

← "

آگهی مزایده

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک در نظر دارد اقلام ضایعاتی مشروحه زیر را از طریق مزایده به فروش برساند.

- ۱- ارائه سپرده و تضمین شرکت در مزایده، به صورت واریز وجه نقد به حساب بانکی شماره ۱۷۰۴۰۶۲۳۵۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک، به مبلغ چهارصد میلیون ریال می‌باشد.
- ۲- اسناد مزایده و پیش نویس قرارداد مهر و امضا شده می‌بایستی به نشانی سامانه زنجیره تأمین www.stc-sil.ir بارگذاری گردد.
- ۳- شرکت کنندگان حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ فرصت دارند نسبت به بارگذاری در سامانه اقدام نمایند.
- ۴- خریداران می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ جهت بازدید از اقلام مزایده در محل کارخانه این شرکت، حضور به هم رسانند.
- ۵- شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- ۶- هزینه‌های چاپ و آگهی مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.
- ۷- ۱۰٪ ارزش افزوده اعمال خواهد شد.
- ۸- فروش به صورت نقدی می‌باشد.
- ۹- به پیشنهادهای مخدوش، مشروط، مبهم، بدون سپرده یا با مدارک ناقص و پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر ارسال شوند ترتیب اثر داده نمی‌شود و در صورت خودداری برنده از انجام معامله، سپرده او به نفع شرکت ضبط خواهد شد.



ردیف	شرح کالا	مقدار
۱	تایلون ضایعاتی جاروکش	۲۰۰۰ کیلوگرم
۲	قرقره چوبی ضایعاتی جاروکش	۲۰۰۰ عدد
۳	یونولیت ضایعاتی جاروکش	۱۰۰۰ کیلوگرم
۴	بشکه فلزی ۲۲۰ لیتری ضایعاتی	۵۰۰ عدد
۵	قرقره فلزی با سیم مفتول و سیم مفتول قله ضایعاتی جاروکش	۲۵۰ تن
۶	ضایعات پاتری جاروکش	۱۰۰۰ کیلوگرم
۷	ضایعات بلبرینگ جاروکش	۵۰۰ کیلوگرم
۸	کارتن ضایعاتی	۴۰ تن

توضیح: مقادیر اعلامی حدودی بوده و شرکت هیچ مسؤلیتی در رابطه با افزایش یا کاهش اقلام ندارد.

۱- از متقاضیان دعوت می‌شود اسناد و پیش نویس قرارداد مزایده را از سایت شرکت در سامانه زنجیره تأمین به آدرس www.stc-sil.ir دریافت نمایند.

تبادل آتش میان تهران و واشنگتن در آبراهه جنوبی کشور ادامه دارد

تناقض آمریکایی در «هرمز»

گزارش

تبادل آتش در تنگه هرمز به تدریج وارد مرحله‌ای شده که آمریکا را ناگزیر کرده دامنه روبرویی را از حمله به پایگاه‌های نظامی و سامانه‌های موشکی فراتر ببرد و برای پیشبرد اهداف خود به تانک‌های تازه‌ای در آب‌های هرمز روی بیاورد؛ تانک‌هایی که اکنون نشانه‌های آن را می‌توان در ادعای این کشور درباره هدف قرار دادن نفتکش‌های ایرانی مشاهده کرد. واشنگتن این اقدام را در چارچوب تلاش برای محدود کردن توان ایران در تهدید کشتیرانی توجیه می‌کند اما همین استدلال، بیش از آنکه قدرت مانور آمریکا را به نمایش بگذارد، پرده از تغییر ماهیت روبرویی برمی‌دارد؛ چرا که به نظر می‌رسد این کشور سعی دارد از حمله به اهداف نظامی عبور کرده و

حالا مستقیماً کشتی‌های ایرانی را وارد معادله جنگ کند، اقدامی که می‌تواند زنجیره‌ای تازه از واکنش‌ها را در یکی از حساس‌ترین آبراه‌های جهان به راه بیندازد. این تغییر تاکتیک نیز در ادامه همان حملات اخیر آمریکا به جنوب ایران است که ده‌ها هدف را دربر گرفت اما پاسخ تهران نشان داد که افزایش فشار نظامی الزاماً به معنای عقب‌نشینی آن از موضع بازدارندگی نیست. تنها چند ساعت پس از این حملات، موشک‌ها و پهپادهای ایرانی مواضع و پایگاه‌های آمریکا را در چند کشور منطقه هدف قرار دادند و حمله به پایگاه‌های آمریکایی در اردن نیز هزینه قابل‌توجهی برای واشنگتن به همراه داشت. در چنین فضایی بود که خبر هدف قرار گرفتن نفتکش‌های ایرانی مطرح شد؛ به گزارش تسنیم، نفتکش‌های ایرانی در نزدیکی ساحل ایران و در شمال خط محاصره دریایی آمریکا لنگر انداخته بودند و پهپادهای



اگر هرمز آن گونه که ترامپ ادعا می‌کند تحت کنترل آمریکا است و کشتی‌ها نیز بدون مشکل می‌کنند، پس ورود مستقیم نیروهای آمریکایی به مرحله هدف قرار دادن نفتکش‌های ایرانی در حالی صادر شده که «دونالد ترامپ» بارها مدعی شده است کشتی‌ها به راحتی از تنگه هرمز عبور می‌کنند و حتی کنترل این آبراهه را اختیار آمریکا قرار دارد. اگر هرمز آن گونه که او ادعا می‌کند تحت کنترل آمریکا است و کشتی‌ها نیز بدون مشکل از آن عبور می‌کنند، پس ورود مستقیم نیروهای آمریکایی به مرحله هدف قرار دادن نفتکش‌های ایرانی را



نظامی، اقتصادی و انرژی آن را مستقیماً متوجه خود آمریکا کند. ایران در چنین شرایطی بیش از آنکه نیازمند گسترش بی‌محایای میدان باشد از یک اهرم ژئوپلیتیکی برخوردار است که ارزش آن دقیقاً در حساسیت کشورهای منطقه وفرامنطقه به هرمز قرار دارد و همین‌جا است که محاسبه آمریکا به جای تبدیل شدن به فشار یک طرفه بر تهران می‌تواند به هزینه‌ای فزاینده برای خود واشنگتن بدل شود.

چگونه باید توضیح داد؟ پاسخ را شاید بتوان در فاصله میان ادعا و واقعیت میدان جست‌وجو کرد؛ جایی که آمریکا از یک سو می‌کوشد تصویری از کنترل کامل بر هرمز ارائه دهد و از سوی دیگر با کشاندن حملات به نفتکش‌ها نشان می‌دهد که برای تثبیت همین ادعا ناچار به پذیرش سطح تازه‌ای از ریسک شده است؛ ریسکی که در تنگه هرمز فقط متوجه ایران نیست و می‌تواند در نهایت هزینه‌های

استقبال تهران از ایده منطقه‌ای پکن

تهران از ایده پکن برای طراحی ترتیبات امنیتی جدید در منطقه استقبال کرد. محمدباقر قالیباف نماینده ویژه کشور در امور چین در مطلبی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس با استقبال از اظهارات اخیر «شی جین‌پینگ»، رئیس‌جمهوری چین نوشت: «تأکید چین بر تقویت امنیت مشترک، بازتاب‌دهنده اصلی است که ایران نیز سال‌هاست بر آن تأکید داشته است.» او افزود: «کشورهای منطقه باید آینده خود را با دستان خود رقم بزنند و ثبات واقعی تنها از طریق ایجاد یک معماری امنیتی جدید و بومی در منطقه امکان‌پذیر است.» ایران آماده است. «رئیس‌جمهوری چین در دیدار اخیر خود با عبدالفتاح السیسی، رئیس‌جمهوری مصر از کشورهای خاورمیانه خواست که یک الگوی امنیتی خودگردان ایجاد کنند.

تهران در واکنش به ادعای رویتزر درباره پرونده هسته‌ای:

توهم اسنپ یک شکست خورده است

نمایندگی کشورمان در وین با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نسبت به تلاش آمریکا و سه کشور اروپایی برای تصویب قطعنامه جدید علیه ایران در شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی واکنش نشان داد و این اقدام را نشانه شکست توهم اسنپ یک دانست. در این پیام آمده است که آمریکا و سه کشور اروپایی بار دیگر قصد دارند قطعنامه‌ای علیه ایران در شورای حکام ارائه کنند و به زعم خود، موضوع هسته‌ای ایران را به شورای امنیت سازمان ملل در نیویورک بازگردانند.

نمایندگی ایران با اشاره به ادعای غرب درباره فعال‌سازی سازوکار موسوم به اسنپ یک، افزود: «ظاهراً خودشان هم به اسنپ یک و بازگرداندن موضوع هسته‌ای ایران به دستورکار شورای امنیت که قبلاً انجام داده و کلی تبلیغش را می‌کردند، اعتقادی ندارند.» نمایندگی کشورمان تأکید کرد که اقدام جدید آمریکا و کشورهای اروپایی هیچ سودی برایشان نخواهد داشت و آن را تلاشی مذبوحانه توصیف کرد. رویتزر گزارش داده است که آمریکا، بریتانیا، فرانسه و آلمان در تلاش‌اند قطعنامه‌ای را در شورای حکام به تصویب برسانند که در صورت تصویب، می‌تواند زمینه رجوع دوباره پرونده هسته‌ای ایران به شورای امنیت را فراهم کند. نشست فصلی شورای حکام آژانس از دوشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۵ آغاز خواهد شد.

تنگه هرمز؛ «دماسنج سیاسی» ترامپ

گزارش



شهرز شیرعی
استاد دانشگاه
تربیت مدرس

وضعیت کنونی در تنگه هرمز را باید در چارچوب مفهومی «صلح فرسایشی» تحلیل کرد. در این وضعیت، هدف از درگیری، وقوع یک جنگ تمام‌عیار نیست، بلکه مدیریت یک «فقدان جنگ» است که در آن، تنش‌های کنترل‌شده به ابزاری برای تحمیل هزینه‌های تدریجی و پیوسته به اراده سیاسی و توان اقتصادی طرف مقابل تبدیل شده است. برخلاف پارادایم جنگ سرد که بر پایه توازن وحشت استوار بود، بازدارندگی در این جبهه از طریق ایجاد شکنندگی در زنجیره‌های تأمین انرژی بازتعریف شده است. واشنگتن بلد درک این پیوستار، تنگه هرمز را به یک «دماسنج سیاسی» بدل کرده است و درجه حرارت اختلاف در این منطقه با دقت میلی‌متری تنظیم می‌شود تا همزمان به افکار عمومی داخلی نشان دهد که قدرت

کنترل اوضاع در دست است و در ادامه از انفجار قیمتی جلوگیری کند. این مدیریت تنش، پیوندی ناگسستنی با معادلات انتخابات نوامبر ۲۰۲۶ دارد. در آستانه این انتخابات، هرگونه تشدید غیرقابل کنترل تنش در تنگه، مستقیم با نوسانات قیمت سوخت و تورم در اقتصاد داخلی آمریکا گره می‌خورد. با توجه به سقوط محبوبیت ترامپ که به سطح ۳۳ درصد رسیده است، واشنگتن ناگزیر است از تنش به مثابه یک داروی مسکن استفاده کند؛ از فروپاشی محبوبیت خود جلوگیری کند؛ هرچند که این «صلح فرسایشی»، به هیچ عنوان یک راهبردار پایدار محسوب نمی‌شود.

در همین راستا تغییر رویکرد آمریکا از ابزارهای سنتی تحریم به تاکتیک‌های فیزیکی همچون نفتکش در برابر نفتکش، نشان‌دهنده یک نوآوری در ایجاد فرسایش است. این گذار، ماهیت تقابلی را از یک نزاع حقوقی-اقتصادی به یک درگیری فیزیکی تلافی‌جویانه ارتقا داده است. در همین حال اما این تغییر، ایران را نیز اکنون

در برابر یک ضرورت راهبردی قرار می‌دهد و تهران نیاز به بازنگری در محاسبات «هزینه-فایده» و خروج از الگوی پاسخ‌های متقارن دارد. به بیان بهتر، مقابله صرف با حملات فیزیکی در زمین دشمن تنها به تداوم همان پیوستار فرسایشی کمک می‌کند و برای خروج از این بن‌بست، ایران باید از استراتژی «تشدید موازی» به سمت مدیریت فعال بحران یعنی تحمیل اصول «غافلگیری» «شدت تهدید» و «زمان پاسخگویی» حرکت کند. نوآوری راهبردی ایران همچنین می‌تواند در تغییر شاخص‌های فشار نهفته باشد؛ به این معنا که پاسخ‌ها نباید فقط فیزیکی، بلکه باید به گونه‌ای طراحی شوند که معادله هزینه‌ها را از تنگه هرمز به سمت همه منافع آمریکا در جهان منتقل کنند. بنابراین هدف باید این باشد که واشنگتن با این پرسش راهبردی مواجه شود که هزینه تحویل این صلح فرسایشی از هزینه بازگشت به میز مذاکره بیشتر شده است.

البته در نهایت، آینده این تقابل پس از انتخابات دو

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-009

موضوع مناقصه: خرید کلتشک و تیوب شاتل
(Clutch & Tube SCHOTTEL SRP1212FP)

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-010

موضوع مناقصه: خرید قطعات سرسیلندر WARTSILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

اجرای نما و تکمیل بخشی از کارهای باقیمانده سالن نمایش اداره کل کانون تبریز در سال ۱۴۰۵

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اجرای نما و تکمیل بخشی از کارهای باقیمانده سالن نمایش اداره کل کانون تبریز در سال ۱۴۰۵ به‌شماره (۰۲۰۵۰۰۹۳۰۰۰۰۰۰۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست از طریق سامانه ستاد و درصورت عدم عضویت قبلی به درگاه www.setadiran.ir مراجعه و پس از عضویت تمامی مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد را در این سامانه بازگرداری و ارسال نمایند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد از طریق سامانه: از ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹

زمان اعلام برنده پس از بررسی اعضای کمیته فنی مناقصه طی مهلت قانونی

دریافت اسناد از سامانه و تحویل مدارک شرکت در مناقصه هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در قبول یا رد هر یک و یا رد همه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.

شماره تلفن دفتر طرح‌های عمرانی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان جهت اخذ اطلاعات تکمیلی: ۰۲۱۳۴۴۳۳۲۵۱

داخلی ۱۳

تلفن تماس دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.Setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پرو فایل تأمین کننده/ مناقصه گر" موجود است.

تلفن تماس سامانه ستاد: ۲۷۳۱۳۱۳۱

معاونت توسعه و مدیریت منابع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

اجرای نما و تکمیل بخشی از کارهای باقیمانده سالن نمایش اداره کل کانون تبریز در سال ۱۴۰۵

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اجرای نما و تکمیل بخشی از کارهای باقیمانده سالن نمایش اداره کل کانون تبریز در سال ۱۴۰۵ به‌شماره (۰۲۰۵۰۰۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست از طریق سامانه ستاد و درصورت عدم عضویت قبلی به درگاه www.setadiran.ir مراجعه و پس از عضویت تمامی مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد را در این سامانه بازگرداری و ارسال نمایند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد از طریق سامانه: از ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تا ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹

زمان اعلام برنده پس از بررسی اعضای کمیته فنی مناقصه طی مهلت قانونی

دریافت اسناد از سامانه و تحویل مدارک شرکت در مناقصه هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در قبول یا رد هر یک و یا رد همه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.

