

دولت نرخ سوم بنزین را ۱۰ هزار تومان تعیین کرد و دو سهمیه اول را دست نخورده گذاشت

پایان ابهام بنزینی، آغاز اصلاحات سخت

گزارش ●

با اعلام رسمی دولت، نرخ سوم برین از امروز به ۱۰ هزار تومان می‌رسد. تصمیمی که سهمیه‌های اول و دوم را شامل می‌شود و ۶۰ لیتر برین به نرخ ۱۰ تومان و ۵۰ لیتر برین با نرخ ۳۰۰۰ تومان همچنان بدون تغییر باقی می‌ماند. به گفته مسئولان، مجموع این دو سهمیه پاسخگوی نیاز سوختی حدود ۸۵ درصد مردم است و تغییر نرخ، عمدتاً مصرف فزاینده و سوختگیری به کارت آزاد جایگاه‌ها را هدف قرار می‌دهد.

این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که ناترازی بنزین به یکی از چالش‌های اصلی بخش انرژی کشور تبدیل شده است. طبق اعلام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فورآورده‌های نفتی، مصرف حدود ۶ درصد افزایش یافته، در حالی که رشد تولید حدود ۵ درصد بوده است. در پنج ماه اول امسال بنزین متوسط مصرف روزانه بنزین به حدود ۱۲۳ میلیون لیتر رسید، اما تولید پالایشگاهی و غیرپالایشگاهی در سطح ۱۱۲ میلیون لیتر در روز قرار داشت؛ وضعیتی که باعث شده ناترازی روزانه حدود ۱۱ میلیون لیتری کفایت دارد.

مصرف، جلوتر از رشد تولید

تغییر شیوه توزیع و تجربه استان‌ها
ساماندهی سهمیه‌ها و کارت‌های آزاد جایگاه‌ها،
ضلع مهم اعتماد عمومی
موضوع بنزین برای مردم تنها به قیمت
توزیع سهمیه‌ها محدود نمی‌ماند.

طی سه سال اخیر نزدیک به ۷۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شده، اما سرعت خروج این خودروها همچنان با روند آهسته خودروهای جدید در بازار تقاضا تناسب ندارد. در حالی است که خودروهای فرسوده و پرمصرف، سهم قابل توجهی در مصرف سوخت دارند و اصلاح این بخش می تواند یکی از مؤثرترین راه‌های کنترل آلودگی باشد. در بخش تولید نیز دولت از مسیر افزایش کارخوارک پالایشگاه‌ها، بازآرایی فرآیندها، استفاده از ظرفیت‌های خالی واحدهای پزین‌سازی و انجام تعمیرات اساسی، افزایش تولید را دنبال کرده است. عظیمی فرمی گوید: «کشور اکنون در دال‌ترین

ضلع مهم اعتماد عمومی
موضوع بنزین برای مردم تنها به قییم
نیز به یکی از دغدغه های مهم مصرف
کیفیت فرآورده ها از اولویت های ای

توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش استفاده از CNG در جمله مسیرهایی است که دولت برای مدیریت مصرف انرژی دنبال می‌کند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، بخشی از سهمیه‌ها که پیش از این تا سقف ۱۷۵ میلیون لیتر به شکلی غیربهره‌برای توزیع می‌شد، مورد بازنگری قرار گرفته است. تجربه اجرای طرح‌های مدیریت مصرف در کرمان و سیستان و بلوچستان نیز نشان می‌دهد اصلاح شیوه توزیع می‌تواند بر میزان مصرف اثر بگذارد. در این دو استان، با حذف کار اضطراری جایگاه و انتقال سهمیه به کارت‌های شخصی و سطح تاریخی تولید بنزین قرار دارد. همچنین دو ایستگاه جدید با مجموع ظرفیت ۱۸۰ هزار بشکه در روز در برنامه توسعه قرار گرفته که در صورت بهره‌برداری، می‌توانند روزانه ۱۳ تا ۱۴ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین اضافه کنند.»

با این حال، فاصله میان رشد مصرف و رشد تولید نشان می‌دهد افزایش ظرفیت پالایش، اگرچه ضروری است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی روند کنونی باشد. از همین رو، اصلاح الگوی مصرف و بازنگری در شیوه توزیع سوخت نیز در دستور کار دولت قرار گرفته است.

