ایران

• دوشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۵
• ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
• ۷ سپتامبر ۲۰۲۶
• سال سی‌ودوم
• شماره ۹۱۱۶
• ۲۴ صفحه
• قیمت در سراسر کشور: ۱۵۰۰۰ تومان

Iran Newspaper
ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

در جلسه هماهنگی مدیریت مصرف سوخت انجام شد

بررسی بسته غیرقیمتی مدیریت بنزین

پزشکیان: اقدامات مدیریت مصرف سوخت باید از پیوست رسانه‌ای دقیق و شفاف برخوردار باشد

۱

تولید محصول استراتژیک با وجود پراکنش نامناسب بارش افزایش یافت

فتح قله ۱۴ میلیون تنی گندم

۶

گزارش «ایران» از نوجوانانی که ایده‌هایشان را از مدرسه به فضای واقعی فناوری آورده‌اند

نسل فناور در راه است

۱۵۵ دانش‌آموز از ۳۰ شهر کشور محصولات فناورانه خود را در «تینو استارز» به نمایش گذاشتند

عکس: ایران

۸

قالیباف با اشاره به طرح مقابله با نفوذ:

حقوق، زندگی و تجارت مردم نباید تحت تأثیر قرار گیرد

آمریکایی‌ها خوب می‌دانند که دوران پاسخ‌های متناسب به پایان رسیده است

۲

براساس داده‌های گالوپ، جنگ علیه ایران برتری دموکرات‌ها را به بالاترین سطح از سال ۲۰۰۸ رسانده است

جمهوریخواهان بر لبه تیغ

۵

در مراسم چهلم زنده‌یاد اکبر عبدی و با حضور جمعی از هنرمندان مطرح شد

تندیس تا جشنواره تلاشی برای ماندگاری یک میراث هنری

۲۴

گفت‌وگو با مریم مشرف درباره کتاب «مدرنیسم در شعر فارسی»

جهان نیما و پیروانش

۹

روایت قائم‌پناه از سفرهای استانی و اصلاح مسیر خدمتگزاری

پزشکیان ایران را متعلق به همه ایرانیان می‌داند

۲

۱۱ قربانی در جهنمی که تانکر سوخت برپا کرد

رئیس‌جمهوری دستور پیگیری حادثه سنندج را داد

گروه حوادث- غروب شنبه جاده سنندج به همدان در چشم بر هم زدنی به جهنمی سیاه از دود و آتش تبدیل شد. تانکر حامل ۲۰ هزار لیتر سوخت با سرعتی زیاد و افسار گسیخته مقابل پاسگاه پلیس راه سنندج ناگهان با مینی بوس حامل کارکنان سازمان همیاری شهرداری‌های استان کردستان که خسته از محل کار به خانه‌هایشان بر می‌گشتند برخورد کرد و فاجعه‌ای هولناک رقم خورد. انفجار این تانکر ناگهان جاده را به صحنه آتش و دود بدل کرد و بر اثر این انفجار و آتش‌سوزی چند خودروی دیگر نیز طعمه حریق شدند و در این حادثه ۱۱ نفر جان باختند و ۷ نفر مصدوم شدند.

مرگ ۵ نفر در یک مینی بوس

محمد امین‌زاده سرپرست سازمان همیاری شهرداری‌های استان کردستان، با اشاره به جزئیات حادثه اظهار کرد: «در اثر برخورد یک دستگاه تانکر حامل سوخت با مینی‌بوس حامل نیروهای این سازمان در نزدیکی پلیس‌راه سنندج ـ همدان، ۵ نفر از همکاران جان خود را از دست دادند و ۶ نفر دیگر مصدوم شدند که بلافاصله به بیمارستان منتقل شدند. این مینی‌بوس حامل ۱۱ نفر از کارکنان، از جمله رانندگان ماشین‌آلات سنگین بود که پس از پایان شیفت کاری روزانه در محور گردنه صلوات‌آباد در حال بازگشت به منزل بودند که دچار سانحه شدند.»