شماره تلفن دفتر طرح‌های عمرانی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان جهت اخذ اطلاعات تکمیلی: ۰۲۱۳۴۴۳۳۲۵۱

داخلی ۱۳

تلفن تماس دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.Setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پرو فایل تأمین کننده/ مناقصه گر" موجود است.

تلفن تماس سامانه ستاد: ۲۷۳۱۳۱۳۱

معاونت توسعه و مدیریت منابع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-010

موضوع مناقصه: خرید قطعات سرسیلندر WARTSILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-010

موضوع مناقصه: خرید قطعات سرسیلندر WARTSILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-010

موضوع مناقصه: خرید قطعات سرسیلندر WARTSILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-010

موضوع مناقصه: خرید قطعات سرسیلندر WARTSILA6L26

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت قیش نقدی واریزی به‌حساب سیرده به‌شماره ۰۲۱۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۹ تهپه و تسلیم نمایند.

مدت اجرا پروژه: دو ماه تقویمی

محل پروژه: بندر شهیدر جایی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری بابت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعداز ظهر روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	PGPPILOTOTCO.IR (بخش مناقصات و مزایدات) درج می‌گردد.

یادداشت



ایمان عالمی

مربی تیم فوتبال پیکان

امید راتنها نگذارید

همزمانی مسابقات تنها چالش این دوره نیست، چندین دوره است که هر زمان تیم امید با تیم ملی مسابقه‌ای در پیش دارد، دردرسر تداخل بازی‌ها و بحث ندادن بازیکنان باشگاه‌ها به تیم ملی یا تیم امید مطرح می‌شود. حالا تیم امید نیز با همین چالش مواجه شده است.

لیگ برتر این فصل جوان‌تر شده و بسیاری از تیم‌ها به بازیکنان جوان فرصت بازی داده‌اند؛ بازیکنانی که آنها نیز با نمایش‌های خوب خود نشان داده‌اند شایستگی حضور در سطح بالاتر را دارند. حق مسلم تیم امید برای حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا، استفاده از همین بازیکنان جوان و مستعد تیم‌های لیگ برتری است. البته دو تیم استقلال و تراکتور نیز مسابقات لیگ نخبگان آسیا را پیش رو دارند و طبیعی است که ترجیح بدهند بازیکنان خود را در اختیار داشته باشند، اما در چنین شرایطی نباید دست سرمربی تیم امید خالی بماند.

اگر بازیکنان مورد نیاز در اختیار تیم امید نباشند، سرمربی نه می‌تواند تیمش را در یک اردوی جدی تمرین دهد و نه قادر خواهد بود در بازی‌های تدارکاتی، بازیکنان را به آمادگی لازم برساند. در واقع، باشگاه‌ها با ندادن بازیکن به تیم امید، در صورت ناگامی این تیم در بازی‌های آسیایی ناگویا، راه بهانه‌تراشی را برای سرمربی باز می‌کنند. بنابراین بهتر است پیش از آغاز مسابقات، این موضوع با تعامل و برنامه‌ریزی مناسب حل شود. ولی این چالش نیز با تعامل میان باشگاه‌ها و تیم امید و با یک برنامه‌ریزی کارشناسی قابل حل است. می‌توان به شکلی برنامه‌ریزی کرد که نه تیم امید لطمه بخورد و نه باشگاه‌ها متضرر شوند. باید شرایطی فراهم شود که تیم امید با بهترین نفرات ممکن راهی بازی‌های آسیایی شود و در عین حال، باشگاه‌ها نیز بتوانند برنامه‌های خود را پیش ببرند.

فوتبال ایران حدود ۵۰ سال است که حسرت رفتن روی سکوی آسیا را دارد. دادن قول قهرمانی در بازی‌های آسیایی کار ساده‌ای نیست و هیچ‌کس نمی‌تواند نتیجه یک تورنمنت را از پیش تضمین کند، اما بدون شک تیم امید با در اختیار داشتن بازیکنان جوان، باانگیزه و مستعد، می‌تواند طلسم این حسرت را بشکند و اعتبار را به فوتبال ایران برگرداند.

هرچند نبود بازیکنان جوان استقلال و تراکتور، کار تیم امید را در بازی‌های آسیایی سخت‌تر می‌کند، اما این تیم پتانسیل آن را دارد که در دور مقدماتی از سد سه تیم امارات، چین و کره شمالی عبور کند. بنابراین نباید از همین حالا با محدود کردن دست سرمربی، کار را برای تیم امید دشوارتر کرد.

اگر باشگاهی مانند استقلال به دلیل بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی نتوانسته است بازیکن جدیدی به ترکیب خود اضافه کند، این موضوع نباید مانعی برای حضور بازیکنان جوان و مستعد این تیم در تیم امید باشد. اتفاقاً بازی در تیم امید می‌تواند فرصت بسیار خوبی برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان باشد و نباید این فرصت را از آنها گرفت.

حتی نگرانی از زیات احتمال مصدومیت نیز نمی‌تواند توجیه مناسبی برای ممنوعیت حضور بازیکنان جوان باشگاه‌ها در تیم امید باشد. بازیکن جوان برای پیشرفت به تجربه بازی در مسابقات مهم نیاز دارد و حضور در بازی‌های آسیایی می‌تواند یکی از بهترین فرصت‌ها برای رشد و کسب تجربه او باشد. باید به جای ایجاد محدودیت و سنگ اندازی، میان باشگاه‌ها و تیم امید تعامل ایجاد شود. هدف همه ما باید موفقیت فوتبال ایران باشد. تیم امید برای شکستن طلسم ۵۰ ساله به بهترین شرایط و بهترین بازیکنان جوان نیاز دارد؛ بنابراین دست سرمربی امید نباید خالی بماند.

سوژه

مسیر تیم امید ایران در بازی‌های آسیایی ناگویا؛

سه گام تا صعود

گروه ورزشی/ تیم فوتبال امید ایران در بازی‌های آسیایی آچی-ناگویا ۲۰۲۴، کار خود را در گروه B و در میان سه رقیب آسیایی، امارات، چین و کره‌شمالی آغاز خواهد کرد؛ گروهی که می‌تواند یکی از رقابت‌های نزدیک و فشرده این دوره از بازی‌ها را رقم بزند. شاگردان کادر فنی تیم امید برای رسیدن به مرحله حذفی، سه دیدار حساس پیش رو دارند و هر امتیازی می‌تواند در سرنوشت نهایی آنها نقشی تعیین کننده داشته باشد.

نخستین آزمون ایران ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۴ (۲۵ شهریور ۱۴۰۵) برابر امارات خواهد بود. این مسابقه از ساعت ۱۴ به وقت محلی در ورزشگاه WAVE KARIYA برگزار می‌شود. شروع موفق در این رقابت‌ها می‌تواند اهمیت زیادی برای تیم امید داشته باشد؛ چراکه کسب سه امتیاز در بازی اول، علاوه بر افزایش شانس صعود، شرایط روحی مناسبی برای ادامه مسابقات ایجاد خواهد کرد.

چهار روز بعد، ایران در دومین دیدار مرحله گروهی، ۲۰ سپتامبر (۲۹ شهریور) به مصاف چین می‌رود. این مسابقه نیز از ساعت ۱۴ به وقت محلی در ورزشگاه WAVE KARIYA برگزار خواهد شد. چین یکی از تیم‌های با سابقه فوتبال آسیاست و روبرویی با این تیم می‌تواند جدی‌ترین آزمون ایران در مرحله گروهی باشد. نتیجه این دیدار، بویژه در صورت کسب امتیاز از بازی اول، نقش مهمی در تعیین جایگاه ایران در جدول خواهد داشت.

تیم امید ایران در آخرین بازی مرحله گروهی، ۲۳ سپتامبر (اول مهر) مقابل کره‌شمالی قرار می‌گیرد. این دیدار از ساعت ۱۴:۳۰ به وقت محلی در همان ورزشگاه برگزار می‌شود؛ مسابقه‌ای که با توجه به نتایج دو دیدار قبلی می‌تواند به دیدار سرنوشت‌ساز گروه تبدیل شود. ایران برای عبور از مرحله گروهی، باید در یکی از دو رتبه بالای جدول گروه قرار بگیرد. در صورت صعود، رقابت‌ها وارد مرحله حذفی خواهد شد و از ۲۶ سپتامبر، تیم‌های راه‌یافته برای رسیدن به جمع چهار تیم برتر به میدان می‌روند.

در ادامه، مرحله نیمه‌نهایی در ۳۰ سپتامبر برگزار می‌شود و در صورت تداوم موفقیت، تیم امید ایران در ۳ اکتبر برای کسب مدال طلا یا برنز به میدان خواهد رفت.

بازی‌های تیم ایران در مرحله گروهی هر یک می‌تواند بخشی از پازل صعود را تکمیل کند. هدف نهایی اما روشن است؛ عبور از مرحله گروهی، حضور در جمع مدعیان و تلاش برای بازگشت به ایران با یک مدال ارزشمند از بازی‌های آسیایی.

«ایران» چالش‌های تیم فوتبال امید در مسیر بازی‌های آسیایی ناگویا را بررسی می‌کند

مدال طلا؛ رویایی سخت اما یافتنی

سینا حسینی / فوتبال ایران از حدود ۱۰ روز دیگر در نوزدهمین دوره بازی‌های آسیایی ناگویا برای مدالی تلاش می‌کند که سال‌هاست از ویت‌ترین فوتبال کشور دور مانده است؛ مدال طلایی که زمانی سهم ثابت ایران بود، اما در سال‌های اخیر به رویایی دور از دسترس تبدیل شده است. ایران چهار بار قهرمان فوتبال بازی‌های آسیایی شده است؛ تهران ۱۹۷۴، یکن ۱۹۹۰، بانکوک ۱۹۹۸ و پوسان ۲۰۰۲. با این حال، پس از آخرین قهرمانی در سال ۲۰۰۲، روند موفقیت‌ها متوقف شد. ایران در دوحه ۲۰۰۶ سوم شد، در گوانگژو ۲۰۱۰ به مقام چهارم رسید و پس از آن در عمل از جمع مدعیان اصلی فاصله گرفت.

اکنون تیم امید ایران با هدایت حسین عبدی راهی ناگویا می‌شود تا شاید این روند را تغییر دهد. هدف روشن است، اما مسیر رسیدن به آن ساده نیست. کیفیت بازیکنان و عملکرد کادر فنی اهمیت دارد، اما بخشی از سرنوشت تیم به عواملی خارج از زمین مربوط می‌شود؛ عواملی که بیش از هر چیز، ضعف برنامه‌ریزی و نبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف فوتبال ایران را نشان می‌دهد.

تیم زیر ۲۳ سال فوتبال ایران در سه دوره گذشته بازی‌های آسیایی نه‌تنها به مدال طلا نرسیده، بلکه زودتر از انتظار از رقابت‌ها کنار رفته است. این کارنامه را نمی‌توان صرفاً حاصل اتفاقات و حوادث فوتبالی دانست و باید آن را یکی از نشانه‌های قه‌رکرد فوتبال پایه و تیم امید تلقی کرد. به همین دلیل، ناگویا می‌تواند فرصتی امید‌آل برای جبران باشد؛ هرچند مسیررسیدن به این هدف، موانع جدی دارد.

یکی از چالش‌های جدی در این مسیر

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را

دشوار، قرعه ایران است که نمی‌توان آن را آسان توصیف کرد. ایران باید با چین، امارات و کره‌شمالی روبه‌رو شود؛ سه تیمی که نمی‌توان آنها را حریفانی ساده دانست. چین ساختاری منظم و سرمایه‌گذاری قابل توجهی در فوتبال پایه دارد، امارات برنامه مشخصی را دنبال کرده و کره‌شمالی نیز تیمی سختکوش، فیزیکی و غیرقابل پیش‌بینی است. بنابراین ایران برای صعود باید از همان مسابقه اول، شخصیت یک مدعی را نشان دهد.

در چنین شرایطی، طبیعی است که بحث در اختیار داشتن بهترین بازیکنان جوان در لیگ برتر اهمیت بیشتری پیدا کند. عبدی نیز از مدت‌ها قبل بر این موضوع تأکید کرده است؛ مطالبه‌ای که از ظرفی منطقی به نظر می‌رسد. ولی فوتبال حرفه‌ای تنها به منافع تیم ملی محدود نمی‌شود. همین بازیکنان بخش مهمی از برنامه فنی باشگاه‌های خود هستند و لیگ برتر نیز فشرده دنبال می‌شود. باشگاه‌ها نیز برای موفقیت در رقابت‌های داخلی و آسیایی به بازیکنان خود نیاز دارند.

این تعارض منافع درباره استقلال و تراکتور جدی‌تر است. هر دو باشگاه نماینده ایران در لیگ نخبگان آسیا هستند و مسابقات مهمی پیش رو دارند. استقلال علاوه بر این، با بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی‌اش از سوی فیفا با محدودیت مضاعفی مواجه است و کاملاً منطقی است سهراب بختیاری‌زاده به‌راحتی بازیکنان جوان و مستعد خود را در اختیار تیم امید قرار ندهد و نسبت به حفظ بازیکنانش حساس باشد. تراکتور نیز در آستانه مسابقات آسیایی نمی‌تواند بدون توجه به منافع فنی خود، بازیکنان

کلیدی‌اش را در اختیار تیم امید قرار دهد.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را

بنابراین، مخالفت این باشگاه‌ها با آزاد کردن بازیکنان را نمی‌توان بی‌توجهی به منافع ملی دانست. در نتیجه، به جای قرار دادن باشگاه‌ها مقابل تیم امید، چین ریشه این تعارض را در جای دیگری جست‌وجو کرد. کارشناسان و صاحب‌نظران برای باورند که مشکل بزرگ و عامل اصلی شکل‌گیری این وضعیت، ضعف در سیستم برنامه‌ریزی فوتبال است.

شواهد این ضعف را می‌توان در زمان بسیار کوتاهی دید که برای آماده‌سازی تیم امید در نظر گرفته شده است. با

وجود تمامی مشکلات، بازیکنان تیم امید از ۲۲ شهریورماه و همزمان با پایان هفته هفتم لیگ برتر در اختیار عبدی قرار می‌گیرند؛ یعنی تنها سه روز پیش از آغاز رسمی مسابقات. سه روز برای تیمی که قرار است برای مدال طلا بجنگد، زمان بسیار محدودی است. حتی با فرض آمادگی بدنی بازیکنان، هماهنگی تاکتیکی، انتقال تکررات سرمربی، شناخت متقابل نفرات و

ساختن یک تیم منسجم به زمان نیاز دارد. این محدودیت زمانی در شرایطی جدی‌تر می‌شود که استقلال و تراکتور همزمان درگیر لیگ نخبگان هستند. این دو تیم در ۲۲ شهریورماه مقابل شباب الاهلی و السد قرار می‌گیرند. طبیعی است که باشگاه‌ها پیش از چنین مسابقات مهمی تمایل نداشته باشند بازیکنان کلیدی خود را در اختیار تیم امید قرار دهند. در نتیجه، ممکن است بخشی از نفرات اصلی با تأخیر به اردو اضافه شوند و همان فرصت کوتاه آماده‌سازی نیز با ترکیبی ناقص سیری شود.

در چنین شرایطی نمی‌توان از باشگاه‌ها خواست تمام هزینه‌های این ناهماهنگی

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را

بنابراین، مخالفت این باشگاه‌ها با آزاد کردن بازیکنان را نمی‌توان بی‌توجهی به منافع ملی دانست. در نتیجه، به جای قرار دادن باشگاه‌ها مقابل تیم امید، چین ریشه این تعارض را در جای دیگری جست‌وجو کرد. کارشناسان و صاحب‌نظران برای باورند که مشکل بزرگ و عامل اصلی شکل‌گیری این وضعیت، ضعف در سیستم برنامه‌ریزی فوتبال است.

شواهد این ضعف را می‌توان در زمان بسیار کوتاهی دید که برای آماده‌سازی تیم امید در نظر گرفته شده است. با

وجود تمامی مشکلات، بازیکنان تیم امید از ۲۲ شهریورماه و همزمان با پایان هفته هفتم لیگ برتر در اختیار عبدی قرار می‌گیرند؛ یعنی تنها سه روز پیش از آغاز رسمی مسابقات. سه روز برای تیمی که قرار است برای مدال طلا بجنگد، زمان بسیار محدودی است. حتی با فرض آمادگی بدنی بازیکنان، هماهنگی تاکتیکی، انتقال تکررات سرمربی، شناخت متقابل نفرات و

ساختن یک تیم منسجم به زمان نیاز دارد. این محدودیت زمانی در شرایطی جدی‌تر می‌شود که استقلال و تراکتور همزمان درگیر لیگ نخبگان هستند. این دو تیم در ۲۲ شهریورماه مقابل شباب الاهلی و السد قرار می‌گیرند. طبیعی است که باشگاه‌ها پیش از چنین مسابقات مهمی تمایل نداشته باشند بازیکنان کلیدی خود را در اختیار تیم امید قرار دهند. در نتیجه، ممکن است بخشی از نفرات اصلی با تأخیر به اردو اضافه شوند و همان فرصت کوتاه آماده‌سازی نیز با ترکیبی ناقص سیری شود.

در چنین شرایطی نمی‌توان از باشگاه‌ها خواست تمام هزینه‌های این ناهماهنگی

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را

بنابراین، مخالفت این باشگاه‌ها با آزاد کردن بازیکنان را نمی‌توان بی‌توجهی به منافع ملی دانست. در نتیجه، به جای قرار دادن باشگاه‌ها مقابل تیم امید، چین ریشه این تعارض را در جای دیگری جست‌وجو کرد. کارشناسان و صاحب‌نظران برای باورند که مشکل بزرگ و عامل اصلی شکل‌گیری این وضعیت، ضعف در سیستم برنامه‌ریزی فوتبال است.

شواهد این ضعف را می‌توان در زمان بسیار کوتاهی دید که برای آماده‌سازی تیم امید در نظر گرفته شده است. با

وجود تمامی مشکلات، بازیکنان تیم امید از ۲۲ شهریورماه و همزمان با پایان هفته هفتم لیگ برتر در اختیار عبدی قرار می‌گیرند؛ یعنی تنها سه روز پیش از آغاز رسمی مسابقات. سه روز برای تیمی که قرار است برای مدال طلا بجنگد، زمان بسیار محدودی است. حتی با فرض آمادگی بدنی بازیکنان، هماهنگی تاکتیکی، انتقال تکررات سرمربی، شناخت متقابل نفرات و

ساختن یک تیم منسجم به زمان نیاز دارد. این محدودیت زمانی در شرایطی جدی‌تر می‌شود که استقلال و تراکتور همزمان درگیر لیگ نخبگان هستند. این دو تیم در ۲۲ شهریورماه مقابل شباب الاهلی و السد قرار می‌گیرند. طبیعی است که باشگاه‌ها پیش از چنین مسابقات مهمی تمایل نداشته باشند بازیکنان کلیدی خود را در اختیار تیم امید قرار دهند. در نتیجه، ممکن است بخشی از نفرات اصلی با تأخیر به اردو اضافه شوند و همان فرصت کوتاه آماده‌سازی نیز با ترکیبی ناقص سیری شود.

در چنین شرایطی نمی‌توان از باشگاه‌ها خواست تمام هزینه‌های این ناهماهنگی

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را



بنابراین، مخالفت این باشگاه‌ها با آزاد کردن بازیکنان را نمی‌توان بی‌توجهی به منافع ملی دانست. در نتیجه، به جای قرار دادن باشگاه‌ها مقابل تیم امید، چین ریشه این تعارض را در جای دیگری جست‌وجو کرد. کارشناسان و صاحب‌نظران برای باورند که مشکل بزرگ و عامل اصلی شکل‌گیری این وضعیت، ضعف در سیستم برنامه‌ریزی فوتبال است.

شواهد این ضعف را می‌توان در زمان بسیار کوتاهی دید که برای آماده‌سازی تیم امید در نظر گرفته شده است. با

وجود تمامی مشکلات، بازیکنان تیم امید از ۲۲ شهریورماه و همزمان با پایان هفته هفتم لیگ برتر در اختیار عبدی قرار می‌گیرند؛ یعنی تنها سه روز پیش از آغاز رسمی مسابقات. سه روز برای تیمی که قرار است برای مدال طلا بجنگد، زمان بسیار محدودی است. حتی با فرض آمادگی بدنی بازیکنان، هماهنگی تاکتیکی، انتقال تکررات سرمربی، شناخت متقابل نفرات و

ساختن یک تیم منسجم به زمان نیاز دارد. این محدودیت زمانی در شرایطی جدی‌تر می‌شود که استقلال و تراکتور همزمان درگیر لیگ نخبگان هستند. این دو تیم در ۲۲ شهریورماه مقابل شباب الاهلی و السد قرار می‌گیرند. طبیعی است که باشگاه‌ها پیش از چنین مسابقات مهمی تمایل نداشته باشند بازیکنان کلیدی خود را در اختیار تیم امید قرار دهند. در نتیجه، ممکن است بخشی از نفرات اصلی با تأخیر به اردو اضافه شوند و همان فرصت کوتاه آماده‌سازی نیز با ترکیبی ناقص سیری شود.

در چنین شرایطی نمی‌توان از باشگاه‌ها خواست تمام هزینه‌های این ناهماهنگی

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال در گفت‌وگو با «ایران»:

برنامه‌ریزی، چالش تیم امید را حل می‌کند



عکس: فدراسیون فوتبال

مهری رنجیر/ همزمانی لیگ نخبگان آسیا و بازی‌های آسیایی ناگویا، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران رقم زده است. رقابت‌های تیم فوتبال امید ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود و درست سه روز پیش از آن نیز دو تیم استقلال و تراکتور باید در لیگ نخبگان آسیا به میدان بروند. همزمانی این دو تورنمنت مهم، چالش جدیدی را برای فوتبال ایران ایجاد کرده است؛ چراکه تیم امید، طبق وعده فدراسیون برای قهرمانی در بازی‌های آسیایی، بازیکنان امید استقلال و تراکتور را می‌خواهد، اما این دو باشگاه به دلیل حضور در لیگ نخبگان، تمایلی به در اختیار گذاشتن بازیکنان خود برای تیم امید ندارند.

ابراهیم قاسمیور، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران» این چالش را موضوع جدیدی نمی‌داند، اما معتقد است فوتبال

حمید درخشان، کارشناس فوتبال، در گفت‌وگو با «ایران»:

گروه ورزشی/ حمید درخشان، کارشناس فوتبال، معتقد است باشگاه‌ها باید شانس حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا را به بازیکنان جوان خود بدهند. او در گفت‌وگو با «ایران» ناگویا را بهترین فرصت برای تجربه‌اندوزی بازیکنان جوان می‌داند: «درست است که دو تیم استقلال و تراکتور قبل از شروع رقابت‌های فوتبال بازی‌های آسیایی ناگویا باید در لیگ نخبگان بازی کنند، اما همه می‌دانند معمولاً مربیان برای بازی‌های مهم ریسک نمی‌کنند و شانس بازی به بازیکنان جوان نمی‌دهند و ترجیح آنها استفاده از بازیکنان با تجربه و خارجی است. بنابراین، وقتی بازیکنان جوان شانس بازی در لیگ نخبگان را ندارند و روی نیمکت می‌نشینند، چرا باید به آنها اجازه بازی برای تیم امید بدهیم؟ در حالی که بازی در یک تورنمنت بین‌المللی، بازیکنان را

بنابراین، مخالفت این باشگاه‌ها با آزاد کردن بازیکنان را نمی‌توان بی‌توجهی به منافع ملی دانست. در نتیجه، به جای قرار دادن باشگاه‌ها مقابل تیم امید، چین ریشه این تعارض را در جای دیگری جست‌وجو کرد. کارشناسان و صاحب‌نظران برای باورند که مشکل بزرگ و عامل اصلی شکل‌گیری این وضعیت، ضعف در سیستم برنامه‌ریزی فوتبال است.

شواهد این ضعف را می‌توان در زمان بسیار کوتاهی دید که برای آماده‌سازی تیم امید در نظر گرفته شده است. با

وجود تمامی مشکلات، بازیکنان تیم امید از ۲۲ شهریورماه و همزمان با پایان هفته هفتم لیگ برتر در اختیار عبدی قرار می‌گیرند؛ یعنی تنها سه روز پیش از آغاز رسمی مسابقات. سه روز برای تیمی که قرار است برای مدال طلا بجنگد، زمان بسیار محدودی است. حتی با فرض آمادگی بدنی بازیکنان، هماهنگی تاکتیکی، انتقال تکررات سرمربی، شناخت متقابل نفرات و

ساختن یک تیم منسجم به زمان نیاز دارد. این محدودیت زمانی در شرایطی جدی‌تر می‌شود که استقلال و تراکتور همزمان درگیر لیگ نخبگان هستند. این دو تیم در ۲۲ شهریورماه مقابل شباب الاهلی و السد قرار می‌گیرند. طبیعی است که باشگاه‌ها پیش از چنین مسابقات مهمی تمایل نداشته باشند بازیکنان کلیدی خود را در اختیار تیم امید قرار دهند. در نتیجه، ممکن است بخشی از نفرات اصلی با تأخیر به اردو اضافه شوند و همان فرصت کوتاه آماده‌سازی نیز قهرمانی را قطعی نمی‌کند؛ یک اشتباه، اتفاق فوتبالی با مصدومیت بازیکن کلیدی می‌تواند سرنوشت تیم را تغییر دهد.

براین اساس، آنچه امروز به شکل اختلاف میان تیم امید و باشگاه‌ها دیده می‌شود، بیش از آنکه یک اختلاف ورزشی باشد، نتیجه ضعف مدیریتی و برنامه‌ریزی است. وقتی هماهنگی از ماه‌ها قبل انجام نشود، طبیعی است که در روزهای پایانی هر طرف

چالش را پشت سر می‌گذارد، ما هم همان راه را برویم. عبور از این چالش جز با برنامه‌ریزی ممکن نیست.» او در ادامه توضیح داد: «متأسفانه آقایان در ایران برای همزمانی مسابقات تیم‌های رده پایه با تیم ملی و حتی باشگاه‌ها، هیچ راهکاری پیدا نکرده‌اند. شاید هم تیم‌های باشگاهی و هم تیم امید، حق داشته باشند بازیکنان خود را بخواهند. اما اول باید دید بازیکنانی که تیم امید می‌خواهد، در تیم‌های خود ثابت و تأثیرگذار هستند یا مثل تیم ملی قرار است فقط روی نیمکت باشند.

اما تیم امید منافع ملی را دنبال می‌کند و مربی حق خود تیم‌ها استفاده از بازیکنان کند. تیم‌های باشگاهی هم چون برای بازیکن هزینه می‌کنند، حضور آن بازیکنان در ترکیب را حق خود می‌دانند. باید دید ترازو به کدام سمت سنگینی می‌کند. اگر بازیکنان، شاخص و ثابت باشگاه خود هستند، طبیعی است که باشگاه اجازه ندهد. البته بعد می‌دانم دو باشگاه هم در لیگ نخبگان نتیجه‌ای عایدشان شود؛ درست مثل سال‌های قبل.» به نظر او، قول قهرمانی تیم امید در نا



وقتی حفاظت از اراضی ملی، بهایش را با دود و گلوله می پردازد

آتش انتقام در میانکاله

گزارش

زهرآ کشوری

دبیر گروه زیست بوم

میانکاله چندی پیش دوباره سوخت؛ اما این بار، روایت فقط روایت آتش نبود. آنچه در یکی از مهم‌ترین ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره کشور می‌گذرد، بیش از آنکه یک بحران طبیعی باشد، نشانه یک تعارض عمیق است: تعارضی میان حفاظت و تخلف، میان قانون و سود، میان محیط‌انانی که در خط مقدم ایستاده‌اند و کسانی که به لحاظ قانونی از شفاف شدن وضعیت مالکیت‌ها، محدود شدن تعارض‌ها و سختگیری بیشتر در منطقه خشمگین‌اند.

در هفته‌های گذشته، آتش‌سوزی‌های پیاپی در میانکاله، نه‌تنها بخش‌های وسیعی از اراضی این منطقه ارزشمند را خاکستر کرده، بلکه بار دیگر این پرسش را پیش کشیده است که آیا این حریق‌ها صرفاً حاصل مؤلفه‌های طبیعی چون؛ گرما، خشکی و وزش بادند یا باید آنها را بخشی از یک عمل مجرمانه و تخلف تعدمی برای فرسوده کردن بدنه حفاظتی منطقه دانست؟

محمدرضا کنعانی، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران، در گفت‌وگو با «ایران» به صراحت از قرائتی سخن می‌گوید که احتمال عمودی بودن بخش مهمی از آتش‌سوزی‌ها را تقویت می‌کند؛ قرائتی که از زمان و مکان وقوع حریق‌ها گرفته

تا تکرار آنها در محدوده‌های مشخص و حتی تهدید مدیران و نیروهای حفاظتی را دربرمی‌گیرد.

الگوی بی طبیعی به نظر نمی‌رسد

براساس آمار ارائه شده از سوی مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران، از ۲۶ تیر تا ۱۲ مرداد، در مجموع ۱۲ فقره آتش‌سوزی در میانکاله رخ داده؛ عددی که به خودی خود نگران‌کننده است، اما وقتی با جزئیات همراه می‌شود، معنای دیگری پیدا می‌کند. از این ۱۲ مورد، حدود ۱۰ فقره در محدوده مرتع ابوطالبی‌ها رخ داده و ۲ مورد نیز در آشوراده ثبت شده است. این تمرکز جغرافیایی، از نگاه کنعانی، نشانه‌ای مهم است؛ زیرا نشان می‌دهد حریق‌ها به‌طور پراکنده و تصادفی در سطح منطقه توزیع نشده، بلکه در نقاطی خاص تکرار شده‌اند.

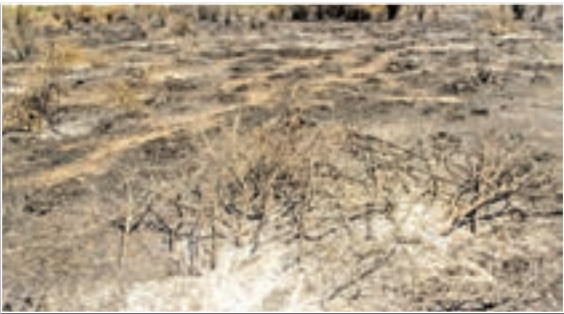
کنعانی می‌گوید: «در برخی روزها حتی دو آتش‌سوزی هم‌زمان در دو نقطه مختلف رخ

داده است. از سوی دیگر، برخی حریق‌ها دقیقاً در شرایطی رخ داده‌اند که باد شدید در منطقه می‌وزید و همین موضوع، مهار شعله‌ها را دشوارتر و زمان اطفا را طولانی‌تر کرده است.»

چرا امسال آتش سوزی‌ها بیشتر است

یکی از مهم‌ترین نکاتی که مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران بر آن تأکید می‌کند، مقایسه وضعیت امسال با سال گذشته است. او می‌گوید: «سال قبل نیز همین ساختار مدیریتی، همین نیروهای محیط‌بانی و تقریباً همین امکانات در منطقه حضور داشتند، اما دامنه و تعداد حریق‌ها به مراتب محدودتر بود.» از نگاه او، این مقایسه یک نتیجه روشن دارد: اگر امسال آتش‌سوزی‌ها به‌طور محسوسی بیشتر شده، علت را نباید صرفاً در کمبود نیرو یا ضعف تجهیزات جست‌وجو کرد.

او این فرضیه را مطرح می‌کند که بخشی از حریق‌های امسال، واکنشی است به سختگیری



بیشتر در مقابله با تخلفات که شامل شکار غیرمجاز، تعلیف غیرمجاز دام، تعرض به اراضی ملی و تلاش برای تثبیت تصرفات فراتر از حدود قانونی می‌شود.

به بیان دیگر، هر جا دست متخلفان کوتاه‌تر شده، احتمالاً انگیزه برای انتقام‌گیری و ایجاد فشار بر بدنه حفاظتی بیشتر شده است. در این چارچوب بدنه حفاظتی آنچه کنعانی می‌گوید، آتش نه فقط یک ابزار تخریب محیط‌زیستی، بلکه نوعی پیام تهدیدآمیز تلقی می‌شود؛ پیامی به محیط‌بانان و مدیرانی که خواسته‌اند قواعد بازی را تغییر دهند و به جای مدارا با تخلف، سراغ شفاف‌سازی و اعمال قانون بروند.

آتش به‌مثابه ابزار فشار

کنعانی در اظهارات خود نکته‌ای تأمل‌برانگیز را هم مطرح می‌کند: به گفته او، در میانکاله سابقه داشته که در بزرگانه‌های مدیریتی، برخی افراد با دامن زدن



محمدرضا

کنعانی،

مدیرکل

حفاظت

محیط‌زیست

مازندران،

در گفت‌وگو

با «ایران» به

صراحت از

قرائتی سخن

می‌گوید

که احتمال

عمدی

بودن بخش

مهمی از

آتش‌سوزی‌ها

را تقویت

می‌کند؛

قرائتی که

از زمان و

مکان وقوع

حریق‌ها

گرفته تا

تکرار آنها در

محدوده‌های

مشخص و

حتی تهدید

مستقیم

مدیران و

نیروهای

حفاظتی را

دربرمی‌گیرد

زیست بوم

محیط‌زیست مازندران از آن با عنوان تدقیق یا شفاف‌سازی مالکیت اراضی یاد می‌کند. این فرآیند، در ظاهر اقدامی کارشناسی و ثبتی است، اما در عمل به قلب تعارض منافع می‌زند؛ جایی که باید مشخص شود چه کسی دقیقاً چه میزان زمین دارد، مرزها کجاست و چه مقدار از اراضی به صورت غیرقانونی به تصرف درآمده است.

چون به اعتقاد کنعانی، دقیقاً در همین نقطه است که تعارض منافع شکل تندتری به خود می‌گیرد. از نگاه او، بخشی از آتش‌سوزی‌های اخیر را باید در همین بستر فهمید؛ واکنش به شفافیت.

محیط زیست مقابل اقدامات غیر قانونی

کنعانی در اظهارات خود می‌کوشد مرز میان جامعه محلی و متخلفان را روشن نگه دارد. او می‌گوید، اداره کل حفاظت محیط‌زیست مازندران تقابلی با دامداران، صیادان و مالکان قانونی ندارد و مسأله فقط با کسانی است که به اراضی ملی تجاوز می‌کنند یا به دنبال تحکیم تخلفات گذشته‌اند. او تلاش دارد تأکید کند که هدف، مقابله با یک گروه اجتماعی نیست، بلکه مقابله با رفتار غیرقانونی است؛ رفتاری که می‌تواند از شکار غیرمجاز گرفته تا زمین‌خواری و ساخت‌وساز پنهانی را در بر بگیرد.

دو محیطبان از میان شعله‌ها جان سالم به در بردند

در میان آمارها و اظهارنظرها، یک واقعیت تلخ کمتر از بقیه دیده می‌شود؛ اینکه در جریان عملیات اخیر، دو محیطبان در حین اطفای حریق به سختی از مرگ نجات پیدا کردند.

شدت حریق‌های اخیر را می‌توان از خسارت وارد شده به تجهیزات هم فهمید. بر اساس داده‌های مطرح شده، در این آتش‌سوزی‌ها یک لودر و یک تراکتور نیز از بین رفته‌اند.

هزینه امروز برای تضمین فردا

شاید صریح‌ترین بخش سخنان مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران، آنجاست که می‌گوید: «امسال هزینه شفاف‌سازی را می‌پردازیم تا همکاران بعدی راحت‌تر کار کنند.» از نگاه او، آتش‌سوزی‌ها، تهدیدها و فشارها بخشی از بهای ناگزیر اصلاح وضعیتی است که سال‌ها با ابهام، ملاحظه‌کاری یا عقب‌نشینی پیش رفته است.

یک آزمون حکمرانی

آنچه امروز در میانکاله رخ می‌دهد، صرفاً مسأله یک بهنه جغرافیایی در مازندران نیست. این منطقه به‌عنوان یک ذخیره‌گاه زیست‌کره، بخشی از اعتبار ملی در حفاظت از طبیعت است.

هر تصمیمی که در اینجا گرفته می‌شود و هر عقب‌نشینی یا ایستادگی‌ای که رخ می‌دهد، معنایی فراتر از محدوده همان منطقه دارد. به همین دلیل، حریق‌های اخیر را می‌توان آزمونی برای سنجش کیفیت حکمرانی محیط‌زیستی در ایران دانست؛ آزمونی که نشان خواهد داد قانون می‌تواند در برابر فشار ذی‌نفعان غیرقانونی بایستد و قواعد را شفاف کند.



تهران با

مجموعه‌ای

از بحران‌ها

روبه‌روست؛

آب، آلودگی

هوا، فرونشست

زمین، ترافیک،

کاهش کیفیت

زندگی و فشار

فزاینده بر

زیرساخت‌های

شهری.

در قلب همه

این چالش‌ها

یک مفهوم

مشترک قرار

دارد: ظرفیت

زیستی شهر.

پرسش اصلی

انتخابات آینده

این نیست

که چه کسی

پروژه‌های

بیشتری

می‌سازد؛

پرسش این

است که چه

کسی می‌تواند

مرز میان

توسعه و تخریب

را تشخیص دهد

درباره مهم‌ترین موضوعات شهر تصمیم می‌گیرند. حوزه‌هایی مانند بودجه، شهرسازی، حمل‌ونقل، محیط زیست و خدمات شهری در همین ساختار شکل می‌گیرند. شورا از کمیسیون‌های تخصصی متعددی تشکیل شده و اعضا معمولاً در بیش از یک کمیسیون فعالیت می‌کنند؛ بنابراین نگاه تک‌بعدی به شهر پاسخگو نیست و هر عضو باید درک حداقلی از کلیت سیستم شهری و بویژه ظرفیت زیستی و حد زیست‌پذیری آن داشته باشد.

در چنین شرایطی، پرسش اصلی صرفاً تخصص فرد در یک حوزه نیست، بلکه این است: آیا او می‌تواند تصمیم‌های چندبعدی شورا را در چارچوب ظرفیت زیستی تهران هدایت کند؟

شورای شهر و مسأله حدود توسعه

شورای شهر آینده را می‌توان نه صرفاً به‌عنوان مدیر پروژه‌ها، بلکه به‌عنوان نهاد تعیین‌کننده حدود توسعه دید. نهادی که اگر درست عمل کند، توسعه شهری را در چارچوب ظرفیت آب و انرژی تنظیم می‌کند؛

از فشار بیش از حد بر زمین و زیرساخت‌ها جلوگیری می‌کند؛ تعادل میان توسعه اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی را حفظ می‌کند؛ و مفهوم ظرفیت زیستی و حد زیست‌پذیری را به معیار تصمیم‌گیری شهری تبدیل می‌کند. و اگر درست عمل نکند، حتی توسعه ظاهراً موفق نیز می‌تواند به تعمیق چالش‌های شهری منجر شود.

جمع‌بندی

تهران امروز با مجموعه‌ای از چالش‌های به‌هم‌پیوسته روبه‌روست: آب، آلودگی هوا، فرونشست زمین، ترافیک، کاهش کیفیت زندگی و فشار فزاینده بر زیرساخت‌های شهری. قرار دارد: ظرفیت زیستی شهر؛ مفهومی که در عمل میان‌کننده حدود واقعی زیست‌پذیری تهران است. پرسش اصلی انتخابات آینده این نیست که چه کسی پروژه‌های بیشتری می‌سازد؛ پرسش این است که چه کسی می‌تواند مرز میان توسعه و

شورای شهر؛ مدیر توسعه تهران یا نگهبان ظرفیت زیستی آن؟

شورای شهر مستقیماً متولی منابع آب یا مدیریت فرونشست نیست، اما از طریق تصویب بودجه، نظارت بر عملکرد شهرداری، تعیین سیاست‌های توسعه شهری و کنترل الگوی گسترش شهر، می‌تواند فشار بر منابع آب، زمین و زیرساخت‌های شهری را کاهش یا تشدید کند.

هر تصمیم درباره حمل‌ونقل، توسعه شهری، فضای

سبز، مدیریت پسماند و درآمدهای شهرداری، در نهایت به یک پرسش بنیادین بازمی‌گردد:

آیا این تصمیم در چارچوب حد زیست‌پذیری تهران است یا از آن فراتر می‌رود؟

از این منظر، شورای شهر نه صرفاً مدیر توسعه، بلکه یکی از نهادهای تعیین‌کننده حدود توسعه شهری است. از مرکز گرفته تا جنوب تهران، نشانه‌های عبور از ظرفیت زیستی شهر آشکار است: فرونشست در جنوب‌غرب، تراکم‌های فشرده در مناطق مرکزی و آلودگی هوا در بخش بزرگی از پایتخت. مسأله اصلی دیگر صرفاً توسعه نیست؛ نسبت میان توسعه و ظرفیت واقعی شهر است.

توسعه شهری یا عبور از ظرفیت زیستی؟ سال‌ها توسعه شهری با شاخص‌هایی مانند حجم ساخت‌وساز، تعداد پروژه‌ها و گسترش معابر سنجیده شده است. اما امروز مسأله اصلی روشن‌تر شده است:

توسعه برای چه و تا کجا؟

تهران در دهه‌های اخیر با رشد جمعیت، گسترش ساخت‌وساز و افزایش فشار بر منابع طبیعی مواجه بوده است. طرح جامع تهران، افق جمعیتی مشخصی را برای شهر در نظر گرفته بود، اما روندهای توسعه در سال‌های گذشته نشان می‌دهد که فشار بر ظرفیت‌های اکولوژیک و زیرساختی شهر به‌مراتب فراتر از پیش‌بینی‌های اولیه رفته است. امروز بحران آب به یکی از مهم‌ترین محدودیت‌های توسعه تهران تبدیل شده است. کارشناسان بارها هشدار داده‌اند که منابع آب پایتخت با روند فزاینده مصرف و رشد جمعیت همخوانی ندارد. هم‌زمان افت سطح آب‌های زیرزمینی، کاهش ذخایر آبی و وابستگی روزافزون به منابع محدود، آینده تأمین آب شهر را با ابهام مواجه کرده است. در کنار چالش آب، فرونشست زمین نیز به یکی از

سالک راه معرفت

مروری بر خدمات و آثار زنده‌یاد بهزاد سالکی

یاد



شهین اعوانی
دانشیار فلسفه در مؤسسه پژوهشی حکمت و فلسفه ایران

چندین دهه پیش دانشجویان مقطع لیسانس (کارشناسی) یک رشته اصلی داشتند و یک رشته فرعی، مثلاً بنده رشته اصلی ام فلسفه بود و برای رشته فرعی ادبیات عرب را انتخاب کرده بودم. بهزاد سالکی تا جایی که در حافظه دارم در مقطع لیسانس، فلسفه را به‌عنوان رشته اصلی و کتابداری عمومی را به‌عنوان رشته فرعی خوانده بود. بنابراین کتابداری تخصصی را فرا گرفته بود و در کارشناسی ارشد هم فلسفه دین خواند.

سلوک سالکی

استاد بهاء‌الدین خرمشاهی (حفظه‌الله تعالی)، حدود سال ۱۳۴۲-اگر حافظه به‌درستی یاری کند- از هیأت بلامی مرکز خدمات کتابداری، داوطلبانه خود را به انجمن فلسفه ایران (موسسه پژوهشی حکمت و فلسفه ایران) منتقل کرد و از لحاظ معیارسازی محتوایی، رعایت فن ویرایش صوری و محتوایی نشریه «جاویدان خرد» و به‌طور کلی انتشارات انجمن فلسفه ایران و نیز سر و سامان دادن به کتابخانه انجمن فلسفه و همچنین تکمیل و تکمیل محتوای کتاب‌های انجمن فلسفه ایران بسیار مؤثر بود. مرحوم سالکی هم به گمانم چند سال پس از شروع کار استاد خرمشاهی، از مرکز خدمات کتابداری به انجمن آمد و در کتابخانه انجمن مشغول به کار شد و الحق با همکاری سرکار خانم مه‌لقا اشتری (همکار پرتلاش با کارشناسی ارشد فلسفه از دانشگاه شهید بهشتی)، پری ایران منش (دانش آموخته فلسفه) و سونیا تیماریان (دانش آموخته فلسفه از دانشگاه شهید بهشتی)، سامان دادن علمی کتابخانه و انتشارات

مؤسسه حکمت و فلسفه را برعهده گرفت و در تکمیل و خرید کتاب‌های خارجی و رفع نواقص مجموعه‌ها و کتاب‌های تازه‌انشار فلسفه کتابخانه کوشید. در شروع کار، کتابخانه تا حدود دهه ۷۰ در یک اتاق که الان اتاق ریاست مؤسسه است، قرار داشت ولی بعدها کتابخانه به زیرزمین ساختمان مرکزی انتقال یافت و واقعاً شکل یک کتابخانه تخصصی پیدا کرد. آن‌طور که حافظه‌ام یاری می‌کند، این انتقال بعد از بازنشستگی دکتر سالکی انجام گرفت. ممکن است حافظه‌ام بیست‌و‌اندی سال پیش را دقیق به یاد نیاورد یا در ثبت تاریخی وقایع اشتباهی کرده باشد؛ برای رفع این نقیصه از خانم مه‌لقا اشتری و سونیا تیماریان که قریب به سه دهه با

دکتر سالکی هم‌کار بوده‌اند، تقاضا کردم درباره ویژگی‌های دکتر سالکی نکاتی بپرسم. خانم مه‌لقا اشتری که چند سال بعد از بازنشستگی دکتر سالکی، مسئولیت کتابخانه را بر عهده داشت، درباره ویژگی‌های اجتماعی دکتر سالکی نوشت: «روابط اجتماعی دکتر سالکی فوق‌العاده خوب بود. مؤدب، نجیب و آداب‌دان بود و همواره اگر جایی می‌رفتند که به همراه خامی بودند، حق تقدم را به خانم‌ها می‌دادند.» درباره اخلاق حرفه‌ای زنده‌یاد سالکی یادآور شده: «کتاب‌شناس بسیار حاذق و قوی در حوزه فلسفه و علوم مرتبط با آن بودند. در حوزه انتخاب کتاب و فهرست‌نویسی حرفه‌ای (چه توصیفی و چه موضوعی) تسلط داشتند. کتاب‌ها را خیلی خوب معرفی می‌کردند. به لحاظ موضوعی کل کتاب‌های کتابخانه را به گونه‌ای معرفی می‌کردند که در مخاطبش شوق خواندن ایجاد می‌شد. مخصوصاً به دانشجویان در خصوص پایان‌نامه‌ها خیلی کمک می‌کرد. بنده (مه‌لقا اشتری) خودم در دوره کارشناسی ارشد از نظرات و راهنمایی‌های ایشان بهره بسیار بردم. در زمان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب بسیار فعال بود و در انتخاب کتاب کمک بسیار مؤثری می‌کرد. در واقع کتاب‌شناس و دوستدار کتاب بود.»

خانم سونیا تیماریان هم درباره اخلاق و منش شخصی و حرفه‌ای دکتر سالکی بپرسم نوشت: «ایشان در انتقال آنچه آموخته، انسانی بسیار سخاوتمند بودند. صبور، مهربان و بی‌دریغ در بخشیدن دانش و تجربه‌شان بودند. من بدون هیچ‌گونه آشنایی و آگاهی از مقوله‌ای به نام کتابداری یا به کتابخانه

انجمن حکمت و فلسفه ایران گذاشتم و بخت با من یار بود که ایشان سرپرستی کتابخانه را عهده‌دار بودند. بنده نه‌تنها بسیار از ایشان آموختم، بلکه به رشته کاری‌ام بسیار علاقه‌مند شدم. محیط کتابخانه به واسطه حضور ایشان فضایی گرم، صمیمی و دوست‌داشتنی بود. ایشان چه در زمینه کاری و چه در دشواری‌های زندگی، برای من همچون برادر بزرگ‌تر، دوست و راهنما بودند و همیشه قدردان

محبت‌ها و آموزه‌های‌شان خواهم بود.»

تربیت نسلی از مترجمان فلسفه

دکتر سالکی نویسنده‌ای را از ترجمه شروع کرد. طرح پژوهشی ایشان در انجمن حکمت و فلسفه نیز ترجمه کتاب «یهودیت؛ بررسی تاریخی» اثر ایزدپور استاین بود که مؤلف آن سرگذشت آیین یهود را در بستر تاریخی بررسی کرده بود. در آن زمان ما منبع فارسی درباره یهودیت و تاریخ و فرهنگ قوم یهود یا نداشتیم یا به‌ندرت منابع تخصصی داشتیم. ایشان این خلأ تحقیقاتی را به‌درستی حس کرد و این کتاب هنوز هم در رشته‌های دین‌پژوهی کشور یک منبع به شمار می‌رود. بعد از آن کار ایشان، کار حکمت و فلسفه تهران رفته و ایشان اوراق لحظه‌ای که در اتاق ایشان را باز کردم و مختصر گفت‌وگویی بین ما شکل گرفت، احساس کردم لااقل ده سال است ایشان را می‌شناسم. می‌خواستم زمینه‌چینی کنم و درباره کتاب و اهمیت نویسنده کمی توضیح دهم که متوجه شدم من با مطالعه پیشین و تسلط به موضوع نزد ایشان رفته‌ام و مشتاق این کار هستم، اما آن بزرگوار پیشدستی کرد و بدون کوچک‌ترین غرور و تکبری اظهار کرد: «اگر دوست داشته باشی، من به شما کمک می‌کنم!» فراموش نشود که در آن زمان من یک جوان ۲۵ ساله و کم‌تجربه و ایشان یک استاد پخته و دارای سوابق علمی قابل توجه در سن ۶۵ سالگی بودند! با این رفتار، شیفته ایشان شدم و در انتخاب این موضوع مصمم و انگیزه‌ام مضاعف شد. با نظر تصمیمات تکمیلی دانشگاه ادیان و مذاهب، مقرر شد با توجه به حجم بالای کتاب، دو نفر از هم‌کلاسی‌ها بخش‌های دیگر کتاب را به‌عنوان پایان‌نامه ترجمه کرده تا کتاب تکمیل و در نهایت چاپ شود. نکته جالب آنکه به رغم اینکه آن دو همکار راهنما و مشاوران دیگری داشتند و علی‌الاول نیازی نبود ایشان در کار آنان کمک کند، اما با تعهد و دلسوزی و مسئولیت مثال‌زدنی در زمانی که نیاز بود به آنان نیز مشورت می‌داد و جالب‌تر اینکه هرزمان تلفنی یا حضوری با ایشان گفت‌وگو می‌کردم از همکاران من در این پروژه احوال‌پرسی می‌کرد و میزان پیشرفت کارشان را از من جویا می‌شد. زمانی که مشغول به کار ترجمه کتاب و نگارش مقدمه آن شدم، ایشان به دقت و با وسواس فراوان ترجمه‌های من را مطالعه می‌کرد و اشکالاتم را تذکر می‌داد و در عین حال بسیار مرا تشویق می‌کرد و همین تشویق‌ها برای جوانی مثل من شوقی مضاعف را ایجاد می‌کرد تا کاری کم‌نقص‌تر ارائه دهم. چند ماه بعد و با توجه به اینکه در مقطع

آموزش فلسفه دین به‌عنوان رشته تحصیلی جدی‌تر گرفته شد و در ادامه، ترجمه‌اش را بر مجموعه آثار محقق به نام میرچا الیاده (Mircea Eliade)، منتظر رومانیایی و یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین متفکران و پژوهشگران در حوزه دین‌پژوهی، اسطوره‌شناسی و فلسفه متمرکز کرد. الیاده در مطالعات ادیان، اسطوره‌شناسی و دین‌پژوهی، یک پژوهشگاه باشد؛ در خوشبینانه‌ترین شکل آن، بود ولی تا آن زمان در ایران چندان شهرتی نداشت. الیاده در رشته فلسفه و ادیان با ترجمه فارسی کتاب «مقدس و نامقدس: ماهیت دین» که دکتر سالکی آن را به انجام رسانید، شناخته و مشهور شد. سالکی کتاب سه‌جلدی «تاریخ اندیشه‌های دینی» الیاده را نیز به فارسی برگرداند. جلد اول این دوره از عصر حجر تا اسرار التوسیس، جلد دوم از کهنه بودا تا پیروزی مسیحیت و جلد سوم از محمد(ص) تا عصر اطلاعات را شامل می‌شود.

سالکی آثار زیادی از خود بجا گذاشته ولی الان همه آنها را در حافظه ندارم. می‌دانم که ایشان در کار ترجمه متون فلسفی از انگلیسی به فارسی دقیق‌النظر بود و زحمات فراوانی در ارتقای ترجمه متون فلسفی کشید و در سال‌های اخیر، انتشار ترجمه خود از کتاب «تفسیری از دین: پاسخ‌های انسان به امر متعالی» اثر جان هیک را به انتشارات کردگن سپرد. ترجمه ایشان از کتاب «تاریخ دین مسیحی و بودایی» اثر دایست‌تیتار سوزوکی، با همکاری یکی از دانشجویان انجام

گرفت. ایشان کار علمی مشترک با دانشجویان دکتر ی‌خصوص در حوزه فلسفه دین در چندین عنوان کتاب و تعداد قابل‌توجهی مقاله مشترک دارد. دکتر سالکی در تربیت نسل مترجم فلسفه حومه فراوان داشت. اگر دانشجوی یا محقق برای راهنمایی معادل‌یابی اصطلاحات به ایشان رجوع می‌کرد، ساعت‌ها به دانشجویان مختلف در زمینه ریشه‌یابی اصطلاحات و... را معرفی می‌کرد. ایشان مقالات مشترکی با دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه‌ها دارد. همکار محترم بنده، جناب سالکی در مقطع کارشناسی ارشد به دانشجویان روش تحقیق و نیز تکمیل مجموعه‌ها در کتابخانه ییاد می‌داد. آموزش عملی کتاب‌شناسی تخصصی



فلسفه و بخصوص فلسفه دین یکی از ویژگی‌های ایشان است. زمانی که ایشان در انجمن فلسفه ایران هم‌کاران بود، کتابخانه انجمن مستقل نبود و زیر نظر پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی فعالیت می‌کرد. بودجه کتابخانه هم از پژوهشگاه تعیین می‌شد. در آن موقع بودجه کتابخانه‌ها خیلی مضیق بود تا چه رسد به کتابخانه‌ای که زیرمجموعه یک پژوهشگاه باشد؛ در خوشبینانه‌ترین شکل آن، اگر بودجه قطع نشود، قطره‌چکانی می‌شود. با این وصف بازم کافی بود دانشجویی برای موضوعی در مقطع کارشناسی یا دکتری به سراغ کتابخانه انجمن حکمت و فلسفه ایران می‌آمد و به لحاظ معرفی منابع تخصصی در موضوع خود، راهنمایی می‌خواست. سالکی طوری رفتار عالمانه مؤثری داشت که دانشجوی خود به خود جذب انجمن می‌شد. ساعات زیادی از روز را در کتابخانه انجمن به‌سر می‌برد. سالکی در راهنمایی دانشجویان کمک شایان توجهی می‌کرد. این روش حسنه‌ای است

که همکاران کتابخانه در دوره ریاست آقای سالکی، آن را به همکاران دوسه نسل بعد از خود نیز انتقال دادند. سالکی مثل همه همکاران کتابخانه به مالکیت کتاب کتابخانه حساس بود. رفتار اداری ایشان با همکاران کتابخانه بسیار حساس بود. جمع آنها مثل یک خانواده بودند.

در نهایت اگر بخواهم ویژگی‌های شخصیتی و اخلاقی مرحوم دکتر سالکی را در چند جمله خلاصه کنم، باید از چهار ویژگی برجسته و ممتاز

ایشان یاد کنم: ۱-دوستدار و متعهد به خانواده، ۲-اخلاق‌مدار در کار، ۳-کتاب‌دوست، ۴-حساس به آگاهی از تازه‌های کتاب (در سطح ملی و بین‌المللی) و ارتقای فن یا علم کتاب‌شناسی. تا زمانی که آقای دکتر اعوانی عهده‌دار ریاست مؤسسه بودند، هر سال یک‌بار معمولاً در اردیبهشت که حیات انجمن زیبایی بهاری خاصی دارد، همه همکاران علمی و اداری و خدماتی به همراه خانواده‌های آنها دعوت می‌شدند. صمیمت خاصی در این میهمانی موج می‌زد. دکتر سالکی هم مثل بقیه همکاران از این گردش‌هایی به گرمی استقبال می‌کرد. یاد‌باد آن روزگاران یاد باد. ییادش گرمی و نامش در بین همکاران جاودان باد.



الگوی ادب، امید و تواضع ➡ یادکردی از مرحوم دکتر بهزاد سالکی

سالکی آثار متعددی را در زمینه ادیان و عرفان و مذاهب و فلسفه و کلام، ترجمه و تألیف و ویراستاری کرده است که برخی از آنان عبارتند از:

فلسفه تاریخ (ترجمه مجموعه مقالات از دایرةالمعارف فلسفه)

فرهنگ فلسفه (جمعی از مترجمان: به سرپرستی غلامرضا اعوانی)

ترجمه کتاب فلسفه دین: اثر جان هیک ترجمه کتاب بُعد پنجم، کاوشی در قلمرو روحانی: اثر جان هیک ترجمه کتاب تفسیری از دین، پاسخ‌های انسان به امر متعالی: اثر جان هیک ترجمه کتاب تاریخ اندیشه‌های دینی: اثر میرچا الیاده (سه مجلد)

ترجمه کتاب یهودیت، بررسی تاریخی: اثر ایزدپور ایستاین ترجمه کتاب مقدس و نامقدس (ماهیت دین): اثر میرچا الیاده ترجمه کتاب دین‌شناسی تطبیقی، کدازنات تیواری، ترجمه بهزاد سالکی و مرضیه شنکائی ترجمه کتاب تاریخ خداباوری: ۴۰۰۰ سال جست‌وجوی یهودیت، مسیحیت و اسلام، کارن آرمسترانگ، ترجمه بهاء‌الدین خرمشاهی و بهزاد سالکی

ترجمه کتاب یهودیت، بررسی تاریخی: اثر ایزدپور ایستاین ترجمه کتاب مقدس و نامقدس (ماهیت دین): اثر میرچا الیاده ترجمه کتاب دین‌شناسی تطبیقی، کدازنات تیواری، ترجمه بهزاد سالکی و مرضیه شنکائی ترجمه کتاب تاریخ خداباوری: ۴۰۰۰ سال جست‌وجوی یهودیت، مسیحیت و اسلام، کارن آرمسترانگ، ترجمه بهاء‌الدین خرمشاهی و بهزاد سالکی

ویراستاری کتاب عرفان مسیحی و بودایی: اثر دایست‌تیتار سوزوکی، ترجمه عذرا اسماعیلی ویراستاری نگارشی بر تاریخ فلسفه اسلامی، ترجمه محمود زارعی بلشتی ویراستاری کتاب تاریخ فلسفه اسلامی، جمعی از مترجمان: زیر نظر سید حسین نصر ویراستاری کتاب گرایش‌ها و مکاتب اصلی عرفان یهود: ترجمه علیرضا فهیم

در نهایت، با آرزوی صبر برای بازماندگان آن مرحوم، امیدوارم روح ایشان شاد باشد و از اعماق وجودم آرزوی کنم راهی را که این استاد ارجمند برای ارتقا و بهبود کیفیت رشته‌های ادیان و فلسفه و دین‌پژوهی باز کردند، ادامه یابد.

مترجم آگاه ودقیق

به یاد استاد پرتلاش دکتر بهزاد سالکی و تقدیم به همه آنان که در میانه جنگ در پی حیات بخشی‌اند



لیلا هوشنگی
دانشیار گروه ادیان و عرفان دانشگاه الزهراء(س)

«در مملکت ما، تاریخ در ایجاد نابغه همیشه خست نشان داده است»، این عنوان مصاحبه‌ای است با استاد عباس زریاب فقیه، دکتر عباس زریاب خویی در بهمن ۱۳۴۷ که با نگاهی به لایه‌های زیرین تاریخ حیات اجتماعی ما بر نکته‌ای مهم دست می‌گذارد: خست نسبت به اهل علم که به‌قول دکتر زریاب رزق و روزی خود را از نوک تارک قلم باید کسب کنند. اما در این روزگار شاهدیم که همین اهل قلم، کمتر پاسداشتی می‌بینند و حتی گاهی با بی‌مهری روزگار سپری می‌کنند و متأسفانه در واپسین روزهای رنج‌آمیز زندگی این مسیر را «تنها» به انتها می‌رسانند.

نخستین دیدارم با دکتر بهزاد سالکی به خوبی در خاطر دارم. در دانشگاه تهران مشغول به تحصیل در دوره دکتری بودیم - حدوداً ۷۸ سال‌های ۷۸ و ۷۹- البته ایشان دوره بالاتر بودند و بنابر نظام مکتب‌خانه‌ای حاکم بر گروه ادیان و عرفان، بیش از هشت سال بود که درگیر و دار قوانین نظام آموزشی ظاهراً نوین به مرحله دفاع از

ت‌ز نزدیک شده بودند. اما برخلاف روال معمول نه لب به گلّه و شکایت از درس و کلاس‌ها می‌گفتند و نه از تقدیر نالیدند، بلکه ایشان سر صحبت را با کارهای علمی شروع کردند. من درباره مقاله «بنی اسرائیل» که برای «دانشنامه جهان اسلام» نوشته بودم سخن گفتم و اینکه کتاب «بررسی تاریخی یهود» اثر استاین چه تکن‌کاری ارزشمندی است و چقدر بدان در کار پژوهشی و نیز ترجمه اتکا داشته‌ام. در کمال تعجب، ایشان با شوقی وافر و استنادانه تشویق‌کرد به ترجمه این کتاب، فضای حاکم بر گروه‌های علمی آن دوره این گونه بود که نباید جوان‌ترها دست به قلم شوند، این همه دلسوزی و اعتمادبخشی از سوی ایشان برایم بسیار ارزشمند بود. حتی مشفقانه رویه‌ای را برای پیشبرد کار ترجمه هم مطرح کردند: وقت ثابت در شبانه‌روز می‌کرد. یاد‌باد آن روزگاران یاد باد. این چگون‌هایم ترجمه مقدور نبود، خود ایشان آن را به سرانجامی نیکو رساندند. این

کتاب را محقق سرشناس در یهودیت، ایزدودر ایستاین در اواخر عمر نگاشته و حاصل عمری پژوهش است. اکنون این کتاب با نثری سلیس و حاکی از احاطه مترجم به موضوع بحث در دسترس دانشجویان و اساتید و محققان است تا درباره کتاب مقدس و تاریخ و اعتقادات یهود به مطالعه‌ای علمی بپردازند. در همان ایام بود که دریافتم ایشان مترجم توانمند کتاب مهم «فلسفه دین» نوشته جان هیک هستند ولی اسم مستعار بهرام را در انتخاب کرده‌اند، البته این به سبب شرایط آن روز و هیاهوی سیاست‌زدگی بود که هر عنوان و اصطلاحی ناآشنا مانند بلور الیسم و اگروتوسیزم و جز اینها می‌توانست مبدل شود به نهمت و اناهمی، بعد از استقبال از مباحث دقیق و نقادانه و نیز روشنگر کتاب، در چاپ‌های بعدی با نام خودشان چاپ شد. نام مستعار در تاریخ ادبیات انگلیسی بیشتر مرا به یاد زنان نویسنده بزرگی می‌اندازد که مجبور بودند برای چاپ و خوانده شدن آثارشان بویژه در داستان

و زمان‌نویسی با نام مستعار مردانه آنها را منتشر کنند، از جمله خواهران بروتنه و جورج الیوت. این فشار اجتماعی که قدر را ناگزیر می‌کند تا نام اصلی خود را بر اثرش، که به منزله نمره زندگی علمی‌اش است، نهد بسیار رنج‌آمیز است، اما اگر این امر رفتندی باشد برای حفظ بقا، حاکمیت دیگری دارد. در باری، حدوداً پس از ده سال وقتی در دانشگاه الزهراء مشغول به کار بودم ایشان با محبت تمام پذیرای تدریس در کلاس‌های گروه ادیان شدند. در پایان نامه‌ها، بی‌دریغ حامی دانشجویان بودند و بنابر خلصت ذاتی در نقد و بررسی و ارائه طریقی،



بسیار سهل‌گیر بودند. در ماجرای چاپ کتابی در کرکدن به عنوان «سه مشوق و معرف مترجم، خانم بنوق فزل بیگلو، بودند. بویژه مسیر سنگلاخ برای بانوان را در کارهای علمی به خوبی درک می‌کردند و در پیشبرد و به انجام رساندن کار از هیچ حمایت و کمکی دریغ نداشتند. آخرین دیدار ما در مؤسسه پژوهشی انجمن حکمت بود و در ایامی به نام بازنشستگی که بدان رغبتی نداشتند، در آن ساختمان زیبای قدیمی انجمن حکمت در خیابان نوفل‌لوشاتو، اتاقی نه چندان نورگیر و مناسب کار به ایشان داده بودند، دلخوری را کوتاه برگزار کردند. در این روند در عمل کاری از دست ما بر نمی‌آمد - مثل همیشه- و از همان کاری هم که برمی‌آمد کوتاهی کردیم و احوالی نپرسیدیم و دیگر از او بی‌خبر ماندیم تا اینکه در گروه اساتید خبر رحلت ایشان را دیدیم.

آنگونه که از فهرست آثار علمی دکتر سالکی بر می‌آید ایشان همت خود را بر ترجمه آثار تخصصی گذارده بودند، و قطعاً در این مسیر در پی تحقق هدف علمی مشخصی بودند. ترجمه را به خوبی دریافته بودند، گاهی ترجمه اثری خوب می‌تواند تأثیرگذارتر از ده‌ها اثر تألیفی باشد، هم در ایجاد نگرش نو و هم در آموزش روش‌های نوین: علاوه بر این، آثار ترجمه‌ای مفید و آموزنده اگر به نثر روان و سلیس برگردانده شوند دمنی هستند به پویایی اثر فارسی در حیطه‌های تخصصی. با مرور دقیق آثار ترجمه شده بزرگان فارسی‌دانی همچون حسن کامشاد و بهاء‌الدین خرمشاهی می‌توان دید که خود ترجمه آنان شگهاری است به زبان فارسی. در بیشتر آثاری که دکتر سالکی ترجمه کرده‌اند شاهدیم که مؤلف، شمای کلی را مد نظر داشته و عمدتاً با نگاهی نقادانه به تاریخ اندیشه، تاریخ ادیان و سیر تحولات در مفاهیم بنیادین تفکر فلسفی و دینی پرداخته است. فهم دقیق زبان مبدأ، با توجه به تسلط ایشان به زبان انگلیسی و فارسی‌دانی سبب شده تا در این متون‌های نوگم‌ر به‌دشواری فهم مرحله شویم. اساساً برگردان اصطلاحات به فارسی حاکی از تلاش و فضل ایشان است. متأسفانه در این سال‌های اخیر شاهد حجم انبوهی از ترجمه‌های به چاپ رسیده از آثار کلاسیک و جدید هستیم که در همان سطور اول یا صفحات اولیه ناچاریم کتاب را به کنار بگذاریم چون قابل فهم نیستند. افزون بر نداشتن و احاطه بر زبان مبدأ و مقصد در ترجمه، آگاهی دکتر سالکی از تاریخ جهان، تاریخ تفکر و دوره‌های مختلف تاریخی در غرب و شرق، و نیز شناخت ایشان از سنت‌های دینی و عرفانی مختلف در ترجمه آثار مختلف و نویسندگانی از جمله کارن آرمسترانگ و میرچا الیاده مشهود است. درباره ترجمه ایشان از کتاب «تاریخ خداباوری» در سه سنت دینی یهود و مسیحیت و اسلام به همین بسنده می‌کنم که ترجمه دیگری از همین اثر، نوشته خانم کارن آرمسترانگ منتشر شده و با مقایسه‌ای اجمالی از عنوان اثر گرفته تا محتوای کتاب می‌توان احاطه علمی دکتر سالکی را به صورتی مشهود دریافت.



انتخاب این آثار، حاکی از انتخابی آگاهانه است تا روزنه‌ای را به افق‌های جدید فکری برای نسل‌های بعدی بگشایند. سخن آخر اینکه بنابر تمثیلی در اناجیل، ایشان با متابه مشعلی هستند که با نور ایمان روشن می‌مانند و روشنایی می‌بخشند، ایمان به آگاهی و آگاهی بخشی.

گفت‌وگوی «ایران» با مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد

خودروها باید از ۱۲۲ خان عبور کنند

خودروسازان تا سال ۱۴۱۱ برای انطباق استانداردهای جدید فرصت دارند



گفت‌وگو

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

سال آینده به‌تدریج اجرایی شوند و در صورت رعایت نشدن، ادامه شماره‌گذاری خودرو را با مشکل مواجه کنند. «ایران» در گفت‌وگو با علی عبیدی، مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران، درباره مرز میان استاندارد و کیفیت، نظارت بر ایمنی خودرو، سرنوشت خودروهای قدیمی و الزامات جدید صنعت خودرو به گفت‌وگو نشسته است.

سازمان ملی استاندارد بارها تأکید کرده‌است که حداقل الزامات ایمنی خودرو خط قرمز این سازمان است. اگر خودرویی نتواند این الزامات را رعایت کند، آیا سازمان استاندارد می‌تواند مانع ادامه تولید یا شماره‌گذاری آن شود؟

فرابند ارزیابی انطباق خودرو به‌طور کلی در دو مرحله انجام می‌شود. مرحله اول، پیش از عرضه خودرو به بازار و آغاز تولید انبوه است. در این مرحله، انطباق خودرو با استانداردهای اجباری مشمول تأیید نوع، از جمله استانداردهای ۸۵گانه، بررسی می‌شود. علاوه بر خود خودرو، زیرساخت‌ها و توانمندی‌های سازنده برای تولید همان محصولی که مورد تأیید قرار گرفته نیز ارزیابی می‌شود.

در صورت احراز انطباق با الزامات، گواهی تأیید نوع با مدت اعتبار محدود، که معمولاً سه‌ماهه است، صادر می‌شود. بنابراین پیش از عرضه خودرو، باید آزمون‌ها، مدارک و مستندات لازم بررسی و انطباق محصول با الزامات تعیین شده تأیید شود.

پس از آغاز تولید نیز خودرو وارد مرحله کنترل تولید می‌شود. در این مرحله، به‌صورت دوره‌ای و معمولاً سالانه از خودروهای تولیدی نمونه‌برداری و آزمون‌های لازم براساس استانداردهای مربوطه انجام می‌شود. چنانچه نتایج آزمون‌ها و بازرسی‌ها نشان دهد خودرو با استانداردها و رویه‌های اجرایی مصوب انطباق ندارد، سازمان مطابق دستورالعمل‌های موجود از تمدید اعتبار گواهی تأیید نوع خودداری می‌کند و به تبع آن، امکان شماره‌گذاری خودرو نیز وجود نخواهد داشت. به بیان ساده، اگر خودرو در مرحله اول الزامات را احراز نکند، اساساً گواهی تأیید نوع دریافت نمی‌کند و اگر در مرحله کنترل تولید نیز عدم انطباق مشاهده شود، گواهی آن تمدید نخواهد شد و این موضوع بر امکان شماره‌گذاری خودرو تأثیر مستقیم دارد.

با وجود اینکه تقریباً همه خودروهای داخلی استانداردهای ۸۵گانه را پاس کرده‌اند، همچنان نارضایتی گسترده‌ای درباره کیفیت و حتی ایمنی خودروها وجود دارد. آیا این مسأله نشان نمی‌دهد استانداردهای ۸۵گانه دیگر پاسخگوی نیاز بازار امروز نیستند؟

در این زمینه معمولاً یک سوءتفاهم وجود دارد. استانداردهای اجباری تأیید نوع خودرو عمدتاً با ایمنی، عملکرد و الزامات فنی خودرو مرتبط هستند، در حالی که بخش قابل توجهی از نارضایتی مصرف‌کنندگان به موضوع کیفیت مربوط می‌شود. این دو مقوله اگرچه به یکدیگر مرتبط هستند، اما یکسان نیستند. استاندارد، حداقل الزامات فنی لازم را تعیین می‌کند، اما کیفیت و رضایت مشتری مراجعه خودرو به نمایندگی‌ها و تعویض قطعات، از جمله موضوعاتی هستند که در حوزه سنجش کیفیت و رضایتمندی مشتری قرار می‌گیرند.

براساس تبصره ۲ ماده ۶ قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شده است برای افزایش رضایت مصرف‌کنندگان در صنعت خودرو سیاست‌گذاری کند. خودروسازان نیز باید علاوه بر رعایت استانداردهای اجباری، استانداردها و الزامات داخلی خود را برای ارتقای کیفیت محصولات و افزایش رضایت مشتریان تعریف کنند.

استانداردهای ۸۵گانه حداقل الزامات لازم را برای خودروهای تولیدی تعیین می‌کنند و خودرو باید این الزامات را رعایت کند، اما پاس کردن این استانداردها لزوماً به معنای رضایت کامل مصرف‌کننده از کیفیت محصول نیست.

پس تکلیف خودروهای قدیمی که سال‌ها پیش با استانداردهای بسیار کمتری تولید و شماره‌گذاری شده‌اند چیست؟ برای مثال خودروهایی مانند پراید یا پیکان‌های قدیمی که هنوز در جاده‌ها تردد می‌کنند.

این موضوع به سیاست‌های نوسازی ناوگان و خروج خودروهای فرسوده مربوط می‌شود. خودرویی که در زمان تولید و عرضه، ضوابط و استانداردهای الزامی همان دوره را رعایت کرده و یک‌بار شماره‌گذاری شده است، به این معنا نیست که امروز بتوان صرفاً به دلیل تغییر استانداردها مانع تردد آن شد یا پلاک آن را فک کرد. برای مثال، حدود ۲۰ سال پیش تعداد استانداردهای اجباری خودرو به هیچ وجه مشابه امروز نبود و ما استانداردهای اجباری بسیار

خودرویی که از دل یک کارخانه بیرون می‌آید، قرار است دست‌کم از یک حداقل ایمنی برخوردار باشد؛ اما برای مصرف‌کننده‌ای که هر روز با خودرو در خیابان و جاده تردد می‌کند، حداقل همیشه به معنای خیال راحت نیست. همین فاصله میان استاندارد، ایمنی و کیفیت، سال‌هاست محل بحث و انتقاد است؛ بویژه در بازاری که بسیاری از خودروهای قدیمی همچنان در خیابان‌ها تردد می‌کنند و هم‌زمان قرار است سطح الزامات فنی خودروهای جدید نیز بالاتر برود. حالا سازمان ملی استاندارد از اجرای مرحله‌ای استانداردهای ۱۲۲گانه خودرو می‌گوید؛ استانداردهایی که قرار است طی چند

کمتری داشتیم. برخی آزمون‌هایی که امروز الزامی هستند، مانند بخشی از آزمون‌های تصادف، در آن زمان الزامی نبودند. ممکن است یک خودرو حتی توانایی پاس کردن برخی از آن آزمون‌ها را نداشته باشد، اما چون الزام قانونی برای انجام آن وجود نداشته، مورد ارزیابی قرار نمی‌گرفته است. بنابراین ارتقای سطح ایمنی ناوگان موجود، بیش از هر چیز به سیاست‌های نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده وابسته است.

سازمان استاندارد اعلام کرده گزارش مدونی برای اثبات افت کیفیت خودروها را داخلی در اختیار ندارد. آیا این سازمان آماری از میزان خرابی، مراجعات گارانتی، نقص‌های فنی یا شکایات‌های مصرف‌کنندگان دارد که بتواند وضعیت خودروها را به‌صورت عددی تأیید یا رد کند؟

باید میان شاخص‌های کیفیت و حوزه مأموریت استانداردهای اجباری خودرو تفاوت قائل شد. استانداردهای اجباری صنعت خودرو عمدتاً با هدف ارتقای ایمنی و عملکرد خودرو تدوین شده‌اند و استانداردهایی که به این مجموعه اضافه می‌شوند نیز عمدتاً همین هدف را دنبال می‌کنند. به‌طور کلی، بخشی از استانداردهای تولیدی خودرو در حوزه ایمنی فعال قرار می‌گیرند. این استانداردها به سامانه‌هایی مربوط هستند که می‌توانند از وقوع حادثه جلوگیری یا به راننده برای کنترل بهتر خودرو کمک کنند.

برای مثال، سامانه‌های هشداردهنده، ترمز اضطراری یا فناوری‌هایی که می‌توانند کاهش هوشیاری راننده را تشخیص دهند، در این دسته قرار می‌گیرند. با توجه به اینکه خطای انسانی همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل وقوع سوانح رانندگی در جهان است، توسعه خودروهای هوشمند و گسترش سامانه‌های ایمنی فعال می‌تواند در کاهش نقش عامل انسانی در تصادفات مؤثر باشد.

دسته دوم، ایمنی غیرفعال است؛ یعنی سامانه‌هایی که پس از وقوع حادثه، میزان آسیب به سرنشینان را کاهش می‌دهند. کیسه هوا، کمربند ایمنی، صندلی، شیشه‌های ایمنی و ساختار بدنه از جمله این موارد هستند. آزمون‌های تصادف نیز برای

ارزیابی عملکرد این سامانه‌ها در شرایط شبیه‌سازی شده انجام می‌شوند.

این سامانه‌های هوشمند و ایمنی فعال تا چه اندازه در خودروهای تولید داخل وجود دارند؟ آیا اکنون الزام مشخصی برای تجهیز خودروها به چنین فناوری‌هایی وجود دارد؟

هر الزامی که در قالب استاندارد‌های اجباری برای یک گروه از خودروها تعیین شده باشد، باید در خودروهای مشمول اجرا شود. برای مثال، برخی الزامات مربوط به سامانه‌های هشداردهنده یا ترمز اضطراری در استانداردهای موجود پیش‌بینی شده‌اند، اما همه این الزامات لزوماً برای تمام خودروهای سواری یکسان نیستند و ممکن است برای گروه‌های مشخصی از خودروها، از جمله خودروهای سنگین و باری، اعمال شوند. در کنار استانداردهای ایمنی فعال و غیرفعال، استانداردهای دیگری نیز در حوزه مصرف سوخت، آلایندگی، صدا، سامانه تهویه مطبوع، عملکرد و سامانه‌های ضدسرقت خودرو وجود دارند. در برنامه جدید استانداردهای خودرو که مجموع استانداردها را از ۸۵ مورد به ۱۲۲ مورد می‌رساند، ۲۳ استاندارد جدید در حوزه ایمنی فعال، ۱۳ استاندارد در حوزه ایمنی غیرفعال، یک استاندارد در حوزه زیست‌محیطی و یک استاندارد نیز در حوزه عملکرد خودرو قرار دارند.

سازمان استاندارد اعلام کرده که اجرای استانداردهای ۱۲۲گانه قرار است مرحله‌ای باشد. بفرمائید اگر یک خودروساز در زمان بندی تعیین شده نتواند الزام جدیدی را اجرا کند، چه اتفاقی خواهد افتاد؟ آیا توقف تولید در دستور کار قرار می‌گیرد یا امکان تمدید مهلت وجود دارد؟

برنامه‌ریزی برای اجرای مرحله‌ای استانداردهای ۱۲۲گانه، مشابه تجربه اجرای استانداردهای ۸۵گانه و با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان انجام می‌شود. در مصوبه شورای عالی استاندارد نیز بر لزوم هماهنگی با دستگاه‌های مسئول و خودروسازان تأکید شده است. براساس آخرین توافق‌ها، اجرای کامل این استانداردها در یک باز زمانی شش‌ساله و تا سال ۱۴۱۱ پیش‌بینی شده است. دلیل مرحله‌بندی نیز این است که بخشی از این استانداردها در سطح فناوری‌های روز قرار دارند و اجرای آنها می‌تواند برای صنعت خودرو با چالش‌های فنی و اجرایی همراه باشد. سازمان استاندارد تلاش می‌کند با توجه به شرایط و چالش‌های موجود و با مشارکت دستگاه‌های مرتبط، اجرای این استانداردها در مهلت‌های توافق شده انجام شود. اما پس از آنکه اجرای یک استاندارد برای یک خودرو الزامی شود، ملاحظه عمل روشن است؛ اگر خودرو نتواند آن الزام را رعایت کند، گواهی تأیید نوع آن تمدید نخواهد شد و در نتیجه امکان شماره‌گذاری نیز نخواهد داشت.

در مورد خودروهای وارداتی، فرایند ارزیابی و کنترل براساس ضوابط مربوط انجام می‌شود و پس از تأیید یک نوع خودرو، واردات همان نوع خودرو تا زمانی که استانداردهای مربوطه معتبر و جاری هستند، براساس مقررات امکان‌پذیر خواهد بود



اجرای استانداردهای جدید طبیعتاً هزینه دارد. آیا افزایش سطح ایمنی خودروها می‌تواند به افزایش قیمت آنها منجر شود؟

یکی از اهداف اجرای مرحله‌ای استانداردهای جدید، ایجاد تعادل میان هزینه‌های ارتقای خودرو و ضرورت افزایش ایمنی است. طبیعی است که ارتقای سطح ایمنی خودرو می‌تواند بر قیمت تمام‌شده تأثیر بگذارد؛ این مسأله در همه جای دنیا نیز وجود دارد و خودروهایی که سطح ایمنی بالاتری دارند، معمولاً هزینه تولید بیشتری خواهند داشت. البته افزایش قیمت خودرو صرفاً ناشی از رعایت استانداردها نیست. عوامل متعدد دیگری از جمله افزایش هزینه‌های تولید، هزینه قطعات، نرخ ارز و سایر هزینه‌های تمام‌شده نیز بر قیمت خودرو تأثیرگذار هستند.

سازمان استاندارد تأکید کرده که حتی در شرایط جنگی نیز از الزامات ایمنی خودرو کوتاه نیامده است. آیا در ماه‌های اخیر موردی وجود داشته که سازمان به دلیل نقص ایمنی، جلوی تولید یا عرضه یک محصول را بگیرد؟ شرایط جنگی طبیعتاً اقتضات خاص خود را دارد و همه ارگان دولت تلاش می‌کنند اقتصاد کشور و تأمین نیازهای مردم با مشکل مواجه نشود، اما این موضوع به معنای کنار گذاشتن الزامات ایمنی نیست. آنچه می‌توان با اطمینان گفت، این است که اگر سازمان در هر مرحله‌ای احراز کند خودرویی امکان برآورده کردن الزامات و استانداردهای لازم را ندارد، مطابق ضوابط اجازه ادامه فرآیند تأیید و شماره‌گذاری آن داده نخواهد شد.

درباره خودروهای وارداتی نیز گفته شده کنترل‌ها سخت‌گیرانه‌تر شده است. آیا تاکنون خودروی وارداتی‌ای به دلیل رعایت نکردن الزامات ایمنی مجوز ورود یا شماره‌گذاری دریافت نکرده‌است؟

ملک عمل در ارزیابی خودروهای وارداتی، قوانین، آیین‌نامه‌ها و استانداردها جاری کشور است. همان‌طور که تعداد و سطح الزامات استاندارد برای خودروهای تولید داخل افزایش پیدا می‌کند، این تغییرات در حوزه خودروهای وارداتی نیز ملایم عمل قرار می‌گیرد. در مورد خودروهای وارداتی، فرایند ارزیابی و کنترل براساس ضوابط مربوط انجام می‌شود و پس از تأیید یک نوع خودرو، واردات همان نوع خودرو تا زمانی که استانداردهای مربوطه معتبر و جاری هستند، براساس مقررات امکان‌پذیر خواهد بود. در مورد سؤال دوم هم خبر تا به حال خودروی وارداتی‌ای نبوده‌است که مجوز ورود را دریافت نکرده باشد.

یکی از انتقادهای جدی مردم این است که استاندارد خودرو بیشتر بر حداقل‌ها متمرکز است، در حالی که رعایت حداقل استانداردها لزوماً به معنای کیفیت مطلوب نیست. آیا سازمان استاندارد برنامه‌ای برای



حرکت از استانداردهای حداقلی به سمت سنجش واقعی کیفیت خودروها دارد؟

استانداردهای اجباری خودرو در ایران و بسیاری از کشورهای جهان عمدتاً معطوف به ایمنی و عملکرد خودرو هستند و موضوعاتی مانند دوام و کیفیت، به شکل مستقیم و با همان گستردگی در این استانداردها قرار نمی‌گیرند. این الگو در بسیاری از کشورها نیز وجود دارد. برای مثال، در اتحادیه اروپا مجموعه‌ای از مقررات و الزامات اجباری وجود دارد که همه خودروسازان موظف به رعایت آنها هستند، اما در عین حال سطح کیفیت خودروهای تولیدی شرکت‌های مختلف با یکدیگر متفاوت است. رعایت استانداردهای اجباری، یک کف مشترک برای ورود خودرو به بازار ایجاد می‌کند، اما خودروسازان باید فراتر از این الزامات، استانداردها و معیارهای داخلی خود را برای ارتقای کیفیت و افزایش رضایت مشتریان تعریف و اجرا کنند.

مصرف‌کننده چگونه می‌تواند متوجه شود یک خودرو چه استانداردهایی را پاس کرده و سطح ایمنی یا کیفیت آن نسبت به سایر خودروها چگونه است؟ آیا سازمان استاندارد برنامه‌ای برای انتشار عمومی نتایج ارزیابی‌های خود دارد؟

استانداردهای اجباری در واقع الزامات فنی لازم برای عرضه خودرو به بازار هستند و همه خودروهایی که مجوز تولید و شماره‌گذاری دریافت می‌کنند، باید با این الزامات منطبق باشند. در حوزه مقررات فنی، موضوع اصلی رعایت یا عدم رعایت الزامات است و استانداردهای اجباری به معنای یک سطح مشترک از الزامات برای تمام محصولات مشمول هستند. در حال حاضر، موضوع رتبه‌بندی کیفی محصولات در حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد و نتایج آن نیز براساس سازوکارهای تعیین شده توسط این وزارتخانه رصد و منتشر می‌شود. همچنین در حوزه رتبه‌بندی ایمنی خودروها، اقداماتی برای تدوین دستورالعملی مشابه نظام‌های بین‌المللی مانند یورو NCAP در اروپا در حال انجام است. این موضوع نیز در وزارت صنعت، معدن و تجارت در دست برنامه‌ریزی و پیگیری است.

وضعیت خودروهای قدیمی که سال‌هاست در ناوگان کشور تردد می‌کنند، از نظر مصرف سوخت چگونه بررسی می‌شود؟

خودرویی که سال‌ها قبل تولید و شماره‌گذاری شده و اکنون در ناوگان کشور تردد می‌کند، دیگر در حوزه ارزیابی تأیید نوع خودروهای جدید قرار نمی‌گیرد. نظارت سازمان استاندارد در این حوزه مربوط به خودروهای جدیدی است که در فرآیند تولید، تأیید نوع و عرضه قرار دارند. وضعیت خودروهای قدیمی و فرسوده از نظر مصرف سوخت و آلایندگی، بیش از هر چیز به سیاست‌های نوسازی ناوگان و خروج خودروهای فرسوده مربوط می‌شود.

نیرو، سازمان حفاظت محیط زیست، معاونت علمی ریاست جمهوری و سازمان ملی استاندارد بررسی و بازرنگری می‌شود. نتایج این بررسی‌ها در قالب معیارهای مصرف سوخت خودرو ملایم اجرا قرار می‌گیرد. آزمون مصرف سوخت نیز یکی از آزمون‌های دوره‌ای است که به‌صورت مستمر انجام می‌شود و اگر خودرویی نتواند الزامات تعیین‌شده را رعایت کند، مشابه سایر طراحی موتور نقش مهمی در این زمینه دارد، اما کیفیت سوخت مصرفی و میزان فرسودگی خودرو نیز می‌تواند در افزایش مصرف سوخت مؤثر باشد. به همین دلیل نمی‌توان مصرف یک خودروی کارکرده و فرسوده را با یک خودروی نو مقایسه کرد.

مصرف سوخت خودروهای داخلی نیز یکی از انتقادهای جدی مردم است. آیا میزان مصرف سوخت خودرو در ارزیابی‌های سازمان استاندارد تأثیرگذار است و اگر خودرویی، مصرفی بالاتر از حد مجاز داشته باشد، چه برخوردی با آن می‌شود؟

استاندارد مصرف سوخت خودرو یکی از استانداردهای اجباری مرتبط با عملکرد خودرو است و حدود و معیارهای پذیرش آن براساس مقررات و استانداردهای مربوط تعیین می‌شود.

این موضوع همه‌ساله در کمیته معیار موضوع ماهه ۱۱ قانون اصلاح الگوی مصرف و با مشارکت نمایندگان وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه، وزارت



برش



آزمون مصرف سوخت نیز یکی از آزمون‌های دوره‌ای است که به‌صورت مستمر انجام می‌شود و اگر خودرویی نتواند الزامات تعیین‌شده را رعایت کند، مشابه سایر استانداردهای اجباری با آن برخورد خواهد شد

ایران

جواد مجابی، شاعر، نویسنده، نقاش
و منتقد ادبی-هنری در ۸۷ سالگی درگذشت

Introduction

وداع با ادیب امیدوار

مواجه شدند؛ جواد مجابی، شاعر، نویسنده، طنزپرداز، نقاش و منتقد ادبی و هنری، پس از یک دوره بیماری در ۸۷ سالگی درگذشت؛ چهره‌ای چندوجهی که به رغم از سر گذراندن فراز و نشیب‌های بیشمار، زندگی‌اش همواره بر مدار امیدواری و امیدبخشی می‌چرخید.

گروه کتاب- عصر شنبه ۱۴ شهریور، اهالی فرهنگ و دوستداران ادبیات، ناباورانه با خبر درگذشت یکی از چهره‌های سرشناس ادبیات و فرهنگ معاصر

● سوگ نامہ

آن مدرنیست دانا



شرح عکس از چپ: جواد مجابی، جاهد جهانشاهی، محمد بهارلو، ضیاء موحد و علیرضا پنجه‌ای
روز قبل خاکسپاری زنده باد منوچهر آتشی، در امام زاده طاهر کرج

روزنامه ایران معرفی کند و بگوید: «شنیده‌اید این خبر تلخ را؟» و ناگاه تو در بهتِ اشکبار غرقه شوی.

غرق اندوه شدن این روزها سخت‌ترین کار احساس آدمی است؛ باید میان این همه کوه غم و خبرهایی که حال تاریخ بشری را هم بد می‌کند، جایی برای اندوه یک دوست باز کنی؛ دوستی پیشکسوت و دانا در روزنامه‌نگاری، نقاشی، نقد نقاشی و حقوق که هرگز نشد

یادداشت



سخت است گون

سخت است گوشی را برداری و میان این همه
تماس تبلیغاتی‌ها یا خیریه‌های به کاهدان
زده، صدایی با بیانی شیرین خود را خبرنگار

بنام هنرهای تجسمی و همچنین ادبیات طنز می‌یافت. او چندین مجموعه مقاله و چندین شاخت‌نامه ادبی همچون «شناخت‌نامه احمد مملو» و «شناخت‌نامه غلامحسین ساعدی» نیز درباره نویسندگان و شاعران معاصر نوشته که اختصار پژوهشگران قرار دارند. مجایی در سال ۱۳۴۹، روزنامه نگاری و فعالیت در این حوزه جایزه فروغ را دریافت کرد، پس از آن نیز در سال ۱۳۸۲ جایزه جشن جلالی را برای نقد دریافت کرد. جایزه آرش جشنواره تیرگان نورتنو در سال ۲۰۰۸ را از دیگر جوایز این ادیب و منتقد هنری به شمار می‌رود. بنابر اعلام خانواده مجایی، فلاق قطعاً مراد شایع‌ترین برگزار خواهد شد و بعد از آن به دست روز ۷ رز منزل این هنرمند و منتقد ادبی و دوستدارانش باز است و علاقه‌مندان می‌توانند به این پیشنهاد پاسخ دهند.

نمایشگاه آثار بیمارستان کندی
«شب‌های سفید بیمارستان و من»، «اواخر تیر»
سال جاری در بیمارستان ارزنمهر برپا شد که اولین فعالیت فرهنگی و هنری او به شمار می‌آید

کسب به بیمارستان ارزنمهر خلق شده بود.

شد؛ و اوایل دهه ۴۰ در رشته حقوق و دکترای اقتصاد از دانشگاه تهران فارغ التحصیل شد. از آن زمان به بعد دوران به صورت مستمر به روزنامه‌نگاری و نویسندگی می‌نویس می‌پرداخت؛ دبیری بخش فرهنگ و هنر روزنامه اطلاعات و سردبیری مجله دنیای سخن و همکاری با مجلات مهمی چون فرسوس، خوشه و ادبیه را می‌توان از جمله فعالیت‌های رسانه‌ای مجابی دانست؛ با وجود این، عمده زندگی ادبی و هنری مجابی که در حد نیم‌روز گذشته به شعر و ادبیات داستانی اختصاص یافته بود.

از روایت‌های جواد مجابی آثار متعددی به یادگار مانده است؛ «ظن روی غنچه»، «من و پورانه‌ای سفید»، «روز کتاب‌های کلمات» و جمله مجموعه اشعار و یادداشت‌های آدم پرمدعا و «نگارخانه» از آثار طنز او، «در این تیمارخانه» و «عبور از باغ قرمز» از رمان‌ها، «من و ایوب» و «عرب» از مجله داستان‌ها، کتاب‌های کوتاه جواد مجابی هستند؛ افزون بر این حوزه‌ها، در زمینه‌های فیلمنامه‌نویسی، نمایشنامه‌نویسی و داستان کوتاه نیز آثار متعددی از او به یادگار مانده‌اند. با توجه به شمار قابل توجه کتاب‌های پژوهشی او، از او پژوهشگرانی

تدفین منوچهر آتشی در کرج بود؛ پیکری که سرانجام به بوشهر برده شد و از آن روز عکسی دسته جمعی مانده است که هنوز در اینستاگرامم هست.

پیش‌تر در چند روزنامه، خاطرات خانۀ
نصری‌پور، عمران و مطب دکتر سلیمانی
را نوشته بودم، باری، همان لحظه که
نیرنگار روزنامه ایران خبر درگذشت یار
دیرینه را داد، همه این خاطرات دوباره جان
گرفتند. حالا که برای روزنامه می‌نویسم،
هنوز برینده سخت‌اسخت بدیرم دکت جواد
مجبای نازنین، آن مدرنیست دانا رفته است؛
مردی که گاه در میانه سخن جدی، چنان
چاشنی می‌زد که جدیت سخن را بیشتر
می‌کرد. مرگ مجابی در منظر من، رخ در
نقاب کشیدن بخشم مهمی از تاریخ شفاهی
است. ادبیات و پژوهش‌نگاری نیز در اخیر
هنر، درگذشت پیر دانایی که حافظه شکر
داستان، نقاشی، طنز و روزنامه‌نگاری ادبی
روزگار ما شده بود. این ضایعه را به دلبدنانش
و دانش‌دانشان و دوست‌دارانش تسلیت می‌گویم.
حرف از او کم نیست؛ بماند برای صبور
روزگار و هنکامی دیگر.

«از شمار دو چشم که تن کم
و شمار خرد هزاران بیش»

به یاد حسین و خشوری، اولین

به یاد حسین و خشوری، اولین دبیر جشنواره فیلم فجر

مردی که فجر را از نقطه صفر آغاز کرد



جشنواره‌ای گره

در این عرصه فعالیت کرد و به عنوان مدیرمسئول هفته نامه «اسینما» نیز شناخته شد. اهمیت این بخش از فعالیت او در این است که مطبوعات تخصصی سینما، پروژه در دهه های گذشته، تنها وظیفه اطلاع رسانی نداشتند؛ آنها بخشی از حافظه سینمایی ایران را ثبت می کردند، به شکل گیری ادبیات و تحلیل کمک می کردند و میان سینماگران و مخاطبان ارتباط برقرار می ساختند.

یادداشت

رضا صائمی

دبیر گروہ فرهنگی

«حسین وخشور»؛ اولین دبیر جشنواره فیلم فجر، در ۶۹ سالگی درگذشت. مدبری که نامش با اولین صفحه از تاریخ جشنواره‌ای گره خورده که امروز پس از آن چهار دهه به مهم‌ترین رویداد سینمایی کشور تبدیل شده است. وخشوری اما تنها دبیر اولین دوره فجر نبود؛ مدیریت فیلمخانه ملی ایران، حضور در برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب و سال‌ها فعالیت در مطبوعات سینمایی، بخش‌های دیگری از گرانمایه‌ی وی بود که بخش مهمی از عمر حرفه‌ای خود را در مدیریت فرهنگی و رسانه‌ای گذراند.

آغاز یک راه در روزهای دشوار

و «توخوش» روایت کرد: مدبری در سال ۱۳۶۱، زمانی که هنوز تصویر روشنی از آینده آن رویداد وجود نداشت، مسئولیت شرايطی برقرار کرد که سیمینا برای آن کار عمور از قبل با مهم‌ترین برگزارکننده تاریخی خود، جواد سار از پیروزی انقلاب گذشته بود، جنگ تحمیلی ادامه داشت و ساختارهای فرهنگی کشور نذر آن شکل گرفت و بازتعریفی در چنین شرایطی ضروری بود. در آن زمان در قوه مدیریت سیمینا، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی فعالیت می‌کرد، مسئولیت برگزاری سیمینا دوره را پذیرفت: سیمینا که به‌عنوان مهم‌ترین رویداد سیمینا کشور تبدیل شد.

کارنامه‌ای فراتر از فجر

«حسین و خسروی» و تنها با عنوان اولین دبیر جشنواره فیلم «سیر شناخته نمی شود». کارنامه حرفه‌ای او مجموعه‌ای از مدیریت فرهنگی، سیاست‌های سینمایی و حضور در مطبوعات بود و دربرگی گیرد. او دانش آموخته ارتباطات و علوم سیاسی بود و در بخش‌های مختلف فرهنگی کشور مسئولیت‌هایی برعهده داشت. می‌توانیم نگاه علمی کتاب از جمله سابق او را به چند مورد نمایشگاه بین‌المللی کتاب از جمله سابق او را به تجربه‌هایی که نشان می‌دهد فعالیت‌های محدود به سینما و وب‌ریزیداد خاص نبود و در حوزه‌های مختلف مدیریت فرهنگی از قبیل حضور دانش، (با این حال، مطبوعات سینمایی یکی از مهترین بخش‌های کارنامه او به‌شمار می‌آید. خسروی سال‌ها

آگهی های فراخوان

شرکت فولاد و نورد سبا



فولاد سبا
Saba Steel

ردیف	نوع آگهی	شماره آگهی	موضوع	تاریخ بازدید	مهلت ارسال مدارک
۱	مزایده عمومی	۱۴۰۵۴۰۰۰۸	فروش لجن احیا - غبار FTP - نرمة گندله - نرمة آهن اسفنجی	۱۴۰۵/۰۶/۲۹	۱۴۰۵/۰۶/۲۹
۲	مزایده عمومی	۱۴۰۵۴۰۰۰۹	بهره برداری از بوفه فولادسازی و پارکینگ درب شاهد ۳ جهت اجاره سالیانه	۱۴۰۵/۰۶/۲۳	۱۴۰۵/۰۶/۲۹

علاقه مندان جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر درخصوص فراخوان های عمومی، ارزیابی کیفی و مناقصات به وبسایت شرکت به نشانی www.ssc.ir قسمت مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود نسبت به انتخاب فراخوان مورد نظر اقدام نمایند. درخصوص مزایادات، از طریق وبسایت شرکت به آدرس مذکور، قسمت «اطلاعیه ها» مراجعه نموده و طبق مفاد مندرج در آگهی اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد و نورد سبا

۱۴۰۵-۰۹


آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
ساخت و اجرای ۲ عدد مخزن ذخیره سفت ثابت ۲۰۰۰ متر مکعبی
 پویش اول

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ اصفهان (سهامی عام) در نظر دارد ساخت و اجرای ۲ عدد مخزن ذخیره سقف ثابت ۲۰۰۰ مترمکعبی را براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقه مندان می توانند جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ به آدرس اینترنتی www.ctr-co.com قسمت چند رسانه (اطلاعیه ها) یا آدرس اصفهان سه راه سیمین ابتدای خیابان سهروردی، نبش خیابان فرهنگ، بلاک یک (دفتر تدارکات) مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های
۰۳۱۳۷۷۵۴۱۲۰ و ۰۳۱۳۷۷۵۳۲۱۵ تماس حاصل فرمایید.
شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)

فقط با یک تماس مشترک
روزنامه ایران شوید
شماره امور مشترکین
۸۸۲۴۸۸۰۰
۰۹۰۲۰۴۱۹۸۲۹۶

روزنامه ایران

ایران

روزنامه ایران

[illegible]



شرح مطلبی شیان
Baharun Capital Industries Co.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای به شماره ۰۹-۱۴۰۵

موضوع مناقصه:

انجام امور تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی شرکت صنایع مس شهید باهنر

درج شماره مناقصه بر روی پاکت الزامی است.

۱. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
میزان تضمین شرکت در مناقصه مبلغ چهار میلیارد ریال (۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی، چک صیادی معتبر یا واریز نقدی به حساب شرکت، مطابق با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه باشد.
۲. شرایط شرکت کنندگان:
 - داشتن شخصیت حقوقی و گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
 - داشتن سوابق اجرایی مرتبط و حسن سابقه در پروژه های مشابه.
 - توانایی تأمین نیروی انسانی، تجهیزات و پشتیبانی لازم.
 - ارائه مدارک مالی، بیمه ای و فنی مورد نیاز مطابق اسناد مناقصه.
۳. سایر توضیحات:
 - شرکت در مناقصه و تحویل پیشنهادات، با منزله قبول کلیه شرایط مندرج در اسناد مناقصه است.
 - به پیشنهادهای ناقص یا فاقد تضمین ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مطاعرات و شرکت کنندگان حق هیچ گونه اعتراضی نخواهند داشت.
 - برای دریافت اطلاعات بیشتر، با شماره ۰۲۴.۳۱۲۲۷۱۵ تماس حاصل فرمایید.
 - نشانی: کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی، شرکت صنایع مس شهید باهنر.

شرح شرایط مناقصه:

۱. موضوع مناقصه:

انجام امور تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی شرکت، براساس شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه.

۲. محل اجرای خدمات:

محله استقرار شرکت صنایع مس شهید باهنر واقع در شهر کرمان، بعد از شکل ساختی خضراء.

۳. مدت زمان اجرای قرارداد:

یکسال شمسی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱، با قابلیت تمدید طبق مفاد قرارداد.

۴. نحوه دریافت اسناد مناقصه:

از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و با اسناد را مستقیماً از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت نمایند.

۵. نحوه تحویل پیشنهادها:

متقاضیان می بایست پاکت پیشنهاد خود را در سه پاکت مجزا (الف: تضمین شرکت، ب: اسناد فنی و کیفی، ج: پیشنهاد مالی) لاک و مهر شده، حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ به دبیرخانه محرماله شرکت تحویل دهند.