تغییر شیوه توزیع و تجربه استان‌ها
 ساماندهی سهمیه‌ها و کارت‌های آزاد جایگاه‌ها، کرمان نیز مصرف CNG حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد؛ تجربه‌ای که نشان می‌دهد در صورت

موضوع بزرگترین برای مردم تنها به قیمت و دسترسی محدود نمی‌شود و کیفیت سوخت نیز به یکی از دغدغه‌های مهم مصرف‌کنندگان تبدیل شده است. وزارت نفت اعلام کرده طرح فاز فرآورده‌ها از اولویت‌های این وزارتخانه است و در دولت چهارم، چهار طرح کیفی سازی پالایشگاهی با سرمایه‌گذاری مجموعاً ۹۰ میلیون دلار به بهره‌برداری رسیده است. بر اساس اعلام وزارت نفت، طرح‌های اجرایی در پالایشگاه‌های میزبان، اصفهان و آبادان، کیفیت تولید بزرگین و نفت گاز از سطح استاندارد به‌ویژه ۱۰۰ تقصا داده‌اند. با این حال، صفایی معتقد است انتشار اطلاعات دقیق‌تر درباره استانداردهای کیفی، شیوه نمره‌برداری، نتایج آزمایش‌ها و منشأ فرآورده‌های می‌تواند به کاهش تردیدها و شایعات کمک کند. به گفته او، هرچه اطلاعات رسمی درباره کیفیت و توزیع سوخت شفاف‌تر و قابل استنادتر آزمایش‌های مصرف‌کننده، زمینه کمتری برای شکل‌گیری شایعات کذب، فریب و کیفیت پایین ترکیب غیرمعتبرافزآورده‌ها باقی می‌ماند. نرخ سوم بزرگین اکنون اجرا شده است، اما موفقیت آن بیش از هر چیز به همراهی اصلاحات ساختاری، شفافیت در اطلاع‌رسانی و جلب اعتماد عمومی وابسته خواهد بود.

فراهم بودن زیرساخت و دسترسی مناسب، امکان جایگزینی بخشی از مصرف بنزین با سوخت‌های دیگر وجود دارد.

صف‌های بنزین و هزینہ ابہام خبری

محمد حسین صفایی، کارشناس صنایع پتروشیمی دستی نفت، در گفت‌وگو با «ایران» معتقد است: «بخشی از التهاب ایجادشده در روزهای گذشته در جایگاه‌های سوخت، ناشی از اخبار غیررسمی و نگرانی مردم نسبت به تغییر احتمالی قیمت و سهمیه بنزین بود.»

به گفته او، نمی‌توان افزایش مراجعه مردم به جایگاه‌ها در روزهای پایانی تابستان را فقط به سفرهای تابستانی یا یازموی ناو نسبت داد. نگرانی از تغییر قیمت و سهمیه باعث شد بخشی از مردم برای سوخت‌گیری روزنتر از معمول به جایگاه‌ها مراجعه کنند. آمار مصرف نیز نشان می‌دهد تقاضای بنزین در این مقطع در سطح بالایی قرار داشته است. متوسط مصرف روزانه در شهرهای حدود ۱۳۲ میلیون لیتر رسید و در یکی از روزهای اوچد مصرف، رقم ۱۴۲ میلیون لیتر نیز ثبت شد.

صفایی می گوید: «اعلام رسمی سیاست جدید، بخشی از فضای مبهم و شایعه‌محور ایجاد شده را پایان می‌دهد.» او تأکید می‌کند: «اعتماد مردم به روایت رسمی، در اجرای چنین سیاست‌هایی به اندازه خود بنزین اهمیت دارد. اطلاع‌رسانی به‌موقع، دقیق و صادقانه می‌تواند از رفتارهای هیجانی جلوگیری کند و مشارکت عمومی در مدیریت مصدق را افزایش دهد.»

این کارشناس صنایع پایین دستی نفت تأکید می‌کند: «تغییر نرخ سووم نباید به‌عنوان راه‌حل نهایی برای نازاری بنزین تلقی شود. مسأله مصرف سوخت در بازار ریشه‌ای متعددی دارد و اصلاح قیمت تنها یکی از ابزارهای مدیریت آن است. خودروهای فرسوده، به‌ویژه، افزایش شتاب خودروها، ترافیک شهری، قاچاق سوخت و فاصله قیمت داخلی با کشورهای همسایه، از جمله عوامل مؤثر بر رشد مصرف بنزین هستند. از این رو، ریزه‌چینی باید از مصرف نایزاند برنامه‌ای همزمان در حوزه حمل‌ونقل، تولید خودرو، اسقاط ناوگان فرسوده و کنترل قاچاق است.»

