم هست. مگر رهبری نگفت: «حتی اختلافات موجه را هم به میان مردم نیاورید و وحدت را نشکنید»؟

توجه داشته باشیم دشمنان می‌خواهند وحدت سرزمینی و ملی ما را کسب‌کنند. ترامپ از نابودی تمدن ایرانی و ملت ایران سخن می‌گوید. در چنین شرایطی بایست عیار سخن را با موقعیت بسیار حساس و خطیرسنجید. تمام سخن همین بوده و است و هست!

پی‌نوشت:

1- Colin Powel, It worked for me: In life and leadership, Harper, 2012 p 233

بسیار بایست نگران آشوب‌های ذهنی و تیره کردن فضا بود. این موضوع پیش از کودتای ۲۸ مرداد سال ۱۳۳۲ در ایران و تهران اتفاق افتاد. مردم به خانه‌هایشان رفتند و در را روی خود بستند. در آن فضای تبلیغاتی سیاه و سنگین که با تأسف، حزب توده نقشی ننگیب و نمایان داشت، مصدق، خائن و وابسته به انگلیس و آمریکایی معرفی می‌شد.

بدیهی است که در چنان فضایی، کودتا طراحی می‌شود و شعبان جعفری و ملکه اعتضادی، خانوم رئیس‌روسیان دروازه غار، می‌شوند قهرمانان مردمی! در شبلی همین اتفاق افتاد. پیش از کودتای پنیوشه، اول مردم را که در خیابان‌ها و میدان‌ها در دفاع از سرزمین و دولت قانونی «سالوادور آلنده» حضور داشتند: مسأله‌دار و بی‌انگیزه و بی‌تفاوت کردند. دیگر به پیام «پابلو نرودا» که در شعر درخشنده «برخی چیزها را توضیح می‌دهم» سروده بود:

«به کوچه و خیابان بیایید! خون را بر سنگفرش خیابان‌ها ببینید!» توجه نکردند. خون در خیابان‌ها و میدان‌ها و استادیوم‌های ورزشی جاری شد و کودتای ننکین و ذکیت پنیوشه پیروز شد. احمد شاملو، پیام و مضمون شعر پابلو نرودا را اقتباس کرده و در شعر «بر سنگفرش» (باغ آینه، چاپ سال ۱۳۳۹) به شعر نرودا نقش و جلوه‌ای دیگر زده است:

«مرد!

.. آهای! از پشت شیشه‌ها به خیابان نظر کنید!

خون را به سنگفرش ببینید!...

این خون صبحگاه است گویی به سنگفرش

باشند که در زمین جنگ روانی دشمن بازی نکنند. امام علی علیه‌السلام در انتقاد به یکی از یاران و فرماندارانش می‌گوید: ««تو به‌مثابه پلی شدی که دشمن از آن عبور کرده است. (نامه شماره ۶ نهج‌البلاغه)

البته چندصدایی و حتی نقد، گاه اگر با تندی و تیزی هم باشد، قابل تحمل است. اما بازی در زمین دشمن و متهم کردن فرماندهان سیاسی و دکتر پزشک‌یان و نیز دکتر قالیباف به عنوان مسئول پرونده مذاکره با آمریکا و چین، فراتر از ساحت نقد قرار می‌گیرد.

این موضوع هنگامی بسیار خطرناک می‌شود که منتقدان یا مخالفان، حرف‌های خود را به اجتماعات مردمی که نگران کشورند و شب و روز به میدان و خیابان می‌آیند، می‌کشانند. فرماندهان نظامی و سیاسی که مظلومانه و با ابتکار و تاب‌آوری حیرت‌آفرین در دفاع از استقلال و وحدت سرزمینی و ملی ایستاده‌اند، به همکاری با دشمن متهم می‌شوند.

آقای محترمی که نماینده مجلس است، نوشته بود حمله به مجلس عروسی در بندر کوهستک شهرستان سیریک در دهم شهریور با کارت دعوت رئیس‌جمهوری انجام شد! این دیگر صدای منتقد یا نقد نیست. مسموم کردن جامعه و متهم کردن رئیس‌جمهوری است که رهبری، ایشان را بارها با عنوان «صادق و دلسوز» ستوده‌اند. پزشک‌یان پیش از دیگران در کانون خطر ترور است؛ ترور فیزیکی و این هم ترور شخصیتی و معنوی! در این‌گونه تحلیل‌ها، انگشت اتهام به سوی دولت است و دولت ایران مقصر است و ترامپ هم معصوم و مؤذوب سر جای خود نشسته است.

کتاب خاطراتش نیز همین ماجرا را با تفصیل بیشتری آورده است. ^(۱) تکرار ماجرای ایران هسته‌ای و قطعنامه‌های سازمان ملل و بیانیه‌های شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، تکرار همان مضمون و همان رویه با کارگردانی نتانیاهوست.

سوم: آمیخته کردن پدیده ستودنی «دفاع به پدیده نگوهریده «جنگ طلبی» یکی از محورهای جنگ روانی است.

جنگ روانی در قلمرو کلمه و تصویر و فیلم و مضمون سازی و فضا سازی انجام می‌شود. به عنوان نمونه، تلویزیون «اینترنشنال» ابزار جنگ روانی آشکار است. وقتی اینترنشنال، کارمندان «بی‌بی‌سی فارسی» را برای همکاری، با حقوق نزدیک به دو برابر، دعوت کرده بود، به آن‌ها به‌صراحت گفته بود دستورالعمل اینترنشنال، براندازی نظام جمهوری اسلامی است.

البته این رویکرد دیگر بر آفتاب افتاده است. حتی کشتار کودکان دبستان میناب و بمباران دانشگاه شریف و انستیتو پاستور را هم به نفع آمریکا و اسرائیل توجیه کردند. اخیراً هم مضمون حمله اتمی به ایران را مطرح و توجیه می‌کنند. «ببینید ژاپن چقدر پیشرفت کرد؟! برای اینکه آمریکا با دو بمب اتمی ژاپن را شکست داد و ژاپن، ژاپن شد!» و دیگر تلویزیون‌های فارسی‌زبان، اندکی با شرمندگی یا سرافرازی، همان مأموریت را با نقاب انجام می‌دهند.

کسانی که در جبهه دفاع از کشور ایران و ملت ایران و انقلاب و نظام جمهوری اسلامی قرار دارند، گاه با چهره‌های برافروخته و چشمان اشکیار شعار می‌دهند، باید بسیار مراقب

بود. این اختلاف در طول ساعات معامله نیز تشدید شد و نشان داد تقاضا صرفاً واکنشی هیجانی در دقایق ابتدایی بازار بوده است. پیش از آغاز معاملات نیز ارزش سفارش‌های خرید در پیش‌گشایش به حدود ۳۰ همت رسیده بود. در پایان بازار، ارزش سفارش‌های خرید همچنان نزدیک ۱۹۶ همت بود که در برابر تنها ۲۱۸ میلیارد تومان سفارش فروش قرار می‌گرفت. بنابراین، بخشی از تقاضا اساساً به‌معامله تبدیل‌نشده‌پشت صف‌های خرید باقی ماند.

رشد اخیر بورس را نمی‌توان به یک عامل محدود کرد. نخستین محرک، تغییر انتظارات نسبت به نرخ ارز و اثر آن بر درآمد شرکت‌های صادراتی و دلاری است. حتی با وجود افت مقطعی نرخ دلار در روزهای گذشته، بازار همچنان چشم‌انداز سودآوری صنایع بزرگ صادرات‌محور را مثبت ارزیابی می‌کند. ورود پول به گروه‌های پتروشیمی، فلزی و پالایشی نیز بازتاب همین نگاه است؛ پتروشیمی‌ها بیش از یک همت، فلزی‌ها ۷۶۳

آن کفه تقاضا نه تنها بر عرضه سنگینی کرده، بلکه فرصت‌چندانی برای معامله در بسیاری از نمادها باقی نگذاشته است. مهم‌ترین نشانه قدرت بازار در روز دوشنبه، ورود نقد بنگی حقیقی بود. حدود ۷۰۶ همت پول حقیقی وارد سهام، حق تقدم‌ها و صندوق‌های سهامی شد. رقمی که در زمره ورود‌های سنگین نقد بنگی در تاریخ بورس تهران قرار می‌گیرد. همزمان، بیش از ۳۰۵ همت از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شد که نشانه‌ای از تغییرموقف‌یاب‌پایدار ترجیح‌بخشی از سرمایه‌گذاران از دارایی کم‌ریسک به سهام محسوب می‌شود.

سرانه خرید حقیقی‌ها نیز به ۱۱۴ میلیون تومان رسید، در حالی که سرانه فروش ۶۵ میلیون تومان بود. نسبت قدرت خرید ۱۰۷۶، یعنی توان خریداران به‌طور محسوسی از فروشندگان بالاتر

بورس تهران در معاملات روز گذشته، یکی از فراگیرترین روزهای صعودی خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل با رشد ۲۰۷۴ درصدی و شاخص هم‌وزن با افزایش ۲۰۵۹ درصدی بسته شدند. این رشد بالا نشان می‌دهد موج خرید صرفاً چند نماد بزرگ و شاخص‌ساز را بالا نکشید، بلکه بخش بزرگی از بازار را با خود همراه کرده است. عبور شاخص کل از سطح ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار واحد، از نظر روانی اهمیت دارد. اما آنچه وزن واقعی این اتفاق را مشخص می‌کند، همان بازدهی روزانه نزدیک به سه درصدی و گستردگی کم‌سابقه تقاضاست. در پایان معاملات دیروز، ۹۹ درصد نمادها سبزپوش بودند و تنها ۱۲ نماد در محدوده منفی قرار گرفتند. ۷۳۵ نماد صف خرید داشتند. در مقابل فقط دو نماد با صف فروش مواجه بودند. این نسبت، تصویر روشنی از بازاری می‌دهد که در

روز گذشته ۷/۶ همت پول حقیقی وارد بازار شد

شاخص بورس در یک قدمی ۷ میلیون واحد

بورس تهران در معاملات روز گذشته، یکی از فراگیرترین روزهای صعودی خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل با رشد ۲۰۷۴ درصدی و شاخص هم‌وزن با افزایش ۲۰۵۹ درصدی بسته شدند. این رشد بالا نشان می‌دهد موج خرید صرفاً چند نماد بزرگ و شاخص‌ساز را بالا نکشید، بلکه بخش بزرگی از بازار را با خود همراه کرده است. عبور شاخص کل از سطح ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار واحد، از نظر روانی اهمیت دارد. اما آنچه وزن واقعی این اتفاق را مشخص می‌کند، همان بازدهی روزانه نزدیک به سه درصدی و گستردگی کم‌سابقه تقاضاست. در پایان معاملات دیروز، ۹۹ درصد نمادها سبزپوش بودند و تنها ۱۲ نماد در محدوده منفی قرار گرفتند. ۷۳۵ نماد صف خرید داشتند. در مقابل فقط دو نماد با صف فروش مواجه بودند. این نسبت، تصویر روشنی از بازاری می‌دهد که در

رئیس دستگاه قضا:

وحدت‌شکنی از هر طیف
و گروهی خیانت است



حجت الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی اژه‌ای، روز گذشته در نشست شورای عالی فقه قضائیه، اظهار ساخت که به هندی به منظور شرکت در اجلاس سران قضائیه برپسای در تشریع و از نگاه خاص و دیگرگون ساختن به مقامات برخی از کشورها خالص به اقتدار ایران اسلامی گفت. رئیس قوه قضائیه افزود: «برخی از مقامات ای رتبه کشورها با تغییر مختلفی به عنوان رتبه ای ممنوع تأکید می کردند که مقاومت و ایستادگی ایران اسلامی در برابر دو قدرت متجاوز یعنی آمریکا و رژیم صهیونیستی، دستخیزان و تغییر داد آنها را در مواجها به مستکبران را تغییر داده است؛ بدین معنا که به واسطه شکستی که به عنوان خاوند، ما بر مکتب‌گرایان آمریکایی و صهیونیستی تحمیل کردیم، امروز دنیا فهمیده است که می شود آمریکایی سلطه گر و مزدور منطقه‌اش ای یعنی رژیم صهیونیستی را به شکست و هزیمت کشاند.»

رئیس دستگاه قضا تاکنون، اظهار کرده: «احاطه وحده در داخل کشور، امکان ندارد». همگان به عنوان وضوح این بزرگداشت، می‌توانند متوجه شوند که این سخن، در واقع، بیانگر این واقعیت است که «تسلط بر دوش همه ماست و همه ما باید مراقب افعال و الفاظ و نوع سخن گفتن و عمل کردنمان باشیم».

رئیس جمهوری صبح دیروز در مراسم افتتاح پروژه‌های خانواده ارتباطات و فناوری اطلاعات، بر حمایت همه جانبه دولت از دانشمندان، نخبگان، نوآوران و کارآفرینان تأکید کرد. «درباراست دیروز که با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در سالن اجلاس سران برگزار شد، بیش از ۷ هزار و ۹۴۷ پروژه به مبلغ بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان و به میزان ۱۶۰ نفر اشتغالزایی در محورهای موضوع همچون توسعه حوزه فضای، توسعه دولت هوشمند، توسعه اقتصاد دیجیتال و شبکه ملی اطلاعات افتتاح شد. رئیس جمهوری در سخنانی با قدرتی از تلاش های متخصصان حوزه فناوری اطلاعات، گفت: آنچه امروز به عنوان زیرساخت های ارتباطات و تجهیزات پیشرفته آن را می‌پروند می‌شود، حاصل تلاش و خلاقیت انسان هایی است که این داده ها را خلق و مدیریت می کنند. ارزش این سرمایه های انسانی، بسیار بالاتر از هزاران پروژه مادی است. ما باید از همه کسانی که بخش های دولت، خصوصی در کشور زمینه تلاش می کنند، قدرتی کنیم. کشور را با علم، آگاهی، باور، اعتقاد و ایمان می توان ساخت و این مهم با کسانی محقق می شود که از دیدن تازه ها و خلق مسائل جدید هراسی ندارند و همواره در مسیر نوآوری و خلاقیت

کام برمی دارند. «پزشکان با اشاره به نگرانی سرخ درباره سوءاستفاده از فناوری اظهار کردند: «ممکن است تعدادی از این ابزارها سوءاستفاده کنند، اما نباید به این بهانه، راه رشد و توسعه را خود بخود بندید. در دنیایی که من زندگی می‌کنم، هیچ راهی را نمی‌شود بست، زیرا هزاران است که از این امکانات برای آرامش مردم، خدمت به جامعه، تسهیل زندگی، توسعه آموزش و آگاهی بهره‌گیری می‌کنند. رئیس جمهوری، کسانی که می‌گویند «فنی‌شود» نباید در میدان باشند؛ باید با آدم‌هایی کار کرد که برای زندگی می‌شود». اگر با ما باشیم، با دهاها و ده‌ها استفاده کنیم و ایمان از میدان خارج شویم، می‌توانیم تغییر و مانع از سرسره برداریم. پزشکان با بیان اینکه در هنگام پیروزی، هیچ‌کس به دنبال معافیت و به‌همراهی نمی‌گردد، بلکه همه به دنبال متخصص و کاربلد می‌گردند، اظهار کردند: «علم و مهارت، مزه‌های جادویی گروهی را کنار می‌زند. من باور و اعتقاد خودم را درمیان کارهای انجمن می‌شود، باید کارداران و کارشناسان آن را اجرا نمود. چیزهایی که به معنای توانایی برای نرسد؛ مهارت، دیگری است و باید به سران پرتیرین هاف».

