

کارشناسان و فعالان سیاسی تصمیم بنزینی دولت را ارزیابی کردند

تصمیم قابل دفاع



گزارش

الهام یوسفی

گروه سیاسی

جمله اینکه قبل از جمع بندی، دیدگاه‌ها و پیشنهادهای مختلف در نشست‌های مشترک و اتاق فکرهای تخصصی مطرح و اصطلاحاً چکش کاری شود، دوم اینکه ناظر بر شرایط موجود کشور، تصمیم به نحوی اجرا شود که به‌دور از هرگونه شوک و غافلگیری مردم باشد، سوم اینکه هرگونه اتخاذ تصمیم و ارائه طرح و پیشنهاد و اجرای آن حتماً باید با اطلاع‌رسانی به افکار عمومی باشد و چهارم اینکه منابع حاصل از این طرح صرف معیشت مردم شود، در همین چارچوب بود که خبراجرای این تصمیم از بامداد سه‌شنبه، یکشنبه شب از سوی سخنگوی دولت اعلام شد با این توضیح که این تصمیم تنها بخشی از فرآیند مدیریت مصرف است و شیوه‌های دیگری نیز همزمان در دستور کار است از جمله تنوع بخشی به سوخت وسایل نقلیه، مبارزه با قاچاق، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

عمومی، دورکاری کارمندان برای کاهش رفت و آمدهای غیر ضروری و پیشنهاد جدیدی که روز گذشته در جلسه هیأت دولت مطرح شد یعنی «یک روز بدون خودرو» که بخش‌های مختلف دولت در اجرای آن پیشقدم خواهند شد. برخی فعالان سیاسی و نمایندگان پیشین مجلس در گفت‌وگو با «ایران» از اصل چنین تصمیمی استقبال کردند اگرچه پیشنهادهایی را هم برای اجرای بهترآن ارائه دادند.

اجرای بدون شوک

عزت‌الله یوسفیان ملا، نماینده پیشین مجلس، تصمیم دولت برای اجرای سیاست جدید بنزینی را کاملاً درست و ضروری دانست و گفت که این سیاست با برنامه‌ریزی قبلی و در بهترین شکل ممکن اجرا شده است. او با اشاره به اطلاع‌رسانی‌های گسترده دولت افزود: «این تصمیم یکباره گرفته و اجرا نشد. مدت‌هاست

این موضوع مطرح شده و حتی رئیس‌جمهوری بارها درباره وضعیت بنزین، مشکلات موجود و ضرورت اصلاح آن با مردم صحبت کرده است. در کنار این موضوع نیز اقدامات رسانه‌ای فراوانی انجام شد و مردم در جریان ابعاد مختلف مسأله قرار گرفتند». این نماینده پیشین مجلس با اشاره به تغییر قیمت بسیاری از کالاها و خدمات و ثابت ماندن قیمت بنزین ادامه این وضعیت را به معنای تحمیل هزینه بیشتر به دولت و در نهایت به منابع عمومی کشور دانست. یوسفیان ملا، اجرای سیاست جدید بنزینی را حرکتی حساب‌شده توصیف کرد و گفت که انتظار ندارد این تصمیم با نارضایتی گسترده عمومی مواجه شود؛ چراکه دولت مدت زیادی روی آن کار کرده، دلایل اجرای سیاست را برای مردم توضیح داده و تلاش کرده است جامعه را نسبت به ضرورت اصلاح وضعیت موجود آگاه کند.

افتتاح‌سازی جامعه

محمد خوش‌چهره، استاد دانشگاه نیز تأکید دارد که گریزی از مدیریت خودرو» که بخش‌های مختلف دولت در اجرای آن پیشقدم خواهند شد. برخی فعالان سیاسی و نمایندگان پیشین مجلس در گفت‌وگو با «ایران» از اصل چنین تصمیمی استقبال کردند اگرچه پیشنهادهایی را هم برای اجرای بهترآن ارائه دادند.

اجرای بدون شوک

عزت‌الله یوسفیان ملا، نماینده پیشین مجلس، تصمیم دولت برای اجرای سیاست جدید بنزینی را کاملاً درست و ضروری دانست و گفت که این سیاست با برنامه‌ریزی قبلی و در بهترین شکل ممکن اجرا شده است. او با اشاره به اطلاع‌رسانی‌های گسترده دولت افزود: «این تصمیم یکباره گرفته و اجرا نشد. مدت‌هاست

«طراحی مناسب برنامه تنها نیمی از مسیر موفقیت است و نیم دیگر به جلب مشارکت مردم بازمی‌گردد. او تأکید دارد که حتی بهترین برنامه‌ها نیز بدون همراهی و مشارکت جامعه نمی‌توانند به نتیجه مطلوب برسند لذا دولت باید اهتمام بیشتری برای توضیح منطق تصمیم خود و افتاع مردم داشته باشد.»

تصمیمی که باید پیش از این اجرامی شد

محمود میرلوحی، فعال سیاسی هم تصمیم دولت برای اصلاح قیمت بنزین را در مجموع تصمیمی درست دانست و گفت: «ساماندهی حوزه انرژی باید پیش از این مورد توجه قرار می‌گرفت. به گفته او ادامه وضعیت انرژی می‌تواند پاسخگوی نیازهای کشور باشد. از نگاه میرلوحی، موضوع انرژی و نحوه قیمت‌گذاری سوخت از مسائلی است که باید سال‌ها پیش برای آن تصمیم‌گیری می‌شد و نمی‌توان برای همیشه میان قیمت پایین سوخت، افزایش مصرف و هزینه‌های روزافزون تأمین بنزین فاصله ایجاد کرد. میرلوحی البته معتقد است اگر زمان اجرای طرح به وقت دیگری موکول می‌شد شاید بهتر بود. دلیل او برای این پیشنهاد هم شرایط موجود کشور به لحاظ سیاسی و اجتماعی است. او البته به این هم اشاره کرد که اطلاع‌رسانی‌های مستمر دولت و طرح بحث در رسانه‌ها، زمینه ساز آمادگی مردم برای مواجهه و همراهی با آن شده است.»

ضرورت تصمیم قابل درک است

محمد جواد حق شناس، استاد دانشگاه نیز اطلاع‌رسانی قبلی دولت به مردم درباره تصمیم بنزینی را قابل دفاع دانست و همزمان یادآوری کرد که این اطلاع‌رسانی لزوماً به معنای آمادگی مردم برای اجرای تصمیم نیست. او با اشاره به انتظارات تومرئی افزایش قیمت بنزین در طول دهه‌های گذشته، به دولت‌مدان توصیه کرد که با تدابیرلازم جلوی تأثیرگذاری احتمالی افزایش قیمت جدید بنزین بر سایر حوزه‌ها و کالا را بگیرند. این عضو شورای مرکزی حزب اعتماد ملی افزود: «طبیعی

است که دولت برای مدیریت شرایط اقتصادی و اصلاح برخی مسائل، خود را ناچار به اتخاذ تصمیم‌های دشوار بداند. لـذا باید به دولت حق داد که برای مدیریت مصرف قیمت بنزین با نرخ آزاد را افزایش دهد. با این حال باید به جامعه حق داد که انتظار عدالت، شفافیت و مسئولیت‌پذیری مسئولان اجرایی را داشته باشد.» اوشافایت در یک مورد از جمله اصلاح قیمت بنزین را کافی نمی‌داند و معتقد است که این اطلاع‌رسانی و شفافیت باید به سایر حوزه‌ها هم تعمیم یابد. حق شناس برای نمونه به مورد اخیر درباره برخورد با برخی شرکت‌های ترافستی اشاره کرد که منابع حاصل ازفروش نفت را بازنگردانده‌اند اما درباره آنان اطلاع‌رسانی دقیقی انجام نمی‌شود. به باور این استاد دانشگاه و فعال سیاسی در شرایط فعلی دولت مجبور به اتخاذ چنین راهکاری شده است و لازمه موفقیت این تصمیم هم همراهی مردم است. مردم هم اگر مطمئن شوند که این تصمیم درنهایت

قرار است به نفع خودشان باشد، همراهی خواهند کرد.

صداقت دولت زمینه ساز همراهی مردم

ابراهیم نکو، نماینده پیشین مجلس نیزاز تصمیم دولت برای اصلاح قیمت بنزین دفاع و یادآوری کرد که این اقدام باید در دولت‌های گذشته انجام می‌شد و تعویق در آن بار سنگین‌تری را بر دوش دولت فعلی گذاشته است. او نحوه اطلاع‌رسانی و در میان گذاشتن موضوع با مردم را یکی از نقاط مثبت مدیریت دولت خواند و گفت: «صادق بودن با مردم و توضیح شفاف شرایط می‌تواند از شکل‌گیری برخی فرصت‌های سودجویانه در زمان اجرای تصمیم‌های اقتصادی جلوگیری کند.» به گفته نکو، دولت تجربه‌های گذشته را مد نظر داشته و لذا مسیرتدریجی برای مدیریت مصرف سوخت را انتخاب کرده است. این شیوه‌می‌تواند نقش مؤثری در همراهی مردم داشته باشد.

گامی در مسیر اصلاح سوخت کشور

آنچه از مجموع دیدگاه‌های مطرح‌شده در این گفت‌وگوها به دست می‌آید، این است که اصل مسأله یعنی رشد مصرف، ناترازی بنزین، هزینه‌های تأمین سوخت و ضرورت مدیریت منابع، دیگر موضوعی قابل چشم‌پوشی نیست. حتی منتقدان شیوه یا زمان اجرای سیاست نیز در ضرورت ساماندهی وضعیت موجود تردیدی ندارند و اختلاف دیدگاه‌ها بیشتر به چگونگی اجرای این اصلاح بازمی‌گردد. یک دیدگاه بر درست بودن اصل تصمیم و ضرورت آن تأکید دارد، دیدگاه دیگر بر اهمیت اطلاع‌رسانی و زمینه‌سازی قبلی دست می‌گذارد، نگاه دیگری بر استفاده از ظرفیت کارشناسان و مشارکت مردم تأکید می‌کند و در نهایت، موضوع عدالت و شفافیت نیز به عنوان یکی از الزامات همراهی جامعه مطرح می‌شود. باید توجه داشت که اصلاح اقتصاد انرژی یک تصمیم مقطعی نیست و برای موفقیت به مجموعه‌ای از سیاست‌ها در حوزه حمل‌ونقل عمومی، بهینه‌سازی مصرف، افزایش کیفیت خودروها، مقابله با قاچاق و مدیریت منابع نیاز دارد. بنابراین نرخ سوم را می‌توان یک گام در مسیری دانست که سال‌هاست اقتصاد سوخت کشور در انتظار آن قرار دارد؛ مسیری که قرار است میان ضرورت مدیریت منابع از یک سو و حفظ توان اقتصادی خانوارها و همراهی جامعه از سوی دیگر تعادل برقرار کند.

آگهی تجدید مزایده عمومی فروش خودرو به‌شماره ۵/۰۲-۱۴۰۵



شماره تماس جهت هماهنگی: ۰۲۱-۸۴۲۸۷۴۴۵ ۰۲۱-۸۴۲۸۷۴۴۴
محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:
اسناد مزایده بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهرور شود و حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۰ نسبت به تحویل پاکت‌ها در تهران به نشانی شهرک قدس، بلوار فرحزادی، بلوار ایوانک، خیابان شجریان شمالی، پلاک ۵، شرکت پتروشیمی جم پیلن- طبقه چهارم - واحد حراست و یا عسلویه، مجتمع پتروشیمی جم (الفین دهم) سردرب جنوبی، امور مراجعین (واحد حراست) اقدام گردد. ضمناً محل گشایش پاکات پیشنهادی، سالن کنفرانس شرکت پتروشیمی جم پیلن می‌باشد.
تذکر: به پیشنهادهایی که فاقد سبرده یا امضا مشروط و مخدوش و سبرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در اسناد مزایده واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
تذکر ۳: هزینه انتشار این آگهی و کارشناسی رسمی دادگستری بر عهده برنده/برندگان نهایی مزایده خواهد بود.
تذکر ۴: شرکت پتروشیمی جم پیلن در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادهای در هر مرحله از مزایده بدون ذکر دلیل مختار است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی جم پیلن(سهامی عام)

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار و دعوت به مناقصه



شرکت پتروشیمی پردیس در نظر دارد مناقصه با موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد حداکثر از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ نسبت به ثبت‌نام در سامانه برگزاری الکترونیک معاملات شرکت پتروشیمی پردیس به آدرس <https://pardis.tender.paupec.ir> و دریافت نام کاربری و رمز عبور اقدام نمایند. دریافت فرم ارزیابی کیفی و تکمیل فرم‌ها و ارائه کلیه مستندات مورد نیاز از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

الف) موضوع مناقصه:

۱-انجام خدمات ضخامت سنجی به روش Rope Access و advance NDT مجتمع پتروشیمی پردیس به‌شماره PPC-1405/1289

ب) نشانی مناقصه‌گزار: عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، محدوده طرح‌های پتروشیمی، مجتمع پتروشیمی پردیس.

لازم به توضیح اینکه پس از بررسی‌های لازم، از متقاضیانی که واجد شرایط شناخته شوند (کسب حداقل امتیاز لازم از فرم ارزیابی کیفی پیمانکاران) جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آمد و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان می‌توانند درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۳۲۳۳۰۵-۸ داخلی ۲۰۲۸ (واحد امور حقوقی و قراردادها / واحد مناقصات) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پردیس

دعوت‌نامه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق العاده

شرکت رایان کیمیا لوازم (سهامی خاص)

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت رایان کیمیا لوازم (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۲۶۰۱۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۲۵۶۰ دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌شود حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- بررسی و تصویب صورت‌های مالی دوره منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲- انتخاب بازرسین
حضور سهامداران محترم رأس ساعت مقرر موجب امتنان است.
هیات مدیره شرکت رایان کیمیا لوازم (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۲۱-۵۲۳۲۳۱۱۰۶ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و به منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم به عمل آید.

«هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.»

شماره مناقصه	موضوع	تعداد مقدار	مشخصات فنی
۴۵-۱۰۰۰۰۴۵	تولید دستمزدی یک قلم قطعه فولادی	۱ میلیون عدد	مطابق با مستندات فنی درج شده در اسناد

روابط عمومی شرکت صنعتی

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۲۹۴ د/ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ موضوع ایلاد بند ۶ صورتجلسه شماره ۲۸۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ شورای اسلامی شهر اندیشه اجرای عملیات زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران فعال واجد شرایط (حداقل دارای رتبه ۴ ابنیه و ساختمان و ۵ تأسیسات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) واگذار نماید.
۱- **موضوع مناقصه:** اجرای پروژه احداث ۱۲ باب مدرسه ابتدایی ۱۲ کلاسه (قطعه ۱ و ۲) مجهز به سیستم هوشمند مدارس واقع در فاز ۶ شهر اندیشه با اعتبار ۲۸۴,۷۳۱,۰۸۴,۰۰۰ ریال یا احتساب ٪۱۰ مالیات بر ارزش افزوده
۲- **سبرده شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵۰,۱۲۹,۹۰۴,۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیارد و بیست و نه میلیون و نهصد و چهار هزار و دویست و سی و شش ریال) است که می‌بایست به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل به شهرداری تسلیم گردد.
الف: رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب جاری سیبا به‌شماره ۰۰۱۰۱۳۹۴۴۰۶۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار آزادی به‌نام شهرداری اندیشه ب: ضمانت‌نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه
مدت اعتبار تضمین سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
توجه: به پیشنهادهایی که تضمین شرکت در مناقصه آنها به غیر از موارد فوق



آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان

با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

نوبت اول



برای کسب اطلاعات بیشتر با رگارد شون

● چاپ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۷ ● چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ ●

بهرروز کاونتی - شهردار شهر اندیشه