به گفته مسایات سیاست‌های غیررقابتی باید در کنار سرمایه‌های قیمتی قرار گیرد تا با اصلاحات تهاپ بر دوش مصرف‌کننده نباشد. تقویت حمل و نقل عمومی، مهندسی ترافیک، جایگزینی از تولید خودروهای مصرف‌توسعه‌چایگاه‌های CNG و توسعه بخشی به سوخت، از جمله اقداماتی است که می‌تواند اثر اصلاح نرخ تکمیل کند. او همچنین بر ضرورت شفافیت در بازار آزادمان‌های حاصل از این مسووم تاکید کرد. دولت درآمدهای حاصل از این منابع به طور مستقیم برای حمایت از معیشت خانوارها هزینه خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی خیرداد

کاهش پروازهای عبوری از ۷۰۰ به ۱۰۰ پرواز در روز

● حمل و نقل



شرکت‌های هواپیمایی که به‌طور سنتی از فضای ایران استفاده می‌کردند و همچنین شرکت‌هایی که طی سال‌های گذشته به دلایل مختلف مسیرهای خود را تغییر داده‌اند، مذاکره می‌کنند. «معاون وزیر امور هواشناسی، به وضعیت پروازگاه‌های کشور اشاره کرد و در پاسخ به «ایران گفت‌وگو» گفت: «با توقف و کاهش قابل توجه عبورهای هوایی در جریان جنگ‌های ایران و عراق و این‌بار رونق آفرینش از سر گرفته شده‌اند و اکنون روند افزایشی در پروازهای بین‌المللی کشور مشاهده می‌شود. پروازهای عبوری بعد از آتن پس به ۱۰ پرواز در روز رسیده‌اند در حالی که قبلاً از پروازهای بین‌المللی تعداد پروازهای عبوری ۱۰ پرواز در روز بود.»

وی افزود: «در برخی مناطق نیز تأسیسات هوافضای نیروی پسی از جنگ مجدداً هدف حمله قرار گرفته‌اند. از جمله، رادار جی‌رفتار، فرودگاه گرنیت، فرودگاه بندعباس و فرودگاه اهواز به‌جمله زیرساخت‌هایی بودند که آسیب دیدند و اقدامات لازم برای بازگرداندن آن‌ها به چرخه عملیاتی انجام شده یا در حال انجام است.» به گفته دهقان بیشتر فرودگاه‌های آسیب دیده به مدار فعالیت بازگشته‌اند و در حال حاضر فرودگاه‌های موسمی، بندر لنگه و خوی در دست بازسازی و تعمیرات است. دهقان با اشاره به اینکه بمباران فرودگاه و تجهیزات غیرنظامی جنایت جنگی است گفت: «در جنگ اخیر فرودگاه‌های غیرنظامی با ادوات جنگی مام‌تعارف و بمب‌های سنگر شکن حمله قرار گرفته که خلاف تمام معاهدات بین‌المللی است.»

دهقان نیز دیگر از دست‌ورالعمل‌ها برای افزایش جذب پرواز از فضای کشور را ارائه می‌شود و می‌گوید: «در شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد و گفت: «یک تیم تخصصی تشکیل شده است که به‌صورت مستمر به

[illegible][illegible][illegible]

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله ای

توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقسه: م ن/۷۲/۴۰۴

**پتروشیمی
بندر امام**

Petroshimi Bander Imam Co.

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقسه با شرایط ذیل را از طریق مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقسه: مدیریت و اجرای عملیات نگهداری، تعمیر کلیه دستگاه ها و تجهیزات واحدهای مجتمع آب نیرو؛ شرکت پتروشیمی بندر امام

۲- مدت اجرای موضوع مناقسه: ۱۲ ماه

۳- مبلغ برآورد مناقسه به میزان ۱,۸۸۵,۹۵۶,۸۶۴,۴۴۳ ریال می باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقسه ۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۵- انواع تضمین های معتبر برای شرکت در مناقسه:

۵-۱) ضمانت نامه بانکی

۵-۲) اریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقسه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

ضمناً مناقسه گران می توانند جهت دریافت اسناد مناقسه به آدرس www.BIPC.ir مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی نامه های ذیل از سوی مناقسه گران در زمان دریافت اسناد مناقسه الزامی است:

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)