**پیشنهاد «یک روز بدون خودرو»
در جلسه هیأت دولت**

رئیس جمهوری همچنین دیروز در جلسه هیأت دولت با تأکید بر ضرورت تداوم ارتباط مستقیم و مؤثر مسئولان با مردم و گروه‌های

تأکید عارف بر تجدید نظر در رویکردهای گذشته آموزش و پرورش

حداد عادل: هیچ رئیس جمهوری به اندازه یزشکیان به آموزش اهتمام نداشته است

باهر، گفت: «جوانان دانشمند و متخصص
نا انگیرای داریم که در دانشگاه‌هایی مانند
صنعتی شریف و تهران حدود ۲۵ میلیون
تومان حقوق دریافت می‌کنند، در حالی که
در دانشگاه‌های خارج از کشور می‌توانند
چندین هزار دلار دریافت کنند. هنگامی که
دولت برای افزایش حقوق استادان اقدام کرد،
عده‌ای اهمیت این موضوع را درک نکردند یا
خواستند در کشور بمانند. کشور به این دانشمندان
نیاز دارد و حتی می‌توان از ظرفیت علمی

تخبگانی که مهاجرت کرده‌اند و همچنان به کشور خود علاقه‌مند هستند، استفاده کرد. عارف همچنین بر اصلاح روند گزینش معلمان تأکید کرد و گفت: «معلم نباید بدون بر خور داری از صلاحیت‌های لازم و با سفا رشی توصیه دیگران انتخاب شود. باید منزلت شغل معلمی به اندازه‌ای ارتقا یابد که خانواده‌ها فرزندان خود را به انتخاب رشته‌های معل می تشویق کنند. و به همین بر خاری سند تحول آموزش و پرورش و رهمز از نگاه آند

به آن تأکید کرد و افزود: «باید در رویکردهای چند دهه گذشته خود در آموزش و پرورش تجدیدنظر جدی کنیم، الگوهای مناسب را به جوانان و جوانان معرفی و منزلت و معیشت معلمان را ارتقا دهیم. ما مقصیریم که الگوی مناسب به جوانان معرفی نکرده و برخی الگوهای موجود را حذف کرده‌ایم. غلامعلی حاکم‌آبادی هم در این همایش با بیان اینکه «حکومت مهمی که در انقلاب ما وجود داشت، این بود که در آغاز انقلاب، رئیس‌جمهوری،

سیاست‌های پیش‌بینی شده، کشور پتانسیل از این مرحله نیز موفقیت عبور کند. در آژان مجلس، وزیر آموزش و پرورش کارزاری این اقدامات و برنامه‌های ویرانه‌ها را آغاز می‌کند. تحصیلی جدید و آمادگی برای ورود به ماه مهر ارائه کرد. رئیس سازمان برنامه و بودجه هم کارزاری درباره برنامه اجرای سرمشاهی و نفوس و مسکن که قرار است بزودی آغاز شود، ارائه کرد. در پایان، وزیر تقویت اقتصاد، طرح کالابرگ و هواکرایه حمایت از معیشت خانوارها مورد تأکید رئیس جمهوری قرار گرفت و کارزاری از آخرین نصیحتات و اقدامات کارگروه تخصصی نیز به هیأت دولت ارائه شد.

بررسی سازوکار همکاری پیشکسوتان سازندگی دفاع مقدس در بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده

در جلسه‌ای با حضور مسعود پزشکیان، محسن رضایی دبیر شورای عالی امنیت ملی، جمعی از وزرا و اعضای ارشد اقتصادی دولت و جمعی از پینکستونان عرصه سازندگی در دوران دفاع مقدس، ظرفیت‌ها و سازوکارهای همکاری را مجموعه با دولت برای بازسازی زیرساخت‌های امنیتی و رفاهی در جریان جنگ ایران و عراق بررسی قرار گرفت. در این نشست، پیشنهاد بهره‌گیری سازمان یافته از ظرفیت تجربه و توان اجرایی پینکستونان سازندگی در دوران دفاع مقدس در قالب «قرارگاه سازندگی دفاع مقدس» و با مشارکت و

همه‌انگهی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اقتصادی و اجرایی کشور برپا شد. رئیس‌جمهوری با اشاره به ضرورت تسریع در روند بازسازی، تصریح کرد: «طرح‌ها و پروژه‌هایی که زمینه همکاری با این مجموعه می‌دارند، باید به صورت تفکیکی و تخصصی در هر یک از وزارتخانه‌ها بررسی شود و به‌سبب احصای ظرفیت‌ها و اولویت‌ها، در جلسات کارشناسی و همه‌انگهی بین‌دستگاهی دنبال شوند.» وی با اشاره به اهمیت بازسازی، تسریع بخش‌های حیاتی و راهبردی کشور تأکید کرد: «بازسازی‌های مهم و حیاتی که در جریان جنگ اخیر آسیب دیده‌اند، باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن احیا شوند و به‌مدار خدمت‌رسانی بازگردند و اولویت‌بندی پروژه‌ها نیز باید بر همین اساس صورت گیرد.» رئیس دولت چهارم با تأکید بر ضرورت تسریع در روند بازسازی، گفت: «دست‌های مردمی که موجب تأخیر در اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها می‌شود، باید کینند.»

براساس جمع‌بندی این نشست، مقرر شد دست‌های همکاری در هر یک از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط به‌صورت تخصصی احصا و پروژه‌های اولویت‌دار شناسایی شود. همه‌انگهی کارشناسی لازم با محوریت سازمان برنامه و بودجه کشور برای تعیین سازوکار اجرایی همه‌انگهی‌ها صورت گیرد.

خوب و مفید باشند، اما اگر بخواهیم کاری
ماندگار برای اصلاح یک کشور و یک جامعه
کنیم (دیم، بیلاد یک مدرسه و آموزش
پرورش آغاز کنیم، «حدادعادل با قدرانی از
اهتمام دکتر پزشکیان به آموزش و پرورش،
خطاب به او گفت: «سابقه داشته است که
روئای جمهوری این مقدار توجه به آموزش
داشته باشند. درست است شما نسبت
مدرسه‌سازی به راه انداخته‌اید و کار نهیست
خوبی همه هست و ما همه از خداوند متعال
خواهیم که دانش آموزان سراسر کشور
به بهترین مدرسه‌ها درس بخوانند ولی
درخواست دارم به «تربیت معلم» بیشتر
توجه شود.»

نخست وزیر و مسئول اول قوه قضائیه معلّم بودند، گفت: «این افراد همگی از مدرسه معلّم و بودند و به بالا برین مساحت ها در ابتدای انقلاب رسیدند.» به گزارش ایرنا، وی افزود: «این موضوع باعث توجه ما را جلب کند و از خود پرسیم چه عاملی باعث دست انقلاب در این ابتدا به دست معلّمان شروع شده و چرا این روند ادامه نیافت؟ این نکته ای است که جای تأمل دارد!» وی بابیان اینکه اهمیت آموزش و پرورش تا حدی است که هیچ اصلاح و تحولی، بدون آنکه از آموزش و پرورش آغاز شود به نتیجه نرسد و بیدار نمی ماند، گفت: «کارهای دیگر مثل تولید نفت، شریافت، و فعالیت های مختلف، همه می توانند

آگهی مناقصه عمومی

GT-1405-009

موضوع مناقصه: خرید کشتک و تیوب شل

(Clutch & Tube SCHMIDTTEL SRP1212FF)



سازمان تامین و تجهیزات
نیروی مسلح ایران

نام مناقصه گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) با به صورت فیض نقدی و ارزی به حساب سپرده به شماره ۲۰۲۳۶۷۱۳۹۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۳۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اکر پروژه: دو ماه تقویمی.

محل پروژه: بندر شهید رجایی.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه گزار: واجدین شرایط می توانند به صورت غیر حضوری بر ثابت نام در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد و دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گری پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت به دست و مهر و موم شده، به نشانی اسناد گزار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه گزار): در رد یا قبول کلیه پیشنهادها اختیار است.

هزینه جاب آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	روز: پنجشنبه ۱۳۹۰/۰۵/۰۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	روز: پنجشنبه ۱۳۹۰/۰۵/۰۶
مهالت ارسال مدارک مناقصه	روز: پنجشنبه ۱۳۹۰/۰۵/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	روز: پنجشنبه ۱۳۹۰/۰۵/۰۶

توضیحات در پورتال مناقصه شرکت در دست
 (بخش مناقصات و مزایدات) درج می گردد.
PGSP.LIOTO.CO.IR



جمهوری اسلامی ایران
وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

آگهی مناقصه عمومی

GT-1405-010

موضوع مناقصه:
خرید قطعات پرسینلرند GT-SILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تقسیم شرکت در مناقصه: مبلغ تقسیمی شرکت در هر مناقصه ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو صدهزار ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام مناقصه

خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (از راهبورت قبضش نقدی و ارزی)

به حساب سیزده بهشماره ۹۶-۷۱۳۵۷۱۳۴ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کل شعبه ۲۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهید رجایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می توانند بصورت غیر حضوری با ثبت نام در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد اirdad دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گزار پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس زمانی منوط ذیل اسناد مربوطه است تا تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی اسناد گزار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه گزار): در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای متخاکر است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه:	روز پنجشنبه ۸۰/۰۵/۱۴۰۵ مورخ:
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ:
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ:
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	توضیحات در پروانه اعلام شرکت در سایت RSPGPILOT.CO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می گردد.

[illegible][illegible]



ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

ایجاد راه‌های پدافندی و مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در دیگر نیز اثر بگذارد

نیز کمبود خاصی نداریم. هر زمان امکان حمل کالا فراهم باشد، ناوگان مورد نیاز برای انتقال آن به نقاط مختلف کشور تأمین می‌شود. همکاران راهداری و پلیس راه به‌صورت ۲۴ ساعته در محورهای اصلی و شریانی استان فعال هستند. پیمانکاران نیز در بخش مرمت، بهسازی و ایمن‌سازی مسیرها فعالیت دارند تا تردد کامیون‌ها و حمل کالا، بویژه کالاهای اساسی، بدون وقفه ادامه پیدا کند. هفته گذشته نیز پروژه‌هایی در حوزه راه با اعتباری از حدود ۱۸ همت در استان به بهره‌برداری رسید. این پروژه‌ها در حوزه بهسازی، ایمن‌سازی و ارتقای مشخصات راه‌ها اجرا شده‌اند. امیدواریم با تکمیل طرح‌های در دست اجرا و توسعه آزادراه‌های استان، پس از عبور از شرایط فعلی، ظرفیت حمل کالا از هرمزگان به سراسر کشور بیش از گذشته افزایش پیدا کند.

وضعیت تأمین سوخت ناوگان حمل و نقل باری در استان چگونه است؟

در تأمین سوخت ناوگان حمل و نقل باری مشکل خاصی وجود ندارد. با توجه به موضوع قاچاق سوخت در هرمزگان، جلسات متعددی در قالب کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شده و اقدامات مناسبی برای ساماندهی توزیع سوخت انجام گرفته است. سوخت ناوگان بر مبنای پیمایش و به‌صورت یک روز در میان تأمین می‌شود و سامانه‌هایی برای رصد و کنترل این روند فعال است. اگر در مواردی مشکلی برای تأمین سوخت ایجاد شود، موضوع به‌سرعت پیگیری می‌شود تا ناوگان متوقف نشود.

سازمان راهداری و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز در این زمینه همکاری لازم را دارند. البته برخی مسائل مربوط به فرآورده‌های نفتی همچنان نیازمند پیگیری بیشتر است و در حال بررسی قرار دارد.

کشور به شمار می‌روند. پل گریوه تقریباً در میانه این دو مسیر و در حدود ۶۰ کیلومتری بندرعباس به سمت خمیر قرار دارد. پس از این پل، مسیر به دو شاخه تقسیم می‌شود؛ یک مسیر به سمت استان فارس می‌رود و مسیر دیگر به سمت بوشهر و خوزستان امتداد پیدا می‌کند. به همین دلیل، این پل در انتقال کالا از بندر هرمزگان به بخش‌های مرکزی، غربی و جنوبی کشور اهمیت زیادی دارد. مجموعه پل گریوه شامل دو پل اصلی و یک پل میانی است و طول مجموعه آن حدود ۴۵۰ متر برآورد می‌شود. بخشی از سازه آسیب‌دیده، شامل دهانه‌های خرابی‌پس بود که بازسازی آن در مدت کوتاهی انجام شد. برنامه‌ریزی‌ها این است که این پل به مناسبت هفته دفاع مقدس به بهره‌برداری برسد. در کنار آن، پل کهورستان و پل رودان نیز آماده بهره‌برداری هستند یا مراحل پایانی آماده‌سازی را پشت سر می‌گذارند. یکی از پل‌ها نیز دارای سازه‌ای خاص و متکی بر تیرهای پیش‌ساخته است که اجرای آن به عملیات مهندسی ویژه نیاز دارد. تلاش ما این است که همه این پروژه‌ها مطابق برنامه تا پایان شهریور آماده شوند.

آیا آسیب به راه‌ها و پل‌ها، روند حمل کالا از بندر هرمزگان را مختل کرده است؟

هرمزگان از مهم‌ترین استان‌های کشور در حوزه واردات، صادرات و ترانزیت کالا محسوب می‌شود و سالانه میلیون‌ها تن کالا از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود که بخش قابل توجهی از آن با ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به دیگر استان‌ها انتقال می‌یابد.

طبیعی است که وقوع حملات و آسیب به بخشی از زیرساخت‌ها، در مقاطعی باعث کندی و کاهش موقت روند حمل و نقل شد، اما جریان جابه‌جایی کالا متوقف نشده است. با راه‌اندازی کنارگذرها و مسیرهای موقت، امکان تردد برقرار شد و از نظر تأمین ناوگان

می‌شود و فعالیت‌ها همچنان ادامه دارد. تا کنون برای بازسازی‌های حدود یک همت قرارداد بسته شده است که با توجه به ادامه اقدامات این مبلغ به روز می‌شود.

در کنار بازسازی پل‌ها، مسیرهای جایگزین برای هرمزگان اهمیت ویژه‌ای دارد. این استان فقط یک شبکه محلی حمل و نقل ندارد، بلکه بخش مهمی از کالاهای وارداتی و صادراتی کشور از طریق بندر آن جابه‌جا می‌شود. هرگونه اختلال در یک مسیر اصلی می‌تواند بر زنجیره تأمین کالا در استان‌های دیگر نیز اثر بگذارد.

به همین دلیل، همزمان با بازسازی پل‌ها و تونل‌ها، موضوع ایجاد مسیرهای جایگزین را نیز دنبال می‌کنیم. در اطراف تونل‌ها، پل‌های بزرگ و محورهای اصلی، راه‌های پدافندی و مسیرهایی در حال احداث است که در شرایط اضطراری بتوانند نقش جایگزین را ایفا کنند. عملیات خاکبرداری اصولی در این مسیرها در حال انجام است و مجوزهای لازم نیز اخذ شده است.

اکنون هم دستگاه‌های اجرایی دولت و هم بخش خصوصی به‌صورت شبانه‌روزی درگیر این پروژه‌ها هستند. هدف اصلی این است که حتی در شرایط بحرانی نیز خللی در انتقال کالاهای اساسی از بندر شهید رجایی و دیگر بندر استان به داخل کشور ایجاد نشود.

پل گریوه چه نقشی در شبکه حمل و نقل منطقه دارد و چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟ محور بندرعباس-خمیر، لنگه، پارسیان و همچنین محور بندرعباس-خمیر، لار در استان فارس، از مسیرهای مهم جنوب

می‌بند، ناچاریم آرماتوربندی، قالب‌بندی، بتن‌ریزی و دیگر مراحل اجرایی را با دقت کامل انجام دهیم. علاوه بر این، دوره عمل‌آوری بتن نیز باید به‌طور کامل رعایت شود. در این پروژه‌ها سرعت مهم است، اما ایمنی مردم و استاندارد سازه اهمیت بالاتری دارد و نمی‌توان کیفیت را فدای زمان کرد.

برای تأمین مصالح، تجهیزات و پیمانکاران مورد نیاز با محدودیت مواجه نشدید؟

از سال گذشته و پس از حادثه بندر شهید رجایی، با توجه به شرایط استان و تهدیدهای موجود علیه زیرساخت‌ها، تمهیداتی در نظر گرفته شده بود. با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت راه و شهرسازی، تعدادی پل خرابی‌پس و سازه‌های پیش‌ساخته برای شرایط اضطراری پیش‌بینی شده بود که بخشی از آنها اکنون نیز مورد استفاده قرار گرفته یا در حال استفاده است.

این آمادگی باعث شد در زمان وقوع حادثه، منتظر طی شدن روندهای طولانی تأمین تجهیزات نمانیم. همچنان نیز این ظرفیت وجود دارد که اگر زیرساخت‌های استان با حادثه یا تهدید دیگری روبه‌رو شد، از ابزارها و سازه‌های از پیش آماده‌شده برای برقراری سریع تردد استفاده کنیم. مدار ترافیکی در حال انجام است. پیمانکاران در از ظرفیت کارگاه‌های فعال استان و دیگر نقاط کشور استفاده شد. پیمانکاران در پروژه‌های عمرانی مختلف، امکانات و مصالحی در اختیار داشتند که بخشی از آن با هماهنگی‌های انجام‌شده به پروژه‌های آسیب‌دیده منتقل شد. بنابراین، روند کار به این صورت نبود که منتظر واگذاری‌های جدید بمانیم. مجوزهای لازم با سرعت دریافت شد و با موافقت مسئولان، عملیات اجرایی در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز شد.

هزینه بازسازی این پل‌ها و کنارگذرها چقدر است؟

در مورد هزینه، برای ۹ دستگاه پل به علاوه کنارگذرها و همچنین راه‌های پدافندی که در کنار این پروژه‌ها در حال احداث هستند، قراردادیایی منعقد شده است. بخشی از هزینه‌ها با حمایت استان و بخشی نیز به پشتیبانی سازمان راهداری و وزارتخانه تأمین می‌شود و بر اساس قراردادهای صورت‌وضعیت پیمانکاران پرداخت

حاضران در جلسه هشدار داد که اگر خوراک دام ۲۰ روز دیگر از بندر به شهرهای دیگر نرسد، مرغ‌های گوشتی تلف می‌شوند. در این جلسه رانندگان اعلام کردند که بار دیگر آماده همکاری هستند، اما خواستار اجرای تعهدات قبلی شدند. ولی وعده‌هایی مانند بازگویی و تخلیه ۲۴ ساعته، پرداخت به‌موقع کرایه‌ها و تسهیل فعالیت رانندگان عملی نشد و حتی در برخی نقاط کشور، فعالیت مراکز بازگویی در ساعات اداری متوقف می‌شد که موجب معطلی رانندگان و افزایش هزینه‌ها بود.

یکی از وعده‌هایی که در دو جنگ اخیر به رانندگان و کامیونداران داده شد اما اجرایی نشد پرداخت و ۲۰۰ میلیون تومانی برای خرید لاستیک بود، اگرچه برخی بانک‌ها برای دریافت وام معرفی شدند، اما بسیاری از رانندگان هنگام مراجعه با این پاسخ مواجه شدند که هنوز ابلاغی در این خصوص دریافت نکرده‌اند. در عین حال برخی اقدامات نیز برای حمایت از رانندگان را باید یاد کرد، در جریان بحران، توزیع روغن موتور میان رانندگان انجام شد و روند پرداخت کرایه‌ها در برخی بنادر از جمله بندرعباس و بندر امام نسبتاً منظم بود، هرچند در برخی مسیرها از جمله چابهار، مشکلاتی در پرداخت کرایه‌ها وجود داشت.

رانندگان کامیون در تمام بحران‌ها ثابت کرده‌اند که در کنار مردم و کشور ایستاده‌اند و حتی در سخت‌ترین شرایط نیز از انجام مسئولیت خود عقب‌نشینی نمی‌کنند. با این حال، انتظار دارند مسئولان نیز به وعده‌های خود عمل کنند و مشکلات مزمن این قشر را برطرف سازند. مهم‌ترین مطالبات رانندگان اصلاح وضعیت بیمه تأمین اجتماعی، ساماندهی و نظارت بر بازار قطعات یدکی و لاستیک، کنترل هزینه‌های تعمیرات و دستمزدها، اجرای کامل نظام تن-کیلومتر، برخورد با شرکت‌های حمل و نقل متخلف و پرداخت به‌موقع کرایه‌ها است. افزایش دستمزد و کرایه‌ها همواره نگرانی از ایجاد تورم را به دنبال دارد گفته می‌شود افزایش کرایه حمل و نقل عامل اصلی تورم است، اما سهم کرایه در قیمت نهایی کالا بسیار ناچیز است و افزایش منطقی آن تأثیر محسوسی بر تورم ندارد، در حالی که نبود نظارت بر قیمت قطعات، تعمیرات و خدمات، فشار اصلی را بر رانندگان وارد می‌کند. رانندگان همواره در روزهای سخت کنار کشور ایستاده‌اند و انتظار این قشر تنها عمل به وعده‌ها و توجه جدی‌تر به مشکلات معیشتی و صنفی آنان است.

گفت‌وگو با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان درباره بازسازی مسیرهای راهبردی انتقال کالا از بندر جنوب

عملیات ضربتی برای بازگشایی پل‌های هرمزگان

گفت‌وگو

کروه اقتصادی - عباس شرفی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان، از هدفگذاری برای بازسازی و بهره‌برداری از ۷ پل آسیب‌دیده در حملات تیرماه تا پایان شهریور خبر داد. به گفته او، عملیات بازسازی دو پل باقی‌مانده تا نیمه مهرماه تکمیل می‌شود و بازسازی یکی از تونل‌های آسیب‌دیده محور بندرعباس، سیرجان که خسارت بیشتری دیده است، تا پایان دی‌ماه ادامه خواهد داشت.

هرمزگان به دلیل قرار گرفتن بندر مهم کشور، بویژه بندر شهید رجایی، در زنجیره تأمین و انتقال کالاهای اساسی نقش مهمی دارد. به همین دلیل، آسیب به پل‌ها و مسیرهای ارتباطی این استان می‌توانست روند جابه‌جایی کالا به نقاط مختلف کشور را با اختلال جدی روبه‌رو کند. شرفی می‌گوید راهداری هرمزگان با استفاده همزمان از ظرفیت نیروهای عملیاتی، پیمانکاران و بخش خصوصی، تلاش کرده است مسیرهای جایگزین را در کوتاه‌ترین زمان فعال کند تا تردد در محورهای اصلی متوقف نشود.

در حملات تیرماه، چه میزان از زیرساخت‌های حمل و نقلی هرمزگان آسیب دید و واکنش اولیه راهداری چه بود؟

در روزهای ۲۵ و ۲۶ تیرماه ۱۴۰۵، دو مرحله حمله به زیرساخت‌های استان انجام شد که در جریان آن، در سه شهرستان هرمزگان، مجموعاً ۹ دستگاه پل آسیب دید. بخش‌هایی از محورهای ارتباطی در شهرستان خمیر نیز درگیر این حملات شد. همچنین، تونل‌های محور بندرعباس - سیرجان و دو پل در شهرستان رودان مورد اصابت قرار گرفتند. بخش عمده این حملات از ساعت ۱۲ شب به بعد اتفاق افتاد؛ با این حال، بلافاصله پس از وقوع حادثه، عملیات ارزیابی و بازسازی را آغاز کردیم. همان شب، همه امکانات، ماشین‌آلات، نیروهای راهداری، پیمانکاران بخش خصوصی، معادن و شرکت‌هایی را که در نزدیکی محل‌های آسیب‌دیده فعالیت داشتند، پای کار آوردیم.

اولویت ما این بود که ارتباط جاده‌ای و جریان تردد قطع نشود. صبح روز بعد، راه‌های دسترسی، کنارگذرها و مسیرهای عبوری در اطراف پل‌های آسیب‌دیده را فعال کردیم و ترافیک برقرار شد. در شب دوم نیز با افزایش حجم ماشین‌آلات و نیروهای عملیاتی، توانستیم در کمتر از ۲۴ ساعت مسیر عبور و مرور را از طریق کنارگذرهای احداث‌شده برقرار کنیم.

در ادامه، کمتر از یک هفته همه این کنارگذرها آسفالت شد، علائم ایمنی نصب شد و خط‌کشی مسیرها انجام گرفت تا تردد در یک مسیر ایمن و روان ادامه پیدا کند. از پنجم مردادماه نیز عملیات بازسازی اساسی پل‌ها را به‌طور رسمی آغاز کردیم.

اکنون عملیات بازسازی پل‌ها در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

عملیات بازسازی با سرعت مناسبی در

جنگ ۱۲ روزه، همانند بسیاری از بحران‌های ناگهانی، با غافلگیری آغاز شد؛ اما در همان روزهای اول، تلاش‌هایی برای ایجاد اختلال در بخش حمل و نقل و ترغیب رانندگان به توقف فعالیت صورت گرفت. با این حال، هوشیاری رانندگان و همراهی آنان با دولت مانع از ایجاد بحران در تأمین کالا شد و چرخه حمل و نقل کشور متوقف نشد.

رانندگان کامیون پیش از این نیز در مقاطع مختلف از جمله دوران دفاع مقدس، بحران کرونا و سایر شرایط اضطراری، نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ جریان تأمین کالا ایفا کرده‌اند و بار دیگر نیز با وجود مخاطرات جنگ، از انجام وظیفه خود عقب‌نشینی نکردند.

اگر حمل و نقل نباشد، هیچ بخشی از اقتصاد کشور فعال نخواهد بود، با وجود این اهمیت فعالیت حمل و نقلی کامیونداران، رانندگان در طول سال‌های گذشته همواره مورد بی‌توجهی دولت‌ها قرار گرفته‌اند و خدمات و فداکاری‌های آنان متناسب با اهمیت این قشر دیده نشده است. در جریان جنگ ۱۲ روزه نشست دو ساعته نمایندگان رانندگان با مسئولان سازمان راهداری برگزار شد، در آن جلسه هشت مصوبه برای حمایت از رانندگان تصویب شد؛ از جمله پرداخت کرایه حداکثر ظرف ۴۸ ساعت، اجرای برنامه تن-کیلومتر، برخورد با شرکت‌های متخلف، تسهیلات، بیمه رانندگان و برخی مسائل مرتبط با حمل کالا. با این حال، این مصوبات به مرحله اجرای کامل نرسید و وعده‌ها محقق نشد. اما با وجود عمل‌نشدن به تعهدات، رانندگان همچنان به وعده‌های مسئولان اعتماد کردند و برای جلوگیری از کمبود کالا، حمل بار را ادامه دادند.

در ابتدای جنگ رمضان نیز، برای تسهیل حمل و نقل و رساندن کالا به دست مردم، جلسه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس گمرک و مسئولان مرتبط برگزار شد. در این نشست، مسئولان نسبت به ضرورت تخلیه سریع بندر جنوبی و انتقال کالاهای اساسی از جمله روغن، برنج، شکر، گوشت و نهاده‌های دامی هشدار دادند؛ زیرا تأخیر در انتقال این اقلام می‌توانست امنیت غذایی کشور را با مشکل مواجه کند، یکی از



خود عقب‌نشینی نکردند.

اگر حمل و نقل نباشد، هیچ بخشی از اقتصاد کشور فعال نخواهد بود، با وجود این اهمیت فعالیت حمل و نقلی کامیونداران، رانندگان در طول سال‌های گذشته همواره مورد بی‌توجهی دولت‌ها قرار گرفته‌اند و خدمات و فداکاری‌های آنان متناسب با اهمیت این قشر دیده نشده است. در جریان جنگ ۱۲ روزه نشست دو ساعته نمایندگان رانندگان با مسئولان سازمان راهداری برگزار شد، در آن جلسه هشت مصوبه برای حمایت از رانندگان تصویب شد؛ از جمله پرداخت کرایه حداکثر ظرف ۴۸ ساعت، اجرای برنامه تن-کیلومتر، برخورد با شرکت‌های متخلف، تسهیلات، بیمه رانندگان و برخی مسائل مرتبط با حمل کالا. با این حال، این مصوبات به مرحله اجرای کامل نرسید و وعده‌ها محقق نشد. اما با وجود عمل‌نشدن به تعهدات، رانندگان همچنان به وعده‌های مسئولان اعتماد کردند و برای جلوگیری از کمبود کالا، حمل بار را ادامه دادند.

در ابتدای جنگ رمضان نیز، برای تسهیل حمل و نقل و رساندن کالا به دست مردم، جلسه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس گمرک و مسئولان مرتبط برگزار شد. در این نشست، مسئولان نسبت به ضرورت تخلیه سریع بندر جنوبی و انتقال کالاهای اساسی از جمله روغن، برنج، شکر، گوشت و نهاده‌های دامی هشدار دادند؛ زیرا تأخیر در انتقال این اقلام می‌توانست امنیت غذایی کشور را با مشکل مواجه کند، یکی از

فروش فوق العاده املاک و مستغلات

مزایده شماره ۱۱۷ امداد

دفتر فروش

املاک منطقه تهران

در نظر دارد تعدادی از املاک مسکونی، تجاری، اداری و اراضی متعلق به خود را از طریق برگزاری مزایده کتبی با شرایط نقد و اقساط و بدون دریافت کارمزد، به فروش برساند.

لذا متقاضیان می توانند برای بازدید از املاک مورد نظر و کسب اطلاعات بیشتر از نحوه برگزاری مزایده و اخذ برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ همه روزه (بجز ایام تعطیل و پنجشنبه) از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۵ به دفتر فروش املاک منطقه تهران و درخصوص بازدید و کسب اطلاعات املاک استان مرکزی به آدرس اراک، بلوار مصطفی خمینی، مجتمع آسمان، بلوک ۱، طبقه ۱، واحد ۱، تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴ مراجعه و یا مدارک و فرم های مربوطه را از سایت معرفی شده اخذ نمایند.

اداره فروش املاک منطقه تهران

خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)،
نرسیده به ظفر، روبه روی پارک صبا،
نبش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱،
طبقه ۴، واحد فروش

تلفن های تماس

۸۸۸۸۱۴۶۹

۸۸۸۸۱۴۶۸ و ۸۸۷۸۳۶۳۵

آدرس اینترنتی

<http://www.ecemdad.ir>

زمان برگزاری مزایده

و بازگشایی پاکت ها

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
ساعت ۱۰ صبح

محل برگزاری مزایده

املاک منطقه تهران:

خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)،
نرسیده به خیابان ظفر، روبه روی پارک صبا،
نبش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱

ملاحظات:

- ۱) متقاضیان برای شرکت در مزایده می بایست سپرده ای به میزان ۵٪ قیمت پایه مزایده ملک مورد نظر خود را طی چک بانکی در وجه مجتمع اقتصادی کمیته امداد به شناسه ۱۴۰۰۳۱۶۳۳۷۰ تهیه و تحویل اداره فروش املاک منطقه تهران نموده و رسید دریافت نمایند.
- ۲) متقاضیان می بایست رسید سپرده مأخوذه (قرمز رنگ) را به همراه فرم تکمیل شده پیشنهاد قیمت و فرم امضا شده شرایط شرکت در مزایده را داخل پاکت مخصوص پیشنهادات قرار داده و پس از درج فقط نام و نام خانوادگی بر روی آن حداکثر تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ داخل صندوق پیشنهادات ببندازند.
- ۳) فروشنده در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله و همچنین تمدید مهلت مزایده به هر شکل مجاز و مختار است.
- ۴) پیشنهادات فاقد سپرده و یا مخدوش و مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط و تکمیل و رعایت مفاد فرم های شرکت در مزایده که از طریق دفتر فروش ارائه می گردد الزامی است.
- ۵) متقاضیان دارای شخصیت حقوقی می بایست ذیل فرم شرایط شرکت در مزایده را به مهر و امضای مسؤولین ذیربط برسانند.
- ۶) حضور کلیه شرکت کنندگان یا نماینده آنان در جلسه مزایده آزاد است و عدم حضور هریک یا کلیه شرکت کنندگان موجب هیچ ادعایی از طرف آنان نخواهد بود.
- ۷) توصیه می شود متقاضیان محترم به اطلاعات مندرج در ستون توضیحات هر ملک توجه و ضمن رعایت مفاد مندرج در برگ شرایط شرکت در مزایده از ملک مورد نظر حتماً بازدید به عمل آورند.
- ۸) دریافت اقساط طی چک های صیادی صادره از سوی بانک ها (بجز صندوق قرض الحسنه) قابل دریافت بوده و از دریافت چک های مربوط به حسابهای قدیمی و نیز دریافت سفته معذور می باشیم.
- ۹) در صورت موافقت فروشنده، پرداخت نقدی الباقی ثمن معامله مشمول سالیانه ۱۷ درصد تخفیف به صورت روز شمار خواهد شد.
- ۱۰) در صورت برنده نشدن در مزایده، سپرده متقاضی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری عودت داده خواهد شد.
- ۱۱) بازدید از کلیه املاک الزامی می باشد.
- ۱۲) متقاضیان پس از انتخاب ملک مورد نظر قبل از ارائه پیشنهاد می بایست حتماً فرم های مربوطه علی الخصوص فرم مباحثه نامه را که در محل دفتر فروش موجود است اخذ و پس از تکمیل و امضای داخل پاکت پیشنهاد قیمت قرار داده و در صندوق پیشنهادات ببندازند.

مهم:

- اولویت خرید ملکیت ها در شرایط مساوی با صاحبان سرقفلی می باشد.
- پیگیری اخذ مفاسحاسب های لازم و پرداخت هزینه های مربوط به تنظیم سند قطعی درخصوص آن دسته از املاکی که تقویض مالکیت آنها به صورت وکالتی درج گردیده است به عهده خریدار می باشد.

املاک مزایده ۱۱۷ امداد

ردیف	نوع ملک	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	نشانی ملک	مشخصات ملک	نوع انتقال	شرایط پرداخت	قیمت (ریال)
۱	ساختمان مسکونی تجاری قدیمی ساز	پهنه ۵۲۱۴	۴۹۰/۲۸	حدود ۵۷۲	خیابان بهارستان، پایین تر از چهارراه فخرآباد، نبش کوچه کسری، پشت مدرسه شهدای موفته، پلاک ۱	مساحت ۴۹۰/۲۸ مترمربع مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین با کاربری آموزشی به مساحت کل ۱۹۴۰/۶۸ مترمربع، شامل یک دستگاه عمارت در زیرپهنه ۵۲۱۴ و مالکیت ۵ باب مغازه واقع در طبقه همکف که منافع مغازه ها متعلق به غیر است. ملک مذکور با وضع موجود جهت فروش مدنظر می باشد و انتقال سند به صورت وکالتی بوده و بازدید از ملک الزامی است. (تکمیل فرم الحاقیه در دفتر فروش الزامی می باشد)	وکالتی	۲۰٪ نقد الباقی ۴۸ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	زمین	فضای سبز و پارک	۴۱۹۹/۷۸	-	خیابان شهید رجایی جنوب، بعد از بیمارستان هفتم تیر، خیابان صنعت، انتهای کوچه دوم، سمت چپ، قطعه زمین مجاور مترو و بزرگراه	سه دانگ مشاع از شش دانگ ۴۱۹۹/۷۸ مترمربع از مساحت کل ۲۷۵۲۱/۳۸ مترمربع از یک قطعه زمین با کاربری فضای سبز و پارک، که هرگونه توافق با شریک الملک به عهده خریدار می باشد. ملک مذکور با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مدنظر می باشد. (بازدید از ملک الزامی می باشد) (تکمیل فرم الحاقیه در دفتر فروش الزامی می باشد)	وکالتی	۱۵٪ نقد الباقی ۴۸ ماهه تحویل پس از وصول ۲۵٪ ثمن معامله	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	زمین	پهنه R۱۲۲	۱۸۶	حدود ۳۰	خیابان استاد حسن بنا خیابان شهید امیرنیا کوچه شهید عباس متقی پلاک ۱۳	شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت کل ۱۸۶ مترمربع در پهنه R۱۲۲، دارای سند دفترچه ای که مساحت وضع موجود در اختیار حدود ۷۰ مترمربع می باشد. دارای حدود ۳۰ مترمربع بنای قدیمی که حدود ۱۱۳ مترمربع آن در اختیار مجاورین ملک بوده که هرگونه توافق و پیگیری و اخذ حقوق مربوطه به عهده خریدار خواهد بود. ملک مذکور با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مدنظر می باشد. (بازدید از ملک الزامی است)	وکالتی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	زمین	پهنه R۱۲۲	۵۱۸/۲	-	زعفرانیه، خیابان ماکوئی پور، خیابان شهید میرزایی، پلاک ۳۹	مساحت ۲۴۷ مترمربع مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت کل طبق سند ۵۱۸/۲۰ مترمربع که در پهنه R۱۲۲ واقع گردیده و فاقد کاربری تثبیت شده می باشد که هرگونه توافق با شریک الملک، طرح گذر احتمالی و راه دسترسی به عهده خریدار می باشد. ملک مذکور با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مدنظر می باشد. (بازدید از ملک الزامی می باشد)	وکالتی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	زمین	پهنه R۱۲۲	۳۴۵/۵	-	بزرگراه جلال آل احمد، نرسیده به یادگار امام، خیابان ارمان، نبش شمال شرقی کوچه سوم	شش دانگ دو قطعه زمین کنار هم به متراژهای ۱۶۶/۲۵ و ۱۷۹ در زیرپهنه R۱۲۲ با موقعیت شمالی، جنوبی، غربی، که مساحت زمین طبق نقشه و ملاک ضابطه ۲۸۴ مترمربع با تراکم ساختمانی ۳۰۰٪ در پنج طبقه خارج از حریم خطوط انتقال برق و فاقد کاربری تثبیت شده و دارای درخت می باشد. ملک مذکور با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مدنظر می باشد. (بازدید از ملک الزامی است) (تکمیل فرم الحاقیه در دفتر فروش الزامی می باشد)	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰



ادامه از صفحه قبل

ردیف	نوع ملک	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	نشانی ملک	مشخصات ملک	نوع انتقال	شرایط پرداخت جدید	قیمت جدید
۶	زمین	پهنه R۱۲۲	۳۴۶/۵	-	بزرگراه جلال آل احمد، نرسیده به یادگار امام، خیابان ارمکان، کوچه سوم، روبه‌روی پلاک ۵	شش دانگ یک قطعه زمین با موقعیت جنوبی در زیرپهنه R۱۲۲ که مساحت زمین طبق نقشه ۳۴۴/۳۷ مترمربع با تراکم ساختمانی ۳۰۰٪ در پنج طبقه خارج از حریم خطوط انتقال برق و فاقد کاربری تثبیت شده و دارای درخت می‌باشد. ملک مذکور با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی است) (تکمیل فرم الحاقیه در دفتر فروش الزامی می‌باشد)	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۱۰	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۱۱	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۱۵	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۱۶	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۲۵	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۲۶	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	زمین	خارج از محدوده شهری	۳۰۰۰۰	-	جاده قدیم قم تهران، بلوار شورآباد، بعد از پادگان کوثر سپاه، سمت چپ، قطعه ۶۸۶	شش‌دانگ یک قطعه زمین خارج از محدوده قانونی شهرداری کهریزک با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد)	قطعی	۲۵٪ نقد الباقی ۴۰ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

املاک اراک

ردیف	نوع ملک	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	نشانی ملک	مشخصات ملک	نوع انتقال	شرایط پرداخت جدید	قیمت جدید
۱۴	زمین	صنعتی	۱۴۴۰	-	اراک، کیلومتر ۸ جاده تهران، شهرک صنعتی حاجی آباد، قطعه ۱۹۶	شش‌دانگ یک قطعه زمین درشهرک صنعتی که اخذ هرگونه مجوز و پروانه از شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت و موضوعات سازمان محیط زیست و هزینه‌های مربوطه به‌عهده خریدار می‌باشد زمین فوق با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد) مراجعه جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفتر مجتمع واقع در اراک بلوارمصطفی خمینی مجتمع آسمان بلوک ۱ طبقه ۱ واحد ۱ تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	زمین	صنعتی	۱۶۰۰	-	اراک، کیلومتر ۸ جاده تهران، شهرک صنعتی حاجی آباد، قطعه ۱۲	شش‌دانگ یک قطعه زمین درشهرک صنعتی که اخذ هرگونه مجوز و پروانه از شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت و موضوعات سازمان محیط زیست و هزینه‌های مربوطه به‌عهده خریدار می‌باشد زمین فوق با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد) مراجعه جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفتر مجتمع واقع در اراک بلوارمصطفی خمینی مجتمع آسمان بلوک ۱ طبقه ۱ واحد ۱ تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	زمین	صنعتی	۱۶۰۰	-	اراک، کیلومتر ۸ جاده تهران، شهرک صنعتی حاجی آباد، قطعه ۱۳	شش‌دانگ یک قطعه زمین درشهرک صنعتی که اخذ هرگونه مجوز و پروانه از شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت و موضوعات سازمان محیط زیست و هزینه‌های مربوطه به‌عهده خریدار می‌باشد زمین فوق با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد) مراجعه جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفتر مجتمع واقع در اراک بلوارمصطفی خمینی مجتمع آسمان بلوک ۱ طبقه ۱ واحد ۱ تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	زمین	صنعتی	۱۲۸۰	-	اراک، کیلومتر ۸ جاده تهران، شهرک صنعتی حاجی آباد، قطعه ۲۰۲	شش‌دانگ یک قطعه زمین درشهرک صنعتی که اخذ هرگونه مجوز و پروانه از شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت و موضوعات سازمان محیط زیست و هزینه‌های مربوطه به‌عهده خریدار می‌باشد زمین فوق با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد) مراجعه جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفتر مجتمع واقع در اراک بلوارمصطفی خمینی مجتمع آسمان بلوک ۱ طبقه ۱ واحد ۱ تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	زمین	صنعتی	۱۰۶۴	-	اراک، کیلومتر ۸ جاده تهران، شهرک صنعتی حاجی آباد، قطعه ۲۰۳	شش‌دانگ یک قطعه زمین درشهرک صنعتی که اخذ هرگونه مجوز و پروانه از شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت و موضوعات سازمان محیط زیست و هزینه‌های مربوطه به‌عهده خریدار می‌باشد زمین فوق با وضع موجود و با جمیع جهات ارزیابی و جهت فروش مد نظر می‌باشد. (بازدید از ملک الزامی می‌باشد) مراجعه جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفتر مجتمع واقع در اراک بلوارمصطفی خمینی مجتمع آسمان بلوک ۱ طبقه ۱ واحد ۱ تلفن: ۰۸۶۳۳۶۷۶۰۴۴	قطعی	۳۰٪ نقد الباقی ۳۶ ماهه تحویل پس از وصول ۴۰٪ ثمن معامله	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

ایران در «ایران»



سدهای خراسان شمالی خزان‌زده شده‌اند

باران آمد اما آب نماند

بجنورد - خراسان شمالی امسال با یک تناقض نگران‌کننده در حوزه آب روبه‌روست؛ از یک‌سو آسمان استان سخاوتمندتر از سال گذشته بوده و میزان بارندگی تا پایان تیرماه تقریباً دو برابرشده است و از سوی دیگر، هفت سد استان در آستانه خزان آبی قرار گرفته‌اند و تنها ۱۸ درصد ظرفیت آنها پر است. این وضعیت نشان می‌دهد که در اقلیم نیمه‌خشک خراسان شمالی، افزایش بارش به‌تنهایی برای عبور از تنش آبی کافی نیست و گرما، تبخیر، تداوم خشکسالی و الگوی مصرف می‌تواند بخش مهمی از دستاورد بارندگی را پیش از رسیدن به مخازن از میان ببرد.

بر اساس آمارهای موجود، هفت سد در حال بهره‌برداری خراسان شمالی در مجموع ۲۲۱ میلیون مترمکعب ظرفیت ذخیره‌سازی دارند، اما اکنون تنها حدود ۴۰ میلیون مترمکعب آب در آنها باقی مانده است؛ یعنی حدود ۱۸ درصد ظرفیت مخازن. این عدد برای استانی که بخش قابل‌توجهی از جمعیت آن در مناطق روستایی زندگی می‌کنند و کشاورزی همچنان یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد آن است، یک هشدار جدی محسوب می‌شود.

کنکته قابل‌تأمل این است که وضعیت بارندگی امسال در نگاه نخست چندان نگران‌کننده به نظر نمی‌رسد. از ابتدای سال آبی جاری، یعنی اول مهر ۱۴۰۴، تا پایان تیرماه امسال ۲۵۰.۳ میلیمتر بارندگی در خراسان شمالی ثبت شده است. این میزان نه‌تنها نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری دارد، بلکه اندکی نیز از میانگین بلندمدت استان بیشتر است.

میانگین بلندمدت بارندگی استان در همین بازه ۲۴۶.۷ میلیمتر بوده، بنابراین بارش امسال ۳۰.۶ میلیمتر، معادل حدود ۱.۵ درصد بیش‌تر از شرایط نرمال است. در مقایسه با سال گذشته اما شرایط متفاوت است؛ بارش استان در مدت مشابه سال آبی گذشته فقط ۱۲۵ میلیمتر بود و امسال با افزایش ۱۲۵.۴ میلیمتری، رشد بارندگی به بیش از ۱۰۰ درصد رسیده است.

با این حال، این بارش‌ها نتوانسته‌اند وضعیت ذخایر سدها را بهبود دهند. دلیل اصلی را باید در افزایش دما و تبخیر شدید جست‌وجو کرد؛ موضوعی که وحید واسطه، معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی نیز بر آن تأکید دارد.

به گفته او، گرمای بی‌سابقه موجب شده بخش قابل‌توجهی از آب حاصل از بارش‌ها پیش از آنکه به سدها برسد، تبخیر شود. بنابراین مسأله فقط میزان بارش نیست، بلکه زمان، شدت، محل وقوع و بارش و میزان آبی که در نهایت امکان تبدیل شدن به رواناب و ذخیره شدن در مخازن را پیدا می‌کند، اهمیت دارد.

وضعیت زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که بدانیم ظرفیت سدهای تأمین‌کننده آب شرب استان حدود ۲۰۱ میلیون مترمکعب است. ذخیره کنونی این سدها با احتساب رسوبات، حدود ۳۰ درصد گزارش شده است. رسوب‌گذاری نیز به این معناست که بخشی از ظرفیت اسمی مخازن عملاً قابل استفاده نیست و فاصله میان ظرفیت روی کاغذ و ظرفیت واقعی ذخیره آب باید در برنامه‌ریزی‌ها مورد توجه قرار گیرد.

این شرایط نشان می‌دهد که مسأله آب خراسان شمالی دیگر یک مشکل مقطعی مربوط به تابستان نیست؛ بلکه به یک چالش ساختاری تبدیل شده است. اگرچه بارندگی امسال توانسته بخشی از کسری سال گذشته را جبران کند، اما ذخایر سطحی همچنان شکننده‌اند و دوره گرمای شدید می‌تواند فشار تازه‌ای بر منابع وارد کند.

کشاورزی؛ گلوگاه اصلاح مصرف

در چنین شرایطی، مدیریت آب دیگر نمی‌تواند صرفاً برافزایش عرضه و احداث تأسیسات جدید متمرکز باشد. بخش قابل‌توجهی از راه‌حل در سمت تقاضا قرار دارد؛ به‌ویژه در بخش کشاورزی.

«واسطه» بر ضرورت حرکت سریع‌تر به سمت روش‌های نوین آبیاری و اصلاح الگوی کشت تأکید کرده است. کاهش تلفات در مسیر انتقال و توزیع آب و رساندن آن متناسب با نیاز واقعی گیاه، از جمله اقداماتی است که می‌تواند فشار بر منابع آبی را کاهش دهد.

این موضوع برای خراسان شمالی اهمیت مضاعفی دارد؛ استانی که ۴۴ درصد جمعیت آن در مناطق روستایی زندگی می‌کنند، بنابراین هرگونه اختلال در تأمین آب می‌تواند مستقیماً بر معیشت روستاییان و کشاورزان اثر بگذارد.

در بخش شرب نیز دیگر نمی‌توان صرفه‌جویی را صرفاً یک توصیه عمومی دانست. مدیریت نشستی شبکه، استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف و هوشمندسازی انشعابات می‌تواند بدون آنکه الرامآ سطح راه‌فاخوارها کاهش یابد، میزان مصرف را کنترل کند.

واقعیت این است که خراسان شمالی امروز بیش از هر زمان دیگری به مدیریت همزمان «عرضه و تقاضا» نیاز دارد. بارندگی امسال نشان داد که حتی افزایش ۱۰۰ درصدی بارش نسبت به یک سال بسیار خشک نیز الرامآ به معنای پر شدن سدها نیست.

اگر گرمای فزاینده و تبخیر بالا ادامه یابد و الگوی مصرف نیز تغییر نکند، بارش‌های نرمال یا حتی بالاتر از نرمال نمی‌توانند تضمینی برای امنیت آبی باشند.

آزمون مدیریت سوخت با ابزارهای غیرقیمتی در کرمان پاسخ مثبت گرفت

صف بنزین کوتاه‌تر، مصرف هم کمتر

در یکی از جایگاه‌های جیرفت ۳ هزار و ۱۰۰ کارت مهاجرشناسایی شد



گزارش

شیما جهان‌بخش

گروه ایران زمین

کرمان در اولین ماه اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، نشانه‌هایی از تغییر در الگوی توزیع بنزین را ثبت کرده است؛ طرحی که هدف آن فقط کاهش مصرف نیست، بلکه می‌خواهد شیوه دسترسی به سهمیه را شفاف‌تر کند، استفاده غیرمتعارف از کارت‌های سوخت را محدود کند و در نهایت، دسترسی مردم به بنزین را بدون ایجاد کمبود حفظ کند.

نخستین نشانه این تغییر را می‌توان در جایگاه‌های سوخت کرمان دید. صف‌های طولانی کوتاه‌تر شده و جایگاه‌هایی

تغییر در مسیر سهمیه

نه کاهش سهم مردم

کرمان این طرح را به عنوان یک پایلوت تجربه کرده است؛ طرحی که در مرکز آن، تغییر شیوه دسترسی به بخشی از سهمیه سوخت قرار دارد. در شیوه پیشین، بخشی از نیاز مردم از طریق کارت‌های سوخت جایگاه‌ها تأمین می‌شد، اما سیاست جدید تلاشی می‌کند سهمیه را تا حد امکان به کارت شخصی خودرو و در نتیجه به صاحب خودرو متصل کند.

« محمد علی طالبی استنادار کرمان، گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد: «اجرای طرح به معنای کاهش سهمیه اصلی مردم نیست. در واقع سهمیه ۶۰ لیتری بنزین یا نرخ ۱۵۰ تومان بدون تغییر ادامه دارد و طرح مدیریت مصرف، این سهمیه را کاهش نمی‌دهد.»

طالبی درباره سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی نیز توضیح داد: «کاهش این سهمیه از ۷۰ به ۵۰ لیتر، تصمیمی سراسری بوده و ارتباطی با اجرای طرح ساماندهی سوخت در کرمان ندارد. بنابراین آنچه در کرمان تغییر کرده، بیش از آنکه «میزان سهمیه» باشد، شیوه دسترسی به بخشی از سهمیه است.»

او همچنین خاطرنشان کرد: «در مقابل جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، متناسب با میزان مصرف بنزین یا نرخ ۵ هزار تومان، سهمیه‌ای روی کارت سوخت شهروندان اختصاص می‌یابد تا سهمیه‌ای که پیش از این از طریق کارت‌های عمومی جایگاه‌ها قابل استفاده بود، مستقیماً در اختیار صاحب خودرو قرار گیرد.»

وی ادامه داد: «منطق این تغییر روشن میزان مصرف عمومی دانست. مدیریت نشستی شبکه، استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف و هوشمندسازی انشعابات می‌تواند بدون آنکه الرامآ سطح راه‌فاخوارها کاهش یابد، میزان مصرف را کنترل کند.»

بنابراین هدف طرح فقط مدیریت مصرف نیست؛ مقایسه این دو عدد، کاهش عرضه حدود ۴۳ میلیون لیتری را نشان می‌دهد.»

سالاری فراین کاهش را صرفه‌جویی در یک منبع ملی می‌داند و معتقد است: «این میزان سوخت می‌تواند به جای هدر رفت، در بخش‌های مورد نیاز کشور مصرف شود. با این حال، وا تأکید می‌کند: «کاهش ۴۳ میلیون لیتری به این معنا نیست که مصرف بنزین در استان دقیقاً به همین اندازه کم شده

که تا همین چندی پیش محل انتظارهای طولانی و گاه چندساعته مردم بودند، تردد روان‌تری را تجربه کرده‌اند.

آمارهای اولین ماه اجرای طرح در استان نیز از تغییر محسوس در الگوی مراجعه به جایگاه‌ها حکایت دارد؛ تعداد مراجعات از حدود ۱۹ میلیون و ۴۳۲ هزار مورد در تیرماه ۱۴۰۵ به حدود ۱۰ میلیون مورد در مردادماه رسیده است.

اما در کنار کاهش مراجعه، تغییر مهم‌تری در شیوه توزیع سوخت رخ داده است. مصرف ثبت‌شده از کارت‌های سوخت اضطراری از حدود ۴۷ میلیون و ۶۸۴ هزار لیتر در مردادماه ۱۴۰۴ به حدود ۴ میلیون و ۹۱۳ هزار لیتر در مردادماه ۱۴۰۵ رسیده است؛ یعنی حدود ۴۳ میلیون لیتر کاهش در سوخت تحویلی از این مسیر. این اعداد در نگاه اول از اثرگذاری سیاست جدید حکایت می‌کنند؛ سیاستی که قرار است هم مصرف سوخت را مدیریت، هم مسیرهای غیرشفاف و قاچاق را محدودتر و هم دسترسی مردم به بنزین را حفظ کند.

وضعیت تأمین سوخت پس از پایان سهمیه‌هاست. پاسخ طالبی به این نگرانی، وجود بنزین آزاد است. پس از پایان سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی، ۳۰۰۰ تومانی و سهمیه اضافه‌شده، شهروندان همچنان می‌توانند برای تأمین نیاز خود از بنزین ویژه وارداتی استفاده کنند.

این بخش از سیاست جدید برای کرمان اهمیت ویژه‌ای دارد؛ استانی پهناور با فاصله‌های طولانی میان شهرها و تفاوت جدی در الگوی مصرف. در مرکز

استان، الگوی مصرف شهری غالب است، در حالی که در جنوب و شرق، فعالیت‌های کشاورزی و فصلی سهم بیشتری در تقاضای سوخت دارد. به همین دلیل، موفقیت طرح را نمی‌توان با یک عدد سنجید. مدیریت مصرف زمانی موفق خواهد بود که همزمان با کنترل و شفاف‌تر شدن توزیع، دسترسی مردم به سوخت نیز حفظ شود.

۴۳ میلیون لیتر؛ عددی که باید با احتیاط خوانده شود

«ا احمد سالاری فر مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان، در گفت‌وگو با «ایران» آمار مردادماه را یکی از نشانه‌های مهم تغییر در شیوه توزیع سوخت دانست.

به گفته او، «مجموع مصرف ثبت‌شده از کارت‌های اضطراری در مردادماه ۱۴۰۵ در بخش‌های انتظامی، دستگاه‌های خدمات‌رسان، نهادهای زیرساختی، امدادی و دستگاه‌های اجرایی حدود ۴ میلیون و ۹۱۳ هزار لیتر بوده است؛ در حالی که این رقم در مردادماه ۱۴۰۴ حدود ۴۷ میلیون و ۶۸۴ هزار لیتر ثبت شده بود. مقایسه این دو عدد، کاهش عرضه حدود ۴۳ میلیون لیتری را نشان می‌دهد.»

سالاری فراین کاهش را صرفه‌جویی در یک منبع ملی می‌داند و معتقد است: «این میزان سوخت می‌تواند به جای هدر رفت، در بخش‌های مورد نیاز کشور مصرف شود. با این حال، کاهش ۴۳ میلیون لیتری به این معنا نیست که مصرف بنزین در استان دقیقاً به همین اندازه کم شده بودند. حتی در برخی موارد صاحبان

کارت‌ها حتی از حضور کارت خود در جایگاه اطلاع نداشتند.»

اگر این روند در بررسی‌های بعدی نیز تداوم داشته باشد، یکی از دستاوردهای مهم طرح می‌تواند شفاف‌تر شدن مسیر توزیع سوخت باشد. اتصال مصرف به کارت شخصی، از نگاه متولیان، امکان رصد دقیق‌تر رفتار مصرف‌کننده را فراهم می‌کند و می‌تواند استفاده غیرمتعارف از کارت‌های عمومی را محدود کند. در این نگاه، هدف سیاست جدید فقط این نیست که سوخت کمتر مصرف شود؛ مسأله این است که مشخص‌تر باشد سوخت چگونه، از چه مسیری و در اختیار چه کسی قرار می‌گیرد. همین شفافیت می‌تواند یکی از ابزارهای محدود کردن مسیرهای غیررسمی و قاچاق سوخت باشد.

جیرفت؛ یک عدد، دو برداشت

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمان، کاهش مصرف در جنوب استان را نیز موضوعی قابل توجه دانست و تأکید کرد: «این کاهش نباید به معنای کاهش سهمیه تلقی شود.» به گفته سالاری‌فر، سهمیه جیرفت در اجرای طرح کاهش یافته و کاهش مصرف ثبت شده ناشی از تغییر شیوه توزیع و استفاده از سهمیه‌ها بوده است. در ناحیه مرکزی کرمان، شامل شهرهای کرمان، بردسیر و اور، حدود ۴ میلیون لیتر کاهش مصرف ثبت شده، در حالی که این کاهش در جیرفت حدود یک میلیون لیتر بوده است. این تفاوت، اهمیت یک موضوع را نشان می‌دهد: ارزیابی یک سیاست ملی با یک شاخص واحد در همه مناطق ممکن است تصویر کاملی ارائه نکند. الگوی مصرف در منطقه‌ای شهری با منطقه‌ای کشاورزی یکسان نیست و فصل برداشت خرما نمی‌تواند معادله مصرف سوخت در جنوب استان را تغییر دهد.

وقتی سامانه بخشی از طرح می‌شود

سالاری‌فر با اشاره به اینکه تعدادی از شهروندان به دلیل مشکلات سامانه موفق به دریافت سهمیه مرحله دوم برای بررسی موضوع و در صورت احراز شرایط، برای اختصاص سهمیه مربوطه به واحد سامانه هوشمند سوخت مراجعه کنند. دقت کنید، این اتفاق در ظاهر یک مشکل فنی است، اما در سیاستی که دسترسی به سهمیه را بیش از گذشته به سامانه و کارت شخصی وابسته کرده، مسأله اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. هر چه سهمیه بیشتر دیجیتال و شخصی شود، اختلال سامانه دیگر فقط یک مشکل اداری نیست و می‌تواند مستقیماً بر دسترسی مردم به سوخت اثر بگذارد.»

کارت‌های مهاجر حلقه پنهان ماجرا

با استفاده غیرشفاف از کارت‌های سوخت است. سالاری‌فر در این باره به نمونه‌ای از جنوب استان اشاره کرد و گفت: «در یکی از جایگاه‌های جیرفت حدود ۳ هزار و ۱۰۰ کارت مهاجر شناسایی شده که از نقاط مختلف کشور به این جایگاه منتقل شده بودند. حتی در برخی موارد صاحبان

امکان پذیر نیست، گفت: «موجودی جایگاه‌های استان هر روز در سه نوبت، رأس ساعت‌های ۸، ۱۴ و ۲۰ کنترل می‌شود و با توجه به شرایط جنوب و شرق استان و فعالیت‌های کشاورزی، این مناطق در اولویت تأمین قرار دارند.»

به گفته وی، فصل برداشت خرما نیز نیاز به سوخت را افزایش داده است و به همین دلیل در این مقطع تلاش می‌شود سوخت مورد نیاز جایگاه‌ها به صورت مستمر تأمین شود. این بخش شاید در میان آمارهای پررنگ طرح کمتر دیده شود، اما در عمل یکی از مهم‌ترین شاخص‌های موفقیت آن است. طرح مدیریت مصرف، زمانی موفق خواهد بود که مردم، هم کاهش صف را ببینند، هم مسیر توزیع سوخت شفاف‌تر شود و هم مطمئن باشند مدیریت مصرف به کمبود سوخت تبدیل نمی‌شود.

CNG؛ مسیر دیگری برای مدیریت مصرف

سالاری‌فر همچنین از افزایش مصرف CNG در مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: «براین اساس طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های کاهش هزینه سوخت برای شهروندان دراستان اجرا شده است. در این طرح، مالکان خودرو می‌توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir خودروهای خود را به صورت رایگان دوگانه‌سوز کرده و از سوخت ارزان‌تر و پاک‌تر CNG استفاده کنند. هزینه این طرح برای هر خودرو تا سقف ۷۵ میلیون تومان از سوی

تیرماه

حدود ۱۴۰۵

۱۹ میلیون

و ۴۳۲ هزار

تردد در

جایگاه‌های

استان ثبت

شده بود، اما

این رقم در

مردادماه

پس از اجرای طرح و تقسیم سهمیه در مرحله ۳، حدود ۱۰ میلیون تردد رسید؛ یعنی در یک ماه نزدیک

به ۹ میلیون

مراجعه به

جایگاه‌ها

کمتر ثبت

شد و در

واقع میزان

مراجعه مردم

به جایگاه‌های

سوخت ۴۷

درصد کمتر

شد



صدای مردم

رضایت از صف‌های کوتاه‌تر، مدیریت پایدار

اما در میان آمارها و توضیحات رسمی، تجربه مردم تصویر یک‌دستی از اجرای طرح ارائه نمی‌کند. برای برخی شهروندان، کوتاه‌تر شدن صف‌های جایگاه‌ها نتیجه‌ای ملموس و امیدوارکننده است؛ برای برخی دیگر، پرسش اصلی این است که آیا این تغییر، پایدار خواهد بود یا کرمان فقط اولین میدان آزمون سیاستی است که قرار است در ادامه به دیگر استان‌ها برسد.

«معصومه رضانی» شهروند کرمانی، از کوتاه‌تر شدن صف‌های بنزین استقبال می‌کند. از نگاه او، اینکه مردم زمان کمتری را در صف جایگاه‌ها بگذرانند، اتفاق مثبتی است. با این حال، نگرانی او درباره دوام این تغییر است و اعتقاد دارد نتیجه واقعی طرح زمانی مشخص می‌شود که کاهش صف‌ها و دسترسی آسان‌تر به سوخت در ماه‌های آینده نیز ادامه داشته باشد.

«صالح امامی» اما از اینکه کرمان اولین استان اجرای این طرح شده، رضایت ندارد. دغدغه او از تجربه سال‌های گذشته می‌آید. تجربه‌ای که در آن مردم کرمان همزمان با مشکلات ناشی از قاچاق سوخت و محدودیت‌های توزیع دست و پنجه نرم کرده‌اند.

پرسش او این است که اگر در کنار این مشکلات، دسترسی به سهمیه نیز دشوارتر شود، تکلیف مردمی که برای رفت‌وآمد و کار روزانه به خودرو وابسته‌اند چه خواهد بود. از نگاه او، کرمانی‌ها نباید هزینه اجرای یک سیاست جدید را پیش از روشن شدن نتیجه‌ان بپردازند.

در سوی دیگر، یک فروشنده دوره‌گرد قرار دارد که پیش از اجرای طرح، برای تأمین سوخت مورد نیازش از چند کارت استفاده می‌کرد. محدود شدن این امکان برای او به معنای تغییر مستقیم در شیوه کار و درآمد روزانه است و طبیعی است که از این بخش طرح ناراضی باشد. مسأله او نه آمار مصرف در سطح استان، بلکه یک سؤال ساده و معیشتی است: وقتی کار و درآمد روزانه به رفت‌وآمد وابسته است، اگر دسترسی به سوخت محدودتر شود، هزینه این تغییر را چه کسی پرداخت می‌کند؟ این سه روایت، یک نکته مشترک را آشکار می‌کنند: انتقاد مردم الرامآ به اصل مدیریت مصرف سوخت نیست؛ نگرانی اصلی درباره هزینه و ریسک اجرای این سیاست است. شهروندی که از کوتاه شدن صف‌ها خوشحال است، دوام آن را می‌خواهد؛ شهروندی که با «اولین استان بودن» مخالف است، نگران تبدیل شدن کرمان به محل آزمون و خطاست و کسی که معیشتش به رفت‌وآمد وابسته است، اجرای طرح را از زاویه دسترسی و هزینه روزانه می‌سنجد.

به این ترتیب، موفقیت طرح را نمی‌توان فقط با تعداد مراجعه به جایگاه یا میزان بنزین برداشت شده از کارت‌های اضطراری سنجید. سؤال مهم‌ترین است که آیا در کنار مدیریت مصرف، کاهش صف و کنترل مسیرهای غیرشفاف و قاچاق، دسترسی عادلانه و پایدار مردم به سوخت نیز حفظ شده است یا نه؟ پاسخ این سؤال، مهم‌ترین داده‌ای است که کرمان در ماه‌های آینده در اختیار سیاست‌گذاران خواهد گذاشت.

جامعه‌شناسی وطن‌دوستی در مواجهه با نسل‌های زد و آلفا

بذر تعلق در خاک تجربه می‌روید



که هنوز آن گونه که باید در رسانه، سینما و نظام آموزشی به کار گرفته نشده است. در روزهایی که جامعه با تغییرات

سریع و اخبار مختلفی دست‌وپنجه نرم می‌کند، بسیاری از والدین نگران کم شدن هویت و قطب‌نمای اخلاقی فرزندان‌شان هستند. اما نسل زد و آلفا نسبت به هر نوع دستورالعمل و بخشنامه اخلاقی واکنش دفاعی نشان می‌دهد. جعفری در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «ما تاکنون برای تقویت ایران‌دوستی، بیشتر به چهره‌های حماسی، علمی و تاریخ‌ساز اشاره کرده‌ایم؛ در حالی که می‌توان دو ثروت بزرگ خدادادی ایران، یعنی تنوع زیستی و فرهنگی کشور را هم مدنظر قرار داد و بر آنها تمرکز کرد.» او با اشاره به گستردگی اقلیمی ایران توضیح می‌دهد: «ایران سرزمین چهار فصل است و همین ویژگی می‌تواند جاذبه‌ای ویژه برای گردشگری و شناخت بهتر وطن ایجاد کند. تنوع زیستی ایران اگر کل اروپا بیشتر نباشد، کمتر نیست و این ظرفیت می‌تواند

زمینه‌ای برای احساس غرور و تعلق نسل جوان به سرزمین خود باشد.»

ثروت‌های کم‌استفاده: از چهار فصل بودن ایران تا چندصدایی فرهنگی

در عصر جهانی شدن، کودکان و نوجوانان هر روز با الگوهای متنوع سبک زندگی، فرهنگ و هویت در فضای رسانه‌ای مواجه‌اند. در این میان، مسأله اصلی آن است که هویت ایرانی‌نه به‌عنوان یک اجبار یا محدودیت که به‌عنوان بخشی منحصر به‌فرد، ریشه‌دار و جذاب از شخصیت فرد معرفی شود. این جامعه‌شناس می‌گوید: «تنوع فرهنگی ایران به اندازه تنوع زیستی آن منحصر به‌فرد و جذاب است. اگر باور داشته باشیم موتور محرکه جوامع در آینده، عوامل فرهنگی هستند، آن وقت می‌توان به نوروژ، شب یلدا، جشن مهرگان و دیگر آیین‌های ایرانی بالید و افتخار کرد که خاستگاه آنها ایران است.»

جعفری با بیان اینکه خرده‌فرهنگ‌های فراوان ایرانی، کشور را به جامعه‌ای چندصدایی تبدیل کرده‌اند، می‌گوید: «زبان‌ها، لباس‌ها، غذاها، موسیقی‌ها، آیین‌ها و آداب و رسوم محلی، مجموعه‌ای رنگارنگ از هویت ایرانی ساخته‌اند که می‌توانند دستمایه‌ای مؤثر برای تقویت حس میهن‌دوستی، بویژه در نسل جوان باشند. او می‌گوید: «فرهنگ‌های محلی، زبان‌های محلی، لباس‌های محلی، غذاهای متنوع و آداب و رسوم گوناگون در مناطق مختلف ایران، ویژگی‌هایی هستند که باید بیشتر دیده و روایت شوند. کودک و نوجوان اگر این تنوع را از نزدیک تجربه کند، ایران را نه یک مفهوم دور و انتزاعی که به‌عنوان خانه‌ای بزرگ و متکثر می‌بیند که بخشی از آن است.»

مشاهده به جای تلقین هویت، بویژه در نسل‌های جدید، بیش از آنکه با آموزش مستقیم شکل بگیرد، از مسیر مشاهده، تجربه و ارتباط عاطفی ساخته می‌شود. خانواده‌ها در این میان می‌توانند به جای



فرهنگ‌های محلی، زبان‌های محلی، لباس‌های محلی، غذاهای متنوع و آداب و رسوم گوناگون در مناطق مختلف ایران، ویژگی‌هایی هستند که باید بیشتر دیده و روایت شوند. کودک و نوجوان اگر این تنوع را از نزدیک تجربه کند، ایران را نه یک مفهوم دور و انتزاعی که به‌عنوان خانه‌ای بزرگ و متکثر می‌بیند که بخشی از آن است.

فرهنگ‌های محلی، زبان‌های محلی، لباس‌های محلی، غذاهای متنوع و آداب و رسوم گوناگون در مناطق مختلف ایران، ویژگی‌هایی هستند که باید بیشتر دیده و روایت شوند. کودک و نوجوان اگر این تنوع را از نزدیک تجربه کند، ایران را نه یک مفهوم دور و انتزاعی که به‌عنوان خانه‌ای بزرگ و متکثر می‌بیند که بخشی از آن است.

آنکه صرفاً نقش مربی اخلاق را بر عهده بگیرند، همراه و همسفر کودکان در شناخت فرهنگ و سرزمینشان باشند. این جامعه‌شناس می‌گوید: «اسفر به شهرها و روستاهای مختلف، آشنایی با غذاها و موسیقی محلی، دیدن بناهای تاریخی، شنیدن روایت آدم‌های بومی و مشارکت در آیین‌های فرهنگی، می‌تواند فرصت کشف را برای کودک فراهم کند؛ کشفی که در آن، به جای پذیرفتن یک عقیده آماده، ارزش‌های نهفته در فرهنگ خود را لمس و انتخاب می‌کند.»

جعفری با اشاره به جایگاه میراث فرهنگی ایران می‌گوید: «نمونه‌های میراث ملموس و ناملموس ایرانی که در فهرست‌های جهانی هم ثبت شده‌اند، می‌توانند جایگاه ایران را در صحنه جهانی به نسل جدید نشان دهند. آیین‌هایی مانند نوروز یا آثار تاریخی و فرهنگی ایران که در سطح جهانی شناخته شده‌اند، ظرفیت بالایی برای شعله‌ور کردن عشق به ایران در ذهن کودکان و نوجوانان دارند.»

او به ثبت جهانی الموت اشاره می‌کند و می‌گوید: «الموت صرفاً یک نام در فهرست بین‌المللی نیست؛ الموت بهانه‌ای است تا جهان، شکوه نبوغ ایرانی را در صیانت از مظاهر تمدنی خود بازشناسد. الموت، با آن وقار سنگی‌اش، نام خود را به‌عنوان سی‌امین سند افتخار ایران بر تارک تمدن جهانی نشانده و قزوین را به مقصد تازه‌ای برای جوانان تاریخ و تمدن کهن ایران تبدیل کرد.»

جای خالی روایت‌های ایرانی در سینما و تلویزیون

به گفته این مدرس علوم ارتباطات اجتماعی، رسانه‌های تصویری در روایت جذاب و امروزی از گنجینه‌های ادبی، تاریخی و فرهنگی ایران، کمتر از ظرفیت موجود استفاده کرده‌اند. او در این باره می‌گوید: «متأسفانه سینما و تلویزیون در زمینه شاهکارهای ادب فارسی و کوشش و زندگی چهره‌های بزرگ تاریخی، کم‌کار بوده‌اند؛ چون در زمینه ساخت فیلم با سربال از زندگی فردوسی، مولوی، حافظ، سعدی یا شخصیتی برجسته مانند بیهقی، به اندازه ظرفیت این چهره‌ها گام برداشته نشده است.»

جعفری معتقد است روایت زندگی این شخصیت‌ها، اگر با زبان هنری و متناسب با ذائقه نسل امروز ساخته شود، می‌تواند

پیوندی عمیق‌تر میان جوانان و میراث فرهنگی‌شان ایجاد کند. او می‌گوید: «این آثار فقط نباید به معرفی چند شخصیت تاریخی محدود شوند، بلکه باید داستان تلاش، رنج، امید، خلاقیت و اثرگذاری آنها را روایت کنند؛ داستان‌هایی که نوجوان بتواند با آنها همذات‌پنداری کند.»

«ای ایران»: روایتی از بازگشت غرور ملی

او به داستان شکل‌گیری سرود ماندگار «ای ایران» اشاره می‌کند و می‌گوید: «وقتی داستان سرایش این سرود را می‌شنویم، متوجه می‌شویم که چگونه مشاهده

وطن دوستی مؤثر باشد.»

لنگری برای روزهای بحران هویت

آشنایی نوجوانان با زیبایی‌های فرهنگ و سرزمین خود، آن‌هم بدون دوری، تحمیل و تبلیغ مستقیم، می‌تواند در سال‌های بعد به یک پشتوانه عاطفی تبدیل شود. چنین ریشه‌هایی ممکن است هنگام مواجهه نوجوان با اخبار منفی، تضادهای اجتماعی یا الگوهای پرزرق و برق بیرونی، نقش یک لنگرگاه هویتی را ایفا کنند؛ نه برای انکار واقعیت‌ها، بلکه برای جلوگیری از گسست کامل او از ریشه‌های فرهنگی‌اش. جعفری در بیان اینکه در این نگاه، وطن‌دوستی، حاصل تجربه‌ای پیوسته از دیدن، شناختن و دوست داشتن است، تأکید می‌کند: «تجربه‌ای که از طبیعت، تاریخ، فرهنگ، زبان، هنر و روایت‌های انسانی ایران آغاز می‌شود در ذهن و احساس نسل جوان ماندگار می‌ماند.»

او می‌گوید: «اگر می‌خواهیم از مدل باید وطن‌دوست باشی فاصله بگیریم، باید وطن‌دوستی را از مسیر زیبایی، تجربه و روایت به فرزندان منتقل کنیم، نه از مسیر اجبار؛ چون نسل جدید نصیحت‌پذیری نسل‌های قبل را ندارد و همین باعث می‌شود هر پیام مستقیم اخلاقی، به جای اثرگذاری، مقاومت ایجاد کند. هویت در این نسل از تجربه ساخته می‌شود، نه از کتاب و شعار.» این جامعه‌شناس با تأکید بر اینکه وطن را باید زیست، با معاری، طبیعت و داستان‌های انسانی، می‌گوید: «وطن‌دوستی زمانی در ناخودآگاه می‌نشیند که با لذت و زیبایی گره بخورد؛ از دیدن یک اثر معماری تا لمس طبیعت و شنیدن روایت‌هایی که انسان را محور قرار می‌دهد. نوجوان اگر وطن را فقط در قالب تکلیف و امتحان بشناسد، نسبت به آن فاصله می‌گیرد؛ اما اگر وطن برایش تجربه‌ای قابل لمس شود، تبدیل به بخشی از هویت او خواهد شد.»



آگهی مناقصه عمومی

شرکت تولید رنگ سابا در نظر دارد موارد مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت اطلاع بیشتر به آدرس وب‌سایت شرکت به نشانی www.kswco.com مراجعه فرمایند.

۱- تأمین و خرید خدمات حمل‌والو TR414

۲- تأمین و خرید قالب رنگ

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مادر تخصصی فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

به شناسه ملی ۱۰۱۲۸۷۷۵۰ و به شماره ثبت ۸۲۹۸۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ مجوز شماره ۴۰۸۷۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۹ و وزارت راه و شهرسازی تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای مرتضی دهقان به‌شماره ملی ۵۲۷۹۸۹۲۰۴۸ به سمت عضو اصلی هیأت‌مدیره به‌جای محمد امیرانی تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۰۲ انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تمدید مناقصه عمومی

خرید قطعات موتور نییگاتا
شماره آگهی: GT-1405-006 و GT-1405-005

موضوع مناقصه: تأمین ماشین، کنترل سیستم و پمپ حریق سیستم اتش‌خوار شناور

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید قطعات موتور نییگاتا» بدین وسیله اعلام می‌دارد مهلت تحویل پاکت مناقصه به کمیسیون معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ ساعت ۱۴:۵۱:۰۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، در سامانه معاملات شرکت به نشانی PGPLOT.CO.IR اعلام می‌گردد.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر، فرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه سوم کمیسیون معاملات تلفن: داخلی (۳۰۹) ۰۲۱۲۶۳۹۰۸۲۲

هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص توسعه فن‌آوری رفاه پردیس

به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۰۳۲۴ و به‌شماره ثبت ۲۰۷۲۸۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت مدیریت پروژه‌های ساختمانی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۲۸۸۲۴۷ به سمت عضو اصلی هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۴/۰۷ شرکت خدماتی پشتیبانی رفاه پردیس به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۰۳۲۸۹ به سمت عضو اصلی هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۴/۰۷ شرکت آینده سازان رفاه پردیس به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۱۲۷۰۰ به سمت عضو اصلی هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۴/۰۷ انتخاب گردیدند مؤسسه حسابرسی توسعه مدیریت دانا به شناسه ملی ۱۰۶۴۰۷۰۵۳۳۰ به سمت بازرس علی‌الدین تا پایان سال مالی مؤسسه حسابرسی پیشداد اندیشه مهرگان به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۳۹۸۵۱ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار ایران جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ترانزنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.

نشانی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

دعوت به شرکت در مناقصه
اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تکمیلی پساب پالایشگاه نفت پارس

محدید بوبت اول

شرکت نفت پارس در نظر دارد اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تکمیلی پساب پالایشگاه خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsolco.ir/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹

ندارت مهلت: واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مهتم، فاقد تقسیم/ سیرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

دعوت به شرکت در مناقصه
تأمین، حمل، ترخیص و کارآنتی دودستگاه بلوک سیلندر و میل‌لنگ زرنفور

نوبت اول

شرکت نفت پارس در نظر دارد تأمین، حمل، ترخیص و کارآنتی دودستگاه بلوک سیلندر و میل‌لنگ زرنفور خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsolco.ir/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵

ندارت مهلت: واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مهتم، فاقد تقسیم/ سیرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

خلاصه تصمیمات مجمع صندوق سرمایه‌گذاری مختص اوراق دولتی بازده پایه بازار صبا

به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۹۶۵۸۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ ساعت ۱۱:۰۰

کلیه دارندگان واحدهای ممتاز پس از بحث و تبادل نظر به اتفاق آرا با تغییر بخش ۱۲ امیدنامه (روزنامه کثیرالانتشار صندوق) به شرح صورتجلسه صندوق (قابل دستیابی در ترانزنامی صندوق به آدرس <https://diba.sabaamc.ir>) و سامانه کدال به نشانی (<http://www.codal.ir>) موافقت نمودند.

آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
یک مرحله‌ای (۰۸/۰۵)
نوبت اول

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت فشرده در شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

نام و نشانی مناقصه‌گزار	شرح خدمات	نوع مناقصه	مکان توزیع و تحویل اسناد	زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های پیشنهادی از طریق سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	مکان تحویل ضمانت‌نامه و زمان تحویل پیشنهادها و اسناد ارزیابی کیفی	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	بروزآوری	نوع و میزان تقصین شرکت در فرایند ارجاع کار	میزان پیش پرداخت	رتبه بندی	شماره فراخوان در سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.	ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی، مربوط به آخرین سال عملکرد شرکت الزامی می‌باشد.
شرکت گاز استان بوشهر - بوشهر - فلکه قدس - بلوار رئیسعلی دلواری -رسیده به چهارراه کشتیرانی	حفاظت و حراست از اماکن، اموال و تأسیسات شرکت گاز استان بوشهر	یک مرحله‌ای	سامانه مدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تا لغات تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۱	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵	دبیرخانه کمیسیون مناقضات شرکت گاز استان بوشهر- یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۵	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر- چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۸	سب-۵۶۰۵/۵۶۱۰۸	ضمانت‌نامه معتبر بانکی ۲۴۴,۴۲۰,۰۰۰ ریال	به میزان (پانزده) ۱۵ درصد مبلغ اولیه پیمان	۱- ارائه تأییدیه صلاحیت معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی در امور خدمات عمومی ۲- دارا بودن تأییدیه صلاحیت معتبر از سازمان حراست وزارت نفت	۲۰۰۵۰۹۱۲۶۸۰۰۰۰۱۵	قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.	ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابداران رسمی، مربوط به آخرین سال عملکرد شرکت الزامی می‌باشد.

از کلیه شرکت‌ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه مدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.SetadIran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل آید.

تلفن تماس: ۰۷۷۳۳۳۳۳۶۰۳ - فکس: ۰۷۷۳۳۳۳۳۶۰۴ - شماره تأییدیه فکس: ۰۷۷۳۳۳۳۳۶۰۵

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی کیفی مشاوران پروژه‌های شهرداری کرج

۱- نام و نشانی کارفرما: شهرداری کرج ۲- نشانی کارفرما: کرج - بلوار بلال - ساختمان مرکزی شهرداری کرج

۱- نام کارفرما: شهرداری کرج ۲- نام کارفرما: شهرداری کرج ۳- موضوع: خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، مدارک و ساخت اتصال بلوار باغستان به جاده آتشگاه و ساماندهی بستر رودخانه دلمبر در محدوده طرح ۲-۲ خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، مدارک و ساخت بازسازی و تعریض پل خیابان بوستان ۱۴ باغستان

۳- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت در تخصصی ذیل به‌صورت متناوب:

ردیف	عنوان پروژه	گروه	تخصص	جدافل پایه
۱	خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، مدارک و ساخت اتصال بلوار باغستان به جاده آتشگاه و ساماندهی بستر رودخانه دلمبر در محدوده طرح	راه و ترابری	راهسازی	۱
۲	خرید خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح، مدارک و ساخت بازسازی و تعریض پل خیابان بوستان ۱۴ باغستان	راه و ترابری	راهسازی	۱

۴- روش انجام: انتخاب مشاور به روش بودجه ثابت (بند «ت» ماده ۱۶ آیین‌نامه خرید خدمات مشاور) و پس از ارزیابی کیفی و تهیه فهرست کوتاه انجام خواهد شد.

۵- تاریخ: مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد

۵-۱ تاریخ دریافت اسناد ارزیابی از سامانه ستاد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۷ تا ساعت ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

۵-۲ مهلت تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد و ارائه به کارفرما: تا ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷

۵-۳ نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی: استاد صرفا از طریق سامانه مدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد. هزینه خرید اسناد مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریالی می‌باشد که بایست از طریق سامانه ستاد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به‌نام شهرداری کرج واریز گردد.

۵-۴ شرکت‌کنندگان در تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی باید دارای گواهی‌نامه صلاحیت معتبر، ظرفیت کاری مجاز، کد اقتصادی و آخرین آگهی تغییرات اعضای هیأت‌مدیره و مدیر عامل شرکت باشد.

۵-۵ در صورت بروز هرگونه تناقضی در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

بدیهی است ارسال سوایق و اسناد، هیچ‌گونه حقی را در واگذاری موضوع آگهی به‌همراه نخواهد داشت.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره‌های ۰۲۶-۳۵۸۹۳۴۴۸ و ۰۲۶-۳۵۸۹۳۴۴۸ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور پیمان‌ها و قراردادهای شهرداری کرج



آگهی مزایده فروش اموال مازاد

بانک گردشگری در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴، دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد بانک هامصوب ۱۳۹۹/۰۳/۲۷ شورای پول و اعتبار، دستورالعمل اصلاحی مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ و همچنین دستورالعمل سرمایه گذاری در اوراق بهادار بانک مرکزی، سیاست ها و الزامات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در خصوص فروش اموال تملیکی و بااستناد به آیین نامه معاملات بانک، نسبت به فروش و واگذاری املاک مازاد و تملیکی به شرح زیر با وضعیت موجود و بر مبنای قیمت پایه مزایده به صورت نقد و اقساط و اعمال مفاد ماده ۱۴ دستورالعمل فوق الذکر مطابق شرایط و جداول پیوست اسناد مزایده، اقدام نماید.

لذا، از تمامی متقاضیان خرید دعوت می گردد:

حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد با شماره ۲۳۹۵۳۱۶۴-۲۳۹۵۳۱۶۶-۲۳۹۵۳۱۶۸ تماس حاصل نموده و درخواست خود را در پاکات در بسته حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ به دبیرخانه مرکزی بانک گردشگری (سهامی عام) به آدرس: تهران، بلوار فرهنگ پایین تر از میدان فرهنگ، نبش بن بست نور، پلاک ۶ ساختمان مرکزی بانک گردشگری به کد پستی ۱۹۹۷۷۳۴۴۵۹ ارسال نمایند.

درخواست متقاضیان می بایست شامل نحوه تسویه ثمن معامله (نقدی، اقساط، و...) و موارد ذیل باشد:

- پیشنهادات فاقد تضمین شرکت در مزایده، مخدوش، مبهم و مشروط، مردود است.
- برای اشخاص حقوقی، امضای درخواست توسط یکی از صاحبان امضای مجاز ضروری است.
- تضمین شرکت در مزایده معادل ۵ درصد مبلغ پایه مزایده هر ملک است که پیشنهاد دهنده می بایست به یکی از دو صورت زیر به همراه سایر اسناد مزایده در پاکات پیشنهاد تحویل نماید.
- الف) پرداخت نقدی در وجه شماره حساب ۳-۱۰۰۰۰-۳۱۱-۱۱۰ به نام سپرده شرکت در مزایده نزد شعبه مرکزی بانک گردشگری.
- ب) ارایه ضمانتنامه شرکت در مزایده بر اساس نمونه مندرج در اسناد مزایده می باشد.
- ضمناً تاریخ بازگشایی پاکات و اسناد مزایده روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ می باشد.

توضیحات مهم:

۱. مبنای قیمت پایه ی مزایده و انجام معامله به صورت نقدی بر اساس ارزش گذاری توسط کارشناسان رسمی خواهد بود.
۲. بانک در پذیرش یا عدم پذیرش هر یک یا تمامی درخواست ها و پیشنهادات مختار است.

الف: مزایده فروش املاک مازاد						
ردیف	نشانی ملک	مساحت عرصه	مساحت اعیان	کاربری	نوع ملکیت	شهر
۳۰	تبریز، نصف راه، روبروی اداره گاز، کرمان، پلاک ۴۵	۱۶۹	۵۲۴	مسکونی	۶۳ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز
۳۱	تبریز، قراملک، پشت بانک تجارت، پلاک ۳۲	۱۴۳،۴	۱۱۲	مسکونی	۲۸ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز
۳۲	کرمان، بلوار ۲۲ بهمن	۲۰۵	۱۲۳	مسکونی	۲۹،۸۴۹ سهم از ۹۶ سهم اعیان	کرمان
۳۳	شیراز، فرهنگ شهر، خیابان شهید رجایی، خیابان زینق، کوچه ۱۴	-	۱۰۱۵	مسکونی	۲۳،۷۱۸ سهم از ۱۰۰ سهم عرصه و اعیان	شیراز
۳۴	استان فارس، شهرستان اقلید، سرحد چهارگانه مجاور شمال ارجنی	۴۱۰۰۰۰	-	زمین	۶ دانگ	فارس
۳۵	اصفهان، عاشق اصفهانی غربی، بوستان ۹ پلاک ۲	-	۱۲۶،۲۳	مسکونی	۶ دانگ	اصفهان
۳۶	شهریار، ضلع جنوب شرقی زیر گذر شهید صیاد شیرازی	۷۵۶۵۷	-	زمین بایروانه تجاری-مسکونی	۶ دانگ	شهریار
۳۷	کرج، ماهدشت، خیابان سرداران، بین خیابان ۵ و ۶ جنوبی	۷۵۳۲،۷	-	زمین	۲۴ سهم مشاع از ۱۰۰ سهم عرصه و اعیان	کرج
۳۸	کرج، کمالشهر، بلوار امام خمینی، بن بست بوستان ۱۳ مجتمع نیلوفر	-	۱۲۴	مسکونی	۶ دانگ	البرز
۳۹	تهران، خیابان شهید فیاضی (فرشته)، بعد از خیابان شبذیز، پلاک ۵۱ مجتمع تجاری، اداری داریوش	-	۲۴۴	تجاری	۶ دانگ	تهران
۴۰	تهران، بازار میل ایران یافت آباد	-	۱۲۲	تجاری	۶ دانگ	تهران
۴۱	تهران، بازار میل ایران یافت آباد	-	۵۵،۶۸	تجاری	۶ دانگ	تهران
۴۲	تهران، محمودیه خیابان جوانان خیابان ب بین خیابان دوم و چهارم	۵۰۰	-	زمین	۶ دانگ	تهران
۴۳	تهران، خیابان شهید فیاضی، خیابان آقابزرگی، خیابان صحرا، پ ۲۴ مجتمع نگین صحرا طبقه چهاردهم و پانزدهم آپارتمان دوبلکس غربی واحد ۴۰	-	۵۷۶،۵۸	مسکونی	۶ دانگ	تهران
۴۴	تهران، دریانو خیابان زنجان شمالی، خیابان اقبال آشتیانی پلاک ۱۴	-	۹۸،۵	مسکونی	۶ دانگ	تهران
۴۵	تهران، کاشانک نیاوران خیابان پور ابتهاج (کاشانک) خیابان صیوری	-	۴۸۷،۲	مسکونی	۶ دانگ	تهران
۴۶	تهران، ولنجک خیابان ۱۶ متری نبش امیر آبادی	-	۸۷۲	مسکونی	۶ دانگ	تهران
۴۷	تهران، خیابان جمهوری بین چهارراه پیروز و جمالزاده پلاک ۱۱۸۵	-	۵۰۱،۵۵	زمین بابنای احداثی	۸۷،۰۸۷ سهم از ۶ سهم	تهران
۴۸	تهران، خیابان ناصر خسرو پایین تر از میدان امام خمینی کوچه پست پلاک ۳۳	-	۳۲،۶۵	اداری	۶ سهم از ۶ سهم	تهران
۴۹	تهران، اقدسیه، خیابان موحد دانش، نبش کوچه نیلوفر، پلاک ۲	-	۲۳۰،۴	تجاری	۶ دانگ	تهران
۵۰	تهران، و صفنارد، میدان بهارن، خیابان مسجد	۱۸۰	-	فاقد کاربری	۲،۶۶ صدم دانگ مشاع از ۶ دانگ	تهران

الف: مزایده فروش املاک مازاد						
ردیف	نشانی ملک	مساحت عرصه	مساحت اعیان	کاربری	نوع ملکیت	شهر
۱	واحد های اداری فدک مال (۴۳ واحد با متراژ ۱۴۵ الی ۱۰۰ مترمربع)	-	-	اداری	-	اصفهان
۲	واحد های تجاری فدک مال (۱۳۱ واحد با متراژ ۱۴ الی ۱۵۰۰ مترمربع)	-	-	تجاری	-	اصفهان
۳	واحد های اداری پرستیزلند (۱۰ واحد با متراژ ۱۴۵ الی ۱۴۰ مترمربع)	-	-	اداری	-	اصفهان
۴	واحد های مسکونی پرستیزلند (۱۰ واحد با متراژ ۱۳۷ الی ۲۵۷ مترمربع)	-	-	مسکونی	-	اصفهان
۵	واحد های تجاری میکامال (۱۵ واحد با متراژ ۳۹ الی ۷۴۰ مترمربع)	-	-	تجاری	-	کیش
۶	میکانو بلازا، جزیره کیش منطقه ۱۳ اقتصادی میرمهنا فاز (۲۹ واحد با متراژ ۱۱۳ الی ۱۵۰ مترمربع)	-	-	خدماتی	-	کیش
۷	واحد های مسکونی سی سو (۲۹ واحد با متراژ ۸۳ الی ۲۸۰ مترمربع)	-	-	مسکونی	--	کیش
۸	زله، جزیره کیش اراضی شرقی نوار توسعه سیاحتی قطعه ۳۹-TS (پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد)	۲۰۲۵	۱۳۴۱۶،۶۳	تجاری	۶ دانگ	کیش
۹	شهرک قدس خوردین (پروژه نیمه کاره) (عرصه وقف آستان قدس رضوی)	تجاری ۱۹۹۸ اداری ۱۴۴۳۶	-	پروژه (تجاری- اداری)	۲ واحد تجاری طبقه همکف و ۴۴ واحد اداری (اول تا هشتم)	تهران
۱۰	کیش بلوار لوپ دیدار برج صدف قطعه ۸۶ طبقه ۱۲ واحد ۸۶	-	۱۴۶،۷۷	مسکونی	۶ دانگ	کیش
۱۱	کیش مجتمع مسکونی مینار زیدنس قطعه شماره ۳۰۸-۳۰۷-VC-۴-۰۰۴	-	۱۶۹،۸	مسکونی	۶ دانگ	کیش
۱۲	مشهد- بلوار وحدت- بلوار امیرالمومنین- نبش امیرالمومنین ۳- برج بین المللی کوثر	۳۶۳۷	۴۱۵۰۶،۲۷	هتل	۱۴۷ سهم مشاع از ۶۰۰ سهم	مشهد
۱۳	لنگرود- چمخاله- نبش کوچه جورابچی	-	۵۷،۵۱	تجاری	۶ دانگ	گیلان
۱۴	شهرستان گنبد کاووس- قریه ایمر	۶۲۵۰۰	-	مزروعی	۶۰،۲۵ هکتار از ۵۰ هکتار- عرصه	گنبد کاووس
۱۵	بابلسر بلوار طالقانی کوچه سنبل ساختمان سنبل	-	۱۲۱،۱۶	مسکونی	۶ دانگ	بابلسر
۱۶	مازندران بابلسر شهرک ساحلی خیابان شهید محبوبی محبوبی ۲۰ قطعه ۲۶۸	۲۳۳	-	زمین	۶ دانگ	مازندران
۱۷	مازندران، عباس آباد قطعه ۲	۴۳۰،۵۵	-	زمین	۶ دانگ	مازندران
۱۸	مازندران، عباس آباد قطعه ۴	۴۴۰،۴۲	-	زمین	۶ دانگ	مازندران
۱۹	مازندران، عباس آباد قطعه ۱۳	۴۱۷،۷	-	زمین	۶ دانگ	مازندران
۲۰	مازندران عباس آباد قطعه ۵	۴۱۸،۸	-	زمین	۶ دانگ	مازندران
۲۱	مازندران، چالوس مازو پشته شهرک ابراهیمی، خیابان کاخ جنب هتل امیران	۴۸۶۰۰	-	زمین مسکونی	-	مازندران
۲۲	بابل، خیابان شهید براز ایثار ۳۸، پلاک ۳۰۲	۲۲۳	-	زمین بابنای احداثی	۲۰۷ سهم مشاع از ۲۴۰ سهم	مازندران
۲۳	مازندران، محمود آباد، شهر سرخورد، بلوار بهاران	۲۰۴،۵۷	-	فاقد کاربری	۶ دانگ	مازندران
۲۴	لواسان کوچک- قریه احمد آباد	۲۳۸۸	-	باغ	۲،۷۱ دانگ مشاع از ۶ دانگ عرصه	تهران
۲۵	لواسان- روستای رستان- کارخانه گچ	۱۲۵۱۴	-	زمین	۶ دانگ	تهران
۲۶	دماوند، روح افزا بالاتر از حمام پلاک ۸۸	-	۸۷،۵	مسکونی	۰،۷۹ سهم از ۶ سهم	دماوند
۲۷	دماوند، مشا، جیلارد قطعه ۲۰۹	۵۸۵	-	زمین	۶ دانگ	دماوند
۲۸	دماوند، مشا، بلوار دشت قطعه ۲۱۰	۶۱۱	-	زمین	۶ دانگ	دماوند
۲۹	تبریز، شهرک یاغچیان، خیابان نور، خیابان شفا، ۱۲ متری، جنب پلاک ۱۰۴	۱۶۹	۳۳۶	مسکونی	۳۰ سهم از ۹۶ سهم عرصه و اعیان	تبریز



هنر خوشبین هستم تا ببینم
این است که نباید موسیقی
مقایسه و تلفیق کنیم.



بازنشر بخشی از گفت و گوی «ایران»
با فرهنگ شریف شیرین نواز تار (۱۳۹۴)
به بهانه سالروز درگذشت
(۱۷ شهریور)

در این تک آهنگ که به تهیه‌کنندگی
مجید عبدی تولید شده است، حسین
منزوی شاعر، تهمورس پورناظری
آهنگساز و شهرام ناظری شوالیه‌آواز
ایران به عنوان خواننده حضور دارند. **امهر**



نمایش «جزیره» به نویسندگی تولد فوگارد، ترجمه محسن حافظی و سازگاری اثر کبر جاسرپور از ۲۵ شهریورماه سال جاری در تالار جاسرپور مجموعه تئاتر شهر روی صحنه خواهد رفت. داستان نمایش «جزیره» با بازی کبر جاسرپور و سعید داد روایت دو زندانی به نام‌های جان و ویسنت است که در تبعیدگاهی در جزیره‌ای دور افتاده نمایش تمرین می‌کنند. زجان پور پیش‌تر در نمایش‌های «بولف» و «سیر طلوعی» روز در تالار جاسرپور و «موت‌های» تئاتر شهر روی صحنه برد. «**معاونت هنری**



آیین نکوداشت مجید درخشانی، هنرمند پیشگوست موسیقی کلاسیک ایرانی روز جمعه بیستم شهریور به عنوان یکی از دیگران، نشست‌های شب‌های بخارا «ام‌مدیریت» با همباشی در سالن خلیج فارس فرهنگی‌سرای نیاوران برگزار می‌شود. در این مراسم حسین غلام‌زاده، بهرام دیوید، رضا درخشانی، ساهم گیرواد و علی دهعباشی به سخنرانی خواهند پرداخت. این در حالی است که پخش چند فیلم کوتاه درباره زندگی و همچنین اجرای زنده موسیقی از آثار درخشانی، از دیگر جریانات این برنامه خواهد بود. **امهر**



یک پرتره رسمی و مستقیم از مجابی باشد، راهی برای ورود به جهان آستان که بدین گونه ادبیات، تصویر و روایت در آن به یکدیگر پیوند می‌شوند. داستان «پسرک چشمم آبی» در زمان انتشار اولیه، اجرای نوعی تزیید کردار و سلاسه بعد از اقباقی‌سیمنی از آن ساخته شد. «پسرک چشمم آبی» را می‌توان دعوتی برای بازگشت به کتاب‌ها و جهان ادبی جواد مجابی دانست؛ مستقیدی که یک داستان کوتاه را بهانه برای می‌دهد تا مخاطب را با نویسنده‌ای رویه‌رو کند که بخش مهمی از عمر خود را صرف نوشتن، اندیشیدن و روایت‌کردن جهان پیرامونش کرد. در سوگ مجابی، شاید یکی از بهترین راه‌های زنده نگه داشتن نام او، بازگشت به همین روایت‌ها و آثاری باشد که در باقی ماندند.

گروه فرهنگی / در روزهای که نام جواد مجابی با این بدایت یکی از چهره های مهم ادبیات معاصر ایران همراه شده است، تماشا می‌توانستند چشم‌پرسی از می‌توانند فرصتی برای نزدیک شدن دوباره به سبندی که دواوی این نویسنده باشد؛ سبندی که از مسیر یک داستان‌نویس، به رازنامه و جهان فرهنگی مجابی رایش می‌شود. مخاطب فارمی دهد. «پرسش مجابی است که اولین بار در سال ۱۳۵۵ توسط کانون پرورش گفتری کودکان و نوجوانان منتشر شد. داستان در طول آن‌ها تا حدی قابل پیگیری می‌باشد و تجربه ای برای نرسن از این شکل گرفت. همین پیشینه، دستمایه ای برای ساختن سبندی شده است که در کنار معرفی این اثر، به آثار و کتابهای جواد مجابی نیز می‌پردازد. اهمیت مستند در این است که مخاطب از کتابهای تاریخی ادبی مواجه نمی‌شود، بلکه از خلال آن ادبی به بخشی از مسیر حرفه ای نویسنده ای می‌رسد که در عرصه ای مختلف ادبی و هنری فعالیت داشته است. «پرسش جواد» از این منظر، پیش از آنکه

نگاره‌های اسطوره‌ها و شخصیت‌های تاریخی ایران به
پروژه‌های بزرگ تئاتری درآید شده‌اند، اتفاقی
که به پرسش‌های جدید منتهی می‌شود:

آیا با یک جریان تازه هنری روبه‌رو هستیم یا یک
سیاست فرهنگی؟ آیا در یک شرایط معمول
سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به سمت تئاتر
چنین آثاری در تئاتر می‌فروشند که در شرایطی
که مخاطبان یک نمایش در بهترین حالت بیش
از چند صد هزار نفر می‌شوند؟

گر فقط از روایات یک سری اسطوره‌های ایرانی مواجهه
نبودیم، شاید می‌شد آن انتخاب شخصی یک
کارگردان دانست اما وقتی آرش، سیماس، سران
فرزبورد و کوروش تقریباً همان‌ها به پروژه‌های
تئاتر نمایشی تبدیل می‌شوند، باید پرسید: چه
تفاوتی در تئاتر ایران رخ داده‌است؟

پس به‌یاد می‌آوریم دوره‌ای یکی از اسطوره‌های
مللی یعنی کوروش کبیرا تا آن اندازه به طول
انجامید و در نهایت تکلیف نهایی آن مشخص
نشده، چگونه ناگهان و در فاصله‌ای کوتاه خبری
صحنه چندین تئاتر با بودجه‌های حداقل
چند صد میلیاردی در تئاتر ایران توان کرد؟

البته با هر مژده معیاری، روایت و به‌نمایش
گذاشتن بخشی از زندگی اسطوره‌های ایرانی اتفاق
رژیم‌شدنی است که می‌تواند احترام‌هایی باشد اما
به شرطی که نمایش تولیدشده چه‌اش اسطوره‌ها
و برای در ذهن مخاطبان خراب نکند. باید دید
اگر آثاری از اجزای آن آثار، باز هم می‌توان حامی
نهاد بود یا خیر.



عنه

نشد؛ اما حالا قرار است روی صحنه تئاتر نادر بهمانی مرنده، یکی از کارگردانان با سابقه و پیران نیز قرار است نویسندگی و کارگردانی این رهنده داشته باشد.

رهای «آرش»، «سپایش» و «پسران فریدون» رهنده‌های بزرگ تئاتری این روزها هستند محویت اسطوره‌های ایرانی تولید شده و رهای اخیراً با حواشی بسیاری همراه بودند. سس منبع مالی این رهنده‌ها و از سس دیگر

وہ فرہنگی

گروه فرهنگی

[illegible]



سایپاگام

آگهی مناقصه عمومی

موضوع: استعلام قیمت خرید کیسول

آتش نشانی به شرح و تعداد زیر کد مناقصه ۴۳۵

- ۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۳۵ بر روی پاکت ارسالی حتماً به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.
- ۲- اولویت تعیین استعلام منتخب و بسته به: ۱- قیمت مناسب و نازل تر در مقایسه با سایرین ۲- مدت زمان تأمین و تحویل قطعی مورد استعلام ۳- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تأمین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.
- ۳- شرکت سایپاگام می‌تواند مقدار و زمان کالا و خدمات را تا ۲۵ درصد افزایش و کاهش دهد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر:

۰۹۲۳۴۸۰۴۵۴۳ و داخلی ۳۸۱، ۰۲۱۴۶۰۷۹۶۳۰

ردیف	شرح	تعداد
۱	کیسول سوپر فوم (بایوورسال) ۶ کیلوگرم	۲۰
۲	کیسول CO ₂	۵۰
۳	کیسول پودر ۶ کیلوپی	۵۰



آگهی مناقصه عمومی

موضوع: مناقصه خرید دستگاه ترستر

با کد مناقصه ۴۵۷

- ۱- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به:
- ۱- قیمت مناسب و نازل تر در مقایسه با سایرین
- ۲- مدت زمان تأمین و تحویل قطعی مورد استعلام
- ۳- شرایط اعلامی برای پرداخت از سوی خریدار و میزان انعطاف در شرایط اعلامی و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر. ملاک عمل برای تصمیم گیری و انتخاب تأمین کننده خواهد بود.
- ۴- شرکت سایپاگام می تواند مقدار و زمان کالا و خدمات را تا ۲۵ درصد افزایش و کاهش دهد.
- ۳- شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر:

۰۹۲۳۴۸۰۴۵۴۳ و ۳۸۱ داخلی ۰۲۱۰۶۶۰۷۹۶۳۰

اگهی مناقصه عمومی

موضوع: استعلام قیمت خرید

انوماسیون کانوایر - کد مناقصه ۴۴۳

۱- کد شرکت در این مناقصه با شماره ۴۴۳ بروی پاکت ارسالی حتماً به‌طور واضح و خوانا درج و شماره‌گذاری شود.

۲- اولویت تعیین استعلام منتخب وابسته به: ۱- قیمت مناسب و نازل‌تر در مقایسه با سایرین ۲- مدت زمان تأمین و تحویل قطعی مورد استعلام ۳- شرایط اعلامی برای پرداخت از میزان انعطاف فروشنده در نحوه دریافت وجه خرید و در واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم‌گیری و انتخاب تأمین‌کننده واجد شرایط خواهد بود.

۳- شرکت سایپاکام می‌تواند مقدار و زمان کالا و خدمات را تا ۲۵ درصد افزایش دهد.

شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر:
۰۹۲۲۴۸۰۴۵۴۳ و ۳۸۱ داخلی ۰۲۱۴۶۰۷۹۶۴۰

[illegible][illegible]



اگهی مناقصه عمومی

سایبانگام

موضوع: استعلام قطعات مورد نیاز شرکت سایبانگام - کد ۴۴۸ و ۴۴۹

شرکت سایبانگام در نظر دارد نسبت به تأمین قطعات مورد نیاز خود اقدام نماید. از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود پیشنهاد خود را حداکثر تا یک ماه و یک روز بعد از تاریخ انتشار این اگهی درج شده مورخ ۱۳۹۰/۰۶/۲۲ در پاکت درجسته و مهر و موم‌شده به مدیریت شرکت سایبانگام تحویل نمایند.

شرایط: قیمت‌ها به ریال و تحویل در محل سایبانگام، بر مبنای استوک و حمل هوایی (۴۴۸) حمل دریایی و زمینی (۴۴۹) اعلام گردد. در صورت موجودی داخلی، قیمت و زمان تحویل به‌صورت جداگانه اعلام گردد. اولویت انتخاب براساس برند، قیمت، زمان تأمین و شرایط پرداخت میسر گردد (خرید نقدی). SCF، و سایر موارد با ۳۰٪ پاداش نقدی خواهد بود. هرگونه تغییر برپند با مشخصات منوط به تأیید شرکت است. شرکت سایبانگام در رد یا قبول تمام یا بخشی از پیشنهادها و تغییر مقادیر تا ۲۵٪ مختار است. اعضا و مهر کلیه صفحات پیش‌نویس قرارداد پیوست الزامی بوده و شرکت‌کننده باید توان مالی لازم برای تأمین و پذیرش شرایط پرداخت را داشته باشد.

شماره مناقصه ۴۴۸ حتماً روی پاکت درج شود.

دریافت اسناد و اطلاعات: ۰۲۱-۶۶۰۷۹۶۲۰ داخلی ۳۸۱


آگهی مناقصه عمومی
موضوع: مناقصه خرید ۱۰ عدد اسکندر ۵ گارت
مدل WK120+ با کد مناقصه ۴۵۸
 ۱- اولویت تعیین استعلام منتخب و ایسته به:
 ۱- قیمت مناسب و نازل تر در مقایسه با سایرین ۲- مدت زمان
 تأمین و تحویل قطعی مورد استعلام ۳- شرایط اعلامی برای
 پرداخت از سوی خریدار و میزان انعطاف در شرایط اعلامی و در
 واقع مجموع موارد اخیرالذکر، ملاک عمل برای تصمیم گیری و
 انتخاب تأمین کننده خواهد بود.
 ۲- شماره تماس جهت هماهنگی بیشتر:
 ۰۹۲۲۴۸۰۴۵۴۳ و ۳۸۱ داخلی ۰۲۱۴۶۰۷۹۶۳۰
 ۳- شرکت ساییدکرام در رد یا قبول تمام یا بخشی از پیشنهادهای و
 تغییر مقادیر تا ۳۵٪ مختار است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
(دو مرحله ای) نوبت اول
شماره ۱۱/۱۳/۰۵/ع

شرکت عمران اطلس گل گهر در نظر دارد عملیات تکمیلی زیرسازی و ابنیه فنی بخشی از قطعه چهار راه آهن سیرجان - کرمان حد فاصل کیلومتر ۲۰۰ تا ۱۳۸ را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به اشخاص حقوقی دارای رتبه یک، دو یا سه رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. متقاضیان می بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ جهت خرید اسناد مناقصه به دفتر مهندسی مشاور پل رود به آدرس تهران، خیابان طالقانی غربی، سرپرست جنوبی، کوچه پارس، پلاک ۵، مراجعه نمایند.

شماره تلفن (جهت هماهنگی) ۰۲۱-۵۳۴۳۴۱، ۱۵۰۴۱۱

IRAN DAILY



www.newspaper.iran-daily.com

021-88500601-4



IRI