سردار احمد کرمی اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا، با تشریح آخرین وضعیت این حادثه گفت: «یک دستگاه تریلی حامل سوخت بنزین در مقابل پاسگاه پلیس‌راه سنندج ـ همدان، به علت نقص فنی منفجر شد که تعدادی از خودروهای حاضر در محل نیز دچار حریق شدند.»

با حضور نیروهای امدادی در محل مصدومان بلافاصله به بیمارستان منتقل شدند و تحت درمان قرار گرفتند.

رئیس‌جمهوری با انتشار پیامی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «حادثه تلخ انفجار تانکر سوخت در محور سنندج ـ همدان و جان‌باختن شماری از هم‌وطنان عزیزمان موجب اندوه عمیق شد. با تسلیت به خانواده‌های داغدار و مردم کردستان، مسئولان مربوط باید رسیدگی فوری به مصدومان، حمایت از خانواده‌ها و بررسی دقیق علل حادثه را در اولویت قرار دهند.»

همچنین محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور در تماس تلفنی با استاندار کردستان، دستور داد بررسی علت و ابعاد حادثه به‌صورت فوری و با جدیت دنبال شود.

وی در این تماس خواستار بررسی کارشناسی علل و عوامل وقوع حادثه و ارائه گزارشی از نتایج بررسی‌ها و همچنین اقدامات انجام‌شده برای مداوای مصدومان و رسیدگی به وضعیت خانواده‌های جانباختگان به دولت شد. همچنین موضوع بیمه جانباختگان و حادثه دیدگان و افرادی که برای کمک به مصدومان به محل سانحه رفته بودند، با جدیت پیگیری شود.

تشکیل پرونده قضایی

محمد جباری، رئیس کل دادگستری استان کردستان نیز با حضور در محل حادثه، دستورهای قضایی لازم برای بررسی ابعاد سانحه را صادر کرد.

وی درباره جزئیات این حادثه اظهار کرد: «حادثه حدود ساعت ۱۷:۳۰ شنبه در ورودی شهر سنندج رخ داد و یک دستگاه تانکر حامل ۲۰ هزار لیتر سوخت از پشت با یک دستگاه مینی‌بوس برخورد کرد که بلافاصله پس از آن انفجار رخ داد.» رئیس کل دادگستری استان کردستان با بیان اینکه برای بررسی علل حادثه پرونده قضایی تشکیل شده است، گفت: «دستورات قضایی لازم برای بررسی ابعاد حادثه صادر شده و موضوع در حال پیگیری است.» جباری با اشاره به بررسی‌های اولیه درباره علت وقوع این سانحه اظهار کرد: «بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد نقص فنی در ترمز تانکر سوخت از عوامل وقوع حادثه بوده است.»

نقص فنی تانکر حامل سوخت

محسن فتحی، نماینده مردم سنندج، کامیاران و دیواندره در مجلس، با عرض تسلیت و ابراز همدردی با خانواده جانباختگان و آسیب‌دیدگان حادثه انفجار تانکر سوخت گفت: «عصر شنبه ۱۴ شهریور یک تانکر حامل سوخت بنزین که مقصد آن شهر مریوان بوده است، در پلیس‌راه واقع در ورودی شهر سنندج دچار انفجار شد که طبق گزارش‌های اولیه نقص فنی کامیون حامل سوخت دلیل این حادثه بوده است. چند ماشین که در آن محدوده بودند، درگیر آتش شدند و در نتیجه این اتفاق ناگوار تاکنون ۱۱ نفر فوتی و چند نفر هم مصدوم داشتیم. البته هنوز آمار تکمیل نشده است و ابعاد مختلف حادثه همچنان در دست بررسی است.»

فتحی همچنین با اشاره به ورود رئیس کل دادگستری استان کردستان، استاندار و مسئولین استانی به این حادثه برای روشن شدن ابعاد مختلف این اتفاق برای مردم، گفت: «این یک واقعیت است که نقص فنی باعث این اتفاق شده است؛ بنابراین مطالبه ما و مردم این است که استانداردها در حوزه حمل‌ونقل به‌گونه‌ای رعایت شود که دیگر در هیچ کجای کشور عزیزمان شاهد این اتفاقات ناگوار نباشیم.»

۲ روز عزای عمومی در کردستان

در پی این حادثه دلخراش، استاندار کردستان نیز با صدور پیامی، دو روز عزای عمومی در استان اعلام کرد.

آرش زره‌تن لهونی، استاندار کردستان با اشاره به جان‌باختن ۱۱ نفر و مصدومیت ۷ نفر در این حادثه، با عرض تسلیت و ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار و مردم استان، برای جانباختگان رحمت و مغفرت الهی و برای مصدومان سلامتی و بهبودی آرزو کرد.

وی با اشاره به تأثر و اندوه عمیق مردم استان از این حادثه، دو روز عزای عمومی در کردستان اعلام کرد.

شناسایی هویت جانباختگان

مسئولان پزشکی قانونی کردستان اسامی ۱۱ جانباخته حادثه انفجار تانکر سوخت سنندج ـ همدان را اعلام کردند.

بهزاد غضنفری‌پور، مدیرکل پزشکی قانونی استان کردستان به تسنیم گفت: «تاکنون هویت ۸ قربانی مشخص شده و بجز سه پیکر که به دلیل شدت جراحات نیازمند انجام آزمایش‌های تخصصی DNA هستند، سایر جانباختگان شناسایی شده‌اند.»

غضنفری‌پور بیان کرد: «خانواده‌های این افراد مراجعه کرده و نمونه خون ارائه داده‌اند و نمونه‌ها برای انجام آزمایش‌های تخصصی به کرمانشاه ارسال خواهد شد تا پس از دریافت پاسخ، فرآیند شناسایی نهایی انجام گیرد.»

احمد منصوری و یاسین منصوری؛ پدر و فرزند و از کارکنان همیاری

عطاءالله خادمی؛ کارمند همیاری

فرهاد ریازی؛ کارمند همیاری

مهدی زندی‌پوریان؛ کارمند همیاری

ناصر خانزاد؛ کارمند همیاری

مازیار شاکری؛ کارگر کارخانه شیشه که در زمان حادثه داخل خودروی شخصی حضور داشته است.

احسان منتشلو؛ نظامی کادر راهنمایی و رانندگی.

در جلسه هماهنگی مدیریت مصرف سوخت انجام شد

بررسی بسته غیرقیمتی مدیریت بنزین

پزشکیان: اقدامات مدیریت مصرف سوخت باید از پیوست رسانه‌ای دقیق و شفاف برخوردار باشد

جلسه هماهنگی مدیریت مصرف سوخت صبح دیروز به ریاست مسعود پزشکیان و با حضور وزرای نفت، کشور، راه و شهرسازی، فرمانده کل فراجا و نمایندگان سایر دستگاه‌های ذیربط برگزار شد.

در این جلسه، بسته سیاستی جامع‌محور و غیرقیمتی مدیریت بنزین توسط سردار اسماعیل احمدی‌مقدم در محورهایی نظیر استمرار مدیریت مصرف سوخت در شهرهای مرزی، ساماندهی کارت سوخت خودروهای اسقاطی، ارائه سازوکار فعالیت و نظارت بر پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس، مدیریت سهمیه سوخت خودروهای فرسوده و پرمصرف، کاهش سفرهای غیرضروری از طریق دورکاری و ادغام کارکنان دولت، سیاست‌گذاری سهمیه سوخت بر پایه پیمایش واقعی، ساماندهی عمومی سهمیه سوخت و رسیدگی به وضعیت کارت سوخت خودروهای فاقد تردد، طرح و مورد بررسی قرار گرفت.

در ادامه این نشست، پزشکیان با تأکید بر اینکه تمام اقدامات و مراحل سیاست‌گذاری در حوزه مدیریت مصرف سوخت باید از پیوست رسانه‌ای دقیق و شفاف برخوردار باشد، اظهار کرد: «برگزاری تمام جلسات هماهنگی در زمینه مدیریت مصرف سوخت، به منظور جلوگیری از قاچاق و پیشگیری از فساد در این حوزه است. ضرورت دارد آنچه در کارگروه‌های مختلف مدیریت مصرف سوخت تصمیم‌گیری می‌شود، به اطلاع آحاد جامعه رسانده و ابعاد مختلف آن برای مردم تبیین شود. طبیعتاً می‌توانیم از ظرفیت اجتماعی پویش «جان‌فدا» نیز در راستای مدیریت مصرف سوخت استفاده کنیم.»

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه شخصاً با نمایندگان اتحادیه کامیون‌داران، تاکسی‌های اینترنتی و تاکسی‌داران در زمینه مدیریت مصرف سوخت و شفاف‌سازی ابعاد سیاست‌های این حوزه جلسه برگزار خواهد کرد، گفت: «قطعاً نمایندگان این اتحادیه‌ها پرسش‌ها و نگرانی‌هایی دارند. برای تشریح ابعاد مختلف تصمیم‌گیری‌ها و برقراری هماهنگی‌های بخشی و فرابخشی، شخصاً در اسرع وقت جلساتی را برگزار خواهم کرد.»

پزشکیان یادآور شد: «یکی از اقداماتی که می‌توانیم در دولت برای مدیریت مصرف سوخت انجام دهیم، تعیین تکلیف خودروهایی است که در سن فرسودگی قرار دارند و همچنان در دستگاه‌های دولتی مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ چراکه حدود ۳۷ درصد از این ناوگان فرسوده است.»

رئیس‌جمهوری زمان‌بندی اصولی برای تصمیم‌گیری در حوزه مدیریت مصرف را پیش‌نیاز تمام طرح‌ها و برنامه‌ها برشمرد و خاطرنشان کرد: «چندین اولویت وجود دارد که اگر در زمان‌بندی درست انجام شوند، از قاچاق سوخت و هدررفت آن پیشگیری خواهد شد. مدیریت و سیاست‌گذاری در شیوه فعالیت پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس، تعیین تکلیف مدیریت کارکنان در شهرستان‌ها و شهرها، مدیریت کارت سوخت خودروهای مهاجر، مهندسی ترافیک و تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، انسداد مسیرهای قاچاق سوخت، مدیریت هوشمند قاچاق سوخت و جلوگیری از تولید خودروهایی که مصرف سوخت بالایی دارند، برخی از برنامه‌هایی هستند که می‌توانند در دستور کار قرار گیرند.»

در ادامه، سید حمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه گزارش مبسوطی از کلیات اقدامات انجام شده در حوزه مدیریت مصرف سوخت ارائه کرد. همچنین سردار احمدرضا رادان، فرمانده کل فراجا و هر یک از وزرا و نمایندگان دستگاه‌های ذیربط، طرح‌ها و برنامه‌های خود را مبتنی بر اهداف کمی و پیوست‌های کیفی مدیریت مصرف سوخت تشریح کردند.

علاوه بر این در بخشی از این جلسه، برخی از صاحبنظران و کارشناسان حوزه مدیریت مصرف سوخت، پیشنهادها و راهکارهای خود را به منظور سرعت‌بخشی به فرآیندهای طرح شده در این جلسه مبتنی بر الگوهای جهانی و بومی بیان کردند.

آگهی مزایده
شماره ۱۴۰۵/۵/م
بانک تجارت
فروش املاک و مستغلات، کارخانجات و ماشین‌آلات بانک تجارت
شرح در صفحات ۱۱ الی ۲۲

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید