ایران

• شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵
• ۲۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
• ۵ سپتامبر ۲۰۲۶
• سال سی‌ودوم
• شماره ۹۱۱۴
• ۱۶ صفحه
• قیمت در سراسر کشور: ۱۵۰۰۰ تومان

Iran Newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

بعد از شرکت پزشکیان در اجلاس شانگهای
محسنی‌اژه‌ای برای شرکت در نشست بریکس به هند رفت

پیام حقانیت ایران از زبان قاضی‌القضات در دهلی

۲

«ایران» از دو جنایت جنگی آمریکا در کوهستک گزارش می‌دهد

مزار خونین میهمانان تا اسکله سوخته صیادان

مادر داغدار: از وقتی امید رفته، شبی نیست در خواب، خودم را وسط آتش اسکله نبینم... وسط قایقی که در حال سوختن است

۱

در جلسه هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی با حضور رئیس جمهوری تأکید شد

مدیریت مصرف بنزین تدریجی، شفاف و با اطلاع مردم

پزشکیان: منابع حاصل از کاهش مصرف بنزین صرف تقویت کالابرگ خواهد شد

+ گزارش «ایران» از بایسته‌های اصلاحات بنزینی؛ نسخه جدید با تغییر مسیر به جای شوک

عکس: President.ir

۲ ۶

«ایران» طرح جدید دولت را برای مدیریت مصرف انرژی بررسی می‌کند

ادارات در زمستان دورکار می‌شوند؟

سخنگوی سازمان اداری و استخدامی کشور:
ساعت کاری کارکنان دولت برای نیمه دوم سال، امروز اعلام می‌شود

۳

روایت وزیر نفت از دو سال پرتنش دولت چهاردهم

سوخت‌رسانی در جنگ صادرات از خارک

۷

حسن روحانی در دیدار با مدیران دولت‌های یازدهم و دوازدهم:

همه باید پشت سر نیروهای مسلح و مذاکره‌کنندگان باشند

۲

در مهم‌ترین رویداد نوآوری و فناوری کشور چه گذشت؟

ققنوس الکامپ؛ روایت دوباره ساختن

۱۰

با حضور سخنگوی دولت و پس از ۱۴ سال

بیمارستان «شهدای ملکشاهی» به مدار درمان ایلام پیوست

۸

«ایران» از دو جنایت جنگی آمریکا در کوهستک گزارش می‌دهد

مزار خونین میهمانان تا اسکله سوخته صیادان

سهیلا نوری - اینجا در «کوهستک»، بیست کیلومتری «میناب»، همه چیز روی مدار «اولین‌ها» می‌چرخد؛ اولین‌هایی که هرگز به «دومی» نمی‌رسند. «امید عربی» بیست‌وسه بهار بیشتر ندیده بود که پس از ۱۲ سال شاگردی، هفدهم تیرماه ۱۴۰۵ برای اولین‌بار قایق سبز و سیاهش را به آب‌های خلیج‌فارس انداخت تا «آقای خودش» شود، اما در همان اولین شب صیادی، در آتش حمله آمریکا به اسکله سوخت. کمتر از دو ماه بعد (۱۰ شهریور)، درست در کوچه پایینی خانه مادر داغدار امید، چلچراغ‌های اولین شب زندگی مشترک یک عروس و داماد محلی زیر گلوله‌های سرخ دشمن دفن شد؛ سقف خانه پایین آمد و صدای دهل مُرد.

بار دیگر دست جنایت‌های جنگی آمریکا روی اولین‌های کوهستک خط بطلان کشید؛ شلیک‌هایی که نه یک مقر نظامی، بلکه قلب یک محله مسکونی را هدف گرفت تا سفره شادی یک عروسی به عزای جمعی تبدیل شود. «کوهستک» حالا بندر اولین‌های ناتمام است؛ جایی که تور صیادی، تور عروسی و تور عزا، هر سه در کاسه یک دریا شسته می‌شوند.

فریاد مظلومیت

صبح پنجشنبه، بلوار ورودی شهر بندری کوهستک شاهد صحنه‌ای بود که حقیقت تلخ یک تجاوز نابرابر را فریاد می‌زد. پیکر مطهر امیرمحمد کریمی، کودک ۴ ساله‌ای که شامگاه سه‌شنبه در خونین‌ترین عروسی سال به شهادت رسید، بر دستان مردم شیعه و سنی و علمای هر دو مذهب، تا گلزار مطهر شهدای این شهر تشییع شد. در این مراسم که با حضور خانواده‌های معظم شهدا، مسئولان استانی و محلی و اقشار مختلف مردم برگزار شد، حجت‌الاسلام والمسلمین سالاری، امام جمعه سیریک تأکید کرد: «دشمن در جنایات خود هیچ تفاوتی میان مذاهب قائل نیست و این اتفاق تلخ، وحدت ملی و همبستگی اسلامی را بیش از پیش مستحکم ساخته است.»

شهید خردسال امیر محمد کریمی

زنجیره غم از میناب تا سیریک

در این سرزمین، حتی کودکانی که هنوز طعم بازی‌های بی‌دغدغه و رویاهای کوچک را به تمامی نچشیده‌اند، ناگهان به نماد فریاد بی‌صدای مظلومیت تبدیل می‌شوند و بی‌آنکه سلاحی در دست داشته باشند یا در جبهه‌ای نظامی ایستاده باشند، با پیکر کوچک و بی‌دفاع خود، حقیقت جنگ تجاوزکارانه علیه کشورمان را فریاد می‌زنند و وجدان جهانی را به چالش می‌کشند. حداقل در جریان این جنگ نابرابر که از شش ماه قبل علیه ایران آغاز شده، از ماکان نصیری هفت ساله، دانش‌آموز کلاس اول دبستان شجره طیبه میناب که پیکرش تا امروز پیدا نشده و جاویدالاثر باقی مانده، تا ده‌ها دانش‌آموز دیگر همان مدرسه که در اولین موج از حملات تجاوزکارانه دشمن آمریکایی به شهادت رسیدند و حالا امیرمحمد کریمی، کودک چهار ساله کوهستکی که قرار بود شادی عروسی را تجربه کند، اما رخت شهادت به تن کرد، کودکان از میناب تا سیریک، زنجیره‌ای از مظلومیت را شکل داده‌اند که هیچ چیزی نمی‌تواند آن را توجیه کند؛ هر کدام از آنها سند زنده‌ای هستند که نشان می‌دهد در این جنگ، غیرنظامیان و کودکان هدف حملات دشمن جنایتکار قرار گرفته‌اند.

شامگاه سه‌شنبه دهم شهریورماه، ارتش ایالات متحده درحالی یک خانه مسکونی را در میان برگزاری جشن عروسی هدف قرار داد که به‌رغم انکار اولیه سنتکام، بقایای موشک‌های آمریکایی و گزارش نیویورک‌تایمز صراحتاً مسئولیت واشنگتن در این حمله را تأیید می‌کند؛ جنایتی با ۵ شهید و بیش از ۶۸ مجروح که بیشترشان زن و کودک بودند. همچنین گزارش‌های موجود حاکی از آن است که شمار قابل‌توجهی از مجروحان را زنان و کودکان تشکیل می‌دهند و برخی از آنان هنوز در بیمارستان‌ها تحت درمان هستند.

شاهدی میان دو کوچه و دو داغ

افسانه، زنی ۴۵ ساله با صورتی آفتاب‌سوخته و چشمانی که از بس بر کرانه خلیج‌فارس گریسته‌اند خاموش به نظر می‌رسند، حالا تنها راوی این بندر دردزده است. او درست در مرکز ثقل دو فاجعه ایستاده؛ خانه‌اش حد فاصل اسکله سوخته صیادی و خانه آوار شده عروس و داماد «کوهستک» قرار دارد. روایتش را از داغ تازه سه‌شنبه شب (۱۰شهریورماه) آغاز می‌کند؛ از شبی که صدای دهل در چند متری خانه‌اش به آژیر آمبولانس‌ها گره خورد و جنایت جنگی دشمن، یک جشن خانوادگی را به عزای جمعی بندر تبدیل کرد.

ابتدا از عروسی خونینی می‌گوید که با پیکرهای زیرآوار مانده بر سر اهالی بندر خراب شد و سپس لایه‌های این درد را عقب می‌زند تا به قصه پسر شهیدش «امید» برسد؛ قصه‌ای که نقطه آغاز این کابوس‌های تکرارشونده بود. «به بچه‌ها گفتم این صدای جنگنده است، سریع برید پشت در!» هنوز بچه‌ها پناه نگرفته بودن که شلیک‌ها شروع شد. اول دکل مخابراتی را زدن که در جا یک نوجوان ۱۶ ساله (علی) از بین رفت. بلافاصله سه پهپاد روی خانه‌ای که در آن عروسی بود فرود آمد و دو خانه کناری هم زیر شلیک‌های سنگین ویران شد.»

قایق سبز و سیاه اسکله

امید ۹ ماهه بود که پدرش از دنیا رفت؛ یک تصادف در جاده‌های جنوب، سایه پدر را از سرش گرفت تا بار سنگینِ یک خانه، از همان روزهای کودکی بر شانه‌های کوچکش سنگینی کند. افسانه، «امید» را مثل چشم‌هایش می‌پایید، اما ۱۱ ساله که شد تصمیم گرفت درس و مدرسه را رها کند تا مادرش زود پیر نشود. از همان نوجوانی شاگردی کرد، عرق ریخت و ریال به ریال دستمزدهایش را به صندوقچه مادر سپرد تا چرخ

زندگی‌شان لنگ نزند. هدفش یک چیز بیشتر نبود: خریدن یک قایق؛ قایقی که مال خودش باشد و تا آخر عمر شاگرد قایق‌های دیگران نماند.

چند روز پس از آتش‌بس شکننده جنگ چهل روزه (۱۷ تیر)، روز موعود فرا رسید. قایقی را که با همه دار و ندارش خریده بود، به رنگ سبز و سیاه نقاشی کرد، موتور نو روی آن بست و به دریا انداخت. آن شب اما برای «افسانه» به شب یلدا بدل شده بود؛ طولانی اما پر از تشویش. صیادان کوهستک ساعت سه‌ونیم الی چهار بامداد به دل دریا می‌زنند و «امید» نیز همین را در سر داشت. پای تلفن به مادرش گفت: «مامان! دیگه تموم شد. از امشب ارباب خودم شدم. منتظر باش که دست پُر برگردم.»

۴ صبح، اسکله

افسانه که آن شب بیدار مانده بود تا پسرش به خانه برگردد، از سحرگاه پنجشنبه ۱۸ تیرماه چنین می‌گوید: «نزدیک چهار صبح که شد، یکدفعه زمین و زمان کوهستک لرزید. انفجارهای وحشتناک، دیوارهای خانه را تکان داد. یک... دو... سه... و هفت بار صدای کوبیده شدن آمد. موج انفجار درِ خانه را روی من و چهار فرزند قد و نیم‌قد قفل کرد. با فشار موج انفجار هشتم، در باز شد. بچه‌ها را پشت درِ آشپزخانه که در انتهای حیاط بود، پناه دادم و خودم پای برهنه به سمت اسکله صیادی دویدم.»

افسانه که به اسکله رسید، اثری از امید و قایق سبز و سیاهش نبود. اسکله صیادی شهر، به کوره‌ای از آتش و دود تبدیل شده بود. فریادهای «امید! امید!» افسانه در میان صدای سوختن گازوئیل و موتورهای خرد شده، گم شد. امید عربی و رفیقش مرتضی هرمزی درست در همان اولین شبی که قایق شخصی‌شان را به آب انداخته بودند، در هجوم جنگنده‌های دشمن سوختند.

جغرافیای یک خلیج کابوس‌زده

از خانه افسانه تا آبی خلیج‌فارس تنها ۵ دقیقه راه است؛ اما این ۵ دقیقه برای او تبدیل به فاصله‌ای به وسعت یک عمر شده است؛ از همان شب سیاه، دیگر پایش را روی شن‌های ساحل نگذاشته است. دریا که روزی‌رسان خانه‌شان بود، حالا برای او تصویر زنده جگرگوشه‌اش در میان آتش است؛ او می‌گوید: «از وقتی امید رفته، شبی نیست در خواب، خودم را وسط آتش اسکله نبینم... وسط قایقی که در حال سوختن هست.»

با رفتن امید، بار خانه به دوش «امین» ۱۴ ساله افتاده؛ شاگرد اول مدرسه که حالا مجبور است به رسم «امید»، قید درس و مدرسه را بزند و به جای برادر شهیدش کارگری کند.

فاصله عروسی و عزای کوهستک

هنوز داغ امید در خانه افسانه تازه بود که حوالی ساعت هشت‌ونیم شب (۱۰ شهریورماه) یک‌بار دیگر صدایی مهیب، سقف آسمان «کوهستک» را شکافت. چند کوچه پایین‌تر از خانه افسانه، خانه خانواده ملاحی غرق در نور بود؛ جشن عقد تمام شده بود و به رسم جنوبی‌های کوهستک، میهمانان پراکنده شده بودند. بعضی‌ها رفته بودند به خانه‌هایشان تا لباس عوض کنند، عطر بزنند و برای سفره شام شب عروسی آماده شوند. برخی دیگر که راهشان دورتر بود، همان‌جا در حیاط و اتاق‌ها منتظر نشسته بودند، اما صفا و شادی خانه‌ای که تازه چلچراغ بسته بود، تنها چند ساعت دوام آورد و خانه آذین‌بسته عروس به یکباره مزار میهمانان شد.

افسانه که یک‌بار این صدا را در اسکله شنیده بود، رد فاجعه را زودتر از دیگران در هوا زد: «به بچه‌ها گفتم این صدای جنگنده هست، سریع برید پشت در!»

صورتجلسه یک ویرانی

وقتی غبار انفجار نشست و صدای آژیر آمبولانس‌ها

عکس: خبرگزاری مهر

و خودروهای آتش‌نشانی در کوچه‌های خاکی کوهستک پیچید، معلوم شد چه بر سر بندر آمده است. بیش از ۶۸ زخمی به بیمارستان ابوالفضل میناب منتقل شدند و ۵ عزیز بی‌گناه نیز جان باختند؛ قربانیانی که نظامی نبودند و در هیچ جبهه‌ای نمی‌جنگیدند. در میان اسامی شهدا، نام امیرعلی کریمی ۴ ساله، کودکی که هنوز معنای عروسی و جنگ را نمی‌دانست، محمد ملاحی ۱۰ ساله، علی ملاحی ۱۶ ساله (فرزند دخترخاله افسانه) و کلثوم ملاحی، بانوی ۴۳ ساله‌ای دیده می‌شود که پیکر بی‌جانشان از زیر خروارها آوار بیرون کشیده شد تا این واقعیت دردناک را فریاد بزند؛ در کوهستک هیچ پایگاه، مقر یا تأسیسات نظامی وجود ندارد. پاسگاه قدیمی محله در همان روزهای اول جنگ چهل روزه از بین رفته و آنچه سه‌شنبه شب زیر آوار حقد و کینه دشمن دفن شد، تنها خانه‌های مسکونی، مغازه‌های کوچک محلی و مردمی بود که برای تماشای اولین شب زندگی مشترک یک زوج جوان دور هم جمع شده بودند.

ایستاده در ایستگاه آخر

به افسانه‌ای می‌ماند؛ روح مقاومت در بندر کوهستک عجیب و سرسخت است. سه‌شنبه شب و پس از انفجارها، به اهالی هشدار داده شد خانه‌ها را تخلیه کنند چراکه احتمال حمله مجدد وجود دارد، اما افسانه و همسایگانش خانه‌ها را ترک نکردند؛ «کوهستک» با تمام اولین‌های ناتمامش هنوز استوار ایستاده؛ بندری که دریا را خوب می‌شناسد و می‌داند صخره‌های ساحلی، هر چقدر هم که موج‌های سنگین بر پیکرشان بکوبد، هرگز عقب نمی‌نشینند.

آگهی مزایده

موضوع مزایده: فروش ملک
دستگاه مزایده گزار: صندوق قرض الحسنه شاهد
مزایده گر: هر شخص حقیقی و حقوقی
مهلت فروش اسناد: از یکشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ لغایت ساعت ۱۶ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
محل فروش و تحویل اسناد: تهران ، خیابان گاندی جنوبی ، انتهای خیابان ۲۱ ، پلاک ۲ ، طبقه اول اداره امور مالی و خزانه تلفن: ۰۲۱-۵۸۱۲۳۴۲۱
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۵۰ میلیارد ریال بحروف (پنجاه میلیارد ریال) بصورت چک بین بانکی از بانکهای مورد تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
مهلت تحویل اسناد: آخرین مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۶روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
مبلغ فروش اسناد: ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال بحروف (پنج میلیون ریال) قابل پرداخت به حساب شماره ۰۲۰۴۹۹۲۹۲۴۰۰۹ نزد بانک دی بنام صندوق قرض الحسنه شاهد
تاریخ و محل قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ در سالن جلسات صندوق قرض الحسنه شاهد
نحوه برگزاری مزایده: یک مرحله ای
نشانی بازدید ملک: تهران ، الهیه ، خیابان مریم شرقی ، خیابان مهدیه ، خیابان جبهه ،کوچه شهید تقوی شیرازی ، پلاک ۱۴ ، طبقه۱
هزینه ها: هزینه نشر آگهی ، فروش اسناد و کارشناسی ملک و برگزاری مزایده بر عهده برنده مزایده است .
لازم به توضیح است به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء - مشروط - مخدوش ، فاقد سپرده و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد . سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است .

صدای پاستور

فاطمه مهاجرانی
سخنگوی دولت

از نیمکت‌های میناب تا خانه عروسی در سیریک

در کوهستکِ سیریک، خانواده‌ای برای آغاز یک زندگی گرد هم آمده بود. خانه با شادی میهمانان، صدای کودکان و آرزوهای یک زوج جوان روشن شده بود اما حمله آمریکا در چند لحظه مراسم عروسی را به صحنه‌ای از آوار، خون و سوگ تبدیل کرد. کسانی که برای تبریک گفتن آمده بودند، ناگهان در میان انفجار به جست‌وجوی عزیزانشان پرداختند و کودکی که باید سهمش از آن شب، شادی و بازی بود، قربانی خشونتی شد که هیچ توضیحی نمی‌تواند آن را توجیه کند.

آنچه در سیریک رخ داد و آنان که جشنشان به عزا تبدیل شد نامی داشتند؛ عضوی از یک خانواده بودند و زندگی و آینده‌ای داشتند که به ناحق از آنها گرفته شده است. هر مجروح نیز انسانی است که درد این حمله را تا سال‌ها با خود و خانواده‌اش حمل خواهد کرد. تقلیل این رنج به عباراتی مانند «اشتباه عملیاتی» یا «حادثه ناخواسته»، چشم بستن بر حقیقتی است که آثار آن بر پیکر کودکان و غیرنظامیان آشکار مانده است.

سیریک را نمی‌توان جدا از میناب دید. هنوز تصویر نیمکت‌هایی که باید محل آموختن و ساختن آینده کودکان این سرزمین می‌بود، از حافظه مردم ایران پاک نشده است. در میناب، دانش‌آموزانی که با کتاب و دفتر به مدرسه رفته بودند، قربانی حمله شدند و این‌بار در سیریک، مردمی که برای جشن و آغاز یک زندگی کنار هم نشسته بودند، هدف قرار گرفتند. یک جا کلاس درس به سوگ نشست و جای دیگر، خانه عروسی عزادار شد. میان آن نیمکت‌ها و این خانه، خط روشنی وجود دارد: قربانی‌شدن مردمی که نه در میدان نبرد، بلکه در متن زندگی روزمره خود حضور داشتند. مدعیان دفاع از حقوق بشر باید پاسخ دهند کودکی که در مدرسه درس می‌خواند یا کودکی که در مراسم عروسی بازی می‌کند، چه تهدیدی برای یک قدرت نظامی به شمار می‌آید؟ چگونه می‌توان از دقت تجهیزات نظامی سخن گفت، اما مسئولیت جان‌های گرفته‌شده را نپذیرفت؟ حتی اگر عاملان جنایتکاراین حمله، آن را «خطا» بنامند (که قطعاً خطا نیست!) مسئولیت حقوقی و اخلاقی مهاجمان را از میان نمی‌برد.

آغازگر عملیات نظامی موظف است پاسخگوی پیامدهای تصمیم خود و جان غیرنظامیانی باشد که قربانی آن شده‌اند.

دولت جمهوری اسلامی ایران حمله به مردم غیرنظامی در سیریک و پیش از آن، جان‌باختن دانش‌آموزان میناب را نقض آشکار اصول انسانی و قواعد بین‌المللی می‌داند و پیگیری حقوقی و سیاسی این جنایات را وظیفه خود می‌شمارد. جامعه جهانی و نهادهای مسئول نیز نباید اجازه دهند جان مردم ایران قربانی استانداردهای دوگانه شود. سکوت در برابر کشته‌شدن کودکان و حمله به خانه‌ها و مدارس، تنها به عادی‌سازی خشونت و تکرار چنین فجایعی کمک می‌کند.

در کنار این اندوه بزرگ، باید از نیروهای امدادی، کادر درمان، هلال‌احمر، مسئولان محلی و مردم شریف هرمزگان قدردانی کرد که در دشوارترین لحظات، بی‌درنگ برای نجات جان مجروحان و همراهی با خانواده‌ها به میدان آمدند. این همدلی نشان داد که مردم ایران در لحظه‌های سخت، یکدیگر را تنها نمی‌گذارند.

امروز همه ایران در کنار خانواده‌های داغدار سیریک و میناب ایستاده است. ما نام و چهره قربانیان را در میان انبوه خبرهای جنگ گم نخواهیم کرد. آنان آمار نیستند؛ فرزندان ایران‌اند. امنیت کودکان، حرمت مدرسه، خانه و آیین شادی مردم، اموری نیستند که بتوان به بهانه اهداف نظامی از کنارشان گذشت. سیریک و میناب در حافظه ما خواهند ماند؛ نه فقط به‌عنوان نشانه‌های مظلومیت مردم ایران، بلکه به‌عنوان اسنادی روشن از مسئولیتی که آمریکا و عاملان این حملات نمی‌توانند از آن بگریزند.

در جلسه هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی با حضور رئیس جمهوری تأکید شد

مدیریت مصرف بنزین تدریجی، شفاف و با اطلاع مردم

پزشکیان: منابع حاصل از کاهش مصرف بنزین صرف تقویت کالابرگ خواهد شد

دولت

گروه سیاسی

رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه دولت در موضوع بنزین از رویکردهای شتاب‌زده و شوک‌آور پرهیز خواهد کرد، گفت: «سیاست‌های مدیریت مصرف به‌صورت تدریجی، با اطلاع‌رسانی شفاف و همراه‌سازی مردم اجرا می‌شود.»

جلسه هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی با حضور رئیس جمهوری و جمعی از مسئولان دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد و در آن، آخرین وضعیت تولید، ذخایر و توزیع بنزین، روند اجرای طرح‌های متنوع آزمایشی در استان‌های مختلف و وضعیت میزان مصرف سوخت و همچنین اقدامات صورت گرفته و قابل انجام برای افزایش تاب‌آوری حوزه انرژی به‌صورت دقیق و کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست همچنین ابعاد و نتایج اجرای طرح «رزاق» با هدف قانونمند کردن فرآیند فروش و عرضه سوخت در مناطق مرزی، به‌صورت آسیب‌شناسانه بررسی و آخرین وضعیت مقابله با قاچاق سوخت، چالش‌های موجود و راهکارهای مؤثر برای مدیریت این پدیده مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رئیس جمهوری در این جلسه با تأکید بر اینکه رویکرد دولت در حوزه انرژی، به‌ویژه در موضوع بنزین، آگاهانه، تدریجی و مبتنی بر در نظر گرفتن شرایط و دغدغه‌های مردم است، تصریح کرد: «سیاست دولت، مدیریت و کنترل مصرف با استفاده از ابزارها و سیاست‌های عمدتاً غیرقیمتی است و به هیچ عنوان نباید تصمیمات این حوزه به‌گونه‌ای اتخاذ شود که جامعه با رفتارهای ناگهانی و شوک‌آور مواجه شود.»

پزشکیان با تأکید بر ضرورت اقناع و همراه‌سازی جامعه افزود: «سیاست‌ها و برنامه‌های دولت باید با مردم در میان گذاشته شود و اجرای آنها به‌صورت تدریجی و با فراهم کردن الزامات لازم صورت گیرد. اطلاع‌رسانی شفاف، دقیق و به‌موقع به مردم پیش از اجرای هر تصمیم نیز باید به‌طور جدی در دستور کار قرار داشته باشد تا با افزایش آگاهی عمومی، زمینه اقناع و مشارکت مردم در اجرای برنامه‌ها فراهم شود.»

رئیس جمهوری همچنین با تأکید بر اینکه مردم، محور اصلی تصمیم‌گیری‌های دولت در حوزه انرژی هستند، اظهار کرد: «هر میزان صرفه‌جویی و درآمد حاصل از کاهش مصرف بنزین، صرف تقویت طرح کالابرگ خواهد شد و محل مصرف دیگری برای این منابع در نظر گرفته نخواهد شد.»

پزشکیان افزود: «مهم‌ترین دغدغه ما، دغدغه مردم است و در تمامی مراحل اجرای برنامه‌ها و تصمیمات، از جمله موضوع سهمیه‌ها و مدیریت استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، باید به‌گونه‌ای عمل شود که نارضایتی و فشار مضاعف بر مردم ایجاد نشود. در هر مرحله که اجرای یک سیاست با مشکل یا چالشی برای مردم مواجه شد، باید موضوع با سرعت بررسی و برای رفع آن اقدام شود.» رئیس جمهوری تأکید کرد: «دولت به دنبال تحمیل دستور یا تصمیمی بر مردم نیست و هرجا اجرای یک برنامه با اشکال یا پیامد ناخواسته‌ای مواجه شود، اصلاح آن در دستور کار قرار خواهد گرفت. همراهی مردم و مشارکت آنان در مدیریت مصرف انرژی نیز ضرورتی اساسی برای تضمین پایداری و استمرار خدمت‌رسانی است.»

پزشکیان در ادامه بر بازنگری در سیاست‌ها و برنامه‌های مقابله با قاچاق سوخت تأکید کرد و گفت: «استفاده از فناوری‌های نوین برای رصد و پایش هوشمند خودروها و جریان توزیع سوخت باید توسعه یابد.»

رئیس جمهوری خاطرنشان کرد: « در مواجهه با تخلفات، باید با تذکر و آگاهی‌بخشی، منشأ و شبکه‌های اصلی قاچاق شناسایی و برخورد قانونی با عوامل اصلی صورت گیرد؛ چرا که مقابله مؤثر با قاچاق، نیازمند تمرکز بر منشأ و عوامل ایجادکننده آن است.» پزشکیان همچنین با اشاره به شرایط کشور و تلاش دشمنان برای ایجاد شکاف و اختلاف در جامعه اظهار کرد: « دشمنان با استفاده از ابزارهایی همچون جنگ، محاصره و تحریم، به دنبال ایجاد اختلاف، شکاف و آشوب در داخل کشور هستند و ما نیز با تکیه بر وحدت، همدلی، هم‌افزایی و انسجام ملی، این نقشه‌ها را خنثی خواهیم کرد.» در این جلسه همچنین موضوع شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها با هدف افزایش شفافیت در فرآیند توزیع و جلوگیری از قاچاق، اجرای طرح تنوع‌سازی سبد سوخت ناوگان‌های پرتردد با استفاده از سوخت‌های جایگزین از جمله LPG و CNG و اجرای طرح یک روز بدون خودرو برای کارکنان دولت مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. در این نشست تأکید شد اجرای مصوبات و برنامه‌های مدیریت ناترازی انرژی باید با رویکرد مرحله‌ای، مبتنی بر ارزیابی مستمر آثار و پیامدها، همراه با اطلاع‌رسانی شفاف و با اولویت حفظ آرامش اجتماعی، صیانت از حقوق مردم و استمرار پایدار خدمات انجام شود.

تأکید بر ضرورت بازنگری در الگوی توسعه

رئیس جمهوری همچنین پنجشنبه در نشست صمیمی با جمعی از فعالان محیط‌زیست و استادان و صاحبنظران این حوزه، با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات اساتید و فعالان محیط‌زیستی کشور، گفت: «باور و اعتقاد من این است که اگر در نحوه مواجهه با محیط زندگی و منابع طبیعی، نگاه متعادل، عادلانه و مبتنی بر ظرفیت‌های سرزمینی نداشته باشیم، طبیعت واکنش خود را نشان خواهد داد و هزینه‌های سنگینی را به جامعه تحمیل خواهد کرد.» مسعود پزشکیان با اشاره به ضرورت بازنگری در الگوهای توسعه کشور، اظهار کرد: «در دوره‌های گذشته به توسعه متوازن و ظرفیت‌های سرزمینی به اندازه کافی توجه نشده است؛ بویژه در تهران و پیرامون آن، حجم قابل‌توجهی از بارگذاری جمعیت، فعالیت‌های اقتصادی، صنعتی و خدماتی در محدوده‌ای جغرافیایی متمرکز شده که تناسب آن با ظرفیت منابع آب، انرژی، محیط زیست و زیرساخت‌های موجود، محل تأمل جدی است. اصلاح این رویکرد باید در دستور کار سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی کشور قرار گیرد.» وی در ادامه به برخی اقدامات و سیاست‌های دولت در حوزه محیط زیست اشاره کرد و گفت: «جلوگیری از صدور مجوز برای استقرار صنایع آب‌بر در مناطق مرکزی کشور، توجه جدی به ملاحظات محیط زیستی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و توقف اجرای طرح پتروشیمی میانکاله به دلیل رعایت الزامات و ملاحظات محیط زیستی، از جمله رویکردهای دولت در این زمینه بوده است.» پزشکیان همچنین توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، بویژه انرژی خورشیدی را از برنامه‌های مهم دولت دانست و اظهار کرد: «توسعه ظرفیت تولید برق از منابع تجدیدپذیر و حرکت به سمت افزایش سهم انرژی‌های پاک، در کنار مدیریت مصرف انرژی، از الزامات عبور از ناترازی انرژی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است.»

پزشکیان همچنین با اشاره به برخی گزارش‌ها درباره نگاه امنیتی به فعالان محیط زیست اظهار کرد: «اگر سیاست‌ها، اهداف و اقدامات فعالان و تشکل‌های محیط زیستی شفاف و روشن و مشخص باشد که چه هدفی دنبال می‌شود، می‌توان با هماهنگی دستگاه‌های مسئول، مسیر قانونی فعالیت را فراهم کرد.» رئیس جمهوری تأکید کرد: «دستگاه‌های مسئول در صورت وجود شفافیت و چارچوب روشن فعالیت، نه‌تنها مانع فعالیت‌های قانونی و مسئولانه محیط زیستی نخواهند شد، بلکه زمینه همکاری و حمایت از آنها را نیز فراهم می‌کنند.» محیط زیست نیز از ارکان امنیت ملی و اجتماعی کشور است و حفاظت از منابع طبیعی باید در همین چارچوب مورد توجه قرار گیرد.» در این نشست، آقایان رضا مکنون، محمد درویشی، افشین دانه‌کار، محمد نصراللهی الموتی، ایمان ابراهیمی، مهدی شیرخانی، پوریا سپهوند، علی بیت‌اللهی، اشکان اشعریون، سید آرش حسینی‌میلانی و خانم‌ها نغمه مبرقعی و مریم شهبازی از اساتید و فعالان حوزه محیط زیست کشور به بیان نظرات، دغدغه‌ها و پیشنهادهای خود در حوزه مسائل محیط زیستی پرداختند.

> دولت به دنبال تحمیل دستور یا تصمیمی بر مردم نیست و هرجا اجرای یک برنامه با اشکال یا پیامد ناخواسته‌ای مواجه شود، اصلاح آن در دستور کار قرار خواهد گرفت. همراهی مردم و مشارکت آنان در مدیریت مصرف انرژی نیز ضرورتی اساسی برای تضمین پایداری و استمرار خدمت‌رسانی است

تکمیل زیرساخت‌های حکمرانی داده‌محور پیش‌نیاز تحول در مدیریت کشور است

نشست «زیست‌بوم‌های تحول دیجیتال» صبح پنجشنبه با حضور مسعود پزشکیان و جمعی از وزرا و مسئولان اقتصادی دولت برگزار شد و طی آن، ابعاد مختلف توسعه زیرساخت‌های حکمرانی داده‌محور و الزامات تحقق دولت هوشمند مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست، سه محور اصلی شامل مکان‌محور کردن فعالیت‌ها و خدمات از طریق تکمیل پروژه‌های مرتبط با GNAF و داده‌های مکانی، توسعه زیست‌بوم‌های تحول دیجیتال و الزامات اطلاعاتی سرشماری سال ۱۴۰۵ در دستورکار قرار گرفت و گزارش‌هایی از روند اقدامات و الزامات اجرایی این حوزه ارائه شد.

رئیس جمهوری پس از استماع گزارش‌های ارائه شده، حکمرانی داده‌محور را یکی از الزامات اساسی برای تحول در نظام مدیریت کشور دانست و بر ضرورت تسریع در تکمیل زیرساخت‌های اطلاعاتی و ایجاد امکان بهره‌برداری مؤثر و نظام‌مند از داده‌های دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد.

پزشکیان با اشاره به اهمیت اتصال و یکپارچه‌سازی داده‌های مکانی و هویتی و اطلاعات اقتصادی کشور اظهار کرد: «اگر بتوان داده‌های حاصل از پروژه GNAF، اطلاعات موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و کدپستی را در یک چارچوب منسجم و قابل بهره‌برداری به یکدیگر متصل کرد، تحول مهمی در نظام تصمیم‌گیری و مدیریت کشور رقم خواهد خورد.» رئیس جمهوری شکل‌گیری اجماع میان دستگاه‌های اجرایی و نهادهای مختلف درباره ضرورت و اهمیت این پروژه را یک فرصت ارزشمند دانست و تأکید کرد: «اکنون که ضرورت اجرای این طرح‌ها برای بخش‌های مختلف حاکمیت روشن شده است، باید با پرهیز از موازی‌کاری و تسریع در فرآیندها، اقدامات را از مرحله برنامه‌ریزی و هماهنگی به مرحله اجرایی عملیاتی رساند.»

بعد از شرکت پزشکیان در اجلاس شانگهای، محسنی‌اژه‌ای برای شرکت در نشست بریکس به هند رفت

پیام مظلومیت و حقانیت ایران از زبان قاضی‌القضات در دهلی

قوه قضائیه

گروه سیاسی

بعد از حضور رئیس جمهوری کشورمان در اجلاس سران سازمان همکاری‌های شانگهای، حالا رئیس قوه قضائیه هم برای شرکت در نشست سران قضایی سازمان بریکس در دهلی به‌سر می‌برد. شانگهای و بریکس، سازمان‌های منطقه‌ای و مهمی هستند که توسعه روابط با آنها بخصوص در شرایط فعلی می‌تواند تأمین‌کننده بخشی از منافع کشورمان باشد. دیدارهای دوجانبه رئیس جمهوری در بیشکک قرقیزستان معطوف به توسعه همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای بود و دیدارها و رایزنی‌های حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای در حاشیه نشست بریکس در دهلی هم مکمل همان روند است. این دو نشست شانگهای و بریکس به فاصله کوتاهی، همزمان که فرصتی برای اعلام مواضع جمهوری اسلامی و تشریح جنایات آمریکا در حمله به کشورمان است، می‌تواند زمینه‌ساز توسعه همکاری‌ها برای مواجهه بهتر با اعمال فشارهای جدید ایالات متحده آمریکا باشد. در همین چارچوب، رئیس قوه قضائیه کشورمان پنجشنبه در رأس یک هیأت عالی قضایی و حقوقی، به منظور شرکت در نشست سران قضایی کشورهای عضو بریکس، با پرواز «میناب ۱۶۸» عازم دهلی شد و در فرودگاه این شهر مورد استقبال مقام عالی قضایی هند قرار گرفت. بسط و توسعه معاضدت‌های قضایی میان اعضای پیمان بریکس با هدف پایان‌بخشی به هژمونی قضایی غرب، مقابله با تروریسم اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه و هم‌افزایی در مبارزه با جرایم سازمان‌یافته فرامرزی، از جمله اهداف نشست‌های قضایی اعضای پیمان بریکس است.

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای علاوه بر سخنرانی در نشست‌های سازمان بریکس، دیدارهای جداگانه‌ای نیز با هیأت‌های قضایی کشورهای حاضر در نشست داشت.

استقبال علما و بزرگان ادیان هند از رئیس قوه قضائیه

دیدار با علمای اسلامی و بزرگان ادیان کشور هند اولین برنامه رئیس قوه قضائیه بود. به گزارش میزان، این دیدار با استقبال گسترده علمای هندی مواجه شد؛ به‌طوری‌که ظرفیت سالن محل برگزاری دیدار در همان اولین دقایق شروع مراسم تکمیل شد و سایرین در سالن‌های مجاور مستقر شدند. رئیس قوه قضائیه طی سخنانی، با خرسندی از سفر خود به هند و دیدار با علما و اعاظم دینی و مذهبی این کشور اظهار کرد: «مردم آزاده و علمای بزرگ هندی در مراسم گرامیداشت امام شهید، خامنه‌ای (قدس‌الله‌نفسه‌الزکیه) چه در ایالت‌های مختلف کشور هند و چه در ایران، حضوری چشمگیر و ارزنده داشتند؛ بر همین اساس، قدردان مردم هند و علمای دینی بزرگ این کشور هستم.» رئیس عدلیه افزود: «من سلام گرم رهبری معظم انقلاب اسلامی، حضرت آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای را به شما مردم و علمای بزرگ هندی ابلاغ می‌کنم و از طرف ایشان، صمیمانه‌ترین قدردانی‌ها را از شما به‌واسطه حضور پرشور و شعور در مراسمات گرامیداشت امام شهید، دارم.» محسنی‌اژه‌ای ادامه داد: «ایران اسلامی صلح‌طلب و عدالت‌گستر است و آرامش و آسایش همه بشریت را در جهانی بدون تبعیض و استثمار و استعمار طلب می‌کند. ملت ایران بر اساس آموزه‌های قرآن کریم و سیره پیامبر عظیم‌الشأن اسلام، هیچ‌گاه زیر بار ظلم و زور نخواهد رفت. فرهیختگان و رهبران ادیان مختلف باید برای برقراری صلح، عدالت و آرامش پایدار در جهان با یکدیگر همکاری کنند.» وی خطاب به فرهیختگان و رهبران ادیان مختلف در هند گفت: «اگر ملت‌ها و رهبران ادیان مختلف با یکدیگر همفکری و همکاری کنند، عده‌ای قدرت‌طلب و مستکبر نمی‌توانند یک روز به عراق، روز دیگر به افغانستان، لبنان، غزه و ایران حمله کنند و در آینده کشورهای دیگری را نیز هدف قرار دهند.»

اراده ایران، گسترش روابط با چین است

دیدار با رئیس دیوان عالی جمهوری خلق چین از جمله برنامه‌های دیگر محسنی‌اژه‌ای در روز جمعه بود.

رئیس دستگاه قضا در جریان این دیدار با اشاره به روابط مستحکم ایران و چین بر اهمیت ایجاد پیوند میان همکاری‌های حقوقی- قضایی و گسترش روابط راهبردی میان دو کشور تأکید کرد. قاضی‌القضات با تأکید بر ضرورت تبادل تجربیات حقوقی و قضایی میان کشورهای عضو بریکس، خاطرنشان کرد: «بهره‌گیری از تجربیات چین و ارائه تجربیات ایران در مسیر تعمیق همکاری‌های حقوقی و قضایی می‌تواند منجر به ایجاد یک شبکه ارتباطی مستحکم در تمامی حوزه‌های مورد نظر در قالب بلوک بریکس شود.» محسنی‌اژه‌ای در ادامه با تأکید بر اراده قطعی جمهوری اسلامی ایران برای گسترش روابط با چین اظهار کرد: «جهان در حال گذار به نظم نوین جهانی است و جمهوری خلق چین نقش مؤثری در این فرآیند ایفا می‌کند. ما با نگاه به این تحولات، مصمم هستیم تا از حداکثر ظرفیت‌های موجود برای عملیاتی‌سازی کامل تفاهمنامه‌های دوجانبه بهره‌برداری کنیم.»

«ژانگ جون» رئیس دیوان عالی جمهوری خلق چین و عالی‌ترین مقام نظام قضایی این کشور گفت: «دو کشور چین و ایران به‌رغم همه فراز و نشیب‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، همواره از روابط سالم و پایدار برخوردار بوده‌اند، همیشه به یکدیگر کمک کرده و با همدیگر همکاری داشته‌اند و ما نیز امیدواریم بتوانیم این همکاری‌های راهبردی بین دو کشور را تقویت کنیم.»

دعوت از محسنی‌اژه‌ای برای سفر به بلاروس

رئیس قوه قضائیه در ادامه برنامه‌های سفر خود به دهلی با «آنذره شِود» عالی‌ترین مقام قضایی بلاروس دیدار کرد. رئیس دستگاه قضا در این دیدار با اشاره به شعار محوری امسال گروه بریکس ناظر بر پایداری و نوآوری و بهره‌گیری مضاعف از هوش مصنوعی، اظهار کرد: «ارتقای سطح همکاری‌های مشترک میان کشورهای عضو بریکس در تمامی حوزه‌ها بالاخص حوزه‌های قضایی و حقوقی، یک ضرورت کتمان‌ناپذیر و مصرح است. در این فرآیند همکاری، نقطه کانونی می‌تواند توسعه مراودات فناورانه و مبتنی بر هوش مصنوعی در راستای تسهیل و تسریع پیشبرد پرونده‌های قضایی و حقوقی باشد.» رئیس عدلیه با بیان اینکه تحولات ژئوپلتیک کنونی، جهان را در آستانه گذاری تاریخی قرار داده است، اظهار کرد: «ما اکنون در شرایطی خاص به‌سر می‌بریم که ماهیت مواجهه با دشمنان تغییر یافته و جهان در حال گذار به سوی نظم نوین جهانی است؛ در این مسیر، بهره‌گیری از تجربیات همگرایانه، بویژه تعامل کشورهای عضو بریکس و مشخصاً تعاملات ایران و بلاروس می‌تواند بسترساز تحولات راهبردی باشد.» «آنذره شِود» رئیس دیوان عالی جمهوری بلاروس و عالی‌ترین مقام قضایی این کشور اظهار کرد: «ما برای مردم ایران که در حال مبارزه برای استقلال خود هستند، احترام خاصی قائل هستیم.» وی با استقبال از توسعه و تعمیق روابط قضایی ایران و بلاروس، خطاب به محسنی‌اژه‌ای گفت: «ما از شما دعوت می‌کنیم در بلاروس میزبان شما باشیم تا در این رهگذر، به تعمیق روابط دو کشور ایران و بلاروس در حوزه‌های مختلف بپردازیم.»

قاضی‌القضات در نماز جمعه دهلی

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای، دیروز جمعه برای اقامه فریضه نماز به مسجد جامع شهر دهلی رفت و نماز جمعه را با نمازگزاران هندی اقامه کرد. در بدو ورود رئیس قوه قضائیه جمهوری اسلامی ایران، امام جماعت مسجد جامع دهلی و امام جمعه این شهر به استقبال وی رفت و به محسنی‌اژه‌ای خیر مقدم گفت. همچنین رئیس دستگاه قضا پیش از اقامه نماز جمعه با امام جمعه و جماعت مسجد جامع دهلی پیرامون مسائل جهان اسلام گفت‌وگو کردند. پس از این دیدار صمیمانه، رئیس عدلیه با حضور در جمع نمازگزاران و مؤمنان حاضر در مسجد جامع دهلی، با گفت‌وگو با آنان از نزدیک در جریان دغدغه‌های جامعه مسلمانان این منطقه قرار گرفت. این دیدار با همراهی و استقبال نمازگزاران همراه بود و در ادامه، محسنی‌اژه‌ای دوشادوش برادران مسلمان هندی در صفوف به هم پیوسته نماز جمعه این مسجد تاریخی به اقامه نماز ایستاد.

روحانی: همه باید پشت سر نیروهای مسلح و مذاکره‌کنندگان باشند

خبر

گروه سیاسی

رئیس دولت‌های یازدهم و دوازدهم، با تأکید بر ضرورت حمایت همزمان از نیروهای مسلح و دیپلماسی، گفت: اگر قرار است دیپلماسی کشور به نتیجه برسد، همه بخش‌ها و مردم باید در کنار مذاکره‌کنندگان باشند؛ همان‌طور که باید با همه توان از نیروهای مسلح که شبانه‌روز برای دفاع از کشور تلاش می‌کنند، حمایت کرد. به گزارش ایرنا، حسن روحانی در دیدار جمعی از استانداران، معاونان استاندار و فرمانداران دولت‌های یازدهم و دوازدهم، با بیان اینکه نباید میان حمایت از نیروهای مسلح و حمایت از دیپلماسی دوگانه‌ای ایجاد کرد، اظهار کرد: نیروی مسلح، موشک و پهپاد برای کشور کار می‌کنند و مذاکره نیز برای کشور است. به گفته او، اگر به یک توافق عزتمندانه و شرافتمندانه برسیم، این توافق به نفع کشور و در راستای منافع ملی خواهد بود. رئیس دولت‌های یازدهم و دوازدهم با اشاره به شرایط جنگی کشور، تأکید کرد که هدف باید یافتن راهی برای پایان عزتمندانه جنگ باشد. او گفت ممکن است دشمن از ادامه جنگ یا مذاکره استقبال نکند، اما در چنین شرایطی باید ایستادگی و مقاومت کرد؛ با این حال، اگر طرف مقابل به صلح و مذاکره تمایل نشان داد، باید از آن استقبال کرد. روحانی با اشاره به مقاومت مردم در جنگ‌های ۱۲ روزه و ۴۰ روزه، ایستادگی مردم را عامل تعیین‌کننده در پیروزی دانست و گفت مردم با وجود گلایه‌ها و مشکلات، برای حفظ ایران، استقلال و عظمت کشور در برابر دشمن ایستادند. او تأکید کرد که دستاوردهای به‌دست‌آمده حاصل تلاش مشترک مردم، نیروهای مسلح، دولت، دیپلماسی و رهبری بوده است. وی در ادامه با تأکید بر ضرورت تقویت توان دفاعی کشور، خواستار استفاده از ظرفیت دانشمندان، متخصصان و صاحب‌نظران ایرانی داخل و خارج از کشور برای رفع کمبودهای تجهیزاتی شد و گفت اگر دیپلماسی در کنار نیروهای مسلح و همه این مجموعه در کنار مردم قرار گیرند، امکان ساختن بازدارندگی در بالاترین سطح وجود دارد. روحانی همچنین شرایط کنونی دولت را سخت توصیف کرد و گفت دولت در ماه‌های گذشته همزمان با فشار نظامی، فشار اقتصادی، تحریم، تورم، آسیب به زیرساخت‌ها و مشکلات ناشی از جنگ اقتصادی مواجه بوده است. او تأکید کرد: «همه ما باید این دولت را یاری کنیم و کمک کنیم.» وی افزود کمک به دولت تنها به معنای حمایت سیاسی نیست، بلکه می‌تواند در قالب ارائه تجربه و فکر، انتقال واقعیت‌های جامعه و تلاش عملی در هر حوزه‌ای باشد. به گفته روحانی، در شرایطی که تورم افزایش یافته، رشد اقتصادی با مشکل مواجه است و وضعیت اشتغال و صادرات تحت فشار قرار دارد، همه باید برای عبور کشور از این شرایط سخت آستین بالا بزنند. روحانی در پایان تأکید کرد کشور باید در چارچوب مصلحت و عزت ملی برای پایان جنگ تلاش کند تا امکان بازسازی خسارت‌ها، سرمایه‌گذاری، بهبود شرایط اقتصادی و امیدواری نسل جوان به آینده کشور فراهم شود. رئیس دولت‌های یازدهم و دوازدهم همچنین بر ضرورت استفاده صدا و سیمای ملی از زبان لین و در چارچوب برای بیدارگری و اجتناب آن از تبدیل شدن به مرکزی برای اختلاف تأکید کرد و گفت که هر تریبونی اگر با زبان درشت و مسیر ایجاد اختلاف حرکت کند، مردم از آن فاصله می‌گیرند.

«ایران» طرح جدید دولت برای مدیریت مصرف انرژی را بررسی می کند

ادارات دولتی، زمستان دورکار می‌شوند؟

سخنگوی سازمان اداری و استخدامی کشور: ساعت کاری کارکنان دولت برای نیمه دوم سال امروز اعلام می شود

گزارش

هدا احمدی
گروه سیاسی

زمستان هنوز پشت دروازه شهرها نیامده اما نشانه‌های یک تصمیم مهم برای روزهای سرد سال از راه رسیده است. تصمیمی که قرار است همزمان چند مسأله اعم از مصرف انرژی، ترافیک، رفت‌وآمدهای روزانه و نحوه فعالیت دستگاه‌های دولتی را هدف بگیرد. در حالی که کوتاه‌ترشدن روزها، افزایش نیاز به گرمایش و بالا رفتن تقاضا برای گاز و برق می‌تواند بار بیشتری بر شبکه انرژی کشور تحمیل کند، دولت در حال بررسی مدلی است که در صورت تصویب، بخشی از این فشار را از مسیر دیگری کاهش دهد. کاهش حضور فیزیکی کارکنان در ساختمان‌های اداری و انتقال بخشی از فعالیت‌ها به خانه‌ها.

این پیشنهاد البته به معنای تعطیلی ادارات یا متوقف شدن خدمات دولتی نیست. ایده اصلی، طراحی الگویی محدود، هدفمند و متناسب با نوع فعالیت دستگاه‌هاست. الگویی که بر اساس آن، مشاغل و خدماتی که امکان ارائه غیرحضوری دارند، در دوره‌هایی از فصل سرد به شکل دورکاری ادامه پیدا کنند. موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم مصرف انرژی در ساختمان‌های اداری تنها یک بخش از این معادله است. هر روز صبح، میلیون‌ها سفر شهری با حرکت کارکنان به سمت محل کار آغاز می‌شود. خودروهای شخصی وارد خیابان‌ها می‌شوند، ناوگان حمل‌ونقل عمومی به ساعات اوج تقاضا می‌رسد و مصرف بنزین و گازوئیل افزایش می‌یابد. در مقصد نیز ساختمان‌های اداری باید برای حضور کارکنان روشن و گرم باشند و سیستم‌های گرمایشی، روشنایی و تجهیزات اداری فعالیت کنند. بنابراین کاهش هدفمند حضور کارکنان می‌تواند، دست‌کم در تئوری، چند حلقه از زنجیره مصرف انرژی را همزمان تحت تأثیر قرار دهد، از مصرف گاز و برق در ساختمان‌ها گرفته تا سوخت مورد نیاز برای رفت‌وآمدهای روزانه.

همین نگاه است که باعث شده موضوع دورکاری زمستانی دیگر صرفاً یک پیشنهاد کلی باقی نماند. فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست خبری‌اش اعلام کرد که موضوع در جلسه هیأت دولت نیز مطرح شده و سازمان اداری و استخدامی کشور مأمور شده است برنامه مورد نظر را آماده کند تا پس از بررسی، درباره‌آن تصمیم‌گیری شود. این اظهارات پس از آن مطرح شد که رئیس جمهور مسعود پزشکیان در یک گفت‌وگوی تلویزیونی از بررسی امکان تعطیلی برخی ادارات در زمستان و ادامه فعالیت آنها به شکل دورکاری خبر داده بود.

اکنون پرسش اصلی دیگر این نیست که آیا دورکاری می‌تواند در مدیریت مصرف انرژی مؤثر باشد یا نه. مسأله مهم‌تر، چگونگی طراحی و اجرای آن است. اگر دولت بتواند پیش از آغاز روزهای اوج مصرف، مشاغل قابل دورکاری، خدمات ضروری، دستگاه‌های مشمول و بازه زمانی اجرای طرح را به‌روشنی مشخص کند، این سیاست می‌تواند فراتر از یک اقدام موقت ظاهر شود و به تجربه‌ای برای بازنگری در الگوی کار، کاهش سفرهای غیرضروری، مدیریت مصرف انرژی و حتی بهره‌وری بهتر فضاهای اداری تبدیل شود اما اگر تصمیم‌گیری بدون مطالعه، دیرهنگام یا یکسان برای همه دستگاه‌ها باشد، ممکن است بخشی از اهداف مورد انتظار محقق نشود و حتی هزینه‌های تازه‌ای بر دوش خانواده‌ها و دستگاه‌های اجرایی بگذارد.

دورکاری هنوز نهایی نشده است؛ تصمیم‌گیری پس از تعیین ساعت کاری

به نظر می‌رسد دولت بجز طرح دورکاری زمستانه، بحث تغییر ساعت کاری کارکنان را نیز در دستور کار دارد. این دو اگرچه همزمان مطرح شده‌اند، اما هر کدام مسیر تصمیم‌گیری متفاوتی دارند. حسین رحمانیان، سخنگوی سازمان اداری و استخدامی کشور، با تشریح آخرین وضعیت این دو موضوع به روزنامه ایران، اعلام کرد که تصمیم نهایی درباره ساعت کاری پس از هماهنگی‌های لازم اعلام می‌شود و طرح دورکاری نیز همچنان در مرحله بررسی و جمع‌بندی قرار دارد. رحمانیان با اشاره به اینکه هرگونه تصمیم درباره ساعت کاری یا نحوه حضور کارکنان، در چارچوب وظایف سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه و پیشنهاد می‌شود، توضیح داد که این پیشنهادها پس از بررسی‌های کارشناسی باید به تصویب هیأت وزیران برسد و در نهایت از سوی مقام مسئول ابلاغ شود. به گفته او، سازمان اداری و استخدامی کشور قرار است در چهاردهم شهریور (امروز)، درباره وضعیت ساعت کاری از پانزدهم شهریور به بعد اطلاع‌رسانی کند. این در حالی است که موضوع دورکاری، مسیر جداگانه‌ای دارد و به دنبال تأکید رئیس جمهوری بر این موضوع در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم، سازمان اداری و استخدامی از همان روز بعد، تهیه پیش‌نویس اولیه را در دستور کار قرار داده است.

دورکاری در انتظار هماهنگی میان دستگاه‌ها

رحمانیان توضیح داد که تصمیم‌گیری درباره دورکاری تنها به نحوه حضور کارکنان در ادارات محدود نمی‌شود و ابعاد مختلفی دارد. آغاز سال تحصیلی، فعالیت مدارس و دانشگاه‌ها، وضعیت مهدهای کودک، هماهنگی سرویس مدارس، فعالیت بانک‌ها و ادارات و همچنین مسائل مرتبط با ترافیک شهری، از جمله عواملی هستند که باید در تدوین یک تصمیم جامع مورد توجه قرار گیرند.

بر همین اساس، پیش‌نویس اولیه دورکاری تهیه شده و حتی در جلسه هیأت دولت نیز بخش‌هایی از این موضوع مطرح و دیدگاه‌های کلی اعضای دولت دریافت شده است. با این حال، به گفته سخنگوی سازمان اداری و استخدامی، طرح همچنان در حال بررسی و اصلاح است و برای رسیدن به یک جمع‌بندی نهایی، به مطالعات و هماهنگی‌های بیشتری نیاز دارد. او پیش‌بینی کرد که در صورت پیشرفت روند بررسی‌ها، طی یکی دو هفته آینده درباره بخشنامه دورکاری نیز جمع‌بندی صورت گیرد. او در عین حال تأکید کرد که تا پیش از نهایی شدن تصمیم و تأیید آن، اعلام جزئیات جدید قابل اتکا نیست. چرا که پیشنهادهای سازمان باید در نهایت با دفتر رئیس جمهور، شخص رئیس جمهوری یا معاون اول هماهنگ شود.

در مقابل، تغییر ساعت کاری روندی است که در سال‌های گذشته نیز بر اساس شرایط فصلی اجرا شده است. رحمانیان یادآور شد که از ابتدای دولت چهاردهم، طرح دوفوریتی مجلس برای تغییر ساعت کاری به تصویب نرسید و به همین دلیل، دولت هر سال ناچار بوده است در مقاطع مشخص، بخشنامه مربوط به ساعت کاری را صادر کند. هدف از این تغییرات، علاوه بر استفاده بهتر از طول روز، مدیریت مصرف انرژی و بهره‌گیری مؤثرتر از ساعات فعالیت اداری عنوان شده است. بر همین اساس، ساعت کاری و دورکاری نباید یک تصمیم واحد تلقی شوند. ساعت کاری مطابق روال جاری در چهاردهم شهریور تعیین تکلیف خواهد شد اما دورکاری نیازمند تصویب یک سازوکار جدید است و پس از بررسی‌های کارشناسی و هماهنگی‌های نهایی، به هیأت وزیران پیشنهاد خواهد شد.

رحمانیان همچنین با اشاره به اصل ۱۳۸ قانون اساسی گفت که هیأت وزیران اختیار اتخاذ چنین تصمیماتی را دارد و تغییرات مربوط به نحوه فعالیت دستگاه‌های اجرایی لزوماً نیازمند تصویب مجلس نیست. موضوع «ساعت رسمی کشور» از این قاعده متفاوت است. به این ترتیب، دولت در آستانه تصمیمی قرار دارد که یک بخش آن (تغییر ساعات کار کارکنان دولت) ادامه روال سال‌های گذشته است و بخش دیگر، یعنی دورکاری، به عنوان سیاستی جدید در دستور کار بررسی‌های بیشتر قرار گرفته است.

ریشه ناترازی انرژی باید درمان شود

احمد بیگدلی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در تحلیل موضوع دورکاری زمستانه برخی ادارات دولتی، این اقدام را راهکاری قابل استفاده در شرایط خاص می‌داند ولی تأکید دارد که نباید از آن انتظار حل ریشه‌ای مشکلات انرژی کشور را داشت. از نگاه او، تغییر ساعات کاری یا دورکاری می‌تواند در مقاطع بحرانی به مدیریت مصرف کمک کند اما اگر قرار باشد هر سال با نزدیک شدن به دوره‌های اوج مصرف، به سراغ چنین راهکارهایی برویم، به جای درمان بیماری، از مسکن استفاده کرده‌ایم.

بیگدلی با اشاره به ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، توضیح می‌دهد که این قانون به دولت اجازه داده است در شرایط خاص و با توجه به مقتضیات زمانی و حتی منطقه‌ای، ساعات کاری کارکنان را تنظیم کند. بنابراین، تغییر ساعات فعالیت ادارات یا اجرای دورکاری از نظر قانونی می‌تواند در چارچوب اختیارات دولت قرار گیرد. با این حال، از نظر او، مسأله اصلی فراتر از تغییر ساعت کار ادارات است و باید به سرچشمه ناترازی انرژی توجه کرد.

راهکاری موقت برای عبور از بحران

به باور این نماینده مجلس، تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که کاهش مصرف برق ادارات در ساعات اوج مصرف، بویژه در دوره‌های گرم سال، می‌تواند تا حدودی به مدیریت شبکه انرژی کمک کند. کاهش فعالیت ادارات در ساعات اوج گرما، طبیعتاً بخشی از مصرف را پایین می‌آورد و از فشار بر شبکه برق می‌کاهد. اما بیگدلی تأکید دارد که این اثر نباید با حل مسأله اصلی اشتباه گرفته شود. او معتقد است کشور طی سال‌های گذشته بیش از اندازه به راهکارهای موقتی عادت کرده است. راهکارهایی که ممکن است در کوتاه‌مدت از شدت یک بحران بکاهند ولی در بلندمدت تغییری در ساختار مشکل ایجاد نمی‌کنند. از نگاه بیگدلی، اگر این روش‌ها قرار بود درمان نهایی باشند، پس از سال‌ها استفاده، امروز نباید همچنان با مسأله ناترازی انرژی روبه‌رو می‌بودیم.

بیگدلی ریشه اصلی بخشی از این مشکل را در فاصله میان تولید و مصرف انرژی می‌داند. به گفته او، تولید برق کشور باید دست‌کم ۲۰ درصد بیش از میزان مصرف باشد تا در زمان افزایش تقاضا، شبکه با کمبود و بحران مواجه نشود. در شرایط فعلی که چنین حاشیه اطمینانی وجود ندارد، طبیعی است که دولت ناچار شود به سراغ روش‌هایی مانند تغییر ساعات کاری، کاهش مصرف یا دورکاری برود.

این نماینده مجلس در عین حال، حرکت دولت به سمت توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را یکی از مسیرهای قابل توجه برای افزایش ظرفیت تولید انرژی عنوان می‌کند و می‌گوید که تنها افزایش تولید کافی نیست و باید بخش‌های پرمصرف و بعضاً پنهان شبکه مصرف نیز شناسایی و مدیریت شوند. وی در همین زمینه به موضوع استفاده غیررسمی و غیرقانونی از برق برای استخراج رمزارز اشاره می‌کند. موضوعی که به گفته او در مجلس نیز محل بحث و چالش بوده است. از نگاه بیگدلی، بخشی از برق تولیدشده کشور در فعالیت‌هایی مصرف می‌شود که یا خارج از چارچوب قانونی قرار دارند یا به شکل غیررسمی انجام می‌شوند و همین مسأله می‌تواند فشار قابل توجهی بر منابع انرژی وارد کند. بر همین اساس این نماینده مجلس معتقد است نمی‌توان تمام بار مدیریت مصرف را بر دوش مردم و ادارات گذاشت. محدود کردن مصرف خانوارها یا کاهش فعالیت دستگاه‌های دولتی ممکن است در مقطعی ضروری باشد اما اگر همزمان با آن، عوامل اصلی افزایش مصرف و کاهش ظرفیت تولید اصلاح نشود، مسأله بار دیگر خود را نشان خواهد داد.

بهره‌وری اداری با حضور فیزیکی سنجیده نمی‌شود

بیگدلی در پاسخ به این پرسش که آیا استفاده از دورکاری از روی ناچاری است یا می‌تواند به یک الگوی جدید در نظام اداری تبدیل شود، تصویری از یک بیمار را بارها به سمت راهکارهای موقت سوق داده است. بیگدلی معتقد است شاید بیش از یک دهه است که برای مشکلات مختلف از مُسَکن استفاده می‌شود، در حالی که زمان آن رسیده است که به جای تکرار راهکارهای کوتاه‌مدت، یک‌بار برای همیشه ریشه مسائل شناسایی و برای درمان اساسی آنها تصمیم‌گیری شود.

آزمایش بزرگ دولت دیجیتال

مجتبی توانگر، رئیس کمیته اقتصاد انرژی مجلس یازدهم هم در این باره معتقد است: ما در اقتصاد با یک مسأله بسیار ساده مواجهیم: وقتی انرژی کمیاب است، باید مصرف بخش‌هایی را کاهش دهیم که کمترین هزینه اقتصادی و اجتماعی را دارند. اداره‌ای که می‌تواند کارمندش را با لپ‌تاپ در خانه به کار بگیرد، چرا باید هر روز صدها نفر را با خودرو به ساختمان اداری بکشاند، ساختمان را گرم کند، برق مصرف کند و بعد هم کار را با همان بهره‌وری قبلی تحویل دهد؟ به اعتقاد این پژوهشگر اقتصادی، رئیس جمهوری هم هدف طرح را کاهش همزمان مصرف انرژی و رفت‌وآمد اعلام کرده است. اما یک نکته مهم وجود دارد: مسأله ما تعطیلی اداره نیست؛ مسأله، بازطراحی دولت است. فرض کنید یک اداره ۱۰۰۰ کارمند دارد و هر کارمند روزانه فقط ۲۰ کیلومتر رفت‌وبرگشت می‌کند. یعنی روزانه حدود ۲۰ هزار کیلومتر سفر اداری. اگر ۲۰۰ روز کاری را در نظر بگیریم، می‌شود ۴ میلیون کیلومتر در سال. اگر فقط نیمی از این رفت‌وآمد حذف شود، مقیاس صرفه‌جویی اصلاً کوچک نیست. از طرف دیگر، ساختمان اداری هم رایگان نیست. گرمایش، برق، نگهداری، خدمات، امنیت و حمل‌ونقل همه هزینه دارند. بنابراین اگر یک کارمند بتواند همان خروجی را در خانه تولید کند، اصرار بر حضور فیزیکی، از نظر اقتصادی چیزی جز مصرف منابع برای تولید نکردن ارزش بیشتر نیست. اما خطر بزرگ اینجاست: ممکن است کارمند در خانه باشد، ولی مردم همچنان برای گرفتن یک امضا، پاسخ یک نامه یا انجام یک خدمت مجبور شوند به اداره مراجعه کنند. در این صورت دولت فقط هزینه را از خودش به مردم منتقل کرده است. بنابراین معیار موفقیت نباید «چند روز اداره تعطیل شد» باشد؛ باید بگوییم: چند درصد خدمات بدون مراجعه حضوری انجام شد؟ چند درصد مصرف گاز و برق کم شد؟ چند میلیون کیلومتر سفر حذف شد؟ زمان انتظار مردم چقدر کاهش یافت؟ من حتی یک پیشنهاد جدی دارم: اگر خدمتی را می‌توان کاملاً دیجیتال ارائه کرد، بعد از یک دوره گذار، اصولاً نباید ساختمان اداری برای آن خدمت وجود داشته باشد. نماینده سابق مردم تهران در مجلس ادامه می‌دهد: دورکاری زمستانی می‌تواند یک «آزمایش بزرگ دولت دیجیتال» باشد؛ نه یک مُسکن برای ناترازی انرژی. اگر دولت این کار را با شاخص، داده و ارزیابی بهره‌وری انجام دهد، اتفاقاً فرصت بزرگی است. اما اگر صرفاً بگوید «کارمند نیا»، بدون اینکه فرآیندها دیجیتال شوند و خروجی اندازه‌گیری شود، نتیجه می‌تواند کاهش خدمت‌رسانی، افزایش رانت و سردرگمی مردم باشد. این نماینده ادوار مجلس توصیه‌ای روشن دارد: دولت به جای تعطیل کردن میز کارمندان، باید میزهای اداری را دیجیتال کند. زمستان امسال می‌تواند شروع کوچک شدن فیزیکی دولت و بزرگ شدن دولت دیجیتال باشد. یک سؤال بنیادی‌تر هم وجود دارد که البته باید در درازمدت به آن پاسخ داد: چرا اساساً دولت باید برای حضور یا عدم حضور میلیون‌ها کارمند خود تصمیم بگیرد؟ دولت باید تا جای ممکن کوچک، چابک و نتیجه‌محور باشد. اگر یک فعالیت را می‌توان با یک سوم هزینه و بدون حضور فیزیکی انجام داد، اصرار بر ساختار اداری موجود یعنی تحمیل هزینه به مالیات‌دهنده و در نهایت به کل اقتصاد. علم اقتصاد سال‌هاست به بنگاه‌ها یاد داده که هزینه‌های غیرضروری را حذف کنند؛ دولت هم نباید از این قاعده مستثنی باشد. دورکاری می‌تواند شروع یک بازنگری جدی باشد: کمتر ساختمان دولتی، کمتر تشریفات، کمتر تصدی‌گری و بیشتر رقابت، دیجیتال‌سازی و پاسخگویی بر اساس خروجی. با این حال به نظر می‌رسد طرح دورکاری زمستانه نیاز به بررسی‌های بیشتر و از زوایای مختلف دارد. چنانکه سازمان امور اداری و استخدامی هم از طرف دولت مأمور به ارزیابی‌های کارشناسانه شده است. این طرح در کنار نظرات موافقان و مخالفان، اما در صورت جدی شدن می‌تواند تلنگر یا پیش درآمدی هم برای بازنگری یا اصلاح ساختار اداری کشور باشد.

> رحمانیان: ساعت کاری مطابق روال جاری در چهاردهم شهریور تعیین تکلیف خواهد شد اما دورکاری نیازمند تصویب یک سازوکار جدید است و پس از بررسی‌های کارشناسی و هماهنگی‌های نهایی، به هیأت وزیران پیشنهاد خواهد شد

> اگر دولت بتواند پیش از آغاز روزهای اوج مصرف، مشاغل قابل دورکاری، خدمات ضروری، دستگاه‌های مشمول و بازه زمانی اجرای طرح را به‌روشنی مشخص کند، این سیاست می‌تواند فراتر از یک اقدام موقت ظاهر شود و به تجربه‌ای برای بازنگری در الگوی کار، کاهش سفرهای غیرضروری، مدیریت مصرف انرژی و حتی بهره‌وری بهتر فضاهای اداری تبدیل شود

شرکت پتروشیمی جم
جهانی متعالی و متعهد
نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی
(مناقصه شماره PJS-4050514)
موضوع: تأمین FIRE FIGHTING FOAM مجتمع پتروشیمی جم
شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد تأمین FIRE FIGHTING FOAM را از طریق فراخوان عمومی، به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای (وب‌سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند. درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴۵ داخلی ۴۷۲ و ۴۳۴ تماس حاصل نمایند.
الف- شرح مختصر کار: تأمین FIRE FIGHTING FOAM
ب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰ میلیون تومان
مواعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ و ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب‌سایت پتروشیمی جم: ساعت ۱۶ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶
آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی (پاکت د): حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
تحویل دبیرخانه مرکزی شرکت پتروشیمی جم گردد.
آخرین مهلت ارسال اسناد (پاکت الف، ب و ج): پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می‌باشند، جهت ارسال پاکات الف، ب و ج اطلاع‌رسانی خواهد شد. حداقل امتیاز کیفی لازم: ۵۰
ج- برخی نکات مهم:
شرکت‌های واجد شرایط می‌بایست ضمن مطالعه اسناد جهت اطلاع از موضوع مناقصه، اسناد ارزیابی کیفی را مطابق دستورالعمل مندرج در آن بررسی و تکمیل و به‌همراه کلیه مدارک و اسنادی که در استعلام ارزیابی کیفی خواسته شده و همچنین تمام اوراق استعلام ارزیابی کیفی به‌صورت کامل شده که واجد مهر و امضای مجاز و معتبر باشد صرفاً در قالب دو نسخه DVD در پاکت «ت» به‌صورت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه (دفتر مرکزی) شرکت پتروشیمی جم نماید. از ارسال اسناد در قالب فرمت کاغذی خودداری گردد. اسناد مندرج در محتوای DVD می‌بایست دارای مهر و امضا معتبر آن شرکت بوده و در فرمت غیرقابل تغییر (مانند PDF) و در پوشه‌های طبقه‌بندی شده تهیه گردد. در غیراینصورت اسناد ارائه شده از سوی شرکت‌ها مورد بررسی قرار نخواهد گرفت و رعایت این موضوع برای تمامی شرکت‌کنندگان الزامی می‌باشد.
شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.
توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، از شرکت‌های تأیید شده در مرحله ارزیابی کیفی، جهت ارائه سایر پاکات الف (تضمین شرکت در مناقصه)، ب (اسناد و مدارک فنی) و ج (پیشنهاد مالی) دعوت خواهد شد.
--- پیشنهاد دهنده می‌تواند به جای ارائه ضمانت‌نامه بانکی، مبلغ مذکور را به‌حساب بانکی شماره ۰۲۰۹۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IRA۸۳۰۱۲ بانک ملت نزد شرکت پتروشیمی جم واریز نماید و رسید واریز وجه را در پاکت «الف» قرار دهد و یا چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت تهیه نماید و در پاکت «الف» قرار دهد.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- حداکثر مبلغ پیش پرداخت ۳۰٪ در قبال اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی معادل ۱/۵ برابر مبلغ پیش پرداخت می‌باشد.
- طبق شرایط درج شده به شرکت برنده پرداخت خواهد شد.
- ۵ درصد مبلغ سفارش به‌عنوان ضمانت‌نامه بانکی حسن انجام تعهدات طبق شرایط از شرکت برنده دریافت خواهد گردید.
-سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
-شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
آدرس مناقصه‌گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات:
-تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، شرکت پتروشیمی جم، طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴۵، داخلی ۴۷۲ و ۴۳۴
شماره فکس: ۰۲۱-۸۸۷۷۱۴۴۶
روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی خارک K.P.C
آگهی تمدید مزایده عمومی
موضوع: فروش اقلام مازاد (ضایعات آهن آلات)
شرکت پتروشیمی خارک (سهامی عام) در نظر دارد اقلام مازاد (ضایعات آهن آلات) خود واقع در جزیره خارک را به شرح جدول ذیل، از طریق مزایده عمومی و به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. فلذا از متقاضیانی که آمادگی شرکت در مزایده را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر می باشند، دعوت به‌عمل می آید به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی به تارنمای اینترنتی شرکت پتروشیمی خارک به نشانی www.khargpetrochemical.ir مراجعه نمایند.
مبلغ سپرده (تضمین) شرکت در مزایده: یك درصد از مبلغ پیشنهادی بصورت وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی معتبر (مورد تایید پتروشیمی خارک) مطابق با فرآیند مندرج در اسناد مزایده.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادها تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ تمدید می گردد.
محل تحویل پیشنهاد:
- تهران ، دیباجی شمالی، خیابان دژم جو، پلاک ۴۰، شرکت پتروشیمی خارک، واحد حراست.
- استان بوشهر، جزیره خارگ، مجتمع شرکت پتروشیمی خارک، واحد حراست .
محل بازدید حضوری و تحویل موضوع مزایده: مجتمع پتروشیمی خارک واقع در استان بوشهر، جزیره خارگ.
متقاضیان می‌توانند به‌منظور هماهنگی جهت بازدید تا قبل از تاریخ تحویل پیشنهاد، همه روزه از ساعت ۰۷:۰۰ صبح الی ۱۲:۰۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۸:۰۰ با شماره تلفن ۰۷۷۳۳۸۲۲۰۹۰-۵ داخلی ۴۱۱۱ واحد عملیات کالا و انبارها و آقای هانی حسن به شماره ۰۹۱۲۷۶۰۶۲۰۰ تماس حاصل فرمایند.
ضمنا به دلیل وجود شرایط خاص جهت صدور مجوز ورود به جزیره خارگ ، هماهنگی قبلی از طریق شماره های مذکور ضروریست.
کیفیت تحویل موضوع مزایده : طبق اعلام مزایده گزار
نکته: بدیهی است که شرکت پتروشیمی خارک در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

ردیف	نام	موجودی (تقریبی)	واحد
۱	ضایعات آهن آلات	۸۰۰۰	تن

آگهی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
جمع‌آوری، تعویض و نصب سقف لوله
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴
شرکت توسعه اندیشان اطلس در نظر دارد سقف موجود ورق آلومینیوم (پلیت) برخی سوله‌های کارخانجات خود به متراژ حدودی ۵۰۰۰ مترمربع را جمع‌آوری و با ورق گالوانیزه تعویض نماید. شرکت‌هایی که امکان انجام این نوع کار به شرح مندرج در اسناد مناقصه و مزایده را دارند، می‌توانند از ساعت ۷/۳۰ صبح تا ساعت ۱۳/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ جهت دریافت اسناد به دفتر بازرگانی شرکت واقع در تهران - انتهای اتوبان بابایی - ابتدای اتوبان شهید یاسینی جنوب - اولین لاین کندرو - پلاک ۱۱۴ مراجعه نمایند.
تلفن کارشناس شرکت: ۰۹۱۲۷۷۱۱۹۸۴

آگهی شرکت در مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
ساخت کوره عملیات حرارتی گازی
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴
شرکت توسعه اندیشان اطلس در نظر دارد ساخت کوره عملیات حرارتی گازی را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. شرکت‌های تولیدی و فروشندگانی که امکان تأمین و تحویل این دستگاه به‌شرح مفاد مندرج در اسناد مناقصه را دارند، می‌توانند از ساعت ۷/۳۰ صبح تا ساعت ۱۳/۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ جهت دریافت اسناد و پیشنهادات مناقصه به دفتر بازرگانی شرکت واقع در تهران - انتهای اتوبان بابایی - ابتدای اتوبان شهید یاسینی جنوب - اولین لاین کندرو - پلاک ۱۱۴ مراجعه نمایند.
تلفن کارشناس شرکت: ۰۹۱۲۷۷۱۱۹۸۴

خبر

وزیر خارجه عمان در یادداشتی در روزنامه «فایننشال تایمز» نوشت

عمان از مسیر گفت‌وگو خارج نمی‌شود

در حالی که چند روز از شعله‌ور شدن مجدد آتش جنگ میان ایران و آمریکا می‌گذرد و مناطقی در جنوب کشور طی روزهای گذشته هدف حملات نظامی آمریکا قرار گرفته‌اند، تلاش‌های دیپلماتیک برای جلوگیری از تشدید بیشتر تنش‌ها نیز وارد مرحله تازه‌ای شده است. برخی رسانه‌های بین‌المللی از رایزنی‌های عمان و قطر برای تدوین چارچوبی جدید به‌منظور ازسرگیری مذاکرات میان تهران و واشنگتن خبر داده‌اند؛ تلاش‌هایی که بار دیگر اهمیت نقش میانجی‌ها و مسیر دیپلماسی در مدیریت بحران جاری را برجسته کرده است. در همین راستا بدر البوسعیدی وزیر خارجه عمان، در یادداشتی در روزنامه «فایننشال تایمز» بر ضرورت تداوم دیپلماسی برای حل بحران‌های بین‌المللی تأکید کرد. او با اشاره به افزایش دشواری‌های پیش روی دیپلماسی در سال‌های اخیر نوشت: «در سال‌های اخیر، دیپلماسی به عرصه‌ای بی‌رحم و دشوار تبدیل شده است. چند توافق موقت توانسته‌اند تا حد محدودی به کاهش تنش‌ها منجر شوند، اما هیچ‌یک از درگیری‌های خطرناک جهان که مستقیماً جان انسان‌ها را در فلسطین، ایران، یمن، سودان، لبنان، اسرائیل و اوکراین تهدید می‌کنند، به راه‌حل‌های پایدار نرسیده‌اند. این درگیری‌ها هم به کشورهای منطقه و هم به اقتصاد جهانی آسیب‌های جدی وارد می‌کنند.» البوسعیدی در ادامه این یادداشت، به تلاش‌های مسقط برای پیشبرد دیپلماسی در منطقه اشاره کرده و یکی از محورهای اصلی این تلاش‌ها را موضوع تنگه هرمز دانسته است. او می‌گوید مسقط در ماه‌های گذشته برای دستیابی به توافقی جهت احیای آزادی کشتیرانی در هرمز تلاش کرده و با وجود نبود راه‌حل نهایی، از روند مذاکرات خارج نخواهد شد.

البوسعیدی همچنین سه هدف اصلی عمان را از تداوم دیپلماسی، حفاظت از حاکمیت و امنیت آب‌های سرزمینی عمان، صیانت از منافع جامعه بین‌المللی و تأکید بر جایگاه حقوق بین‌الملل عنوان می‌کند. وی با تأکید بر سیاست بی‌طرفی مسقط تصریح می‌کند که «بی‌طرفی سازنده صرفاً به معنای کمک کردن یا آمادگی برای تسهیل مذاکرات نیست. بلکه به معنای حفظ و در عین حال ساختن حقوق بین‌الملل عمومی است.» وزیر خارجه عمان هدف نهایی این رویکرد را نیز ایجاد سازوکاری تدریجی برای تثبیت تعهدات طرفین عنوان کرده و می‌گوید: «هدف این است که به‌تدریج چارچوبی عملی از تعهدات متقابل ایجاد شود که بتواند به‌عنوان یک نظام هنجاری عمل کند.»

قالیباف در پیامی تصریح کرد، جهش نفت و کاهش ذخایر آمریکا این کشور را به لبه پرتگاه رسانده است

فشار بر تهران، هزینه در «واشنگتن»

گزارش

اگر قرار باشد بفهمیم در پشت پرده فشار تازه واشنگتن علیه تهران چه می‌گذرد، شاید پاسخ را باید در سه عدد جست‌وجو کرد؛ قیمت نفت آتی، بازده اوراق قرضه دولت آمریکا و میزان ذخایر استراتژیک نفت؛ سه شاخصی که محمدباقر قالیباف، رئیس هیأت مذاکره‌کننده کشورمان آنها را مقابل وزیر خزانه‌داری آمریکا گذاشته تا بگوید آن سوی سیاست تحریمی واشنگتن، معادله‌ای جریان دارد که همه متغیرهای آن در اختیار آمریکا نیست.

این پیام در شرایطی مطرح شده که «اسکات بسنت»، وزیر خزانه‌داری آمریکا با اجرای پرده تازه‌ای از سیاست فشار اقتصادی علیه ایران تلاش دارد به «دونالد ترامپ»، رئیس جمهوری آمریکا ثابت کند آنچه از مسیر جنگ به دست نیامد، شاید از مسیر تحریم و فشار اقتصادی قابل دستیابی باشد؛ محاسبه‌ای که البته در برابر کارنامه چند دهه اختلاف ایران و آمریکا و تجربه طولانی تحریم‌های اقتصادی واشنگتن علیه تهران، چندان بی‌نیاز از بازبینی نیست، چراکه تاریخ این تقابل نشان داده است تحریم می‌تواند هزینه ایجاد کند اما الزاماً به معنای تسلیم طرف مقابل یا تحقق خواسته‌های تحریم‌کننده نیست. اما اهمیت ماجرا دقیقاً از جایی بیشتر می‌شود که این فشار تازه، صرفاً در خلأ سیاسی اعمال نمی‌شود؛ چه آنکه «بسنت» در حالی تلاش می‌کند با تشدید فشار اقتصادی، ترامپ را به حفظ فاصله از تفاهم مشترک با ایران ترغیب کند که به اعتقاد بسیاری از تحلیلگران آمریکایی، ادامه مواجهه با تهران هزینه‌هایی را متوجه واشنگتن کرده که دامنه آن به بازار انرژی، وضعیت مالی دولت آمریکا و حتی ذخایر استراتژیک نفت این کشور کشیده شده و این همان نقطه‌ای است که قالیباف معتقد است «دنیا باید به تماشایش بنشیند».

پوشاندن واقعیت با لفاظی‌های سیاسی

اما رد ادعای مقام‌های آمریکایی را باید در بازار نفت دنبال کرد؛ جایی که آمریکا روی کاهش قیمت نفت آتی از طریق بازی روانی و اطمینان دادن به بازار درباره بازگشایی تنگه هرمز حساب کرده بود، با این امید که کاهش ریسک عرضه، انتظارات بازار را آرام کند و بخشی از فشار اقتصادی ناشی از بحران را از دوش واشنگتن بردارد. در این محاسبه، هرمز متغیری است که می‌تواند انتظارات بازار انرژی را تغییر دهد و از همین مسیر، بر قیمت نفت و سپس بر اقتصاد آمریکا اثر بگذارد. اما وقتی این انتظار برای کاهش قیمت نفت آتی در کنار کاهش ذخایر استراتژیک و افزایش نرخ بازده اوراق قرضه دولت آمریکا قرار می‌گیرد، معادله‌ای متفاوت شکل می‌گیرد که در آن واشنگتن برای کنترل تبعات بحران، همزمان باید چند متغیر اقتصادی را مدیریت کند و همین وضعیت، برای «بسنت» و دولت «ترامپ» به مسأله‌ای پیچیده تبدیل می‌شود که تلاش می‌کنند با لفاظی‌های سیاسی درباره ایران پوشانده شود. به همین دلیل، رئیس هیأت مذاکره‌کننده ایران در پاسخ به رجزخوانی‌های «بسنت» نوشت، کاهش سریع ذخایر استراتژیک، افزایش بی‌سابقه نرخ بازده اوراق قرضه و جهش پرشتاب قیمت نفت آتی، وزیر خزانه‌داری آمریکا را در لبه پرتگاه قرار داده است.

قالیباف این پیام را در مطلبی به زبان انگلیسی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کرده و در بخش مهمی از پیامش خطاب به «بسنت» گفت: «اگر قرار است واشنگتن برای کنترل بازار نفت به مداخله ادامه دهد، باید تبعات آن را نیز بپذیرد؛ یا تخلیه نفت از ذخایر استراتژیک را فراتر از سطح خطرناک ادامه دهد و کاهش شدید ذخایر را به جان بخرد، یا چشم به مخازن نمکی تگزاس بدوزد و دعا کند فشار ناشی از کاهش ذخایر، مشکلی برای چاه‌های ذخیره ایجاد نکند.»

جمهوری‌خواهان: وقتمان تمام شده است

پاسخ قالیباف به وزیر خزانه‌داری آمریکا با نشانه‌هایی از داخل خود آمریکا هم تقویت شده است. رسانه‌ها و تحلیلگران آمریکایی می‌گویند، شش ماه پس از آغاز جنگ، قیمت گازوئیل به بالاترین سطح خود رسیده و جمهوری‌خواهان نیز می‌بینند که ترامپ هنوز راهی سریع برای پایان دادن به جنگ پیدا نکرده است. «سی‌ان‌ان» تلاش کاخ سفید برای توصیف جنگ به عنوان درگیری‌ای مقطعی و کم‌شدت را تلاشی برای به حاشیه راندن موضوع ایران در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای ارزیابی کرده، حال آنکه «پولیتیکو» می‌گوید جمهوری‌خواهان عملاً به مرحله پذیرش تبعات جنگ رسیده‌اند.

یکی از استراتژیست‌های این حزب نیز گفته است: «وقتمان تمام شده است.» همزمان «سی‌ان‌بی‌سی» هم از افزایش دوباره قیمت «برنت» در پی ازسرگیری حملات و نگرانی درباره امنیت عرضه نفت خبر داده و تنگه هرمز را همچنان اصلی‌ترین نگرانی بازار دانسته است؛ مسیری که حجم نفت عبوری از آن هنوز به‌مراتب پایین‌تر از پیش از جنگ است. در همین شرایط، وزیر خزانه‌داری آمریکا از تشدید فشار مالی بر دارایی‌های ایران و سپاه پاسداران، مسدودسازی حساب‌ها و املاک وابستگان و حتی حذف طرف‌های معامله با سپاه از نظام مالی و پرداخت بین‌المللی گفته است. این مجموعه اقداماتی است که نشان می‌دهد فشار اقتصادی واشنگتن در حال افزایش است اما همزمان هزینه‌های آن برای خود آمریکا نیز آشکارتر می‌شود.

پیچیده‌تر شدن معادله واشنگتن

جدال ایران و آمریکا بر سر تنگه هرمز همزمان محاسبات واشنگتن برای مدیریت بحران را پیچیده‌تر کرده است. در همین چارچوب ناظران معتقدند، ترامپ در فاصله باقیمانده تا انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا (۱۳آبان) می‌کوشد تبعات جنگ را کنترل کند و از همین رو ارتش آمریکا در هفته‌های اخیر تلاش کرده کنترل مسیر اصلی عبور کشتی‌ها در هرمز را بازپس بگیرد و همزمان توان موشکی، راداری و مین‌گذاری ایران را در این منطقه تضعیف کند.

این تلاش البته به جای کاهش تنش با پاسخ موشکی ایران به شماری از پایگاه‌های آمریکا در اردن، امارات و قطر همراه شد و بویژه در اردن خسارات سنگینی بر جای گذاشت. این چرخه درگیری در حالی ادامه یافته که مسیرهای دیپلماتیک نیز کاملاً متوقف نشده‌اند و بنا بر ادعای شماری از رسانه‌های منطقه‌ای، پاکستان، قطر و عمان همچنان با تهران و واشنگتن در تماس هستند تا چارچوبی برای توقف تنش و جلوگیری از گسترش جنگ پیدا کنند. در همین راستا، «فایننشال تایمز» مدعی شده، واشنگتن به میانجی‌ها اعلام کرده حتی در صورت دستیابی تهران و مسقط به توافق، خواهان باز ماندن تنگه هرمز است. این درحالی است که تهران مسیر مذاکره را به‌روشنی ترسیم کرده است که در آن نه مسأله هسته‌ای و نه بازگشایی هرمز نمی‌تواند جدا از تعهدات قبلی واشنگتن بررسی شود و شرط آغاز هر گفت‌وگویی، بازگشت آمریکا به تفاهمنامه مشترک با ایران است.

بـرش

بقایی: اهداف ایران فقط نظامی هستند

اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه با استناد به گزارش رسمی دولت قطر تأکید کرد: «برخلاف آمریکا که حمله به اهداف غیرنظامی را به الگویی تکرارشونده در جنگ‌های خود تبدیل کرده، اقدامات دفاعی ایران صرفاً متوجه اهداف نظامی بوده است.» بقایی با اشاره به سندی که دولت قطر به اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU) ارائه کرده، گفت: «این گزارش به‌صراحت تأیید می‌کند حملات ایران علیه نیروهای آمریکایی مستقر در خاک قطر، تنها تأسیسات نظامی آمریکا را هدف قرار داده و هیچ منطقه غیرنظامی مورد حمله قرار نگرفته است.» به گفته سخنگوی وزارت امور خارجه، تنها موردی که در گزارش قطر به عنوان استثنا مطرح شده، حمله به یک تأسیسات گازی در ۱۸ مارس است؛ با این حال، این تأسیسات در آن مقطع در خدمت عملیات‌های نظامی آمریکا علیه ایران قرار داشته است. بقایی گفت: «حملات مکرر آمریکا به مدارس، بیمارستان‌ها، مناطق مسکونی و مراسم عروسی گویای رویکرد متفاوت واشنگتن است.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که در حمله شامگاه سه‌شنبه ۱۰ شهریور آمریکا به یک جشن عروسی در کوهستک شهرستان سیریک هرمزگان، بیش از ۷۰ نفر شهید و مجروح شدند که بیشتر آنان زن و کودک بودند.

آگهی اصلاح و تمدید مناقصه عمومی
انتخاب پیمانکار جهت تأمین خودرو و راننده در شعبه بندر شهید رجایی
شماره آگهی : GT-1405-007

موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت تأمین خودرو و راننده در شعبه بندر شهید رجایی

نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی "انتخاب پیمانکار جهت تأمین خودرو و راننده در شعبه بندر شهید رجایی"، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که اسناد اصلاحیه مناقصه در سامانه معاملاتی این شرکت قرار گرفت و مهلت تحویل پاکات مناقصه به کمیسیون معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، تا روز **دوشنبه** مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **سه‌شنبه** مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک۶، طبقه سوم، کمیسیون معاملات تلفن: داخلی (۳۰۹) ۰۲۱-۲۶۲۹۰۸۲۴

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت دوم
ایرانول
مناقصه عمومی
خرید ۵۰۰۰ لیتر فوم پروتئینه FFFP 3% و ۱۲۰۰ لیتر فوم AFFF 3%

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی خرید ۵۰۰۰ لیتر فوم پروتئینه FFFP 3% پالایشگاه آبادان و ۱۲۰۰ لیتر فوم AFFF 3% پالایشگاه بندرامام خود را برگزار نماید. از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد و شرایط عمومی مناقصه از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر به نشانی تهران، باقر شهر، بلوار پالایشگاه تهران (شهید تندگویان) بعد از نگهبانی اول انتهای خیابان باسکول، درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول واحد بازرگانی داخلی مراجعه نمایند.
• **همراه داشتن کارت ملی، معرفی نامه و مهر شرکت الزامی می باشد.**

نوبت دوم
ایرانول
آگهی مناقصه عمومی
خرید چهار دستگاه منیپولیتور(اسمارت لیفت) (مرحله دوم)

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد خرید چهار دستگاه منیپولیتور (اسمارت لیفت) خود را از طریق مناقصه عمومی و این آگهی به انجام رساند. از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت اخذ اسناد و شرایط عمومی مناقصه با در دست داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه از ساعت ۸ الی ۱۲ ظهر به آدرس: تهران باقر شهر بلوار پالایشگاه (شهید تند گویان) بعد از نگهبانی اول انتهای خیابان باسکول، درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول واحد بازرگانی داخلی تلفن ۵۵۲۲۵۵۳۷ داخلی ۲۳۳۸ مراجعه نمایند.

نوبت دوم
ایرانول
مناقصه عمومی
خرید ۲۲۴۹ دست لباس کار شامل ۱۶۸۹ دست سرهمی و ۵۶۰ دست دو تکه (کاپشن و شلوار)

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی خرید سالیانه ۲۲۴۹ دست لباس کار شامل ۱۶۸۹ دست لباس سرهمی و ۵۶۰ دست لباس دو تکه (کاپشن و شلوار) خود را برگزار نماید.
از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد و شرایط عمومی مناقصه از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر به نشانی تهران، باقر شهر، بلوار پالایشگاه تهران (شهید تندگویان) بعد از نگهبانی اول انتهای خیابان باسکول، درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول واحد بازرگانی داخلی مراجعه نمایند.
• **همراه داشتن کارت ملی، معرفی نامه و مهر شرکت الزامی می باشد.**

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی - مناقصه عمومی نوبت اول
(یک مرحله‌ای) - تجدید مناقصه - شماره مناقصه ۶۶۷۳۹

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید. بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می‌گردد از ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ ساعت ۱۰ الی ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ ساعت ۱۲:۰۰ اسناد ارزیابی کیفی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایند و تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ ساعت ۱۲:۰۰ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند. بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌کنندگان اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت به‌عمل خواهد آورد. ضمناً ارائه مدارک و پرسشنامه‌های تکمیل شده در سایت هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. خواهشمند است، آدرس، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد. درصورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسؤولیت آن بر عهده مناقصه‌گر می‌باشد.

عنوان و مشخصات کلی پروژه‌ها:

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیاز کیفی
۱	تهیه مصالح، حمل و احداث ساختمان اداره گاز شهرستان نور و رویان - تجدید مناقصه	۲۰۰۵۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۵۷	۲۴,۴۰۶,۹۲۳,۷۲۰	۴۸۸,۱۳۸,۴۷۴,۴۰۱	۷۰

۱- محل تأمین اعتبار: منابع داخلی
۲- نوع تضمین فرآیند ارجاع کار: تضمین معتبر براساس آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیأت وزیران به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۳- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می‌باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می‌باشد.
۴- نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار: تضمین معتبر براساس آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیأت وزیران به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۵- توزیع اسناد: از شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ الی چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰
۶- مهلت ارائه پیشنهاد: تا شنبه ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ (ضمناً اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری همان روز ثبت و تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد)
۷- زمان گشایش پیشنهادات: یک‌شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
۸- ضمناً: هرگونه تغییر در زمان‌های یاد شده از طریق سامانه اعلام می‌گردد.
۹- شرایط متقاضی:
- داشتن گواهی صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۲/۲۹/ ۱۴۰۳برای پیشنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
- «حداقل نصاب پیشنهاددهنده در این مناقصه به هر تعداد مناقصه‌گر می‌باشد» (ملاک تعیین تعداد مناقصه‌گر، بعد از تأیید صحیح بودن محتویات پاکت الف می‌باشد).
- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتی که کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۸» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند در مهلت تعیین شده فوق‌الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.
- شرکت‌کنندگان در مناقصه، می‌بایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر این‌صورت مسؤولیت عدم اطلاع‌رسانی در مواقع ضروری به‌عهده آن شرکت می‌باشد و حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهند داشت.
- به پیشنهادات شرکت‌های دارای هیأت‌مدیره مشترک مؤثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
-مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰ -دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران
شناسه: ۲۲۶۸۰۹۳ • تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ • تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

نوبت دوم
آگهی فراخوان
انتخاب مشاور (RFQ)
شماره ۱۴۰۵/۱۱ IKAC

موضوع: مطالعات اتصال بندر خشک به شبکه ریلی سراسری و طراحی راه‌های دسترسی
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی مهندسین مشاور صاحب صلاحیت جهت انجام موضوع «مطالعات اتصال بندر خشک به شبکه ریلی سراسری و طراحی راه‌های دسترسی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری فرآیند انتخاب مشاور از مرحله دریافت اسناد ارزیابی تا انتهای فرآیند قانونی از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)

۲- شرایط متقاضی: مهندسین مشاور حقوقی دارای گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره در پایه ۱ یا ۲ گروه راه و ترابری تخصص راه و پایه ۱ یا ۲ گروه راه و ترابری تخصص راه‌آهن از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد

۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی:
• **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۵/۰۶/۱۲) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۶/۱۴)
• **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۵۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۸
• **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
• **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

نوبت دوم
آگهی مناقصه
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای یکپارچه
شماره IKAC-۱۴۰۵/۱۰

موضوع: انجام خدمات مستمر نظافت، آبدارخانه و پشتیبانی اماکن شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه با موضوع «انجام خدمات مستمر نظافت، آبدارخانه و پشتیبانی اماکن شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)- معاونت توسعه مدیریت و منابع
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

۲- شرایط متقاضی: دارا بودن گواهی‌نامه تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی با فعالیت خدمات عمومی (کد ۴) رتبه (۶) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.

۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
• **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۵/۰۶/۱۲) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۶/۱۴)
• **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۵۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۷
• **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
• **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
• **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۲,۱۴۸,۸۲۸,۰۶۷ ریال
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

انتخابات «زاکسن-آنهالت» آغاز مرحله‌ای تازه در سیاست آلمان است؟

خیزش آلترناتیو

یادداشت

بهزاد احمدی
عضو هیأت علمی دانشگاه تهران

در آستانه انتخابات ایالتی زاکسن-آنهالت، تقریباً تردیدی وجود ندارد که حزب آلترناتیو برای آلمان پیروز انتخابات خواهد شد. آنچه هنوز روشن نیست، میزان آرای این حزب و مهم‌تر از آن، پیامدهای سیاسی نتیجه انتخابات برای این ایالت و برای کل آلمان است. آخرین نظرسنجی «گروه پژوهش انتخابات»، حمایت از آلترناتیو برای آلمان را ۴۰ درصد و حمایت از حزب اتحاد دموکرات مسیحی را ۲۳ درصد نشان می‌دهد، در حالی که نظرسنجی اینفراتِست دیمَپ فاصله را حتی بیشتر و به ترتیب ۴۲ در برابر ۲۲ درصد برآورد کرده است.

این تحول از منظر تاریخی نیز مهم است. آنگلا مرکل، مهم‌ترین چهره حزب دموکرات مسیحی در چند دهه اخیر، خود سیاستمداری برخاسته از شرق آلمان بود که ۱۸ سال رهبری حزب و ۱۶ سال صدراعظمی کشور را برعهده داشت و برای مدت طولانی توانست بخش مهمی از رأی‌دهندگان شرق را درون یک حزب بزرگ سراسری نگه دارد. کمتر از چند سال پس از پایان دوران مرکل، اکنون در یکی از ایالت‌های شرق، حزبی در آستانه کسب حدود ۴۰ درصد آرا قرار گرفته که بخش مهمی از رشد اولیه خود را دقیقاً از اعتراض به سیاست‌های دولت او، به‌ویژه در حوزه مهاجرت آغاز کرد و امروز حزب سابق او را با فاصله‌ای نزدیک به ۲۰ درصد پشت سر گذاشته است.

از همین رو، اهمیت انتخابات ۶ سپتامبر را نباید صرفاً در احتمال ثبت یکی از بهترین نتایج تاریخ حزب آلترناتیو برای آلمان در یک انتخابات ایالتی جست‌وجو کرد. زاکسن-آنهالت به آزمایشگاهی برای مشاهده همزمان چند روند تبدیل شده است که با شدت‌های متفاوت در سراسر آلمان نیز دیده می‌شوند: افول احزاب بزرگ، تکه‌تکه‌شدن نظام حزبی، عمیق‌ترشدن شکاف سیاسی شرق و غرب آلمان، کاهش اعتماد به احزاب جریان اصلی، فشار ناشی از رکود و ضعف دیگر نمی‌توان رشد آن را صرفاً با مهاجرت، رأی اعتراضی یا حتی ویژگی‌های خاص شرق آلمان توضیح داد. در آخرین نظرسنجی گروه پژوهش انتخابات، وضعیت اقتصادی، بیکاری و آموزش در شمار مهم‌ترین مسائل رأی‌دهندگان قرار گرفته‌اند و این داده‌ها تصویری پیچیده‌تر از روایتی ارائه می‌کنند که موفقیت آلترناتیو برای آلمان را تنها محصول مهاجرت یا گرایش‌های راست رادیکال در شرق می‌داند.

ایالت زاکسن-آنهالت طی بیش از سه دهه با بسیاری از پیامدهای اقتصادی و اجتماعی اتحاد دو آلمان دست‌وپنجه نرم کرده است، از کاهش جمعیت و خروج نیروهای جوان و متخصص گرفته تا شکاف‌های پایدار در درآمد، ثروت و فرصت‌های اقتصادی نسبت به غرب کشور. این شکاف‌های مادی به‌تدریج با نوعی شکاف ادراکی و سیاسی نیز درهم آمیخته‌اند چراکه بخشی از جامعه شرق آلمان همچنان احساس می‌کند تجربه تاریخی، نگرانی‌ها و اولویت‌هایش در برلین و در میان نخبگان سیاسی و رسانه‌ای کشور به اندازه کافی بازتاب نمی‌یابد و آلترناتیو برای آلمان توانسته این احساس را با نگرانی‌های جدیدتر درباره مهاجرت، انرژی، تورم، جنگ، آینده صنعت و نارضایتی از دولت فدرال پیوند دهد و از مجموعه‌ای از نارضایتی‌های متفاوت، یک هویت سیاسی نسبتاً منسجم بسازد.

کرستین فولکل، استاد علوم سیاسی دانشگاه هاله-ویتنبرگ و متخصص رفتار انتخاباتی، بر همین تغییر در کیفیت حمایت از آلترناتیو برای آلمان تأکید می‌کند. بخشی از رأی‌دهندگان این حزب دیگر فقط برای مجازات احزاب موجود رأی نمی‌دهند، بلکه به این نتیجه رسیده‌اند که احزاب سنتی اساساً نماینده ترجیحات و نگرانی‌های آنها نیستند. از این رو، اولریش زیگموند، نامزد حزب آلترناتیو برای آلمان برای نخست‌وزیری ایالت، برخلاف بسیاری از نامزدهای پیشین این حزب، نه تنها به نقطه ضعف انتخاباتی تبدیل نشده، بلکه برای حزب نوعی دارایی شخصی ایجاد کرده است. فاصله میان او و اسوِن شولتسه، نخست‌وزیر کنونی ایالت و نامزد اتحاد صنعت، مسأله مهاجرت، دشوارترشدن تشکیل ائتلاف‌های باثبات و در نهایت رشد حزبی که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً نیرویی اعتراضی در حاشیه نظام سیاسی دانست. از این منظر، آنچه اولریکه فرانکه از تحلیلگران شناخته‌شده سیاست خارجی و امنیتی آلمان، اخیراً از آن به‌عنوان تبدیل‌شدن «آشفتگی» به وضعیت عادی جدید سیاست آلمان یاد کرده است، شاید بیش از هر جای دیگری در زاکسن-آنهالت قابل مشاهده باشد.

> اگر آلترناتیو برای آلمان به قدرت برسد، برای نخستین بار ناچار خواهد شد میان وعده‌های انتخاباتی، محدودیت بودجه، قواعد حقوقی و ضرورت اداره روزمره دولت انتخاب کند، اما حتی ناتوانی در اجرای بخشی از وعده‌ها الزاماً به زیان حزب تمام نخواهد شد. آلترناتیو برای آلمان می‌تواند محدودیت‌های ناشی از دولت فدرال، اتحادیه اروپا یا دادگاه‌ها را به‌عنوان شاهد دیگری بر این ادعا معرفی کند که تغییر واقعی تنها زمانی ممکن است که قدرت آن در سطح فدرال نیز افزایش یابد

از حزب اعتراض تا مدعی دولت

در انتخابات ۲۰۲۱، حزب اتحاد دموکرات مسیحی با کسب ۳۷.۱ درصد آرا توانست آلترناتیو برای آلمان را که ۲۰.۸ درصد رأی داشت، با فاصله‌ای قابل توجه شکست دهد. پنج سال بعد، این نسبت تقریباً معکوس شده است. آلترناتیو برای آلمان حمایت خود را نزدیک به دو برابر کرده و اتحاد دموکرات مسیحی حدود ۱۵ درصد از آرای خود را از دست داده است، اما مهم‌تر از این جابه‌جایی عددی، تغییری است که در ماهیت حمایت از این حزب رخ داده است. دموکرات مسیحی، در برخی سنجش‌ها بسیار کمتر از فاصله میان دو حزب است، هرچند شولتسه در انتخاب فرضی مستقیم نخست‌وزیر همچنان برتری دارد. این اتفاق مهم است، زیرا نشان می‌دهد حزب آلترناتیو برای آلمان در ایالت زاکسن-آنهالت دیگر فقط یک «برند اعتراضی» نیست و بخشی از جامعه آن را به‌عنوان گزینه‌ای برای دولت در نظر می‌گیرد.

محدودیت‌های حزب «آلترناتیو برای آلمان» در قدرت

بررسی سناریوی تشکیل دولت توسط آلترناتیو برای آلمان بر اساس صلاحیت واقعی یک دولت ایالتی، محدودیت‌ها و امکانات این حزب در تحقق شعارهایش را به خوبی نشان می‌دهد. اسوِن لوینیگ، متخصص نظام حکمرانی و حقوق اساسی آلمان، برنامه انتخاباتی این حزب را از منظر تقسیم صلاحیت میان ایالت و دولت فدرال، محدودیت‌های قانون اساسی و ظرفیت مالی بررسی کرده و نتیجه گرفته است که بخش قابل توجهی از وعده‌های این حزب یا خارج از اختیار دولت ایالتی است یا با موانع جدی حقوقی و مالی روبه‌رو خواهد شد. ساختار فدرال آلمان، قانون اساسی و حقوق اتحادیه اروپا امکان اجرای بخش مهمی از برنامه آلترناتیو برای آلمان در حوزه‌هایی مانند سیاست مهاجرتی ملی، انرژی یا سیاست خارجی را محدود می‌کند، اما این محدودیت نباید به این برداشت منجر شود که دولت ایالتی تحت کنترل حزب فاقد قدرت واقعی خواهد بود. در آموزش، مدارس، فرهنگ، پلیس، دانشگاه‌ها، تأمین مالی نهادهای مدنی و بخش‌هایی از مدیریت عمومی، ایالت اختیارات گسترده‌ای دارد و احتمالاً نخستین آثار ملموس تغییر دولت نیز در همین حوزه‌ها دیده خواهد شد.

محدودیت مهم دیگر اقتصادی است. مؤسسه پژوهش اقتصادی هاله برنامه انتخاباتی آلترناتیو برای آلمان را بر اساس داده‌های رسمی بررسی کرده و نشان داده است که حتی بخش قابل محاسبه وعده‌های این حزب نیز شکاف بزرگی میان هزینه‌ها و منابع ایجاد می‌کند. برآورد این مؤسسه نشان می‌دهد نیاز مالی قابل محاسبه به حدود ۲.۵ میلیارد یورو می‌رسد، در حالی که صرفه‌جویی‌های قابل اثبات در حدود ۲۴۳ میلیون یورو است و در نتیجه حداقل حدود ۲.۲ میلیارد یورو کسری سالانه باقی می‌ماند.

این فاصله میان وعده و امکان اجرا، اهمیت سیاسی زیادی دارد. اگر آلترناتیو برای آلمان به قدرت برسد، برای نخستین بار ناچار خواهد شد میان وعده‌های انتخاباتی، محدودیت بودجه، قواعد حقوقی و ضرورت اداره روزمره دولت انتخاب کند، اما حتی ناتوانی در اجرای بخشی از وعده‌ها الزاماً به زیان حزب تمام نخواهد شد. آلترناتیو برای آلمان می‌تواند محدودیت‌های ناشی از دولت فدرال، اتحادیه اروپا یا دادگاه‌ها را به‌عنوان شاهد دیگری بر این ادعا معرفی کند که تغییر واقعی تنها زمانی ممکن است که قدرت آن در سطح فدرال نیز افزایش یابد. به همین دلیل، حکومت کردن می‌تواند هم حزب را در معرض آزمون واقعی قرار دهد و هم در شرایطی خاص، روایت ضدسیستمی آن را تقویت کند.

انتخابات ایالت زاکسن-آنهالت، بحران حزبی و آلمان جدید

با تمرکز بیش از حد بر حزب آلترناتیو برای آلمان، بخش مهم‌تری از تحول جاری مغفول واقع می‌شود. مسأله اساسی این است که نظام حزبی آلمان تغییر کرده، اما منطق ائتلاف‌سازی و بخش مهمی از قواعد نانوشته سیاست هنوز متعلق به دوره‌ای است که ساختار رقابت حزبی در این کشور بسیار ساده‌تر بود. جمهوری فدرال برای چندین دهه بر نظامی استوار بود که در آن دو حزب بزرگ؛ اتحاد دموکرات مسیحی و سوسیال‌دموکرات به‌همراه یک یا دو حزب کوچک‌تر می‌توانستند اکثریت‌های روشن و دولت‌های نسبتاً باثبات ایجاد کنند. امروز این دو حزب بخش بزرگی از پایگاه اجتماعی گذشته خود را از دست داده‌اند، تعداد احزاب مؤثر افزایش یافته، قطبی‌شدن سیاسی تشدید و در برخی موضوعات فاصله برنامه‌ای میان احزاب نیز بیشتر شده است.

کریستیان اشتکر، استاد علوم سیاسی دانشگاه فنی دارمشتات و متخصص نظام حزبی و فدرالیسم، این وضعیت را حاصل برخورد نظام حزبی جدید با نوعی «اجبار ائتلافی» قدیمی می‌داند. از نگاه او، اصرار بر تشکیل ائتلاف‌های ثابت اکثریتی در محیطی که نظام حزبی تکه‌تکه و قطبی شده، احزاب را به سازش‌هایی وادار می‌کند که هم مرزهای برنامه‌ای آنها را کمرنگ می‌سازد و هم امکان تمایزسیاسی را کاهش می‌دهد. هرچه آلترناتیو برای آلمان بزرگ‌تر می‌شود، تشکیل دولت بدون آن مستلزم ائتلاف‌هایی گسترده‌تر و از نظر برنامه‌ای ناهمگون‌تر خواهد بود. نتیجه آن است که احزاب جریان اصلی برای حفظ مرز خود با آلترناتیو برای آلمان، گاه ناچار می‌شوند فاصله میان خود را کاهش دهند و همین وضعیت به حزب امکان می‌دهد روایت قدیمی‌اش درباره وجود یک جبهه واحد از احزاب کشور- معروف به سیاست «براندماوئر»- در برابرش را برای رأی‌دهندگان باورپذیرتر سازد.

منتقدان سیاست «براندماوئر» استدلال می‌کنند که قرارگرفتن دائمی این حزب در اپوزیسیون، آن را از یکی از مهم‌ترین هزینه‌های سیاسی، یعنی هزینه حکومت‌کردن، مصون نگه داشته است. حزب می‌تواند وعده‌های بزرگ بدهد، بدون آنکه مجبور شود درباره محدودیت بودجه، الزامات حقوقی یا ضرورت سازش با سایر نیروهای سیاسی توضیح دهد و رأی‌دهنده نیز می‌تواند از آن حمایت کند، بدون آنکه الزاماً با پیامدهای اجرایی این انتخاب مواجه شود. بنابراین مسأله امروز آلمان دیگر این نیست که سیاست «براندماوئر» موفق بوده یا شکست خورده است. پرسش دشوارتر این است که آیا راهبردی که برای مواجهه با حزبی ۱۰ یا ۱۵ درصدی طراحی شده بود، در برابر حزبی که در یک ایالت به محدوده ۴۰ درصد رسیده همچنان از نظر سیاسی و نهادی پایدار است. اینجا همان نقطه‌ای است که بحران آلترناتیو برای آلمان به بحران در تشکیل و اداره دولت و در سطحی وسیع‌تر، به بحران سازگاری نظام حزبی آلمان با شرایط جدید تبدیل می‌شود.

در نهایت این‌که وضعیت کنونی آلمان را باید نشانه پایان سیاست آرام و قابل پیش‌بینی این کشور دانست و حتی احتمال داد بحران‌های دولت فریدریش مرتس، به اندازه‌ای تشدید شود که دوره صدراعظمی او ناتمام بماند، هرچند به دلیل طراحی خاص نظام سیاسی آلمان، فاصله زیادی میان ضعف سیاسی یک صدراعظم و پایان زودهنگام دوره او وجود دارد. از این مهم‌تر، شخصی کردن بحران حول مرتس ریشه‌های ساختاری تغییر سیاست آلمان را پنهان می‌کند. ضعف رشد اقتصادی، فشار فزاینده بر صنایع انرژی‌بر و صنعت خودرو، نگرانی درباره رقابت‌پذیری، مسأله مهاجرت، پیامدهای جنگ و تحولات امنیتی اروپا، شکاف‌های پایدار میان شرق و غرب، کاهش اعتماد به نهادهای سیاسی و افول احزاب بزرگ، همگی پیش از دولت مرتس وجود داشته‌اند و احتمالاً پس از او نیز باقی خواهند ماند.

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت اول

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید تجهیزات مورد نیاز مرکز داده وزارتخانه را (طبق اسناد مناقصه)، به‌شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۰۰۳۰۶۸۰۰۰۰۱۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا ضروری است متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

۱- شرح کلی موضوع مناقصه: خرید تجهیزات مورد نیاز مرکز داده وزارتخانه.

۲- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:

۱-۲ تمامی تجهیزات می‌بایست توسط فروشنده و با حضور نماینده خریدار (ناظر)، اصالت سنجی شده و فروشنده موظف است برای تمامی تجهیزات موضوع مناقصه Ordernumber, Packing list صادر شده توسط شرکت سازنده را درصورت درخواست نماینده خریدار (ناظر)، بدون قید و شرط ارائه نماید.

۲-۲ کلیه تجهیزات باید اصل (Brand New), (original) دست اول و به‌صورت Retail Pack و دارای گارانتی اصلی به مدت حداقل یک‌سال باشد. تمامی تجهیزات می‌بایست در حضور نماینده خریدار (ناظر) unpack و نصب گردد، لازم به ذکر است تاریخ تولید ساخت تجهیزات سال ۲۰۲۵ به بعد باشد و دارای گارانتی از کمپانی سازنده بوده و خریدار (وزارتخانه) از پذیرش تجهیزات غیراصل (OEM , Third party , Fake) دست دوم و بازسازی شده و تولید شده از سازندگان طرف دوم و سوم معذور می‌باشد و درهرزمان اثبات گردد که قطعات و تجهیزات موضوع مناقصه غیراصلی بوده، فروشنده متعهد می‌گردد نسبت به جایگزین قطعه موردنظر با نظر خریدار اقدام نماید. در هر زمان از دوره اجرای موضوع مناقصه، گارانتی یا پشتیبانی مشخص گردد که خلاف این بند، توسط فروشنده انجام شده است، فروشنده موظف است علاوه بر رفع نواقص و کمبودها، کلیه خساراتی که به خریدار وارد آمده است را بنا به تشخیص خریدار جبران نماید و بابت جریمه تأخیر در انجام تعهدات عمل خواهد شد.

۳-۲ اصل بودن و مابقی موارد مندرج در بند فوق بوسیله آزمون‌های سخت افزاری، نرم‌افزاری و سایر امکانات در سایت فروشنده یا خریدار، بنا به صلاحدید خریدار بررسی خواهد شد. معیار و ملاک راستی آزمایی صحت تجهیزات، نظر کارشناسان خریدار و ناظر خواهد بود. همچنین فروشنده موظف است کلیه اسناد مربوطه که جهت اصالت سنجی و پارت نامبر مورد نیاز خریدار باشد، ارائه نماید.

۴-۲ فروشنده می‌بایست لیست سریال نامبر کلیه تجهیزات و قطعات را قبل از تحویل، برای خریدار ارسال نماید.

۵-۲ دارا بودن مجوزهای ذیل توسط فروشنده، الزامی می‌باشد:

۵-۲-۱ مجوز نظام صنفی رایانه‌ای

۵-۲-۲ مجوز شورای عالی انفورماتیک

۵-۲-۳ دارای حداقل رتبه ۳ سازمان برنامه و بودجه درزمینه تولید و ارائه رایانه‌های غیر Main frame و حداقل رتبه ۳ سازمان برنامه و بودجه درزمینه خدمات پشتیبانی

۵-۲-۴ مجوز افتا

۶-۲ تمامی تجهیزات موضوع مناقصه می‌بایست توسط فروشنده و باحضور ناظر اصالت سنجی شده و فروشنده موظف است برای تمامی تجهیزات موضوع مناقصه Order number, Packing list صادر شده توسط شرکت سازنده را درصورت درخواست ناظر بدون قید و شرط ارائه نماید. فروشنده متعهد است نسبت به ارائه گواهی مبدأ (Certificate Of Origin) به‌همراه سایر اسناد و مدارک گمرکی در زمان تحویل تجهیزات موضوع مناقصه اقدام نماید. این موضوع برای پرداخت صورتحساب‌ها الزامی می‌باشد.

۷-۲ کلیه تجهیزات باید اصل (Brand New), (Original) دست اول و غیرچینی، دارای گارانتی از کمپانی سازنده بوده وقابل ریجستری در سایت کمپانی سازنده باشد. لازم به ذکر است سال تولید تجهیزات می‌بایست ۲۰۲۵ به بعد باشد.

۸-۲ شماره سریال و لایسنس تمامی سوئیچ‌ها و ماژول‌ها پیش از تحویل توسط خریدار استعلام و ارزیابی خواهد شد (به‌صورت فول لایسنس) و می‌بایست به‌صورت پک اصلی اورجینال و در حضور خریدار Unpack و نصب گردد. خریدار از پذیرش تجهیزات غیراصل (OEM , Third party,Fake) دست دوم وچینی و بازسازی شده و تولید شده از سازندگان طرف دوم و سوم معذور می‌باشد و درهرزمان اثبات گردد که قطعات و تجهیزات موضوع مناقصه غیراصلی بوده، فروشنده متعهد می‌گردد نسبت به جایگزینی قطعه موردنظر با نظر خریدار اقدام نماید.

۳- نوع و مبلغ تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی معادل ۷/۹۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به نفع وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حداقل مدت اعتبار پیشنهاد قیمت (۳ ماه از تاریخ بازگشایی با قابلیت تمدید مجدد) و یا اصل فیش واریز نقدی به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۲۶۲۰۶۳۷۲۶۸۸ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام تمرکز وجوه سپرده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با شناسه واریز ۹۷۷۱۱۳۷۰۰۱۱۴۰۰۳۸۵۱۹۴۸۰۶۶۳۷۲۶۸۸ و شماره شبا (IR۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۶۲۰۶۳۷۲۶۸۸)، قابل واریز در شعب بانک ملی که می‌بایست ضمن قراردادن تصویر فیش یا ضمانت‌نامه در سامانه ستاد، اصل آن نیز در پاکت دربسته (الف) به دبیرخانه مرکزی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به نشانی تهران خیابان آزادی تقاطع بزرگراه یادگار امام وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ساختمان اداری شماره ۲ طبقه همکف، طبق مهلت مقرر تحویل گردد.

۴- تأمین اعتبار مورد نیاز از محل اعتبارات طرحهای تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۴۰۴ به‌شماره ۱۳۶۰۲۸۴۶۰۰۱۱ با عنوان طرح فن‌آوری و اطلاع‌رسانی و به‌صورت نقدی می‌باشد.

۵- مواعد زمانی:

- **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** ساعت ۰۸/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان از سامانه:** تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
- **مهلت ارسال پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۲/۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹

۶- بازدید از محل با هماهنگی قبلی با دفتر مرکز فن‌آوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی و در دست داشتن یک نسخه اسناد مناقصه بلا مانع است.

- نشانی: تهران - خیابان آزادی - تقاطع بزرگراه یادگار امام وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ساختمان اداری شماره ۲ طبقه اول دفتر مرکز فن‌آوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی. تلفن هماهنگی و پاسخگویی به سؤالات فنی: ۶۱۰۶۳۲۱۵ - همراه ۰۹۳۵۳۵۶۵۵۴۸ (معاونت دفتر فن‌آوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی)
- تلفن هماهنگی و پاسخگویی درخصوص اسناد مناقصه: ۶۱۰۶۳۳۲۳ (اداره ناظر بر امور فنی و قراردادها- اداره کل پشتیبانی ورفاه)

۷- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت تحویل فیزیکی پاکت الف: تهران - خیابان آزادی- تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره)- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ساختمان اداری شماره ۲ - طبقه همکف - دبیرخانه مرکزی

شناسه: ۲۲۶۸۴۳۰-م الف: ۱۸۵۰

کمیسیون مناقصات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

ایران سامانه جامع آگهی‌های مزایده و مناقصه
با رسانه‌های متنوع مؤسسه ایران
دیده خواهید شد
الوفاق IRAN DAILY ایران online ایران داشبورد
خط ویژه پذیرش آگهی
۱۸۷۷
ایران مزایده و مناقصه

خبر

بانک مرکزی به‌موقع در بازار مداخله خواهد کرد

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت ارزی و ابزارهای در اختیار خود، به‌موقع و با قدرت در بازار مداخله خواهد کرد. عبدالناصر همتی افزود: «با وجود شرایط جنگی، محدودیت‌های شدید خارجی و اختلالاتی که در تجارت کشور ایجاد شده، تأمین ارز واردات تا امروز نسبت به دوره مشابه سال پیش، صرفاً ۱۵ درصد کاهش داشته است که بخشی از آن نیز ناشی از کاهش حجم واردات و در نتیجه کاهش تقاضای تجاری برای ارز بوده است.» وی اضافه کرد: «در عین حال، بانک مرکزی در این دوره، موقعیت ذخایر خود را تقویت کرده و منابع موجود برای استمرار پوشش نیازهای تجاری کشور در سناریوهای پیش‌رو کفایت دارد.» همتی اظهار کرد: «وقتی تقاضای تجاری با کمبود جدی ارز مواجه نیست، بخش قابل توجهی از فشارهایی که در بازار ارز مشاهده می‌کنیم را باید در افزایش تقاضای احتیاطی، سفته‌بازانه و تقاضای خروج سرمایه جست‌وجو کرد. این نوع تقاضا به اخبار و انتظارات بسیار حساس است و همان‌قدر که می‌تواند در مدت کوتاهی افزایش یابد با تغییر شرایط و انتظارات نیز می‌تواند به‌سرعت فروکش کند. تلاش روزانه مقامات آمریکایی برای بازتولید اخبار تکراری و کم‌اثر نیز با هدف اثرگذاری بر همین انتظارات صورت می‌گیرد.» همتی با بیان اینکه این بانک در برابر نوسانات غیرعادی بازار تماشاگر نخواهد بود، تأکید کرد: «هر جا نرخ‌ها از واقعیت‌های بنیادی اقتصاد فاصله بگیرند و نوسانات انتظاری تشدید شود، بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت ارزی و ابزارهای در اختیار خود، به‌موقع و با قدرت در بازار مداخله خواهد کرد. زمان، نحوه و حجم این مداخلات نیز متناسب با شرایط بازار تعیین خواهد شد و فعالان بازار نباید نوسانات فعلی را یک‌طرفه یا بدون پاسخ تلقی کنند.» وی در ادامه با اشاره به ابزارهای در اختیار بانک مرکزی گفت: «در کنار مداخله مستقیم، بانک مرکزی مجموعه‌ای از ابزارهای رسمی برای پوشش ریسک و حفظ ارزش دارایی مردم در نظر گرفته است تا تقاضای احتیاطی الزاماً به بازار نقدی ارز منتقل نشود. اختیار معامله سکه یکی از این ابزارهاست که در روزهای آینده اجرایی شده و ابزارهای دیگری نیز متناسب با شرایط بازار فعال خواهد شد.»

اصلاح سهمیه‌ها، مقابله با قاچاق و توسعه سوخت جایگزین، محتوای جدید دولت

نسخه جدید بنزینی؛ تغییر مسیر به جای شوک

انرژی

گروه اقتصادی

دولت در حالی بررسی بسته‌ای از سیاست‌های تدریجی برای مدیریت مصرف بنزین را جدی‌تر دنبال می‌کند که میانگین مصرف روزانه این فرآورده در هشت روز اول شهریور به بیش از ۱۴۸ میلیون لیتر رسیده است. رقمی که بار دیگر فاصله میان رشد مصرف، ظرفیت تولید و توان تأمین پایدار بنزین را به یکی از دغدغه‌های اصلی سیاست‌گذار در صنعت نفت تبدیل کرده است. در روزهای پایانی تابستان، موج بازگشت مسافران از شهرهای گردشگری، افزایش تردد در جاده‌ها و آغاز تدریجی فعالیت‌های روزمره در شهرها، معمولاً مصرف سوخت را بالا می‌برد. اما مسأله بنزین در ایران تنها به یک موج فصلی محدود نیست. رشد تعداد خودروها، فرسودگی بخشی از ناوگان، ضعف حمل‌ونقل عمومی، پایین بودن نسبی قیمت سوخت در مقایسه با هزینه واقعی تأمین آن و استفاده نشدن از ظرفیت سوخت‌های جایگزین، مجموعه عواملی هستند که تقاضای بنزین را به روندی صعودی تبدیل کرده‌اند. در چنین شرایطی، دولت به جای اعلام یک تصمیم ناگهانی، از بررسی مجموعه‌ای از ابزارها برای کنترل مصرف سخن می‌گوید؛ ابزارهایی که از اصلاح سهمیه‌ها و ساماندهی کارت‌های سوخت تا توسعه CNG، افزایش خودروهای دوگانه‌سوز، حمایت هدفمند از رانندگان حرفه‌ای و مقابله با قاچاق را در بر می‌گیرد. مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، نیز در مواضع اخیر خود بر این نکته تأکید کرده است که مدیریت مصرف باید با سیاست‌های تدریجی دنبال شود و جامعه نباید در برابر تصمیم‌های شوک‌آور قرار بگیرد. با این حال، موفقیت این مسیر به یک شرط مهم وابسته است: مردم و فعالان اقتصادی باید از قبل بدانند چه تغییراتی در راه است، این تغییرات از چه زمانی اجرا می‌شود، چه گروه‌هایی تحت تأثیر قرار می‌گیرند و درآمد یا صرفه‌جویی احتمالی حاصل از آن دقیقاً کجا هزینه خواهد شد.

مدیریت مصرف، فقط افزایش قیمت نیست

بحث اصلاح سیاست بنزین در افکار عمومی اغلب به افزایش قیمت تقلیل پیدا می‌کند. موضوعی که به دلیل تجربه‌های گذشته، حساسیت اجتماعی بالایی دارد. اما دولت می‌کوشد این بار نشان دهد که همه ابزارهای مدیریت مصرف به قیمت‌گذاری محدود نیستند. مدیریت دقیق‌تر سهمیه‌ها، جلوگیری از توزیع یارانه سوخت به مصرف‌های غیرضروری، شناسایی مصرف‌های غیرعادی، استفاده از داده‌های کارت سوخت، حمایت از مصرف‌کنندگان حرفه‌ای و هدایت بخشی از خودروها به سمت CNG، از جمله مسیرهایی هستند که می‌توانند پیش از هر تصمیم قیمتی یا در کنار آن دنبال شوند. یکی از الگوهای قابل بررسی، اصلاح تدریجی نرخ بنزین آزاد در جایگاه‌ها همراه با پرداخت اعتبار جبرانی به رانندگانی است که خودرو ابزار اصلی کارشان محسوب می‌شود. با این حال، هنوز نرخ احتمالی، زمان اجرای چنین سیاستی و جزئیات آن به‌طور رسمی اعلام نشده و هرگونه تصمیم در این زمینه باید با اطلاع‌رسانی شفاف و پیش از اجرا همراه باشد.

حمایت از رانندگان حرفه‌ای

بخش مهمی از بحث اصلاح بنزین، به رانندگان تاکسی و فعالان سکوهای جابه‌جایی مسافر مربوط می‌شود؛ گروهی که افزایش هزینه سوخت می‌تواند مستقیماً بر درآمد و هزینه فعالیت روزانه‌شان اثر بگذارد و در نهایت به کرایه حمل‌ونقل شهری منتقل شود. در مصوبه هیأت وزیران در آذر ۱۴۰۴، ایجاد سامانه‌ای برای شناسایی و احراز رانندگان فعال پیش‌بینی شده بود. بر اساس بند ۶ این مصوبه، رانندگان فعال می‌توانند برای مصرف بنزین مازاد بر سهمیه‌های نرخ اول و دوم، اعتبار ریالی معادل مابه‌التفاوت نرخ بنزین کارت اضطراری جایگاه و نرخ دوم دریافت کنند. آمارهای اعلام‌شده نشان می‌دهد ناوگان تاکسیرانی روزانه حدود ۳.۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کند، در حالی که مصرف بنزین از کارت جایگاه‌ها به حدود ۳۷ میلیون لیتر در روز می‌رسد. این فاصله نشان می‌دهد بخش بزرگی از مصرف با نرخ آزاد یا از مسیر کارت‌های جایگاه انجام می‌شود؛ مسیری که می‌تواند هم محل مصرف‌های واقعی باشد و هم نشانه‌ای از ضعف در نظام سهمیه‌بندی و کنترل کارت سوخت. با این همه، اجرای حمایت هدفمند از رانندگان حرفه‌ای نیز بدون چالش نیست. مهم‌ترین مسأله، طراحی سامانه‌ای است که بتواند فعالیت واقعی راننده را تشخیص دهد، اما در عین حال به حریم خصوصی شهروندان و پیچیدگی‌های شغلی آنان توجه کند. بسیاری از رانندگان ممکن است به‌صورت پاره‌وقت فعالیت کنند یا هم‌زمان در چند بستر حمل‌ونقل مسافر حضور داشته باشند. بنابراین، اگر سازوکار شناسایی شفاف و دقیق نباشد، طرح به‌جای کاهش خطا، ممکن است خود به منشأ نارضایتی تبدیل شود.

CNG؛ ظرفیتی که هنوز نیمه‌فعال است

یکی از راه‌های کم‌هزینه‌تر برای کاهش فشار بر مصرف بنزین، استفاده بیشتر از گاز طبیعی فشرده یا CNG است. ظرفیت مصرف CNG در کشور حدود ۴۵ میلیون مترمکعب در روز اعلام شده، اما بخش قابل‌توجهی از این ظرفیت هنوز فعال نشده است. در نگاه اول، این ظرفیت می‌تواند فرصت مهمی برای انتقال بخشی از تقاضای بنزین به سوختی باشد که منابع آن در داخل کشور در دسترس‌تر است. توسعه خودروهای دوگانه‌سوز، تبدیل رایگان یا کم‌هزینه خودروهای بنزینی و فعال‌سازی جایگاه‌های CNG می‌تواند بخشی از مصرف بنزین را کاهش دهد؛ بویژه در ناوگان تاکسی، وانت‌بارها و خودروهای پرکارکردی که سهم بیشتری در مصرف روزانه دارند. اما پرسش اصلی این است که چرا با وجود این ظرفیت، CNG هنوز نتوانسته به جایگاه مورد انتظار برسد؟ بخشی از پاسخ به جذاب نبودن اقتصادی آن برای برخی رانندگان بازمی‌گردد. وقتی بنزین سهمیه‌ای ارزان باقی می‌ماند، انگیزه کافی برای تحمل هزینه و دشواری تبدیل خودرو یا مراجعه به جایگاه CNG کاهش می‌یابد. در کنار آن، صف در برخی جایگاه‌ها، پراکندگی نامتوازن ایستگاه‌های سوخت‌گیری، نگرانی درباره کیفیت تجهیزات، اشغال فضای صندوق عقب در خودروهای تبدیل‌شده و محدود بودن تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای، از دیگر موانع گسترش این سوخت است. دولت اگر قصد دارد CNG را به ابزار واقعی مدیریت مصرف تبدیل کند، باید درباره وضعیت طرح تبدیل رایگان خودروها، تعداد خودروهای تبدیل‌شده، سهم خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای و برنامه توسعه جایگاه‌ها اطلاعات به‌روز و شفاف منتشر کند. صرف اعلام ظرفیت خالی، بدون برطرف کردن موانع استفاده از آن، تغییری در الگوی مصرف ایجاد نمی‌کند.

> بر اساس آمارهای اعلامی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کمتر از ۱۰ درصد قاچاق سوخت به بنزین مربوط است و بخش اصلی قاچاق به نفت‌گاز یا گازوئیل اختصاص دارد تمرکز باید بر شناسایی منشأ انحراف، زنجیره حمل، بارنامه‌ها، الگوی برداشت از جایگاه‌ها، میزان مصرف خودروهای سنگین و شبکه‌هایی باشد که در مقیاس بزرگ فعالیت می‌کنند

قاچاق؛ تمرکز بر حلقه‌های اصلی زنجیره

قاچاق سوخت نیز یکی از محورهای همیشگی در بحث ناترازی انرژی است، اما باید میان انواع فرآورده‌ها تفاوت گذاشت. بر اساس آمارهای اعلامی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کمتر از ۱۰ درصد قاچاق سوخت به بنزین مربوط است و بخش اصلی قاچاق به نفت‌گاز یا گازوئیل اختصاص دارد. بنابراین، پیوند زدن تمام مسأله قاچاق به بنزین، می‌تواند تصویری نادرست از واقعیت ایجاد کند. با این حال، خروج بنزین و دیگر فرآورده‌ها از شبکه رسمی همچنان مسأله‌ای مهم است. راه مقابله با آن نیز صرفاً محدود کردن کارت‌های سوخت مردم یا برخورد با تخلفات خرد در جایگاه‌ها نیست. تمرکز باید بر شناسایی منشأ انحراف، زنجیره حمل، بارنامه‌ها، الگوی برداشت از جایگاه‌ها، میزان مصرف خودروهای سنگین و شبکه‌هایی باشد که در مقیاس بزرگ فعالیت می‌کنند. اتصال داده‌های کارت سوخت، سامانه‌های حمل‌ونقل، بارنامه‌ها، اطلاعات جایگاه‌ها و مسیرهای تردد، می‌تواند الگوهای غیرعادی را آشکار کند. این رویکرد داده‌محور، هم امکان برخورد دقیق‌تر با قاچاق سازمان‌یافته را فراهم می‌کند و هم مانع از آن می‌شود که فشار نظارتی به‌طور یکسان بر مصرف‌کنندگان عادی وارد شود.

صرفه‌جویی بنزین و وعده کالابرگ

یکی از مهم‌ترین بخش‌های روایت دولت از اصلاح سیاست بنزین، وعده تخصیص منابع حاصل از صرفه‌جویی یا کاهش مصرف به تقویت کالابرگ است. رئیس جمهوری تأکید کرده است که منابع ناشی از این سیاست‌ها باید صرف حمایت از معیشت مردم شود و در محل دیگری هزینه نشود. این وعده، اگر با سازوکار روشن همراه باشد، می‌تواند پیوندی میان اصلاحات انرژی و حمایت از خانوارها ایجاد کند. کالابرگ، برخلاف پرداخت نقدی، برای خرید گروهی از کالاهای مشخص استفاده می‌شود و می‌تواند اثر سیاست حمایتی را در هزینه‌های روزمره خانوار ملموس‌تر کند. اما این بخش از سیاست نیز به شفافیت نیاز دارد. دولت باید مشخص کند صرفه‌جویی چگونه محاسبه می‌شود، منابع حاصل از آن در چه حسابی تجمیع خواهد شد، چه میزان از آن به کالابرگ اختصاص می‌یابد و چه نهادی بر اجرای این تعهد نظارت می‌کند. تجربه سیاست‌های یارانه‌ای نشان داده فاصله میان درآمدهای پیش‌بینی‌شده و منابعی که واقعاً قابل تخصیص هستند، گاهی قابل‌توجه است.

اصلاح تدریجی، بدون اعتماد عمومی ممکن نیست

مدیریت مصرف بنزین تنها با تغییر سهمیه یا کنترل بیشتر کارت‌های سوخت به نتیجه نمی‌رسد. موفقیت این سیاست به اجرای هم‌زمان چند اقدام وابسته است: توسعه واقعی CNG، نوسازی ناوگان فرسوده، تقویت حمل‌ونقل عمومی، حمایت دقیق از رانندگان حرفه‌ای، مقابله با قاچاق سازمان‌یافته و شفافیت درباره محل هزینه‌کرد منابع حاصل از صرفه‌جویی. مهم‌تر از همه، دولت باید پیش از اجرای هر تغییر، با مردم صریح صحبت کند. بنزین کالایی نیست که تصمیم‌گیری درباره آن تنها در اتاق‌های بسته انجام شود؛ زیرا مستقیماً با رفت‌وآمد، هزینه زندگی و فعالیت میلیون‌ها نفر گره خورده است. اگر اطلاع‌رسانی دقیق، زمان‌بندی روشن و سازوکار جبرانی قابل اعتماد وجود نداشته باشد، حتی سیاستی که قرار است تدریجی اجرا شود نیز ممکن است در افکار عمومی به‌عنوان یک شوک تازه دیده شود.

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سهامی عام)
شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۳۰۱ و شماره ثبت ۸۹۲۴۳
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
خرید سامانه جامع یکپارچه‌سازی، تحلیل و بصری‌سازی داده و خدمات طراحی، پیاده‌سازی، استقرار، تحلیل، پشتیبانی و آموزش

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای «خرید سامانه جامع یکپارچه‌سازی، تحلیل و بصری‌سازی داده و خدمات طراحی، پیاده‌سازی، استقرار، تحلیل، پشتیبانی و آموزش» را به‌شرح اسناد و مدارک مناقصه، به اشخاص حقوقی واجد شرایط و صلاحیت در این زمینه واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی مناقصه چاپ اول جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس مندرج در بند ۶ مراجعه نمایند.

۱. **موضوع مناقصه:** خرید سامانه جامع یکپارچه‌سازی، تحلیل و بصری‌سازی داده و خدمات طراحی، پیاده‌سازی، استقرار، تحلیل، پشتیبانی و آموزش.
۲. **محل اجرای کار:** تهران، ضلع جنوبی خیابان کریم‌خان‌زند، نرسیده به میدان هفت‌تیر، پلاک ۳۸.
۳. **کارفرما:** شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس.
۴. **دستگاه نظارت:** مدیریت سامانه‌های کسب‌وکار و فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس.
۵. **تاریخ انتشار آگهی مناقصه:** چاپ نوبت اول روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ و مناقصه چاپ نوبت دوم روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ (آگهی مناقصه علاوه بر روزنامه در تارنمای اینترنتی شرکت www.pgpic.ir در تاریخ‌های ذکر شده قرار خواهد گرفت.)
۶. **نشانی محل تسلیم اسناد درخواستی مناقصه:** تهران، ضلع جنوبی خیابان کریم‌خان‌زند، نرسیده به میدان هفت‌تیر، پلاک ۳۸، دبیرخانه، طبقه همکف.
۷. **مبلغ برآورد اولیه اجرای موضوع مناقصه**، ۲۸۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است.
۸. **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** نیز ۱۴،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی است.
۹. **مهلت ارائه اسناد درخواستی مناقصه:** مهلت ارسال مستندات و فرم‌های درخواستی جهت شرکت در مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ (۱۴ روز بعد از انتشار دومین آگهی)، خواهد بود. متقاضیان مکلفند چنانچه پس از دریافت اسناد مناقصه به هر دلیل مایل به شرکت در آن نباشند، مراتب را ضمن اعاده اسناد مناقصه به‌صورت مکتوب به‌اطلاع شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس برسانند.
۱۰. لازم است مناقصه‌گران تمامی اسناد مناقصه از جمله این آگهی را به مهر و امضای مجاز شرکت خود برسانند و به‌صورت کلاسه‌بندی‌شده و منظم در پاکت دربسته و مهرشده که مشخصات کامل مناقصه‌گر و مشخصات مناقصه بر روی آن درج شده تا تاریخ مقرر در مناقصه تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۱. مناقصه‌گر باید دارای گواهی‌نامه معتبر شورای عالی انفورماتیک در رسته «تولید و پشتیبانی نرم‌افزارهای سفارش مشتری» با رتبه ۱، ۲ یا ۳ باشد و براساس ضوابط شورای عالی انفورماتیک بتواند با مناقصه‌گزار قرارداد منعقد نماید. لازم به ذکر است چنانچه مناقصه‌گر فاقد گواهی‌نامه‌های موضوع این بند باشد، «پاکت ج» وی گشوده نخواهد شد.
۱۲. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۳. زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه حداکثر ۳ روز پس از اتمام مهلت ارائه اسناد پیشنهادها می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی
فروش ضایعات خط تولید و کارگاهی
مزایده‌گزار: کارخانجات نداجا - بندرعباس

کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد «اقلام ضایعاتی» را از طریق مزایده عمومی و با شرایط ذیل به فروش برساند.

ردیف	شرح جنس	تعداد	محل بازدید
۱	ضایعات فلزی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا
۲	ضایعات کابل مسی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا
۳	براده برنجی	برابر تناژ	کارخانجات نداجا

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده از مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ الی پایان ۱۴۰۵/۰۷/۰۲ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس بندرعباس - اسکله شهید باهنر کارخانجات نداجا مراجعه و پیشنهاد خود را در پاکت در بسته شخصاً ارائه نمایند.

شرایط:
۱- **بهای پیشنهادی** از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت در بسته شخصاً به صندوق انداخته شود.
۲- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف تعیین شده از سوی نداجا می‌باشد.
۳- **آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد** قیمت تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ می‌باشد.
۴- **تاریخ بازگشایی پاکت‌ها** ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح و حضور کلیه متقاضیان الزامی است.
۵- کارخانجات نداجا در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است.
۶- **میزان سپرده شرکت در مزایده** مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت ضایعات فلزی و مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت دیگر اقلام ضایعاتی مورد قبول می‌باشد که به‌شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۴۱۲ به‌نام وجوه متفرقه دارایی کارخانجات نداجا نزد بانک سپه واریز و یا همین مبلغ ضمانت‌نامه بانکی دروجه کارخانجات نداجا / بندرعباس اخذ و اصل فیش یا ضمانت‌نامه مربوطه را به‌همراه مدارک ارسال نمایند
۷- هزینه درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۸- به‌منظور اخذ مجوز تردد هماهنگی از طریق تماس تلفنی یک روز قبل از بازدید و ارائه پاکت حاوی پیشنهاد قیمت، الزامی است.
۹- مالیات بر ارزش افزوده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۱۰- نداجا مختار است در راستای صرفه و صلاح خود نسبت به‌فروش و واگذاری اقلام به‌صورت یکجا به یک نفر یا به‌صورت تفکیکی به چند نفر که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه دهند اقدام نماید.
۱۱- هزینه خرید اوراق مزایده مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌حساب ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۹۰۶ نزد بانک سپه به‌نام عواید غیرقابل برداشت کارخانجات نداجا واریز و اصل فیش واریزی ارائه گردد.
۱۲- تعداد ۳ پاکت به‌شرح ذیل تنظیم می‌گردد:
الف: پاکت شماره ۱ حاوی ضمانت‌نامه و سپرده شرکت
ب: پاکت شماره ۲ حاوی شرایط و مشخصات
ج: پاکت شماره ۳ حاوی قیمت پیشنهادی
۱۳- در صورت وجود هر گونه ابهام و سؤالات تخصصی با شماره همراه ۰۹۳۳۵۳۸۵۷۳۳ (علی هزاریان) و ۰۹۳۳۱۰۳۸۹۹۵ (ناصر ساکی) تماس حاصل نمایید.
۱۴- زمان تخلیه ضایعات از زمان انعقاد قرارداد به مدت یک ماه می‌باشد.

روایت وزیر نفت از دو سال پرتنش دولت چهاردهم

سوخت‌رسانی در جنگ، صادرات از خارک

پاک‌نژاد: با وجود بیش از ۵۵۰ حمله به جزیره خارک، تولید، سوخت‌رسانی و صادرات نفت کشور متوقف نشد

انرژی

گروه اقتصادی

صنعت نفت در دو سال گذشته در شرایطی فعالیت کرد که هم مسائل مربوط به تولید و تأمین انرژی ادامه داشت و هم دو جنگ تحمیلی اخیر، بخشی از زیرساخت‌های این صنعت را تحت تأثیر قرار داد. در این مدت، تأسیسات نفتی و انرژی در برخی از نقاط کشور هدف حمله قرار گرفتند و در جزیره خارک نیز، به گفته وزیر نفت، در جریان جنگ ۴۰ روزه ۵۵۰ حمله انجام شد.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در گفت‌وگو با معاونت ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس جمهوری، گزارشی از عملکرد وزارت نفت در دو سال فعالیت دولت چهاردهم ارائه کرد. او از تأکید و پیگیری مستمر مسعود پزشکیان برای تأمین پایدار انرژی و سوخت کشور گفت و مهم‌ترین اقدامات این وزارتخانه را در حوزه‌هایی مانند جبران ناترازی گاز، افزایش تولید نفت و گاز، کاهش گازسوزی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و حمایت از معیشت مردم تشریح کرد. وزیر نفت همچنین با اشاره به شرایط دشوار صنعت نفت در دوره جنگ، از تداوم تولید و صادرات نفت، بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده و حفظ جریان فعالیت‌های این صنعت با وجود حملات گسترده خبر داد.

پاک‌نژاد در تشریح کارنامه دو ساله وزارت نفت در دولت چهاردهم، از مجموعه اقداماتی گفت که با هدف حفظ پایداری انرژی کشور در این مدت دنبال شده است. به گفته او، تأمین سوخت، مدیریت ناترازی گاز، افزایش تولید نفت و گاز، کاهش گازهای مشعل و اجرای برنامه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی، از مهم‌ترین محورهای فعالیت این وزارتخانه بوده است. وزیر نفت همچنین با اشاره به شرایط ویژه صنعت نفت در دوران جنگ، تأکید کرد که با وجود آسیب‌های واردشده به بخشی از تأسیسات، تولید متوقف نشد، عملیات بازسازی ادامه یافت و صادرات نفت نیز استمرار پیدا کرد.

ذخایر سوخت اولین مسأله پیش روی وزیر نفت

وقتی محسن پاک‌نژاد در اولین روزها سکان وزارت نفت را در دست گرفت، یکی از اولین مسائلی که روی میز او قرار گرفت وضعیت ذخایر سوخت کشور بود. پاک‌نژاد می‌گوید که در اولین نشست با مدیران ارشد وزارت نفت، وضعیت ذخایر بنزین و گازوئیل نیروگاه‌ها را پیگیری کرده است. به گفته او، گزارش اولیه، بویژه درباره میزان ذخایر، چندان امیدوارکننده نبود. این نگرانی در شهریورماه اهمیت بیشتری پیدا می‌کرد، ماهی که با افزایش سفرها، مصرف بنزین معمولاً بالا می‌رود و همزمان وزارت نفت باید خود را برای ورود به فصل سرد آماده کند. مسأله فقط تأمین بنزین نبود. با کاهش دمای هوا، مصرف گاز بخش خانگی و تجاری افزایش پیدا می‌کند و در چنین شرایطی سهم گاز قابل تحویل به نیروگاه‌ها محدودتر می‌شود.

وزیر نفت افزود: «برنامه را توضیح دادم و از همان روز، رئیس جمهوری مرتباً در مقاطع زمانی سه چهار روز یک‌بار موضوع را از من دنبال می‌کردند. تقریباً هفته‌ای یک جلسه نیز برگزار و دقیقاً وضعیت گاز و گازوئیل نیروگاه‌ها را پیگیری می‌کردند.»

فشارافزایی پارس جنوبی، مقابله با افت تولید در سال‌های آینده

یکی دیگر از مسائل مهم صنعت نفت که در آغاز دولت چهاردهم در دستورکار قرار گرفت، فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی بود؛ طرحی که به گفته محسن پاک‌نژاد، سال‌ها قبل باید آغاز می‌شد اما اجرای آن به تأخیر افتاده بود.

اهمیت این طرح به افت طبیعی فشار مخزن بازمی‌گردد. وزیر نفت معتقد است، اگر فشار میدان کاهش پیدا کند، تولید گاز نیز افت خواهد کرد و این اتفاق می‌تواند ناترازی گازی را که طی ۱۵ تا ۲۰ سال گذشته به‌تدریج شکل گرفته، تشدید کند. این نگرانی در شرایطی مطرح شد که ناترازی گاز در سال ۱۴۰۳ به اوج خود رسیده بود. وی در ادامه می‌گوید، اولین قرارداد بزرگ صنعت نفت در اسفند سال ۱۴۰۳ با حضور رئیس جمهوری به امضا رسید.

> وزیر نفت: در فاصله جنگ ۴۰ روزه، از نهم اسفندماه تا اواخر فروردین که به یک آتش‌بس موقت رسیدیم، صادرات نفت خام کشور حتی یک ساعت قطع نشد

جنگ؛ آزمونی برای تداوم تولید و تأمین انرژی

جنگ ۱۲ روزه یکی از اولین آزمون‌های جدی صنعت نفت دولت چهاردهم بود. حمله به بخشی از زیرساخت‌های نفت و گاز، همزمان با افزایش مصرف بنزین، می‌توانست ذخایر سوخت و روند تأمین انرژی را تحت فشار قرار دهد. با این حال، به گفته پاک‌نژاد، با وجود اصابت به پالایشگاه فجر جم و پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی و افزایش مصرف بنزین تا مرز ۲۰۰ میلیون لیتر در روز، در ذخایر و انبارهای بنزین و سوخت تهران با مشکل جدی مواجه نشدیم. در بخش گاز نیز با وجود آسیب به تأسیسات، کمبود گسترده‌ای ایجاد نشد.

در زمستان ۱۴۰۳، مسأله دیگری که در کنار افزایش تولید قرار گرفت کنترل مصرف بود. افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، فشار بیشتری بر تأمین گاز نیروگاه‌ها وارد می‌کرد و به همین دلیل مدیریت تقاضا اهمیت پیدا کرد. پاک‌نژاد اجرای پویش «دو درجه کمتر» را یکی از عوامل مؤثر در کنترل مصرف دانست و گفت، پیشنهاد این طرح مستقیماً از سوی رئیس جمهوری مطرح شده بود.

افزایش ظرفیت تولید و جمع‌آوری ۱۱.۵ میلیون مترمکعب گاز مشعل

همزمان با مدیریت مصرف، برنامه افزایش تولید نفت و گاز نیز ادامه پیدا کرد. وی می‌گوید: «در حوزه افزایش تولید نفت، قراردادی برای افزایش ۲۵۰ هزار بشکه در روز وجود داشت که سازوکارهای آن نیازمند مطالعه، بررسی و اخذ مصوبات بود. این مصوبات در فاصله بعد از جنگ ۱۲ روزه دریافت شد و وارد مرحله اجرا شدیم و تا آنجا که خاطرم هست، حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار بشکه در روز از این ۲۵۰ هزار بشکه را توانستیم محقق کنیم. در بخش گاز نیز توسعه درون‌میدانی پارس جنوبی دنبال شد و بیش از ۳۰ حلقه چاه برای حفاری برنامه‌ریزی شد که بخشی از آنها به تولید رسیده‌اند.»

اهمیت این اقدامات در شرایطی بیشتر می‌شود که ناترازی گاز تنها با افزایش تولید قابل حل نیست و حفظ سطح تولید پارس جنوبی نیز به سرمایه‌گذاری و توسعه مستمر نیاز دارد. یکی دیگر از محورهای این دوره، جمع‌آوری گازهای مشعل بود، گازی که پیش از این سوزانده می‌شد و اکنون بخشی از آن به چرخه مصرف بازمی‌گردد. پاک‌نژاد می‌گوید: «از ابتدای دولت چهاردهم حدود ۱۱.۵ میلیون مترمکعب در روز به میزان جمع‌آوری گازهای مشعل اضافه شده و مجموع جمع‌آوری به حدود ۱۷ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.»

جنگ دوم، آسیب بیشتر اما توقف در سوخت‌رسانی نه

در جنگ ۴۰ روزه، دامنه آسیب‌ها گسترده‌تر شد. انبارهای نفت تهران از جمله ری، شهران و قوچک مورد حمله قرار گرفتند و آسیب به تأسیسات بارگیری انبار نفت ری، مسأله سوخت‌رسانی به استان‌های شمالی را به یک چالش فوری تبدیل کرد.

اهمیت این آسیب از آنجا بود که اختلال در تأسیسات بارگیری می‌توانست مسیر معمول انتقال سوخت به تهران و استان‌های شمالی را مختل کند.

به گفته پاک‌نژاد، همان شب برای جلوگیری از این اتفاق، بخشی از ظرفیت لجستیکی از جنوب و مناطق مرکزی به نقاط مورد نیاز منتقل شد و انتقال جاده‌ای سوخت در دستورکار قرار گرفت. نتیجه این اقدامات، به روایت وزیر نفت، بازگشت شرایط از وضعیت نگران‌کننده به یک وضعیت پایدار طی چند روز بود.

چند روز بعد، چهار پالایشگاه گازی عسلویه نیز مورد اصابت قرار گرفتند. در ساعات اول، بخشی از تولید کاهش یافت، اما عملیات فنی برای بازگرداندن واحدها به مدار آغاز شد.

پاک‌نژاد در این باره می‌گوید: «در ساعات اولیه مجبور شدیم بخش مهمی از تولید را کاهش دهیم، اما ظرف چند ساعت بخش‌هایی را به مدار برگرداندند. بازسازی نیز به فاصله کوتاهی آغاز شد.» به گفته وزیر نفت، یکی دو روز پس از حملات، عملیات آوار‌برداری و بازسازی شروع شد و بخشی از ظرفیت ازدست‌رفته تاکنون بازگشته است.

صادرات نفت حتی یک ساعت متوقف نشده است

در میان بخش‌های مختلف صنعت نفت، صادرات با چالش متفاوتی روبه‌رو بود. حتی با وجود حملات گسترده به زیرساخت‌های نفتی و جزیره خارک، جریان صادرات متوقف نشد. پاک‌نژاد می‌گوید: «در فاصله جنگ ۴۰ روزه، از نهم اسفندماه تا اواخر فروردین که به یک آتش‌بس موقت رسیدیم، صادرات نفت خام کشور حتی یک ساعت قطع نشد.»

پس از جنگ نیز مسأله به شکل دیگری ادامه پیدا کرد و محاصره مسیرهای دریایی، شیوه انتقال و تحویل نفت به مشتریان را تحت تأثیر قرار داد. در نتیجه، بخشی از فعالیت‌ها به مسیرهایی خارج از خلیج فارس و دریای عمان منتقل شد. پاک‌نژاد با اشاره به شدت حملات به جزیره خارک می‌گوید: «جزیره خارک بیش از ۵۵۰ بار مورد اصابت قرار گرفت؛ جزیره‌ای که حدود ۲۴ کیلومتر وسعت دارد، این سطح از اصابت بسیار زیاد است.»

تمرکز بر جبران ظرفیت‌های ازدست‌رفته

همزمان با ادامه برنامه‌های افزایش تولید، وزارت نفت اجرای پروژه‌های بزرگ برای جبران ظرفیت‌های ازدست‌رفته را دنبال می‌کند. پاک‌نژاد می‌گوید: «طی هفت تا هشت ماه گذشته بخشی از این ظرفیت‌ها قابلیت بازگشت داشته و روند اجرای پروژه‌ها نیز با سرعت بیشتری دنبال شده است. یکی از طرح‌های مورد تأکید، توسعه یکپارچه میدان آزادگان است.» وزیر نفت با اشاره به اینکه آزادگان شمالی و جنوبی پیش‌تر به صورت دو طرح جداگانه دیده می‌شدند، تأکید می‌کند: «آزادگان یکپارچه، یعنی آزادگان شمالی و جنوبی که پیش از این به عنوان دو طرح جداگانه دیده می‌شدند، در واقع یک مخزن و یک میدان هستند.»

ناترازی مسأله‌ای فراتر از افزایش تولید

ناترازی انرژی را نمی‌توان صرفاً با افزایش تولید برطرف کرد. پاک‌نژاد نیز ناترازی را مسأله‌ای می‌داند که طی سال‌ها شکل گرفته و اکنون در ابعاد بزرگ‌تری ظاهر شده است.

او در توضیح این مسأله می‌گوید: «دو مسیر برای مدیریت فاصله تولید و مصرف وجود دارد؛ افزایش تولید و بهینه‌سازی مصرف. با این حال، افزایش تولید به سرمایه‌گذاری و زمان نیاز دارد و اگر مصرف با سرعت بیشتری رشد کند، حتی افزایش تولید نیز ممکن است پاسخگوی تقاضای جدید نباشد.»

پاک‌نژاد صراحتاً می‌گوید: «من هیچ‌وقت نمی‌گویم مصرف کم؛ می‌گویم مصرف متناسب.» یعنی مسأله اصلی، صرفاً پایین آوردن مصرف نیست، بلکه نزدیک کردن الگوی مصرف به میزان متناسب با ظرفیت تولید و منابع انرژی کشور است.

این نگاه در موضوع بنزین نیز مطرح شده است. وزیر نفت با اشاره به هزینه ارزی واردات بنزین، کاهش واردات را ممکن می‌داند اما اجرای چنین سیاستی را وابسته به اصلاح مصرف و همراهی جامعه می‌داند. به گفته او، رمز پیروزی طرح‌های صرفه‌جویی، همراهی مردم است.

بسمه تعالی

**** آگهی مزایده فروش ملک ۱۰۳۶ ****

سازمان اموال و املاک در نظر دارد پروژه تجاری اداری نیمه ساز واقع در خیابان شریعتی، بالاتر از پل سیدخندان، حدفاصل خیابان های خیرمندی و لادن بشرح ذیل را با وضعیت موجود از طریق مزایده کتبی و بصورت اقساطی با تسهیلات ویژه به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ الی روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۹ الی ۱۶ و روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح (صرفاً در محل بازگشایی پاکت ها) جهت کسب اطلاع از شرایط و دریافت فرم ثبت نام و شرکت در مزایده به محل های ذیل مراجعه نمایند:

نشانی دفاتر فروش:

۱- تهران، خیابان شهید سیدحسن نصراله (وزراء)، کوچه ۲۱، پلاک ۱۵، طبقه همکف
تلفن : ۸۴۳۳۱۲۰۸ (۰۲۱)

۲- میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان شهید طاهرخانی، پلاک ۴۴، طبقه دوم
تلفن: ۷۳۴۰ (داخلی) ۱۴ الی ۷۷۱۳۵۹۱۰ - ۷۷۱۳۵۹۰۶ (۰۲۱)

نشانی محل دریافت و بازگشایی پاکت های پیشنهادی مزایده:
تهران، خیابان شهید سیدحسن نصراله (وزراء)، کوچه ۲۱، پلاک ۱۵، طبقه همکف

مشخصات ملک :

ششدانگ پروژه اداری نیمه ساز با مساحت عرصه طبق سند به میزان ۶۸۵۳/۱۵ مترمربع دارای پروانه ساختمانی مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۷ مجموعاً در ۱۴ طبقه با مساحت کل زیر بنای ۸۲۹۴۲/۳۵ متر مربع مشتمل بر ۱۷۱ واحد تجاری به مساحت ۱۶۰۸۵ متر مربع، ۴۳ واحد اداری به مساحت ۱۰۰۶۰ مترمربع، یک واحد رستوران به مساحت ۸۳۸ متر مربع و تعداد ۱۱۳۹ واحد پارکینگ اداری و تجاری که انتقال سند وکالتی بوده و مسئولیت اخذ مجوزهای لازم از شهرداری مربوطه و پرداخت هزینه های متعلقه من جمله عدم خلاف و تمدید پروانه به عهده خریدار می باشد.

- مبلغ پایه مزایده: ۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- شرایط پرداخت: ۱۵٪ نقد هنگام تنظیم مبایعه نامه و الباقی در اقساط ۶۰ ماهه (۱۰ فقره چک شش ماهه) با امکان تهاتر ۳۰٪ اقساط با املاک سهل البیع معرفی شده و مورد تأیید تا سررسید قسط اول

بازدید از املاک و تکمیل فرم الحاقیه الزامی می باشد.

شرایط مزایده :

- اخذ درخواست های پیشنهادی (فرم شرکت در مزایده تکمیل شده) به همراه اصل یک فقره چک بانکی طبق مشخصات اعلامی در دفتر فروش به میزان ۳٪ قیمت پایه از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ الی روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ در ساعات و محل تعیین شده صورت می پذیرد.
- تهیه فرم شرکت در مزایده فقط در دفاتر فروش و اخذ پاکت های پیشنهادی صرفاً در محل بازگشایی پاکت ها امکان پذیر است.
- مهلت شرکت در مزایده صرفاً تا ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ در محل بازگشایی پاکت ها می باشد.
- رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی است.
- پیشنهادهای فاقد سپرده ، مخدوش ، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می باشد.
- اخذ فرم الحاقیه پیرامون اطلاعات تکمیلی املاک و امضاء و تحویل آن به همراه فرم تقاضای شرکت در مزایده الزامی است.
- ضمناً هرگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع، قرائت، امضاء و ارائه فرم الحاقیه از سوی متقاضیان قابل پذیرش نمی باشد.
- هنگام تنظیم قولنامه، ارایه برگه ثبت نام در سیستم ثنا قوه قضاییه،توسط خریدار الزامی بوده و علاوه بر نشانی اقامتگاه قراردادی مندرج در قولنامه، ابلاغ از طریق سیستم ثنا نیز معتبر و ملاک عمل خواهد بود.

مهلت شرکت در مزایده از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ تا ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ می باشد .

آگهی مناقصه

خرید تجهیز Hand Valve پروژه C047

شرکت صنایع آذرآب_شهریور ماه ۱۴۰۵

شرکت صنایع آذرآب در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه خرید تجهیز Hand Valve پروژه C047 با مشخصات فنی مندرج در مدارک پیوست از طریق استعلام کمترین قیمت و کوتاهترین زمان اقدام به خرید نماید. به این جهت درصورت تمایل به شرکت در این مناقصه، اسناد مناقصه را مطالعه نموده و با در نظر گرفتن تمامی ضوابط و شرایط مربوطه، حداکثر تا ۲۲ شهریور ماه ۱۴۰۵ نسبت به ارائه پیشنهاد فنی و مالی و تکمیل اوراق پیوست، اقدام نموده و پس از مهر و امضای تمام صفحات به همراه قیمت پیشنهادی خود در پاکت در بسته مطابق شرایط زیر به آدرس دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران - خیابان ملاصدرا، پلاک ۱۵، جنب سازمان بورس شرکت صنایع آذرآب، دبیر خانه کمیسیون معاملات واحد مناقصات - تلفن تماس: ۰۲۱۸۴۹۲۲۶۰۶ تحویل و رسید دریافت گردد. ضمناً شرکت آذرآب در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه‌های آگهی به‌عهده برنده می‌باشد. آگهی مناقصه از طریق سایت WWW.Azarab.ir قابل دسترس می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۴۴-۱۴۰۵/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳- و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید مجموعه قطعات ABS اتوبوس شهری

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

STPC

فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار در زمینه ساخت و بهینه‌سازی طراحی توسط سازنده خارجی، نظارت بر نصب و راه‌اندازی به همراه تأمین قطعات یدکی دو ساله به جهت بهره‌برداری مداوم و آموزش کارشناسان بهره‌برداری و تعمیرات به منظور راه‌اندازی و بهره‌برداری از یک دستگاه Rotary Vacuum Filter (2FT-1741A) براساس نقشه و اسناد فنی برای واحد CTA-2، نسبت به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید.

- محل و مهلت دریافت مشخصات فنی : بندر امام‌خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۴ ساختمان ستاد اداری پتروشیمی شهید تندگویان، امورحقوقی و پیمانها، سرکار خانم مرادپور ، تلفن ۰۶۱۵۲۱-۷۲۷۸۳ تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

- شرح مختصری از پروژه:
  - ساخت و بهینه سازی طراحی توسط سازنده خارجی و نظارت بر نصب و راه اندازی به همراه آموزش بهره برداری و تعمیرات یک دستگاه Rotary Vacuum Filter (2FT-1741A) با مشخصات پیوست برای واحد CTA-2
  - RVF باید براساس ابعاد فوندانسیون، کلیه متعلقات و اتصالات موجود بهینه سازی و ساخته شود.
  - سازنده می‌بایست تغییرات پیشنهادی از سوی کارشناسان شرکت پتروشیمی شهید تندگویان در ساخت RVF را مورد توجه قرار داده و در حین ساخت اعمال نماید.(تغییر در طراحی همزن، تغییر در سیستم آب‌بندی دستگاه و ...)
  - کلیه مراحل ساخت، متریال مصرفی و دستورالعمل‌های اجرایی بر اساس استانداردهای آمریکایی و اروپایی معتبر با اخذ تأییدیه از کارفرما انجام شود.
  - نقشه های RVF فعلی و الزامات مورد نظر کارفرما در اختیار پیمانکار قرار خواهد گرفت.
  - پیمانکار باید(لیست) قطعات یدکی دو ساله مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری RVF را تهیه، تامین و به همراه تجهیز به کارفرما تحویل دهد.

- شرایط مناقصه گران:
  - شرکت سازنده باید خارجی و دارای تجربه موفق و مورد تأیید در زمینه ساخت Rotary Vacuum Filter واحدهای CTA/PTA باشد.
  - سابقه ساخت RVF برای واحدهای CTA/PTA در سال‌های اخیر.
  - دارا بودن توان مالی لازم جهت اجرای این پروژه.
  - دارا بودن توانایی کارگاهی و تجهیزاتی لازم برای انجام کار.
  - در اختیار داشتن پرسنل مجرب و متخصص در زمینه طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی تجهیزات.
  - کارشناسان فنی شرکت سازنده باید قبل از نهایی شدن پیشنهاد فنی، از Rotary Vacuum Filter (2FT-1741A) موجود (در سرویس) در سایت پتروشیمی شهید تندگویان بازدید نموده و در جلسه فنی با کارشناسان کارفرما شرکت نمایند.

- محل و مهلت تحویل رزومه شرکت : آدرس فوق- تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

خبر

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی مدارس خبرداد

احداث ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس تا پایان برنامه هفتم

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور از هدفگذاری برای احداث ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس در کشور تا پایان برنامه هفتم پیشرفت خبر داد و گفت: «برای ساخت هر یک از این مجتمع‌ها بیش از ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.»

به گزارش ایرنا، مجید عبداللهی احداث مدارس بزرگ‌مقیاس را یکی از سیاست‌های محوری سازمان نوسازی مدارس در چارچوب ماده ۹۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت عنوان کرد و گفت: «بر اساس این برنامه، ساخت ۲۰۰ مجتمع آموزشی بزرگ‌مقیاس در کشور هدفگذاری شده است. این مجتمع‌ها در قالب مدارس ۳۶ کلاسه طراحی می‌شوند و قرار است تمامی دوره‌های تحصیلی از پیش‌دبستانی تا پایان دوره متوسطه را پوشش دهند.»

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس با بیان اینکه هر یک از این مجتمع‌ها ظرفیت پذیرش بیش از یک‌هزار دانش‌آموز را خواهند داشت، گفت: «تاکنون طراحی ۴۶ مدرسه بزرگ‌مقیاس در دستور کار قرار گرفته که پنج واحد از آنها به بهره‌برداری رسیده و ۱۳ پروژه نیز در مراحل مختلف ساخت قرار دارند.»

عبداللهی با اشاره به برنامه‌های سازمان نوسازی مدارس برای توسعه عدالت آموزشی گفت: «در سال جاری بیش از هفت‌هزار و ۸۰۰ پروژه با هدف برقراری عدالت آموزشی و رفع محرومیت‌ها در مناطق مختلف کشور آغاز شده است. اگرچه اجرای پروژه‌های مختلف برای رفع کمبودهای آموزشی در دستور کار قرار دارد، اما حرکت از مدارس کوچک‌مقیاس به سمت مجتمع‌های آموزشی بزرگ با ظرفیت بیش از یک‌هزار دانش‌آموز، یکی از محورهای اصلی فعالیت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس در برنامه هفتم پیشرفت است.»

عبداللهی درباره وضعیت فضاهای آموزشی کشور نیز گفت: «در حال حاضر ۹۸ هزار مدرسه دولتی در کشور وجود دارد که حدود ۶.۵ درصد آنها فرسوده و نیازمند جایگزینی هستند.»

او توضیح داد: «سیاست سازمان نوسازی مدارس در چارچوب برنامه هفتم پیشرفت، تأمین اعتبار و بازسازی ۸۰ درصد از مدارس فرسوده است که در همین راستا، در قانون بودجه و از محل قانون مالیات بر ارزش افزوده، اعتباری برای این موضوع پیش‌بینی شده و امیدواریم روند عملیاتی شدن این پروژه‌ها با سرعت بیشتری دنبال شود.»

با حضور سخنگوی دولت

بیمارستان «شهدای ملکشاهی» پس از ۱۴ سال به مدار درمان ایلام پیوست

گزارش

گروه اجتماعی

بیمارستان ۶۴ تختخوابی شهدای ملکشاهی-شهر مرزی در استان ایلام-پس از ۱۴سال در دولت چهاردهم افتتاح شد. افتتاح این بیمارستان در حالی رقم خورد که همواره مسئولان بر ضرورت تسریع در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه سلامت و توسعه خدمات درمانی در مناطق کمتر برخوردار تأکید کرده‌اند.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، در آیین افتتاح این بیمارستان با تأکید بر جایگاه مردم ملکشاهی در دفاع از مرزهای کشور، خدمت به مردم را یکی از بزرگ‌ترین افتخارات مسئولان دانست و گفت: «هیچ افتخاری برای مسئولان بالاتر از خدمتگزاری به مردم نیست و دولت چهاردهم خدمت به مردم را از مهم‌ترین افتخارات خود می‌داند.»

سخنگوی دولت با اشاره به نام «ملکشاهی» و معنای واژه‌های تشکیل‌دهنده آن گفت: «اگر «مَلک» را به معنای فرشته، پادشاه یا سرزمین در نظر بگیریم، هر سه تعبیر برازنده مردم این منطقه است؛ چراکه شما مردمی غیور، نجیب و شریف هستید که سال‌های طولانی از مرزهای کشور دفاع کرده‌اید و این منطقه نماد همزیستی، انسانیت و زندگی مسالمت‌آمیز اقوام و ادیان مختلف است.»

مهاجرانی با اشاره به طولانی شدن فرآیند احداث بیمارستان شهدای ملکشاهی، گفت: «ساخت یک بیمارستان ۶۴ تختخوابی نباید چندین سال به طول بینجامد و پروژه‌های حوزه سلامت نباید چنین مدت طولانی در انتظار بهره‌برداری باقی بمانند.» او البته طولانی شدن اجرای پروژه‌های عمرانی را صرفاً ناشی از بی‌توجهی یا ناکارآمدی مدیران ندانست و با اشاره به شرایط اقتصادی و تحریم‌های طولانی‌مدت کشور، محدودیت منابع را یکی از عوامل دشوار شدن روند اجرای طرح‌ها عنوان کرد.

با این حال، تأکید اصلی سخنگوی دولت بر این بود که مردم نباید برای دریافت خدمات ضروری سلامت سال‌ها منتظر بمانند. به گفته او، مردم ایران شایسته بهترین خدمات هستند و باید پروژه‌های نیمه‌تمام با سرعت بیشتری تکمیل و وارد مدار خدمت شوند.

سخنگوی دولت با اشاره به شهدای منطقه ملکشاهی گفت: «مردم این منطقه برای عزت ایران هزینه داده‌اند و شهدایی همچون شهید غیوری‌زاده، شهید بسطامی، شهید بادفر و مرحوم حاج عباس عزیزیان از جمله چهره‌هایی هستند که نام و یادشان با عزت و سربلندی این منطقه گره خورده است.» او با اشاره به روحیه مردم مناطق مرزی گفت: «مردم غیور این منطقه حاضر نیستند حتی سرسوزنی از خاک خود را با کوهی از طلا معاوضه کنند و این دلبستگی به سرزمین، سرمایه بزرگی برای ایران است.»

مهاجرانی از ارتباط خانوادگی‌اش با شهرستان ملکشاهی و حس ویژه خود نسبت به مردم این منطقه گفت: «من نسبت به ملکشاهی حس ویژه‌ای دارم؛ پدرم، دکتر سیداسماعیل مهاجرانی، به عنوان مشاور داوطلب در این منطقه حضور پیدا می‌کرد و در دوره‌ای که مرحوم حاج‌آقا حسینی امام جمعه ملکشاهی بود، به مردم این منطقه خدمت می‌کرد. به همین دلیل همیشه نسبت به ملکشاهی احساس ویژه‌ای داشته‌ام و حتی بر حضور در این مراسم اصرار داشتم؛ چراکه پدرم همواره از شرافت، نجابت و بزرگواری مردم این منطقه برای من صحبت می‌کرد.»

> مهاجرانی: مردم غیور این منطقه حاضر نیستند حتی سرسوزنی از خاک خود را با کوهی از طلا معاوضه کنند و این دلبستگی به سرزمین، سرمایه بزرگی برای ایران است

عدالت در سلامت با توسعه خدمات درمانی در مناطق محروم

افتتاح بیمارستان شهدای ملکشاهی پایان یک انتظار طولانی است، اما در حال حاضر مهم‌ترین مطالبه مردم، فعال بودن واقعی ظرفیت‌های بیمارستان و دسترسی به خدمات تخصصی و باکیفیت است. یک بیمارستان زمانی واقعاً بیمارستان است که پزشک و پرستار در آن حضور داشته باشند، تجهیزات کار کنند، آمبولانس در دسترس باشد و بیمار برای ساده‌ترین خدمات تخصصی دوباره راهی مرکز استان نشود. مسعود حبیبی، معاون فرهنگی و دانشجویی وزارت بهداشت، در مراسم افتتاح بیمارستان نیز دقیقاً روی همین نقطه دست گذاشت. او از جذب نیروهای اداری و درمانی برای راه‌اندازی بیمارستان خبر داد و گفت که تأمین سایر نیازها نیز در حال پیگیری است. مسعود حبیبی معاون فرهنگی و دانشجویی وزارت بهداشت گفت: «توسعه زیرساخت‌های درمانی و تأمین نیروی انسانی متخصص در مناطق کمتر برخوردار، از اولویت‌های وزارت بهداشت است و تلاش می‌کنیم با تقویت امکانات بیمارستان شهدای ملکشاهی، دسترسی مردم این شهرستان به خدمات تخصصی درمانی را افزایش دهیم.»

حبیبی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای راه‌اندازی این بیمارستان توضیح داد: «برای راه‌اندازی بیمارستان، جذب نیروهای اداری و درمانی انجام شده و تلاش می‌کنیم سایر نیازهای آن نیز با هماهنگی مسئولان استان و شهرستان تأمین شود.» او با اشاره به ضرورت حضور پزشکان متخصص در ملکشاهی گفت: «در این زمینه هماهنگی‌های لازم انجام خواهد شد و تلاش می‌کنیم زمینه حضور پزشکان متخصص در این شهرستان فراهم شود تا مردم برای دریافت خدمات تخصصی، نیاز کمتری به مراجعه به مرکز استان داشته باشند.»

معاون فرهنگی و دانشجویی وزارت بهداشت گفت: «پزشکان و متخصصانی که اصالتاً متعلق به این مناطق هستند و در سراسر کشور فعالیت می‌کنند، می‌توانند در مسیر ارائه خدمت به مردم منطقه نقش‌آفرینی کنند و باید از ظرفیت این افراد برای توسعه سلامت استفاده شود.»

حبیبی با تأکید بر اهمیت اجرای طرح پزشکی خانواده اعلام کرد: «پزشکی خانواده طرحی ارزشمند است که این فرصت را فراهم می‌کند هر شهروند یک پزشک داشته باشد و روند سلامت او به صورت مستمر پیگیری شود. در صورت نیاز به خدمات تخصصی یا انجام آزمایش نیز فرد بموقع ارجاع داده می‌شود و فرآیند دریافت خدمات برای او تسهیل خواهد شد.»

او با اشاره به اهمیت توسعه خدمات سلامت در کشور گفت: «سلامت مردم از مهم‌ترین اولویت‌های دولت و وزارت بهداشت است و در این مسیر، توجه به مناطق محروم و کمتر برخوردار اهمیت ویژه‌ای دارد.»

معاون فرهنگی و دانشجویی وزارت بهداشت همچنین به توسعه زیرساخت‌های درمانی در استان ایلام اشاره کرد و توضیح داد: «در برخی حوزه‌های تخصصی و درمانی اقدامات مهمی انجام شده و توسعه این خدمات با همکاری وزارت بهداشت و مسئولان استان دنبال می‌شود.»

حبیبی با اشاره به موضوع تأمین آمبولانس برای مراکز درمانی استان گفت: «در این زمینه نیز اقدامات لازم در حال انجام است و تأمین آمبولانس‌های مورد نیاز می‌تواند بخشی از مشکلات حوزه خدمات اورژانسی و انتقال بیماران را برطرف کند.»

ملکشاهی آماده خدمت‌رسانی

برش

آیین افتتاح بیمارستان شهدای ملکشاهی روز گذشته با حضور «فاطمه مهاجرانی» سخنگوی دولت، معاون فرهنگی و دانشجویی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، استاندار، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایلام و شماری از مدیران استانی و شهرستانی برگزار شد. این مرکز درمانی با برخورداری از بخش‌های اورژانس، دیالیز، اتاق عمل، مراقبت‌های ویژه بزرگسالان (ICU)، مراقبت‌های ویژه نوزادان (NICU)، اتاق زایمان (LDR)، آزمایشگاه و تصویربرداری، زمینه دسترسی بهتر مردم شهرستان ملکشاهی استان ایلام به خدمات بیمارستانی را فراهم می‌کند.

آگهی فراخوان مناقصه

نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه قزوین در نظر دارد مناقصه مندرج در جدول زیر را برگزار نماید:

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به‌شماره ثبت۲۰۰۵۰۹۲۱۸۷۰۰۰۰۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
موضوع مناقصه	مناقصه عمومی واگذاری حجمی زمانی انبار نفت،ستاد و نواحی منطقه قزوین (۱۴۰۵ - ۱۴۰۶)
مبلغ برآورد اولیه	۱،۳۰۸،۰۴۶،۱۳۸،۶۲۹ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۵۱،۵۴۰،۷۲۲،۷۷۳ ریال
نوع تضمین فرآیند ارجاع کار	مطابق بندهای الف، ب ماده ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲ ت ۵۰۶۵۹ ه - مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲، در صورت واریز وجه نقد، به حساب ۲۱۷۲۵۸۸۰۶۰۰۸ (کد شبا IR۹۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۶۰۰۸) بانک ملی به‌نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قزوین؛ اصل فیش واریزی که به‌نام دریافت‌کننده اسناد مناقصه(مناقصه‌گر) است، تا مهلت قبول پیشنهاد ها، تحویل دبیر کمیسیون مناقصات گردد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه	پس از انتشار نوبت اول آگهی تا ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی ایران
ساعت و تاریخ جلسه توضیح و تشریح اسناد	۱۴۰۵/۰۶/۲۳ - ساعت: ۹:۰۰
مهلت قبول پیشنهادها	لغایت تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ درج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و ارائه فیزیکی پاکت الف تا ساعت ۸:۳۰ همان روز
ساعت و تاریخ بازگشایی پیشنهادها	تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ ساعت: ۹:۰۰ صبح
محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها	قزوین- کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران- ساختمان ستادی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قزوین- طبقه اول- دبیرخانه کمیسیون مناقصات تلفن ۰۲۸۳۳۵۵۴۳۳۴ داخلی ۲۰۰ - فاکس ۰۲۸-۳۳۵۵۰۸۷۸

توضیحات
- کمیت و کیفیت خدمات: به‌شرح شرایط مندرج در اسناد مناقصه
- ضمانت‌نامه بانکی برابر ۱۴۰۷۸۳۳۴ (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه قزوین) می‌باشد.
- درصورتی که در هر مرحله‌ای مشخص گردد شرکت برنده مناقصه فاقد ظرفیت کاری باشد، مطابق با دستورالعمل رسیدگی به تخلفات ناشی از عدم رعایت ضوابط ارجاع کار با آن شرکت رفتار می‌گردد.

شناسه آگهی: ۲۳۵۵۱۲۹ انتشار نوبت اول آگهی: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ انتشار نوبت دوم آگهی: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران-منطقه قزوین

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵،۰۶،۲۰ شرکت گهر امداد سیرجان

گهر امداد GOHAR EMDAD

خرید واترمیست پشت خودرویی

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید واترمیست پشت خودرویی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذی‌صلاح دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت شرکت به نشانی www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۲
۲- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۵- مشخصات فنی و شرایط مناقصه در اسناد مربوطه درج شده است.
۶- نشانی محل تحویل پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، شرکت گهر امداد سیرجان
۷- تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ (آقای بلوردی) - به‌جز ایام تعطیل

شرکت گهر امداد سیرجان

آگهی لغو فراخوان مزایده شماره ۱۴۰۵/۳۱۰/۰۱

وزارت نیرو شرکت برق منطقه‌ای زنجان

نوبت دوم

فروش زمین واقع در شهرک کارمندان

به استحضار می‌رساند مزایده مشروحه فوق به‌شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۳۱۳۰۰۰۰۱ لغو گردید.

شناسه آگهی: ۲۳۶۹۰۷۸۵ دفتر روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای زنجان

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵۰۶۱۴-۱

شرکت توسعه معادن پارس تأمین

نوبت اول

شرکت توسعه معادن پارس تأمین در نظر دارد احداث خط انتقال ۲۰کیلوولت دو مداره بطول تقریبی ۲۷ کیلومتر از پست ۶۳ کیلوولت شجاع آباد به معدن شهید فخری زاده و راه‌اندازی پست پاساژ ۲۰ کیلوولت معدن مذکور به‌صورت طرح و ساخت(EPC) واقع در استان اصفهان را مطابق شرح خدمات مندرج در این اسناد و براساس نقشه‌های پیوست با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

۱) موضوع مناقصه: احداث خط انتقال ۲۰کیلوولت دو مداره بطول تقریبی ۲۷ کیلومتر از پست ۶۳ کیلوولت شجاع آباد به معدن شهید فخری زاده و راه‌اندازی پست پاساژ ۲۰ کیلوولت معدن مذکور به‌صورت طرح و ساخت(EPC) واقع در استان اصفهان
۲) مدت انجام کار: ۱۲ ماه شمسی
۳) مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه می‌باشد.
۴) مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با فرم‌های موجود در اسناد مناقصه تهیه و در پاکت الف ارسال شود.
۵) مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
۶) مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
۷) حداقل شرایط لازم برای شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده در مناقصه می‌بایست دارای حداقل رتبه ۳ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور باشد.
۸) محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سیدجمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۹) بازدید از سایت پروژه: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ با حضور در استان اصفهان و هماهنگی با مناقصه‌گزار از محل پروژه بازدید نمایند.
۱۰) جلسه پرسش و پاسخ: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ با معرفی نماینده خود در جلسه پرسش و پاسخ مناقصه حاضر شوند.
۱۱) هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به‌حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک ۱۰۴۹
۱۲) ارائه اسناد مثبته نشان دهنده دارا بودن شرایط مناقصه در هنگام دریافت اسناد مناقصه الزامی است.
۱۳) سایر جزئیات مربوطه: در اسناد مناقصه درج شده است.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند. ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵۰۶۱۴-۲

شرکت توسعه معادن پارس تأمین

شرکت توسعه معادن پارس تأمین در نظر دارد مطالعات و آزمایشات ژئوتکنیک طرح توسعه و افزایش ظرفیت کارخانه طلای تفتان واقع در استان سیستان و بلوچستان را مطابق شرح خدمات مندرج در این اسناد و براساس نقشه‌های پیوست با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

۱) موضوع مناقصه: مطالعات و آزمایشات ژئوتکنیک طرح توسعه و افزایش ظرفیت کارخانه طلای تفتان
۲) مدت انجام کار: ۲ ماه شمسی
۳) مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه می‌باشد.
۴) مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال چک صیادی مطابق با فرم‌های موجود در اسناد مناقصه تهیه و در پاکت الف ارسال شود.
۵) مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۵ روز ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
۶) مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۵ روز ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
۷) محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸) بازدید از سایت پروژه: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ با حضور در استان سیستان و بلوچستان و هماهنگی با مناقصه‌گزار از محل پروژه بازدید نمایند.
۹) جلسه پرسش و پاسخ: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ با معرفی نماینده خود در جلسه پرسش و پاسخ مناقصه حاضر شوند.
۱۰) هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به‌حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک ۱۰۴۹
۱۱) ارائه اسناد مثبته نشان دهنده دارا بودن شرایط مناقصه در هنگام دریافت اسناد مناقصه الزامی است.
۱۲) سایر جزئیات مربوطه: در اسناد مناقصه درج شده است.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۰۱۱۰۵۶۰۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

گزارش «ایران» از مراسم بزرگداشت ابوریحان بیرونی

دانشمند پرسشگر

جامعه‌ای که پرسش‌هایش را محدود کند، توان تولید دانش را از دست می‌دهد

ایران‌شناسی

حمیراملکی
گروه اندیشه

چهارشنبه ۱۱ شهریورماه، آیین بزرگداشت حکیم ابوریحان بیرونی به همت انجمن آثار و مفاخر فرهنگی برگزار شد؛ دانشمندی که در متن یکی از درخشان‌ترین دوره‌های علمی تمدن اسلامی ظهور کرد و آثارش هنوز در حوزه‌های مختلف علمی و مطالعات فرهنگی محل رجوع است. در جهان تخصص‌گرایی امروز که گفت‌وگو میان علوم دشوار شده، ابوریحان بیرونی نمونه‌ای کم‌نظیر از دانشمندی است که مرزهای معرفتی را به رسمیت نمی‌شناخت. او همزمان ریاضیدان، منجم، جغرافیدان، مورخ، معدن‌شناس، داروشناس و پژوهشگر فرهنگ هند بود. اما شاید مهم‌تر از این جامعیت، «روش او در دانستن» باشد: نزدیک شدن به موضوع، شناخت زبان و دستگاه مفهومی آن، پرهیز از داوری شتاب‌زده و تلاش برای فهم دیگری از درون جهان فکری خودش.

بیرونی در کنار ابن‌سینا قله‌های یک عصر علمی

غلامرضا اعوانی، استاد فلسفه و عضو فرهنگستان علوم ایران، در آغاز سخنان خود جایگاه بیرونی را در تاریخ علم و تمدن اسلامی یادآور شد و او را در کنار ابن‌سینا از برجسته‌ترین شخصیت‌های علمی قرون چهارم و پنجم دانست: «اگر قرن چهارم و پنجم را اوج فعالیت‌های علمی بدانیم، بدون شک ابوریحان بیرونی در کنار ابن‌سینا از شخصیت‌های بسیار برجسته این دوره است.»

اعوانی با اشاره به سال‌های زندگی بیرونی افزود که او در سال ۳۶۲ هجری قمری، هشت سال پیش از ابن‌سینا، متولد شد و در سال ۴۴۰ هجری قمری درگذشت و در نتیجه دوازده سال پس از ابن‌سینا نیز زندگی کرد. این همزمانی تاریخی، تنها یک نکته تقویمی نیست؛ زیرا بیرونی و ابن‌سینا را می‌توان دو نماینده مهم دو گرایش متفاوت در تاریخ اندیشه دانست: یکی با تأکید بیشتر بر مشاهده و تجربه و دیگری با قدرت کم‌نظیر در صورت‌بندی عقلانی و فلسفی مسائل.

در همین زمینه، اعوانی بخشی از مسیر شکل‌گیری شخصیت علمی بیرونی را توضیح داد. به گفته او، «ابونصر عراق» از استادان برجسته بیرونی بود و بیرونی تا پایان عمر با احترام فراوان از او یاد می‌کرد. ابونصر عراق نیز از شاگردان ابوالوفا محمد بن محمد بوزجانی، ریاضیدان بزرگ ایرانی بود. این زنجیره استاد و شاگرد نشان می‌دهد بیرونی محصول یک فضای علمی زنده و شبکه‌ای از انتقال دانش بود؛ فضایی که در آن دانش حاصل گفت‌وگو، پرسش، آموزش و نقد متقابل بود.

> غلامرضا اعوانی: ابوریحان بیرونی محصول یک فضای علمی زنده و شبکه‌ای از انتقال دانش بود؛ فضایی که در آن دانش حاصل گفت‌وگو، پرسش، آموزش و نقد متقابل بود

اعوانی در ادامه به مسیر زندگی بیرونی اشاره کرد؛ مسیری که از خوارزم آغاز شد و او را به ری، مازندران، گرگان و سپس دوباره خوارزم و سرانجام غزنه رساند. پس از زوال آل عراق، بیرونی به ری، مازندران و سپس گرگان رفت و نزد شمس‌المعالی قابوس بن وشمگیر، کتاب «آثارالباقیه من القرون الخالیه» را تألیف کرد. پس از آن به خوارزم بازگشت و در دستگاه ابوالعباس مأمون جایگاه والایی یافت.

اما بخش مهم دیگری از زندگی او در غزنه و در ارتباط با جهان هند رقم خورد. اعوانی گفت که بیرونی از سال ۴۰۸ هجری قمری تا پایان عمر در غزنه و در خدمت غزنویان بود و در لشکرکشی‌های سلطان محمود به هند حضور داشت. نکته مهم در این دوره، «تلاش او برای عبور از سطح مشاهده و رسیدن به فهم درونی فرهنگ هند» بود؛ چنان‌که زبان سانسکریت را به خوبی آموخت. همین تجربه، زمینه‌ساز یکی از مهم‌ترین آثار او شد؛ کتابی که اعوانی آن را در شمار شاهکارهای تاریخ هندشناسی قرار می‌دهد: «تحقیق ماللهند» یکی از شاهکارهای هندشناسی در طول تاریخ است. بیرونی در این اثر با نگاهی تحقیقی و دور از تعصب، عقاید هندوان را بررسی و گاه با آرای مسلمانان، ایرانیان باستان و یونانیان مقایسه کرده است.

همین تعبیر «دور از تعصب» شاید یکی از مهم‌ترین کلیدهای فهم اهمیت بیرونی برای جهان امروز باشد. در جهان معاصر مواجهه فرهنگ‌ها در بسیاری موارد با پیش‌داوری، کلیشه، تقلیل دیگری به چند نشانه و داوری از بیرون همراه است. «تحقیق ماللهند» از این جهت یادآور یک اصل مهم در شناخت تمدن‌هاست: «پیش از داوری درباره دیگری، باید زبان و منطق درونی او را شناخت.» بیرونی برای دستیابی به این شناخت، به سراغ زبان آن فرهنگ رفت. او سانسکریت آموخت و با متون هندی مواجه شد.

ابوریحان بیرونی دریایی با ساحل ناپیدا

ابوریحان بیرونی، دانش را به حوزه‌های جزیره‌ای تقسیم نمی‌کرد. ریاضیات برایش از نجوم جدا نبود؛ جغرافیا از تاریخ و فرهنگ فاصله نداشت؛ شناخت فرهنگ هند بدون یادگیری زبان آن ممکن نبود و مطالعه یک سنت فکری، بدون مواجهه مستقیم با منابع آن امکان‌پذیر نبود. به همین دلیل، بیرونی را می‌توان نمونه‌ای از «اخلاق پژوهش» دانست: کنجکاوی، دقت، تجربه، مقایسه، یادگیری زبان دیگری و استقلال از پیش‌فرض‌های رایج.

به همین دلیل، منوچهر صدوقی سها، پژوهشگر فلسفه، از ابوریحان بیرونی به عنوان «یکی از علمای جامع‌الاطراف و تراز اول تمدن اسلامی» یاد کرد و تعبیر جالبی درباره او به کار برد: «دریایی با ساحلی ناپیدا.» این تعبیر شاید بهترین توصیف برای دشواری سخن گفتن درباره بیرونی باشد؛ زیرا هر چه به یک حوزه از آثار او نزدیک می‌شویم، حوزه‌ای دیگر در برابر ما گشوده می‌شود.

با این همه، جامعیت علمی ابوریحان بیرونی نباید ما را به افسانه‌سازی درباره او بکشاند و بخواهیم او را به دانشمندی «همه چیزدان» در معنای امروزی تبدیل کنیم؛ بلکه باید ببینیم چگونه در یک تمدن علمی، امکان گفت‌وگوی میان رشته‌ها وجود داشته و چگونه یک دانشمند می‌توانسته هم در علوم دقیق کار کند و هم به تاریخ، فرهنگ، زبان و ادیان دیگر بپردازد.

نوع مواجهه بیرونی با «دیگری»

یکی از مهم‌ترین وجوه ابوریحان بیرونی، مواجهه او با فرهنگ هند است؛ موضوعی که در سخنان دیگر پژوهشگران این مراسم نیز برجسته شد.

برزو قادری، هندشناس و پژوهشگر آثار ابوریحان بیرونی، بر «اصالت فکر و اندیشه پویا» در مطالعات هندشناسی بیرونی تأکید کرد و گفت: تفاوت او با بسیاری از روایت‌های پیشین در این بود که با ذهنی کنجکاو و به دور از پیش‌فرض‌های جزمی به سراغ فرهنگ هند رفت. بیرونی برخی متون مهم حکمت و عرفان هند را مطالعه و به عربی ترجمه کرد و برای مفاهیم آنها معادل‌هایی در چارچوب زبان فلسفی زمان خود یافت. نمونه‌ای که قادری به آن اشاره کرد، ترجمه مفهوم «کارما» با دو تعبیر «جبران» و «مکافات» بود. این مسأله نشان می‌دهد ترجمه برای بیرونی، انتقال مکانیکی واژه‌ها نبود؛ ترجمه برای او، نوعی بازسازی مفهومی بود. او برای فهم یک سنت فکری دیگر، آن را به زبان دستگاه معرفتی خود وارد می‌کرد، اما این ورود با مطالعه و مواجهه جدی با متن همراه بود. از این منظر، بیرونی برای امروز ما یک الگوی مهم در گفت‌وگوی فرهنگی است.

متفکری که مرزهای دانش را به رسمیت نمی‌شناخت

اگر بخواهیم از میان وجوه گوناگون شخصیت بیرونی یک ویژگی را برای روزگار امروز برجسته کنیم، شاید «پرسشگری» مهم‌ترین آنها باشد.

غلامحسین رحیمی، عضو هیأت علمی دانشگاه تربیت مدرس به این وجه از ابوریحان بیرونی متمرکز شد و در این راستا به مناظره علمی بیرونی و ابن‌سینا درباره مسائل طبیعیات اشاره کرد؛ مناظره‌ای که در قالب رساله‌ای مکتوب باقی مانده و شامل هجده پرسش است. اهمیت این مناظرات در آن است که ابوریحان بیرونی حتی در برابر دستگاه فلسفی مسلط زمان خود نیز پرسش می‌کند. او پرسش‌هایی را مطرح می‌کند که در چارچوب طبیعیات ارسطویی، پاسخ آنها برایش قانع‌کننده نیست و ابن‌سینا می‌کوشد به آنها پاسخ فلسفی دهد.

در بحث «چندجهانی» نیز همین روحیه دیده می‌شود. بیرونی امکان وجود جهان‌های دیگر را از نظر عقلی ممتنع نمی‌دانست، در حالی که ابن‌سینا و ارسطو بر مبنای استدلال فلسفی آن را نمی‌پذیرفتند. اهمیت تاریخی این بحث در این است که «بیرونی حاضر نیست صرفاً به دلیل پذیرفته شدن یک نظریه در سنت علمی زمان خود، پرسش را متوقف کند.» شاید همین نکته، یکی از مهم‌ترین دلایل ضرورت بازخوانی او باشد. جامعه‌ای که پرسش‌هایش را از پیش محدود کند، دیر یا زود توان تولید دانش را نیز از دست می‌دهد.

معرفی میراث ابوریحان بیرونی به نسل جدید

محمود شالویی، رئیس انجمن آثار و مفاخر فرهنگی، در این مراسم بر این نکته تأکید گذاشت که جامعه امروز نیازمند شناخت عمیق بزرگانی مانند بیرونی است؛ چراکه بسیاری، نام این بزرگان را می‌شناسند اما از عمق اندیشه آنان بی‌خبرند. از نگاه او، انتشار، ساده‌سازی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و فرهنگی آثار این بزرگان می‌تواند به معرفی بهتر آنان کمک کند. به این اعتبار، مفاخر، زمانی برای امروز زنده‌اند که از قاب یادبود بیرون بیایند و دوباره وارد گفت‌وگوی فکری جامعه شوند.

تأملی در گفت‌وگوی اخیر نظریه‌پرداز شهیر با روزنامه گاردین

فوکویاما؛ دفاع از ایده پایان تاریخ، فاصله گرفتن از محافظه کاران

تحلیل

اصغریاوری
استاد جامعه‌شناسی سیاسی

فرانسیس فوکویاما برای چند دهه یکی از بحث‌برانگیزترین چهره‌های حوزه اندیشه سیاسی بوده است؛ متفکر علوم سیاسی و فیلسوفی که مقاله «پایان تاریخ؟» در سال ۱۹۸۹، نامش را به یکی از شناخته‌شده‌ترین نظریه‌پردازان جهان تبدیل کرد و سه سال بعد آن را در قالب کتاب «پایان تاریخ و آخرین انسان» بسط داد.

نام فوکویاما از آن پس چنان با تعبیر «پایان تاریخ» گره خورد که بسیاری از منتقدان و حتی بخشی از خوانندگان، استدلال پیچیده او را به یک گزاره ساده فرو کاستند: اینکه با پایان جنگ سرد، جنگ‌ها و منازعات بزرگ نیز به پایان رسیده و لیبرال دموکراسی به آخرین ایستگاه تحول سیاسی بشر تبدیل شده است. فوکویاما نزدیک به چهار دهه بعد، در آستانه ۷۳ سالگی، هنوز ناچار است توضیح دهد که منظورش هرگز چنین چیزی نبوده است.

این توضیح در چهارشنبه ۱۱ شهریور (۲ سپتامبر ۲۰۲۶) در گفت‌وگویی با «جاناتان فریدلند»، روزنامه‌نگار و نویسنده گاردین و به مناسبت انتشار کتاب تازه فوکویاما، «در قلمرو آخرین انسان»، صورت گرفته است؛ کتابی که بنا بر توضیح فوکویاما، بیش از آنکه یک زندگینامه متعارف باشد، روایت شکل‌گیری و تغییر اندیشه‌های اوست؛ اینکه در کجاها اشتباه کرده، در کجاها همچنان بر باورهایش ایستاده و چه رخدادهایی او را وادار کرده‌اند در فرضیات سیاسی و اقتصادی خود تجدیدنظر کند. اهمیت این گفت‌وگو در اینجاست که فوکویاما از ایده «پایان تاریخ» خود هنوز دفاع می‌کند اما بشدت گله‌مند است که از این ایده تفسیرهای ساده‌انگارانه‌ای صورت گرفته است و در توضیح این بحث به دلایل ظهور پوپولیسم و ترامپیسم در آمریکا نیز می‌پردازد.

«پایان تاریخ» چه بود و چه نبود؟

بخش مهمی از گفت‌وگوی فوکویاما با نشریه گاردین به همان پرسشی بازمی‌گردد که از سال ۱۹۸۹، فوکویاما را دنبال کرده است: آیا او از تز مشهور خود عقب‌نشینی کرده است؟ پاسخ او روشن است: نه، دست‌کم از آن بخش بنیادی استدلالش که می‌گفت در جهان مدرن، هنوز نظام سیاسی پیدا نشده که بتواند بیش از لیبرال دموکراسی نیازهای اساسی انسانی را برآورده کند.

او یادآوری می‌کند که عنوان مقاله اولیه‌اش در National Interest «پایان تاریخ؟» بود؛ «علامت سؤال» در این عنوان، البته از همان ابتدا بخشی از استدلال بود، اما در روایت عمومی تقریباً ناپدید شد. آنچه باقی ماند، تنها عبارت «پایان تاریخ» بود؛ عبارتی که به‌سرعت به این معنا تعبیر شد که پس از فروپاشی کمونیسم و پایان جنگ سرد، دیگر نه جنگی وجود خواهد داشت، نه منازعه‌ای جدی و نه تحول سیاسی قابل‌توجهی. فوکویاما این برداشت را یک کژفهمی طولانی‌مدت می‌داند؛ سوءتعبیری که به تعبیر خودش، حتی استدلال او را به نوعی «پیروزپنداری ساده‌لوحانه لیبرال» تبدیل کرد.

اما مقصود او از «پایان تاریخ»، پایان رویدادها نبود. ریشه این تعبیر را باید در خوانش هگلی و در تفسیر الکساندر کوژو از هگل جست‌وجو کرد؛ جایی که «پایان تاریخ» به معنای ظهور اصول یا نظامی است که از نظر توانایی در پاسخ دادن به نیازهای بنیادی انسان، جایگزین بهتری برای آن پیدا نشده باشد. از این زاویه، انقلاب فرانسه و گسترش ایده‌های آزادی و برابری، نقطه‌ای تعیین‌کننده در شکل‌گیری نظم سیاسی مدرن بودند؛ هرچند تحقق عملی این اصول می‌توانست قرن‌ها طول بکشد و در این فاصله جنگ‌ها، انقلاب‌ها و فجایع بسیاری رخ دهد.

فوکویاما امروز هم می‌گوید صورت‌بندی اصلی استدلالش همین بوده است: نه اینکه لیبرال دموکراسی کامل است و نه اینکه همه جهان به آن دست یافته‌اند، بلکه اینکه تاکنون «اصل راهنما» یا نظامی که بتواند در مقیاسی گسترده، خود را انسانی‌تر و رضایت‌بخش‌تر از آن نشان دهد، پیدا نشده است. در این معنا، او هنوز از فرض بنیادین سال ۱۹۸۹ دفاع می‌کند؛ هرچند حاضر است امکان خطا را نیز باز بگذارد. او مدل چین را مهم‌ترین رقیب می‌داند و می‌پرسد آیا این الگو می‌تواند در بلندمدت پایدار بماند و در کشورهای دیگر نیز گسترش پیدا کند. حتی می‌گوید اگر در نسل آینده روشن شود که چین موفق‌تر از ایالات متحده بوده و الگویی قابل تکثیر ارائه کرده که نیازهای انسانی را بهتر برآورده می‌کند، آماده است بپذیرد که در فرض بنیادی خود اشتباه کرده است.

بنابراین، شاید مهم‌ترین نکته گفت‌وگو این باشد که فوکویاما خود را از تز «پایان تاریخ» کنار نکشیده است؛ او بیشتر علیه تصویری که دیگران از این تز ساخته‌اند، اعتراض دارد. مسأله برای او پایان مناقشه نیست، بلکه نبودنِ یک رقیب ایدئولوژیک قانع‌کننده برای لیبرال دموکراسی است.

اما آیا خود فوکویاما تغییر کرده است؟

در سوی دیگر ماجرا، فوکویاما در این سال‌ها تغییر کرده و خودش نیز این تغییر را پنهان نمی‌کند. کتاب تازه او «در قلمرو آخرین انسان»، بخشی از تلاش برای توضیح همین مسیر است؛ مسیری که به گفته او، از محافظه‌کاری آمریکایی و جریان نئوکان‌ها فاصله گرفته و به تأکید بر «دولت کارآمد»، «شنیده شدن صدای طبقه کارگر» و «ضرورت بازاندیشی در برخی نسخه‌های رایج بازار آزاد» رسیده است.

او در گذشته به دولت‌های ریگان و بوش نزدیک بود و از شاگردی آلن بلوم، چهره برجسته محافظه‌کار و حضور در حلقه متفکران نئوکان یاد می‌کند؛ جریانی که زمینه فکری حمایت از حمله ۲۰۰۳ به عراق را فراهم کرد. اما در فوریه ۲۰۰۴ حمایت خود از جنگ عراق را پس گرفت. نکته قابل توجه در روایت او این است که علت این گسست را صرفاً یک بیداری ناگهانی ایدئولوژیک نمی‌داند؛ بخشی از ماجرا به روابط شخصی و دوستی‌هایش بازمی‌گشت و اینکه نمی‌خواست از دوستانی که برایش مهم بودند جدا شود. با این حال، گسست اصلی او از راست، فقط به سیاست خارجی مربوط نبود. مطالعه جوامع مختلف او را به نتیجه‌ای رساند که با بخشی از باورهای محافظه‌کارانه پیشینش در تعارض قرار می‌گرفت: اینکه دولت همیشه مانعی بر سر راه آزادی و کارآمدی نیست و یک «دولت توانمند و کارآمد» برای اداره جوامع مدرن ضرورت دارد. حتی یکی از فصل‌های کتابش را با عنوان «یادگیری دوست داشتن دیوان‌سالاران» نامگذاری کرده است؛ تعبیری که خود به‌خوبی نشان می‌دهد فاصله او با برداشت‌های پیشینش تا چه اندازه زیاد شده است.

اما چرا این تغییر اتفاق افتاد؟ پاسخ را باید در تجربه‌های واقعی جهان جست‌وجو کرد. جنگ عراق و سقوط اقتصادی سال ۲۰۰۸ دو نقطه عطف برای فوکویاما بودند. او می‌گوید اگر یک روشنفکر به استفاده از نیروی نظامی در سیاست خارجی یا به بازارهای کم‌ضابطه اقتصادی باور داشته باشد و هر دو ایده در عمل به فجایع بزرگ منجر شوند، ناچار است بخشی از فرضیات خود را دوباره بررسی کند. از این منظر، چرخش فکری فوکویاما بیشتر از آنکه یک تغییر موضع حزبی ساده باشد، حاصل مواجهه ایده‌ها با واقعیت است.

> از نظر فوکویاما، ترامپ به‌عنوان فردی فاقد قطب‌نمای اخلاقی، سودجویی را بر موازین دموکراتیک ترجیح می‌دهد. او تصریح می‌کند: ترامپ اساساً به این توجه دارد که آیا می‌تواند پول دربیاورد یا نه و اگر در یک حکومت استبدادی نیز امکان پول درآوردن وجود داشته باشد، برای او مسأله‌ای نیست؛ چرا که منافع اقتصادی را بر موازین دموکراتیک ترجیح می‌دهد

سیاست ترامپ به روایت فوکویاما

شاید مهم‌ترین بخش سخنان فوکویاما جایی باشد که درباره «سیاست امروز» می‌گوید. فوکویاما در پایان مقاله ۱۹۸۹ خود هشدار داده بود که اگر مبارزه سیاسی از میان برود، جامعه ممکن است وارد عصر محاسبات اقتصادی و رفاه مصرفی شود؛ عصری که در آن شهامت، خطرپذیری، تخیل و آرمان‌گرایی جای خود را به نوعی ملال بدهند. او در کتاب جدید خود نیز می‌نویسد موجودی که در پایان تاریخ ظاهر می‌شود، ممکن است انسانی باشد تهی از مبارزه، ریسک و جاه‌طلبی؛ همان «آخرین انسان» نیچه‌ای.

اما همین انسانِ ظاهراً برخوردار و باثبات، یک نیاز بنیادین دیگر دارد: نیاز به دیده شدن و به رسمیت شناخته شدن. فوکویاما برای توضیح این نیاز به مفهوم «تیموس» بازمی‌گردد؛ بخشی از وجود انسان که احترام، منزلت و به رسمیت شناخته شدن کرامت او را طلب می‌کند. از نگاه او، انسان ممکن است نیازهای اقتصادی اولیه‌اش برآورده شده باشد، اما اگر احساس کند احترامی را که سزاوار آن است دریافت نکرده، خشمگین و معترض خواهد شد.

در اینجاست که تحلیل فوکویاما به ظهور ترامپیسم و پوپولیسم می‌رسد. او معتقد است بخشی از مردمی که در تجمع‌های دونالد ترامپ شرکت می‌کنند، احساس کرده‌اند نخبگان لیبرال به آنها احترام نگذاشته‌اند. به تعبیر او، یکی از دلایل صعود ترامپ این بود که توانست این احساس تحقیر را شناسایی کند و به زبانی با این افراد سخن بگوید که از سوی آنان مورد استقبال واقع می‌شد.

از نظر فوکویاما، ترامپ به‌عنوان فردی فاقد قطب‌نمای اخلاقی، سودجویی را بر موازین دموکراتیک ترجیح می‌دهد. او تصریح می‌کند: ترامپ اساساً به این توجه دارد که آیا می‌تواند پول دربیاورد یا نه و اگر در یک حکومت استبدادی نیز امکان پول درآوردن وجود داشته باشد، برای او مسأله‌ای نیست؛ چرا که منافع اقتصادی را بر موازین دموکراتیک ترجیح می‌دهد.

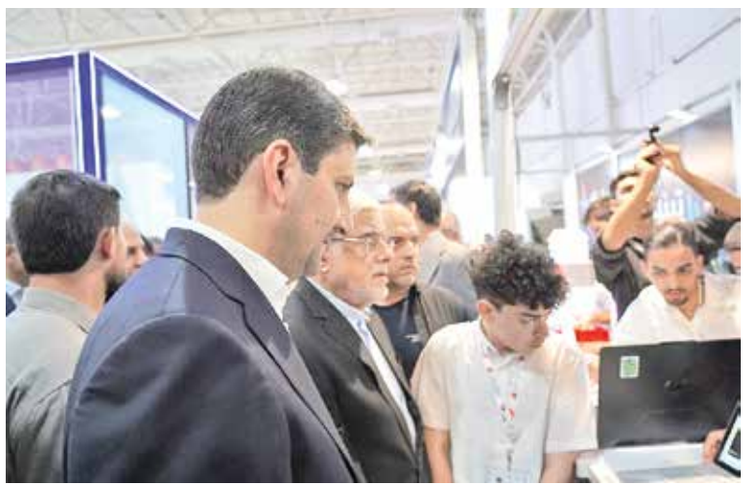
او معتقد است سیاستمداران، هم باید گوش بدهند و هم بلد باشند با مردم عادی سخن بگویند. «توزیع عادلانه احترام» ترکیبی است از سیاست‌هایی که منافع مادی را منصفانه‌تر توزیع کرده و زبانی سیاسی که مردم احساس کنند در آن دیده و شنیده می‌شوند.

فوکویاما حتی در توضیح خشم سیاسی امروز، یک تناقض بزرگ‌تر را برجسته می‌کند: جهانی که اکنون در آن زندگی می‌کنیم، از بسیاری جهات نه ویران‌شده‌تر و نه ناآرام‌تر از جهان‌های بحرانی گذشته است؛ با این حال، هم در راست و هم در چپ، کسانی هستند که آن را بدترین جهان ممکن می‌دانند. او بویژه در مورد آمریکا به «گفتمان ماگا» اشاره می‌کند که مدعی است آمریکا در حال مرگ است و توسط دشمنان داخلی از بین می‌رود. به نظر او، توضیح اینکه چنین تصویری چگونه در جامعه‌ای نسبتاً باثبات و مرفه شکل می‌گیرد، بدون توجه به سازوکارهای روان‌شناختی و سیاسی عصر حاضر دشوار است.

یکی از توضیح‌های او به نقش اینترنت و شبکه‌های اجتماعی بازمی‌گردد؛ فضایی که به گفته فوکویاما، میان واقعیت مادی زندگی مردم و واقعیتی که در فضای آنلاین تجربه می‌کنند، شکاف بزرگی ایجاد کرده است. او به جوانانی اشاره می‌کند که در جهان‌های مجازی و شبکه‌های مردسالار آنلاین زندگی می‌کنند و همزمان تصویری تیره و تحریف شده از جهان دریافت می‌کنند؛ جوانانی که ممکن است دوباره در جست‌وجوی یک آرمان یا مبارزه‌ای باشند که ارزش فدا کردن جان را داشته باشد. این همان نقطه‌ای است که هشدار قدیمی فوکویاما درباره «ملال در پایان تاریخ» دوباره به سیاست روز بازمی‌گردد: شاید انسانی که برای معنا مبارزه نمی‌کند، دوباره در جهان امروز به سراغ مبارزه برود.

«ایران» از مهم‌ترین رویداد نوآوری و فناوری کشور گزارش می‌دهد

ققنوس الکامپ؛ روایت دوباره ساختن



گزارش

میترا جلیلی
دبیر گروه علم و فناوری

آخرین برگ الکامپ ۲۹، یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای نوآوری و فناوری کشور، میان انبوه صداها، نورها و رفت‌وآمدها ورق خورد؛ نمایشگاهی که چهار روز، تصویری شلوغ و رنگارنگ از آینده‌ای پرامید را پیش چشم بازدیدکنندگان گذاشت. شاید انتخاب «ققنوس» برای هویت بصری این دوره نیز از همین منظر معنادار باشد؛ پرنده‌ای که در اسطوره‌ها از دل خاکستر دوباره برمی‌خیزد و این بار استعاره‌ای از امید و بازآفرینی در دنیای فناوری ایران شده است.

آینده در الکامپ فقط روی صفحه‌های نمایش و محصولات جدید دیده نمی‌شد. از هوش مصنوعی و انرژی خورشیدی تا بازی، سرمایه‌گذاری، خدمات دیجیتال و دسترس‌پذیری، هر گوشه نمایشگاه روایتی از فردایی بود که جوانان و فناوران برای ساختنش تلاش می‌کنند. در روزهایی که سایه جنگ و اضطراب بر زندگی مردم سنگینی می‌کند، شاید یکی از مهم‌ترین روایت‌های الکامپ امسال همین تلاش برای ساختن تصویری از آینده بود؛ موضوعی که مورد توجه مسئولان کشور هم قرار گرفت. این رویداد نوآورانه با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات کلید خورد و در سومین روز برگزاری، میزبان معاون اول رئیس جمهور شد. محمدرضا عارف در بازدید از بیست‌ونهمین نمایشگاه الکامپ با اشاره به دستاوردها و پیشرفت‌های علمی و فناورانه کشور گفت: نقش دستاوردهای علمی و فناورانه کشور را در دو جنگ تحمیلی اخیر مشاهده کردیم؛ به‌گونه‌ای که با بهره‌گیری از این فناوری‌ها، در جنگ رمضان شرایط دفاعی کشور هر هفته متفاوت شد و بهبود یافت. او در ادامه رویکرد دولت را حمایت از فعالیت‌های علمی و فناورانه از طریق تسهیلگری دانست و یادآور شد: اگر موانع پیش روی توسعه علم و فناوری برطرف شود، اطمینان داریم بخش خصوصی و جوانان دانشمند کشور با سرعت ایران را به افق‌های ترسیم‌شده خواهند رساند.

عارف در ادامه گفت: پیشرفت در فناوری‌های نوظهور و ICT از اولویت‌های اصلی سند چشم‌انداز بیست‌ساله کشور است و رهبر شهید انقلاب نیز دستیابی ایران به جایگاه تک رقمی جهان در حوزه هوش مصنوعی را ترسیم کرده بودند و امیدواریم در آینده نزدیک به این جایگاه دست یابیم. معاون اول رئیس جمهور در پایان از بخش‌های مختلف نمایشگاه الکامپ بازدید کرد و از نزدیک در جریان پیشرفت‌های حوزه نوآوری، فناوری و استارتاپ‌های کشور قرار گرفت.

از اقتصاد دیجیتال تا چهره انسانی فناوری

در رویداد امسال، در یک سو پلتفرم‌ها، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و بانک‌ها از مسیرهای تازه اقتصاد دیجیتال می‌گفتند و کمی آن‌طرف‌تر، هوش مصنوعی آرام‌آرام از صفحه‌های نمایش بیرون آمده و به دل محصولات راه یافته بود تا نشان دهد قرار است فراتر از یک ابزار باشد.

انرژی خورشیدی و باتری‌ها از آینده‌ای سبزتر و مدیریت هوشمندتر انرژی می‌گفتند و در گوشه‌ای دیگر، عاشقان دنیای دیجیتال در بازی غرق شده بودند. غرفه‌هایی که مدام رنگ عوض می‌کردند، بازی‌هایی که کودکان و بزرگ‌ترها را دور خود جمع می‌کردند، آدم‌هایی که با پوشیدن لباس روبات خودشان به بخشی از نمایش فناوری تبدیل شده بودند و کودکانی که برای ارائه ایده‌های‌شان در رویداد «تینواستارز» حضور داشتند، همه قطعه‌هایی از پازل نمایشگاه و تصویری امیدآفرین و پرنشاط بودند.

اما میان این همه هیاهوی فناوری، چهره‌ای انسانی‌تر هم دیده می‌شد. سرمایه فقط در صندوق‌ها و پلتفرم‌ها جریان نداشت و فناوری تنها به دنبال ساختن آینده‌ای سریع‌تر و هوشمندتر نبود. در رویداد «توان تک»، تلاش برای ساختن آینده‌ای دیجیتال، انسانی‌تر و دسترس‌پذیرتر برای گروهی از جامعه جریان داشت که گاه از چشم دیگران دور می‌مانند.

میان این همه فناوری، ردپای مهربانی هم دیده می‌شد. یک سلفی کودکانه در غرفه‌ای، هزینه کوله‌پشتی یک دانش‌آموز را تأمین می‌کرد؛ نام و یاد کودکان میناب زنده می‌شد و در غرفه‌ای دیگر، لبخند یک بازدیدکننده برای کودکان مبتلا به سرطان معنایی فراتر از یک عکس داشت؛ چرا که با ثبت هر لبخند، مبلغی برای حمایت از این کودکان اختصاص می‌یافت.

الکامپ ۲۹ حالا به پایان راه رسیده و چراغ غرفه‌ها خاموش است؛ اما آنچه از این رویداد چهارروزه باقی مانده، تنها خاطره یک نمایشگاه شلوغ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران نیست. الکامپ تصویری از جامعه‌ای را به جا گذاشت که با شتاب به سمت عصر داده و ارتباطات حرکت می‌کند و در عین حال تلاش دارد این آینده را نه فقط هوشمندتر و سریع‌تر، بلکه انسانی‌تر و برای همه دسترس‌پذیرتر بسازد. شاید ققنوس این دوره هم قرار بود همین را بگوید: فناوری، اگر قرار است از دل جنگ و بحران برخیزد، باید چیزی بیش از محصول و نمایش باشد؛ باید راهی برای دوباره ساختن آینده پیدا کند.

مقابله با قاچاق سوخت در یک طرح ملی

یکی از محصولات ارائه‌شده در این نمایشگاه، در حوزه ردیابی و مدیریت هوشمند ناوگان حمل‌ونقل و مقابله با قاچاق سوخت بود؛ حوزه‌ای که با پروژه ملی مدیریت مصرف سوخت خودروهای سنگین پیوند خورده است.

محمد معین فتحعلیان، از فعالان یک شرکت دانش‌بنیان، درباره این طرح می‌گوید پروژه اصلی این شرکت در حوزه ردیاب است و در اجرای طرح ملی «سپاد» (سامانه یکپارچه پیمایش و اختصاص سوخت) کاربرد دارد. این پروژه برای جلوگیری از قاچاق گازوئیل خودروهای سنگین و با هدف مدیریت دقیق مصرف سوخت اجرا شده است.

به گفته او، در این طرح هر خودروی دیزلی فعال در حمل‌ونقل عمومی باید به دستگاه موقعیت‌یاب هوشمند (GPS) مجهز شود تا مسیر و مسافت طی‌شده به‌طور لحظه‌ای ثبت و به سامانه مرکزی ارسال شود. براساس داده‌های پیمایش و اسناد حمل، مقدار سوخت مورد نیاز هر خودرو محاسبه و سهمیه آن تخصیص می‌یابد. به این ترتیب، سهمیه سوخت بر مبنای پیمایش واقعی تعیین می‌شود و امکان دریافت مازاد یا عرضه خارج از شبکه کاهش می‌یابد.

فتحعلیان همچنین از سیستم پایش هوشمند خودروهای سنگین خبر می‌دهد که در اتوبوس‌ها نیز کاربرد دارد و با استفاده از دوربین، وضعیت راننده، سرعت و مدت زمان رانندگی را پایش می‌کند.

> از هوش مصنوعی و انرژی خورشیدی تا بازی، سرمایه‌گذاری، خدمات دیجیتال و دسترس‌پذیری، هر گوشه نمایشگاه روایتی از فردایی بود که جوانان و فناوران برای ساختنش تلاش می‌کنند

ایجنت‌های هوش مصنوعی که فارسی را می‌فهمند

در بخش دیگری از نمایشگاه الکامپ، رقابت بر سرآینده هوش مصنوعی شکل دیگری داشت. مجموعه «نقطه» با ارائه ابزارهای مبتنی بر هوش مصنوعی و ایجنت‌های بومی، تلاش کرده بود کاربرد این فناوری را از یک چت‌بات ساده فراتر ببرد و آن را به ابزاری برای انجام بخشی از کارهای روزمره و تخصصی کاربران تبدیل کند.

علی مرادی از فعالان این مجموعه می‌گوید: در بخش ایجنت‌های برنامه‌نویسی و ایجنت عمومی، مدل و محصول توسط «نقطه» توسعه داده و تلاش شده ابزارها متناسب با نیاز بازار ایران ارائه شوند. برای نمونه، این سیستم می‌تواند در منابع فارسی جست‌وجو کند و در حوزه‌هایی مانند قوانین مالیاتی ایران آموزش ببیند. همچنین در بخش برنامه‌نویسی، امکان ارتباط با سرویس‌های ایرانی مانند درگاه‌های پرداخت را دارد.

یکی از قابلیت‌های این محصول، انجام برخی کارها تنها از طریق گفت‌وگوی فارسی است. به گفته مرادی، کاربران می‌توانند با این روش فایل‌هایی مانند پاورپوینت، PDF، اکسل و ورد، تولید یا ویرایش کنند و حتی یک پلتفرم را از مرحله ایده تا کدنویسی و استقرار روی سرور پیش ببرند، بدون آنکه دانش کامل برنامه‌نویسی داشته باشند.

مرادی تفاوت اصلی این محصول با مدل‌های

جهانی را در شناخت فضای ایران می‌داند. به گفته او، «نقطه» می‌تواند قوانین عمومی کشور، مقررات مالیاتی و فرآیندهای مالی سازمان‌ها را درک کند و خود را با ساختار هر مجموعه تطبیق دهد. یکی از کاربردهای این قابلیت، دستیار مالی است که می‌تواند متناسب با قوانین و فرآیندهای مالی یک سازمان آموزش ببیند.

البته کاربردهای این هوش مصنوعی به برنامه‌نویسی و امور مالی محدود نمی‌شود. تولید محتوای بازاریابی، ساخت عکس و ویدیو، مدل‌سازی سه‌بعدی، تولید صدا و تبدیل متن به صدا نیز از دیگر قابلیت‌هایی است که این مجموعه برای محصول خود برشمرده است.

او می‌گوید: در واقع، هدف از این بومی‌سازی آن است که کاربر ایرانی در کنار بهره‌گیری از قابلیت‌های عمومی هوش مصنوعی، ابزاری در اختیار داشته باشد که با زبان فارسی و فضای حقوقی و کسب‌وکار داخل کشور نیز ارتباط بهتری برقرار کند.

از ایده تا ساخت با هوش مصنوعی

در غرفه‌ای دیگر، از AI Canvas به‌عنوان ابزاری برای طراحی و اجرای معماری زیرساخت ابری با کمک هوش مصنوعی رونمایی شد. بازدیدکنندگان با عبور از دالانی آبی‌رنگ و مه‌آلود، با مراحل مختلف کار، از تولید یک ایده تا رسیدن به محصول نهایی آشنا می‌شدند.

این ابزار با استفاده از تعامل متنی و صوتی، درخواست کاربر را از مرحله سفارش نوع کسب‌وکار دریافت کرده و معماری ابری مورد نیاز برای راه‌اندازی محصول را فراهم می‌کند؛ قابلیتی که می‌تواند بخشی از مسیر راه‌اندازی یک کسب‌وکار دیجیتال را برای کاربران ساده‌تر کند.

ضرورت بزرگ شدن بازار امنیت سایبری

موضوع امنیت سایبری نیز در این نمایشگاه نمود ویژه‌ای داشت. بسیاری از بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری از تلاش‌های خود برای تأمین امنیت زیرساخت‌ها گفتند و پلتفرم‌های آنلاین خرید طلا نیز بر اهمیت این موضوع تأکید داشتند.

معاون امنیت فناوری‌های سایبری مرکز راهبردی افتای ریاست جمهوری نیز در نشست تخصصی «توسعه صنعت افتا؛ از مجوز تا اعتماد»، بر ضرورت توسعه بازار امنیت سایبری، تقویت شرکت‌های داخلی، تربیت و حفظ نیروی انسانی متخصص و تدوین نقشه راه توسعه صنعت افتا تأکید کرد. زهرا آخوداد با اشاره به کمبود شرکت‌های بزرگ و قدرتمند در حوزه امنیت سایبری، بر استفاده از ظرفیت استارتاپ‌ها تأکید می‌کند. به اعتقاد او، حقوق پایین متخصصان امنیت سایبری در بخش دولتی نیز موجب شده بخشی از نیروهای متخصص از بدنه دولت جدا شوند؛ بنابراین برای جذب و حفظ نیروی انسانی باید کیک اقتصادی صنعت امنیت سایبری بزرگ‌تر و فرصت‌های بیشتری برای ورود نسل جوان به صنعت افتا ایجاد شود.

او همچنین از تدوین دو سند راهبردی در این حوزه خبر می‌دهد. یکی از این اسناد، «سند توسعه صنعت افتا» است که نقشه راه پنج ساله توسعه این صنعت را ارائه می‌کند. به گفته آخوداد، پیش‌نویس این سند آماده شده و در حال جمع‌بندی است و پیش‌بینی می‌شود طی یک ماه آینده نهایی شود.

معاون امنیت فناوری‌های سایبری مرکز راهبردی افتای ریاست جمهوری، سند دوم را «سند نظام اعتباربخشی» عنوان می‌کند که در مرحله پیش‌نویس قرار دارد. به گفته او، در این سند سه رکن برای ارزیابی محصولات در نظر گرفته شده است: ارزیابی امنیتی، ارزیابی کارکردی و بررسی اعتبار شرکت. پیش‌نویس این سند نیز آماده شده و قرار است طی دو هفته آینده برای دریافت نظرات بخش خصوصی ارائه تا پس از جمع‌بندی دیدگاه‌ها نهایی شود.

الکام‌پیچ؛ جایی برای ایده‌های جوان

در نهایت بازآفرینی و امید جوانان، در رویداد «الکام‌پیچ» نمایشگاه امسال عینیت یافت؛ جایی که تیم‌های جوان ایده‌هایشان را روی صحنه آوردند تا در برابر داوران، سرمایه‌گذاران و فعالان فناوری، در زمانی کوتاه از آینده کسب‌وکار خود دفاع کنند.

امسال ۷۵ تیم استارتاپی از سراسر کشور در این رویداد حضور داشتند تا با فراهم شدن زمینه ارتباط مستقیم آنها با سرمایه‌گذاران، مسیر جذب سرمایه برای این تیم‌های نوآور تسهیل شود. بیشترین تعداد تیم‌ها نیز در حوزه‌های هوش مصنوعی و امنیت سایبری فعالیت داشتند و حدود ۱۸ تیم با موضوعات مرتبط با این دو حوزه در «الکام‌پیچ» حضور داشتند.

این تیم‌ها طی چهار روز و در هشت بخش صبح و بعدازظهر، طرح‌ها و ایده‌های خود را ارائه کردند. هر روز بین ۱۷ تا ۲۰ تیم به ارائه طرح‌های خود پرداختند و سه داور، تیم‌ها را از جنبه‌های مختلف از جمله مدل کسب‌وکار، فناوری، نوآوری ایده و راهکارهای پیشنهادی ارزیابی کردند.

امسال برخلاف دوره گذشته، رتبه‌بندی اول تا پنجم وجود نداشت و پنج تیم به‌عنوان برگزیده در پنج حوزه مختلف معرفی شدند: نوآورانه‌ترین ایده، بهترین فناوری، بهترین ارائه، بهترین مدل کسب‌وکار و بهترین محصول.

در پایان رویداد نیز کتابچه‌ای شامل خلاصه ایده، موضوع فعالیت و ظرفیت‌های کسب‌وکاری تمامی تیم‌های حاضر تهیه شد و در اختیار انجمن سرمایه‌گذاران قرار گرفت تا این تیم‌ها به سرمایه‌گذاران فعال در حوزه سرمایه‌گذاری خطرپذیر معرفی شوند. در مراسم اختتامیه، پنج تیم برگزیده انتخاب شدند. تیم «بنا» عنوان بهترین ارائه را کسب کرد و «روبات صندوق‌دار هوشمند ایرپوز» به‌عنوان بهترین محصول انتخاب شد. جایزه بهترین مدل کسب‌وکار به «گیمی‌پال» و جایزه نوآورانه‌ترین ایده به «رتینو» برای استفاده از هوش مصنوعی در تشخیص سرطان دهانه رحم رسید. «مهرزیستک» نیز جایزه بهترین فناوری را برای کیت هوشمند آماده‌سازی اسپرم دریافت کرد.

همچنین با حمایت صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر هامرز، پنج تیم فعال در حوزه هوش مصنوعی شامل «اینترپرایز AI»، «اسمارت ۹۸»، «هرماتو»، «کامیتزو» و «ایران آنالیتیکس» حمایت مالی دریافت می‌کنند.

بام‌هایی که نیروگاه خورشیدی می‌شوند

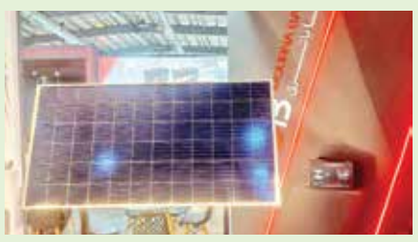
برش

کافی بود کمی در نمایشگاه الکامپ قدم بزنید تا از دیدن تنوع محصولات و توانمندی ۳۵۰ شرکت کننده حاضر در ۱۴ سالن نمایشگاه بین‌المللی تهران به وجد بیایید؛ محصولاتی که شعار «هوش مصنوعی، امنیت دیجیتال؛ آینده ایران» نمایشگاه امسال در آنها تبلور یافته بود. این بار حضور شرکت‌های فعال حوزه انرژی و پلتفرم‌های هوشمند این حوزه در الکامپ، پیوند روزافزون صنعت انرژی با فناوری و خدمات دیجیتال را به نمایش گذاشته بود. با توجه به ناترازی‌های موجود در حوزه گاز و برق، حضور این شرکت‌ها برای حل یکی از چالش‌های مهم کشور که برخی از آن به عنوان پاشنه‌آشیل انرژی یاد می‌کنند، امید بخش بود.

یکی از شرکت‌هایی که با همین رویکرد در الکامپ ۲۹ حضور داشت، پلتفرم هوشمند «برق تو» بود که در حوزه انرژی خورشیدی فعالیت می‌کند. این شرکت دانش‌بنیان با وزارت نیرو همکاری دارد و تلاش می‌کند مردم را با انرژی پاک و برق خورشیدی آشتی دهد. سلمانی، از فعالان این شرکت دانش‌بنیان، درباره فعالیت‌های آن می‌گوید: «با توجه به وضعیت جغرافیایی کشور، باید از انرژی‌های تجدیدپذیر همچون خورشید، آب و باد برای تولید برق بهره گرفت. یکی از محورهای فعالیت ما نیز توسعه نیروگاه‌های خورشیدی خانگی است؛ حوزه‌ای که متقاضیان زیادی دارد.»

این پلتفرم با همکاری وزارت نیرو به یکی از مجریان طرح «بام نیرو» برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی خانگی تبدیل شده است. به گفته سلمانی، وزارت نیرو تسهیلاتی برای احداث این نیروگاه‌ها در نظر گرفته و ثبت‌نام متقاضیان و بخشی از فرآیند را به پلتفرم‌های دارای مجوز سپرده است.

او می‌گوید تاکنون حدود ۱۰ هزار نفر از سراسر کشور برای این طرح در پلتفرم آنها ثبت‌نام کرده‌اند؛ موضوعی که به گفته او نشان‌دهنده علاقه مردم به انرژی پاک است، اما میان تعداد متقاضیان و



طرح‌های اجراشده فاصله معناداری وجود دارد. سلمانی معتقد است وزارت نیرو باید مسیر احداث نیروگاه‌های خورشیدی خانگی را هموارتر کند، چراکه مردم آمادگی همراهی با این طرح را دارند. او تهران را به دلیل مشکلات آپارتمان‌نشینی چندان مناسب اجرای طرح «بام نیرو» نمی‌داند و می‌گوید شهرهایی مانند کرمان، شیراز، اصفهان و برخی شهرهای جنوبی ظرفیت بیشتری برای اجرای این طرح دارند. به گفته سلمانی، تابش بالا تنها مؤلفه مورد نیاز برای ساخت نیروگاه‌های خانگی نیست و در برخی شهرها دمای بالا می‌تواند با کاهش راندمان پنل‌های خورشیدی، امکان اجرای طرح را محدود کند.

در کنار پلتفرم‌های ارائه‌دهنده خدمات انرژی، شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات و فناوری‌های ذخیره‌سازی نیز در الکامپ حضور داشتند؛ حوزه‌ای که با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اهمیت بیشتری پیدا کرده است. ابراهیم نیکخواه، متخصص الکترونیک قدرت و استاد دانشگاه، درباره ضرورت استفاده از سیستم‌های ذخیره‌ساز انرژی می‌گوید: «با توجه به روزهای ابری، بارانی، برفی یا بدون باد در طول سال، همه سیستم‌های انرژی تجدیدپذیر عدم قطعیت دارند و برای تزریق پایدار انرژی به شبکه، به سیستم‌های ذخیره‌ساز نیاز داریم.» او تأکید می‌کند: «دنیا به سمت مدیریت انرژی حرکت کرده و ما هم ناچاریم وارد این حوزه شویم.»

پلی میان افراد دارای معلولیت و دنیای فناوری

برش

در میان غرفه‌های فناورانه الکامپ ۲۹، برخی مجموعه‌ها نه برای نمایش یک محصول، بلکه برای طرح یک مطالبه اجتماعی در حوزه فناوری حضور داشتند. مؤسسه آموزشی نیکوکاری رعد از طریق رویداد «توان تک»، با هدف پیوند دادن افراد دارای معلولیت با دنیای فناوری در نمایشگاه حضور داشت. پرهام اسدالله‌زاده، کارشناس این مؤسسه که خود از ویلچر استفاده می‌کند، می‌گوید: «می‌خواهیم پلی میان افراد دارای معلولیت و دنیای تکنولوژی باشیم. این ارتباط می‌تواند برای کسب استقلال بیشتر و بهبود کیفیت زندگی به افراد دارای معلولیت کمک کند.»

او ادامه می‌دهد: «ما اینجا در گفت‌وگو با طراحان و متخصصان حوزه فناوری، چالش‌های افراد دارای معلولیت را مطرح می‌کنیم تا توجه به این قشر از ابتدای طراحی محصولات و خدمات دیجیتال مورد توجه قرار گیرد. در واقع می‌توانیم از طریق نیروهای متخصص در حوزه دسترس‌پذیری دیجیتال، از ابتدای پروژه در کنار آنها باشیم.» شاید یکی از ملموس‌ترین بخش‌های حضور رعد در نمایشگاه، «چالش هم‌مسیر» بود؛ تجربه‌ای که بازدیدکننده را برای چند دقیقه روی ویلچر می‌نشاند تا مسیر نمایشگاه را از زاویه‌ای متفاوت ببیند.

اسدالله‌زاده می‌گوید: «وقتی فرد روی ویلچر می‌نشیند، تازه متوجه می‌شود که ورود به بسیاری از غرفه‌ها به‌راحتی امکان‌پذیر نیست. تلاش ما این است که حداقل این مسأله را یادآوری کنیم تا شرایط مناسب‌تری فراهم شود.»

حوزه فاوا

■ مصطفی طاهری، نایب رئیس فراکسیون هوش مصنوعی مجلس گفت: «براساس مصوبه مجلس، راهبر اصلی حوزه هوش مصنوعی، سازمان ملی هوش مصنوعی خواهد بود و فعالیت‌هایی که هم‌پوشانی دارد باید متوقف شود.» او همچنین از نهایی شدن قانون هوش مصنوعی خبر داد و گفت: «با طی فرآیندهای قانونی و رفت و برگشت‌های صورت‌گرفته با هیأت عالی نظارت، قانون هوش مصنوعی نهایی شد و کشور اکنون دارای قانون مشخص و مدون در این حوزه است.»

■ حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور با اشاره به ظرفیت جنگل‌های بلوط در چهارمحال و بختیاری، از مأموریت این استان برای استفاده از فناوری‌های نوین در راستای حفظ جنگل‌های بلوط زاگرس و پیشگیری از آسیب بیشتر به این سرمایه ملی خبر داد.

■ مجتبی جباری‌پور معاون توسعه نوآوری پارک فناوری پردیس و رئیس نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۶ از برنامه این مجموعه برای آغاز ایجاد پردیس تخصصی هوش مصنوعی و اختصاص ساختمانی ویژه به استارتاپ‌های این حوزه در سال آینده خبر داد.

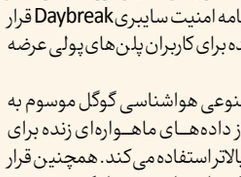
کوتاه از فناوری

■ هدست واقعیت افزوده شرکت اپل موسوم به «ویژن پرو» برای یک جراحی موفقیت‌آمیز مفصل ران مورد استفاده قرار گرفت.

■ محققان موفق شدند یک ایمپلنت مغزی بی‌سیم مستقر در کره جنوبی را از شهر شیکاگو در فاصله بیش از ۱۰ هزار کیلومتری فعال کنند. این فرمان از طریق شبکه اینترنت ارسال شد و دستگاه در زمانی حدود ۱۰۹ میلی‌ثانیه به دستورات پاسخ داد. این دستگاه مینیاتوری، امکان تزریق زمان‌بندی‌شده دارو و تابش نور به سلول‌های عصبی را فراهم می‌کند. دانشمندان با استفاده از این ابزار توانسته‌اند بدون نزدیک شدن به موش‌های آزمایشگاهی، فرآیندهای مغزی و رفتارهای حرکتی آنها را از راه دور هدایت کنند.

■ خدمات تاکسی‌های روباتیک «سایبرکب» (Cybercab) تسلا رسماً آغاز شد. این خدمات در ابتدا در شهر آستین در ایالت تگزاس آمریکا در دسترس خواهند بود. خدمات این تاکسی‌های روباتیک از طریق اپلیکیشن روبوتاکسی تسلا در iOS و اندروید ارائه می‌شود.

کهکشان



■ یک فضاپیمای حامل کاوشگرهای اروپایی و ژاپنی پس از یک سفر هشت ساله، عملیات چند ماهه و پرخطر خود به عطارد را برای بررسی این سیاره خورشید سوخته آغاز کرد. فضاپیمای بپی کلمبو در سال ۲۰۱۸ برای مطالعه کوچکترین و ناشناخته‌ترین سیاره منظومه شمسی با هدف رهاسازی دو کاوشگر در مدار آن، به فضا رفت و حالا عملیات نهایی آغاز شده است.

تازه‌های موبایل

■ تراشه آیفون ۱۸ پرو احتمالاً پردازشگر گرافیکی هفت‌هسته‌ای و پهنای باند حافظه بیشتر خواهد داشت. همچنین تعداد هسته‌های پردازشگر گرافیکی نسبت به نسل قبل یک واحد افزایش خواهد یافت. انتظار می‌رود تراشه A20 پرو در آیفون ۱۸ پرو و ۱۸ پرو مکس و احتمالاً اولین گوشی تاشوی اپل استفاده شود.

از هوش مصنوعی چه خبر؟

■ اوپن ای‌آی مدل جدید هوش مصنوعی خود با نام GPT-6 Astra را معرفی و عرضه کرد؛ مدلی که به گفته این شرکت، قدرتمندترین و توانمندترین مدل آن تاکنون محسوب می‌شود. Astra در مرحله اول در اختیار گروه محدودی از سازمان‌های حاضر در برنامه امنیت سایبری Daybreak قرار می‌گیرد و طی روزهای آینده برای کاربران پلن‌های پولی عرضه خواهد شد.

■ مدل جدید هوش مصنوعی هواشناسی گوگل موسوم به «WeatherNext 3» از داده‌های ماهواره‌ای زنده برای پیش‌بینی‌های با وضوح بالاتر استفاده می‌کند. همچنین قرار است در پیش‌بینی بارندگی‌ها بسیار بهتر عمل کند.

امنیت آنلاین

■ بررسی‌های آماری یونیسف نشان می‌دهد بیش از ۲۰ میلیون کودک ۱۲ تا ۱۷ ساله در ۲۱ کشور جهان، ظرف یک سال اشکال مختلفی از آزار و سوءاستفاده جنسی آنلاین را تجربه کرده‌اند و حدود ۶۰ درصد از این اتفاقات در شبکه‌های اجتماعی رخ داده است.

خبرهای علم

■ مطالعه‌ای روی سالمندان ژاپنی نشان می‌دهد مردم تا حدی توانایی خوبی در پیش‌بینی طول عمر خود دارند. همچنین محققان دریافتند کسانی که انتظار داشتند سال‌های بیشتری زنده بمانند، واقعاً بیشتر عمر کردند.

■ محققان با کمک زیست‌چاپ سه‌بعدی (3D bioprinting)، حسگری ابداع کرده‌اند که می‌تواند با استفاده از نور، سطح مواد مغذی را اندازه‌گیری کند و از روی این اطلاعات، سلامت سلول‌ها را تشخیص دهند.

ایران

ویژه‌نامه اطلاع رسانی
مناطق آزاد
و ویژه اقتصادی

- سال سی و دوم
- شماره ۹۱۱۴
- شنبه
- ۱۴ شهریور ۱۴۰۵
- ۴ صفحه

WWW.IRANNEWSPAPER.IR

بازتعریف نقش مناطق آزاد از «معافیت» تا «مزیت رقابتی»

پیوند اقتصاد ایران و زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای با بازتعریف نقش مناطق آزاد

مسیر سرمایه‌گذاری، تولید، صادرات و پیوند اقتصاد ایران با زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای از مناطق آزاد می گذرد

۱۴

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس خبرداد:

بهره‌برداری از ۱۶ پروژه و آغاز عملیات اجرایی ۱۲ طرح با اعتبار ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان در ارس

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۸ پروژه عمرانی، زیربنایی، فرهنگی، آموزشی، ورزشی، گردشگری و صنعتی هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری پروژه‌های قابل افتتاح و اعتبار پروژه‌های جدید در مجموع به ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان می‌رسد که نشان دهنده تداوم سرمایه‌گذاری هدفمند ارس در توسعه زیرساخت‌ها، حمایت از بخش خصوصی و ارتقای کیفیت خدمات است.

دکتر هادی مقدم‌زاده گفت: هم‌زمان با هفته دولت ۱۶ پروژه با مجموع سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۲۰۶ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات اجرایی ۱۲ پروژه دیگر نیز با اعتبار یک هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه رویکرد سازمان بر توسعه متوازن و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری و زندگی در منطقه استوار است، افزود: توسعه ارس را صرفاً در افزایش تعداد پروژه‌ها تعریف نکرده‌ایم؛ اثربخشی سرمایه گذاری‌ها در اقتصاد منطقه، تقویت زیرساخت‌های تولید و گردشگری و ارتقای کیفیت زندگی جوامع محلی برای ما اهمیت دارد.

مقدم‌زاده با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری از محل اعتبارات سازمان منطقه آزاد ارس گفت: ساختمان فرهنگسرای ارس با ارزش روز ۷۰۰ میلیارد تومان، مجموعه ورزش‌های ساحلی با ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان و تقاطع غیرهمسطح شریان اصلی ایواوغلی - گردیان در محدوده کیلومتر ۶.۳۰۰ تا ۱۴.۱۰۰ با ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان از شاخص‌ترین پروژه‌های افتتاحی هستند.

وی ادامه داد: علاوه بر این پروژه‌های شاخص، ۱۳ پروژه دیگر در حوزه‌های عمرانی، زیربنایی، آموزشی، فرهنگی، ورزشی، گردشگری و صنعتی نیز هم‌زمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسند که بخشی از آنها با سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس و بخشی با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا شده‌اند.

وی افزود: بهره‌برداری از این ۱۶ پروژه با مجموع سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۲۰۶ میلیارد تومان، زمینه اشتغال ۵۲۱ نفر را فراهم کرده است.

رئیس هیأت‌مدیره سازمان منطقه آزاد ارس از آغاز عملیات اجرایی ۱۲ پروژه با اعتبار یک هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان خبر داد و گفت: احداث خط چهارمداره از پست گلفرج تا سایت صنایع پاک با اعتبار ۵۶۶ میلیارد تومان، لوپ میانی سایت توریسم با ۳۴۳ میلیارد تومان و تعریض بلوار نوردوز تا کردشت با ۲۳۲ میلیارد تومان سه پروژه شاخص این بخش هستند.

وی افزود: علاوه بر این سه پروژه شاخص، عملیات اجرایی ۹ پروژه دیگر نیز در حوزه‌های عمرانی، زیربنایی، آموزشی، ورزشی، صنعتی، توسعه معابر و تأسیسات منطقه آغاز می‌شود که مجموعه این طرح‌ها بخشی از برنامه سازمان برای تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز توسعه ارس در حوزه‌های مختلف است.

مقدم‌زاده در پایان یادآور شد: پروژه‌های افتتاحی و طرح‌هایی که عملیات اجرایی آنها آغاز می‌شود حلقه‌های یک برنامه واحد برای تقویت زیرساخت‌های اقتصادی، اجتماعی، صنعتی و گردشگری هستند تا توسعه در همه پهنه‌های ارس قابل لمس و منافع آن نصیب فعالان اقتصادی، سرمایه گذاران و جوامع محلی شود.

منطقه آزاد قشم؛ ساختن آینده در قلب خلیج‌فارس

تصویر توسعه و ایستادگی در خط مقدم تنگه هرمز

۱۲

روایت ۲۰ ماه تحول در کیش؛

از فعال‌سازی سرمایه‌های متوقف‌شده تا صیانت از دارایی‌های راهبردی

۱۳

طاعتی مقدم خبرداد:

افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، لجستیکی و حمل‌ونقلی در منطقه آزاد انزلی به مناسبت هفته دولت

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تشریح اقدام‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در حوزه‌های مختلف از افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان به مناسبت هفته دولت خبر داد.

مصطفی طاعتی مقدم «رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان» با اشاره به اینکه ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری رسماً افتتاح خواهد شد، اظهار داشت: این پروژه‌ها برای ۲۵۰ نفر در استان اشتغال‌زایی می‌کند و امیدواریم پروژه‌های دیگری که عملیات اجرایی آنها در همین هفته با ۱۰ هزار میلیارد تومان آغاز می‌شود، نوید خوبی برای افزایش آمار اشتغال در استان باشد. وی با اشاره به اهمیت بنادر شمالی کشور در دوران پساجنگ، گفت: در زمان پساجنگ اهمیت بنادر شمالی برای کشور مشخص شده و این اهمیت را در رشد عملکرد بنادر شمالی، خصوصاً بندر کاسپین شاهدیم.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، بندر کاسپین را دارای موقعیتی ممتاز از لحاظ فنی در حاشیه دریای کاسپین دانست و افزود: اتصال ریلی بندر کاسپین مزیت جدیدی است که موجب شده مقدمات حضور بازرگانان و تجار برای واردات و صادرات در این بندر فراهم شود. طاعتی مقدم با اشاره به رشد عملکرد بندر کاسپین تصریح کرد: در پنج ماهه نخست امسال در تخلیه و بارگیری؛ یعنی واردات و صادرات، حدود ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشتیم و این عدد در دولت چهاردهم نسبت به سال ۱۴۰۳ دو برابر شده است و به همین دلیل در منطقه آزاد انزلی هدف‌گذاری را توسعه زیرساخت‌های لجستیکی بندر کاسپین گذاشتیم.

وی با اشاره به توسعه خطوط ریلی بندر کاسپین گفت: تیرماه ۱۴۰۳ بندر کاسپین به ریل متصل شد، اما ایستگاه کاسپین ساخته نشده بود؛ در توافقی که با شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی و راه‌آهن جمهوری اسلامی داشتیم، در بحبوحه ایام جنگ و تعطیلات نوروز دو خط به ایستگاه کاسپین افزوده شد که با این اقدام تعداد واگن‌هایی که در بندر کاسپین می‌توانیم پذیرا باشیم، افزایش پیدا کرده است.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: در بندر کاسپین با موقعیتی که به وجود آورده‌ایم، مسیر تمام‌ریلی از چین به بندر کاسپین داریم و در همین ایام جنگ تحمیلی سوم، از طریق کریدور شرق به غرب که از چین شروع می‌شود و به بندر آکتائو قزاقستان می‌رود و پس از ورود به کشور از طریق اینچه‌برون به بندر کاسپین می‌رسد، حمل کالا داشته‌ایم و این مسیر فعال است.

طاعتی مقدم با اشاره به اینکه همین اکنون به همت تجار و بازرگانان گیلانی در منطقه آزاد انزلی حجم بالای کالا در بندر آکتائو داریم که آماده حمل به سمت بندر کاسپین است، ادامه داد: این اقدام‌ها در یک‌سال گذشته و با وجود جنگ و همه محدودیت‌ها انجام شده است و امیدواریم با برنامه‌های توسعه‌ای این حجم کالا افزایش پیدا کند. وی با اشاره به واردات کالاهای اساسی از بندر کاسپین اظهار کرد: در همین پنج ماهه گذشته ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و روغن از این بندر وارد کشور شده و مهم‌تر اینکه مسیر صادراتی جدید باز کردیم و کالاهای با ارزش صادراتی بالاتر در بندر کاسپین داریم که آماده صادرات به کشورهای هدف هستند. رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت سایر بنادر شمالی، گفت: ما جز بندر کاسپین امکانات و برنامه‌های خوبی در بنادر شمالی از جمله انزلی، امیرآباد و نوشهر داریم.

طاعتی مقدم افزود: افزایش خطوط ریلی بندر کاسپین جزو برنامه‌های ماست و مصوبه آن را هفته گذشته از کمیته فنی راه‌آهن گرفتیم و عملیات اجرایی به‌زودی آغاز خواهد شد و تمامی مخازن ما به ریل متصل خواهد شد و حمل یکسره ریلی را خواهیم داشت.

وی سیاست‌گذاری دولت و توسعه مراودات با کشورهای همسایه را از دیگر عوامل مؤثر در توسعه بنادر شمالی دانست و گفت: باید سهم مشخصی برای بنادر شمالی در نظر گرفته شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم؛ با مصوبات دولت طی یک‌سال گذشته این اتفاق افتاده و امیدواریم پایدار باشد.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: در ارتباط با کشورهای همسایه و بنادر آنها نیز باید با دیپلماسی قوی دستگاه دیپلماسی شرایطی فراهم شود که کشتی‌ها با ما راحت‌تر مراوده داشته باشند.

طاعتی مقدم با اشاره به ظرفیت بندر کاسپین اظهار کرد: بندر کاسپین برای ۱۱ میلیون تن کالا در سال طراحی شده است، اما در حال حاضر چهار پست عملیاتی با ظرفیت اسمی دو میلیون تن داریم و امسال عملیات اجرایی چهار پست اسکله دیگر را آغاز می‌کنیم و ظرفیت کنونی دوبرابر خواهد شد.

وی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین و چابهار که در ماه‌های آینده به شبکه سراسری ریلی وصل می‌شود، این مسیر شمال - جنوب از خطوط ریلی دیگر هم برقرار خواهد شد و این یعنی ارتباط کشورهای اوراسیا را به راحتی به اقیانوس هند از طریق چابهار خواهیم داشت.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: دولت برنامه‌های مختلفی در این زمینه دارد؛ در حوزه شرقی و غربی ریل اینچه‌برون را داریم، ریل رشت - آستارا را داریم و این پتانسیل در بندر کاسپین وجود دارد که به‌عنوان یک هاب منطقه‌ای در جنوب دریای کاسپین به اقیانوس هند نقش‌آفرینی کند.

طاعتی مقدم همچنین گفت: ما امسال برای اولین بار حمل ریلی ترانزیت سوخت را در بندر کاسپین داشتیم و هفته گذشته هم حمل یکسره گندم برای استفاده در استان را داشتیم که اگر به موضوع اقتصادی نگاه کنیم برای منطقه درآمدی نداشته، اما در حوزه ملی عملکرد مهمی است. وی با اشاره به الحاق ۲۰ روستا به این منطقه، از برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید صنعتی و لجستیکی در محدوده‌های الحاقی خبر داد و اظهار کرد: در حوزه اقتصادی، در شهرک صنعتی خمیران سرمایه‌گذاری خوبی انجام شده و پروژه‌ای با بیش از ۱۲ همت در آن در حال اجراست.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: شهرک صنعتی صومعه‌سرا نیز که زیرساخت‌های اولیه آن فراهم شده، دفتر منطقه آزاد در آن راه‌اندازی و همکاران سازمان در آن مستقر شده‌اند و به منطقه الحاق شده است، این شهرک‌ها پیش از الحاق تقریباً از ظرفیت موجود خود استفاده کرده بودند و امکان توسعه چندانی نداشتند، اما با توجه به تجربه شهرک صنعتی شماره یک حسن‌رود، انتظار داریم با الحاق آنها به منطقه آزاد انزلی، رویکرد صاحبان صنایع تغییر کرده و با استفاده از مزیت‌های منطقه آزاد، زمینه حرکت صنایع به سمت تولیدات با ارزش افزوده بالاتر فراهم شود. طاعتی مقدم ادامه داد: در شهرک صنعتی سفیدرود نیز که به منطقه آزاد انزلی الحاق شده، دو پروژه بزرگ امروز افتتاح شد، دفتر منطقه آزاد نیز در این شهرک مستقر شده و فرآیند صدور جواز تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری در حال انجام است.

وی گفت: در همین راستا با اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و شرکت شهرک‌های صنعتی تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌ایم تا صاحبان صنایع را به سمت منطقه آزاد انزلی هدایت کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، تسهیل‌گری لازم برای تولیدکنندگان انجام شود. وی همچنین از برنامه تبدیل ایستگاه راه‌آهن و اراضی مجاور آن به مرکز لجستیک خبر داد و افزود: در این زمینه با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تفاهم کرده‌ایم تا از ظرفیت این مجموعه برای توسعه فعالیت‌های لجستیکی استفاده شود.

طاعتی مقدم همچنین با اشاره به روند پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد انزلی، اظهار کرد: از ابتدای واردات خودرو به منطقه آزاد انزلی تا سال گذشته حدود ۱۴ هزار خودرو پلاک شده بود، اما طی یک‌سال گذشته، یعنی از شهریور ۱۴۰۴ تا امروز، ۱۴ هزار و ۱۳۲ خودرو پلاک شده است؛ یعنی به اندازه مجموع خودروهای پلاک‌شده در تمام سال‌های گذشته. وی با اشاره به ترخیص ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در مرداد ماه، افزود: همکاران ما تلاش مضاعفی می‌کنند و ازدحام ایجادشده نیز به این دلیل است که در یک مدت کوتاه، حجم بالایی از خدمات باید ارائه شود، منطقه آزاد انزلی تنها یکی از بخش‌های ارائه‌دهنده این خدمات است و دستگاه‌هایی مانند استاندارد، محیط زیست، گمرک و پلیس نیز در این فرآیند حضور دارند و همه این خدمات باید در یک زمان کوتاه انجام شود.

منطقه آزاد قشم؛ ساختن آینده در قلب خلیج‌فارس

تصویر توسعه و ایستادگی در خط مقدم تنگه هرمز

قشم در قلب تنگه هرمز، امروز در حال ساختن تصویری از آینده است؛ آینده‌ای که توسعه زیرساخت‌ها در آن، قطعات یک پازل برای زندگی بهتر جامعه محلی و فراهم کردن بسترهای تازه برای گردشگری و رونق اقتصادی است. شتاب گرفتن اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دوره جدید، از تأمین آب پایدار و گسترش شبکه راه‌ها تا تقویت تجارت و پیگیری پل خلیج‌فارس، قرار است دسترسی مردم به خدمات و فرصت‌های توسعه را آسان‌تر کند و هم‌زمان قشم را برای میزبانی از گردشگران آماده کند و بستری تکنولوژیک باشد برای نسل جوان یا همان نسل Z. در این میان، ژئوپارک جهانی قشم به‌عنوان سرمایه‌ای منحصربه‌فرد، بخشی جدایی‌ناپذیر از آینده گردشگری جزیره بوده و هست. قشم در روزهای جنگ و حالای سکوت صحنه نبرد، نماینده ایران در ساحت خلیج‌فارس است و عزم کرده تا در مسیر توسعه و آینده کشور نیز تصویری از توانمندی و ظرفیت‌های ایران را در این پهنه راهبردی و ژئوپولتیک بازسازی و ارائه دهد.

قشم در ایامی که تنگه هرمز یکی از حساس‌ترین نقاط جهان است و جزیره نیز بیش از نقاط دیگر کشور در ایام جنگ رمضان درگیر آثار مستقیم و آسیب به بخشی از زیرساخت‌های حیاتی خود بود، متوقف نشد. اجرای طرح‌های توسعه‌محور در این جزیره نه به تعویق افتاد و نه از اولویت خارج شد؛ بلکه در بسیاری از حوزه‌ها با شتاب بیشتری نیز ادامه یافت. از تأمین آب پایدار و توسعه شبکه بزرگراهی تا پیگیری پرقدرت پروژه ملی پل خلیج‌فارس، بازتعریف مناسبات بین‌المللی این جزیره و ساخت مسیرهای تجاری با عمان تا مجموعه‌ای از طرح‌های عمرانی در قشم در حال اجراست که هدف مشترک آن‌ها یک امر است: ساختن زیرساخت‌های تاب‌آور برای جزیره‌ای که هم‌زمان نیازهای مردمی را تأمین کند و توامان توجه به اهمیت این نقطه استراتژیک در کشور که برای آینده اقتصادی ایران نیز می‌تواند نقش‌آفرین باشد.

هفته دولت امسال برای قشم، روایتی است از جزیره‌ای که در قلب تنگه هرمز و در ایام جنگ، در روزهای سکوت صحنه نبرد و تجاوزهای دشمن از حیث نظامی و اقتصادی، توانست به پشتوانه مردم و عزم مدیران در صحنه مسیر عمران، تولید، تجارت و خدمت‌رسانی و توسعه را پیش ببرد و ادامه دهد. در این میان، جاده، آب پایدار، مسکن و پل خلیج‌فارس به‌عنوان چهار اولویت اصلی عمرانی سال ۱۴۰۵ تعریف شده‌اند و پروژه‌های زیرساختی نیز با رویکرد جدید «روزشمار اجرا» و پایش مستمر دنبال می‌شوند.

آب؛ اولویت نخست برای آینده قشم/ سرمایه‌گذاری ۱۲۰۰ میلیارد تومانی منطقه آزاد قشم برای آب

برای جزیره‌ای که رشد جمعیت، توسعه گردشگری و فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی یکی از مهم‌ترین مطالبات اهالی جزیره و پیش نیازهای توسعه می‌باشد، برنامه‌ریزی انجام‌شده برای یک‌سال آینده، تکمیل حدود ۲۰۰ کیلومتر مسیر جدید را هدف‌گذاری کرده است؛ به این معنا که مجموع جاده‌های قشم به حدود ۳۰۰ کیلومتر خواهد رسید. این حجم از عملیات عمرانی، یکی از بزرگ‌ترین برنامه‌های توسعه شبکه راه جزیره در سال‌های اخیر محسوب می‌شود.

در همین چارچوب، عملیات اجرایی تکمیل قطعه دوم بزرگراه مرکزی قشم به طول ۲۲ کیلومتر در دو مسیر رفت و برگشت با اعتبار ۱۰ هزار میلیارد ریال آغاز شده است. فاز نخست این پروژه در دو دوره ۱۹۲ روزه برنامه‌ریزی شده و هدف آن بهره‌برداری تا اول اسفند ۱۴۰۵ است.

در محور سوزا - زیرانگ - رمکان نیز عملیات اجرایی فاز نخست تکمیل، تعریض و احداث مسیر به طول هشت‌ونیم کیلومتر و با اعتبار چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال آغاز شده است؛ پروژه‌ای که با تکمیل آن، یکی دیگر از محورهای مهم ارتباطی جنوب و مرکز جزیره ارتقا خواهد یافت.

محور ساحل جنوبی نیز در حال تکمیل است؛ مسیری حدود ۳۰ کیلومتری از شهر قشم تا سوزا که در هفته دولت امسال بیش از ۱۲ کیلومتر آن زیر بار ترافیک می‌رود و ۱۲ کیلومتر دیگر نیز تا دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید. در بخش دیگری از این شبکه، قطعه چهارم بزرگراه خلیج‌فارس در حدفاصل بندر شهید کاوه تا سه‌راهی لنج‌سازی به طول ۱۸ کیلومتر در مسیر برگشت در حال اجراست و سه پیمانکار به‌صورت هم‌زمان در آن فعالیت دارند.

جاده فرودگاه به گوران و سپس ادامه آن تا باسعیدو به طول حدود ۷۰ کیلومتر نیز از دیگر پروژه‌هایی است که می‌تواند دسترسی روستاهای غرب جزیره به یک مسیر ایمن را بهبود دهد و زمینه اتصال بهتر ظرفیت‌های مختلف قشم به شبکه اصلی حمل‌ونقل را فراهم کند.

این پروژه‌ها در کنار هم، تصویری از یک سیاست مشخص را ترسیم می‌کنند: توسعه راه‌ها برای آن‌که توسعه در قشم محدود به یک نقطه از جزیره نماند و فرصت‌های اقتصادی، گردشگری و اجتماعی به سراسر این پهنه جغرافیایی برسد.

پل خلیج‌فارس؛ پروژه‌ای ملی و دیرینه

در کنار شبکه راهی، پروژه ملی پل خلیج‌فارس جایگاه ویژه‌ای در آینده اقتصادی قشم دارد. پیگیری این پروژه با هدف سرعت‌بخشی به روند اجرا در دستور کار قرار گرفته و این طرح به‌عنوان حلقه اتصال قشم به شبکه سرزمین اصلی، نقش مهمی در آینده ترانزیتی، تجاری و لجستیکی جزیره ایفا می‌کند.

پل خلیج‌فارس برای قشم بخشی از تصویری بزرگ‌تر برای تبدیل جزیره به یک کانون پیونددهنده میان اقتصاد ایران و مسیرهای دریایی منطقه است. از همین رو، تسریع در روند اجرای آن در کنار توسعه جاده‌های داخلی، بخشی از یک زنجیره زیرساختی واحد تلقی می‌شود.

تجارت؛ قشم در حال بازتعریف مسیرهای خود/ خط تجاری عمان و گسترش اقتصادی روابط بین‌الملل

توسعه زیرساختی در قشم هم‌زمان با تلاش برای حفظ جریان اقتصاد و تجارت دنبال شده است. این اهمیت زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم جزیره در قلب تنگه هرمز، در یکی از حساس‌ترین کریدورهای دریایی جهان، روزهای جنگ را پشت سر گذاشته است.

با وجود آسیب به برخی زیرساخت‌های بندری، فعالیت اقتصادی متوقف نشد. پس از چندین نوبت حمله به بندر بهمن، سازمان منطقه آزاد قشم برای استمرار تجارت محلی دریایی، به‌سرعت ساماندهی چند اسکله از جمله اسکله‌های سوزا، سلخ و رمچاه را در دستور کار قرار داد.

هم‌زمان، کریدور دریایی قشم - عمان فعال شد؛ مسیری که در شرایط جدید، به یکی از مسیرهای پشتیبان تجارت و تأمین کالا و خودرو برای جزیره تبدیل شده است. ورود محموله‌های متعدد خودروهای خارجی به قشم در دوره پس از جنگ، بخشی از ظرفیت این مسیر جدید را نمایان کرد.

از سوی دیگر، رایزنی برای اخذ مجوزهای لازم در سطح ملی با هدف تبدیل قشم به مبدأ کالاهای ته‌لنجی کشور نیز در حال پیگیری است؛ اقدامی که می‌تواند جایگاه جزیره را در تجارت دریایی و تأمین کالا تقویت کند.

در حوزه خودرو نیز زیرساخت و مقدمات اجرای طرح تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد قشم در سراسر استان هرمزگان فراهم شده است؛ اقدامی که می‌تواند ظرفیت اقتصادی خودروهای منطقه آزاد را برای مردم و فعالان اقتصادی گسترده‌تر کند.

جاده؛ زیرساختی که توسعه را به سراسر جزیره می‌رساند/ بیش از ۸ هزار میلیارد تومان پروژه عمرانی در منطقه آزاد قشم در دست اجراست

تکمیل ۲۰۰ کیلومتر جاده طی یک‌سال آینده

دومین محور مهم توسعه قشم، شبکه راه‌های این جزیره است؛ شبکه‌ای که قرار است نه فقط تردد مردم را آسان‌تر کند، بلکه فاصله میان ظرفیت‌های اقتصادی، گردشگری و سکونتگاهی شرق و غرب قشم را کاهش دهد.

علاوه بر آن پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در سایر بخش‌ها به‌جز جاده نیز پرقدرت و پرشتاب با اعتباری بیش از ۸ هزار میلیارد در دست اجراست.

اما از آن‌جا که تکمیل شبکه بزرگراهی آن نیاز روزافزونی به منابع آب ایجاد کرده، تأمین آب پایدار دیگر یک پروژه عمرانی معمولی نیست؛ یک ضرورت راهبردی است.

رویکرد سازمان منطقه آزاد قشم در سال ۱۴۰۵، حرکت به سمت تأمین آب پایدار برای سراسر جزیره است؛ هدفی که قرار است در افق یک‌ساله، دسترسی مردم نقاط مختلف قشم به شبکه‌ای پایدار و مطمئن از تأمین و انتقال آب را به شکل محسوسی ارتقا دهد.

در این مسیر، توافق با وزارت نیرو و اخذ مصوبات لازم در کمیسیون‌های تخصصی و هیأت دولت برای مدیریت یکپارچه آب جزیره قشم انجام شده و این طرح در مرحله ابلاغ نهایی قرار دارد؛ اما برنامه‌های اجرایی سازمان منطقه آزاد قشم برای تأمین آب، منتظر ابلاغ نمانده است. جنگ اخیر اهمیت این موضوع را بیش از گذشته آشکار کرد. یکی از تأسیسات اصلی تأمین آب جزیره که بزرگ‌ترین آب‌شیرین‌کن تأمین‌کننده آب روستاهای مرکز و غرب قشم بود، در جریان جنگ از مدار خارج شد و آثار آن در وضعیت تأمین آب مردم نمایان شد. این اتفاق، ضرورت ایجاد یک شبکه یکپارچه، پایدار و تاب‌آور برای تولید، انتقال و توزیع آب را بیش از گذشته برجسته کرد. بر همین اساس، سازمان منطقه آزاد قشم حدود هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای رفع تنش آبی و اجرای فاز نخست طرح جامع تأمین و انتقال آب جزیره اختصاص داده است؛ سرمایه‌گذاری‌ای که قرار است بخشی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای عبور از وضعیت فعلی و حرکت به سمت یک نظام پایدار تأمین آب را فراهم کند.

در کنار پروژه‌های بزرگ زیرساختی، طرح ملی «خیرآب» نیز در قشم دنبال می‌شود؛ طرحی برای باززنده‌سازی برکه‌های باران و ارتقای کیفیت آب ذخیره‌شده در این سازه‌های تاریخی. در این طرح، دانش بومی جزیره با فن‌آوری‌های نوین تصفیه و میکروب‌زدایی تلفیق شده تا برکه‌هایی که قرن‌ها بخشی از نظام تأمین آب جوامع محلی بوده‌اند، دوباره به ظرفیت مؤثری برای کاهش تنش آبی روستاها تبدیل شوند.

مشوق‌های اقتصادی؛ حفظ توسعه تولید در شرایط جنگی

تداوم فعالیت اقتصادی در شرایط جنگ، نیازمند حمایت مستقیم از فعالان اقتصادی است. سازمان منطقه آزاد قشم در همین راستا مجموعه‌ای از مشوق‌ها را برای کاهش هزینه‌های کسب‌وکار و حمایت از تولیدکنندگان در نظر گرفته است.

از جمله این اقدام‌ها، ارائه مشوق ۵۰ درصدی برای صدور مجوز کسب‌وکار و تثبیت عوارض پروانه کسب در سال جاری بر مبنای تعرفه سال ۱۴۰۴ است.

عوارض مربوط به جواز تأسیس، پروانه بهره‌برداری، پروانه ساختمانی، حق شارژ و برداشت از معادن نیز از ابتدا با هدف حمایت از تولیدکنندگان مستقر در جزیره، پایین‌تر از سرزمین اصلی تعیین شده و در شرایط فعلی نیز بدون افزایش و مطابق مصوبه سال ۱۴۰۴ دریافت می‌شود.

در حوزه اراضی صنعتی نیز با توجه به شرایط خاص اقتصادی ناشی از جنگ، قیمت اراضی تحت مدیریت سازمان برای نیمه نخست سال ۱۴۰۵ بدون افزایش یا حداکثر با رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته تعیین شده است.

این مجموعه سیاست‌ها در کنار توسعه زیرساخت، یک پیام روشن برای فعالان اقتصادی دارد: قشم در شرایط دشوار نیز تلاش می‌کند محیط فعالیت اقتصادی را قابل پیش‌بینی و کم‌هزینه‌تر نگه دارد.

گمرک؛ خط مقدم تداوم تجارت در روزهای جنگ

در کنار بنادر و مسیرهای دریایی، گمرک سازمان منطقه آزاد قشم نیز در ماه‌های اخیر یکی از حلقه‌های اصلی حفظ جریان تجارت در جزیره بوده است؛ مجموعه‌ای که در شرایط خاص ناشی از جنگ و آسیب به بخشی از زیرساخت‌های بندری، فعالیت خود را متوقف نکرد و با حضور مستمر کارکنان، فرآیندهای گمرکی، ترخیص کالا و خودرو را ادامه داد.

در این دوره، حدود ۶ هزار TEU کانتینر در بنادر و زیرساخت‌های تجاری قشم تخلیه و بارگیری شده است؛ آماری که نشان می‌دهد جریان ورود و خروج کالا، با وجود محدودیت‌ها و شرایط دشوار، همچنان در جزیره برقرار مانده است.

تسهیل و تسریع تشریفات گمرکی، تعیین تکلیف محموله‌های موجود، همکاری با دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و تلاش برای رفع موانع پیش روی صاحبان کالا و فعالان اقتصادی، بخشی از اقدام‌هایی بوده که در این مدت دنبال شده است.

در حوزه خودرو نیز گمرک سازمان منطقه آزاد قشم با مدیریت فرآیندهای ارزیابی و اظهار کالا، اخذ حقوق و عوارض و هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط، روند ترخیص خودروهای وارداتی را پیگیری کرده تا این بخش از تجارت نیز با کمترین وقفه ادامه پیدا کند.

این اقدام‌ها در شرایطی انجام شد که کارکنان گمرک عملاً در خط مقدم اقتصاد منطقه قرار داشتند؛ جایی که استمرار فعالیت آنها تنها به انجام تشریفات اداری محدود نمی‌شد، بلکه بخشی از زنجیره تأمین کالا، تجارت و درآمدهای اقتصادی جزیره به تداوم همین فرآیندها وابسته بود.

توسعه فرهنگی و آموزشی در کنار اقتصاد و گردشگری

تصویر قشم در روزهای جنگ و پس از آن تنها به پروژه‌های عمرانی و اقتصادی محدود نمی‌شود. توسعه پایدار زمانی معنا پیدا می‌کند که هم‌زمان با ساخت جاده و زیرساخت، سرمایه انسانی و اجتماعی نیز تقویت شود.

در حوزه آموزش و پرورش، تمرکز بر توسعه نیروی انسانی و زیرساخت‌های آموزشی در دستور کار قرار گرفته است. یکی از نمونه‌های این رویکرد، اختصاص ۳۰ میلیارد تومان از سوی سازمان منطقه آزاد قشم برای تکمیل مدرسه ابتدایی بلال است؛ پروژه‌ای که مقرر شده عملیات تکمیل آن تا مهرماه به پایان برسد.

به علاوه عملیات اجرایی بازسازی و آماده‌سازی مجتمع بزرگ آموزشی جزیره قشم نیز در هفته دولت کلید خورد و قرار شد ویلاهای منتسب به ریاست جمهوری در اختیار آینده سازان کشور قرار بگیرد.

این نگاه نشان می‌دهد برنامه توسعه قشم قرار نیست تنها با کیلومتر جاده، ظرفیت آب‌شیرین‌کن یا حجم سرمایه‌گذاری سنجیده شود؛ کیفیت زندگی مردم، آموزش، دسترسی به خدمات و ایجاد فرصت‌های برابر نیز بخشی از همین مسیر است.

جزیره‌ای که در بحران، مسیر آینده را می‌سازد

در جزیره‌ای که در قلب تنگه هرمز قرار دارد و در جریان جنگ، هم با تهدیدهای مستقیم و هم با اختلال در بخشی از زیرساخت‌های حیاتی و تجاری مواجه شد، برنامه‌ریزی برای آینده همچنان ادامه دارد: برای آب پایدار، برای ۲۵۰ کیلومتر جاده جدید، برای شتاب‌بخشی به پل خلیج‌فارس، برای استمرار تجارت با عمان و سایر کشورهای حوزه خلیج‌فارس، برای تأمین کالا و خودرو، برای حمایت از تولید و برای تقویت زیرساخت‌های آموزشی.

قشم امروز در نقطه‌ای قرار گرفته که توسعه زیرساختی و تاب‌آوری اقتصادی دو مسیر جدا از هم نیستند؛ بلکه یک برنامه واحد را تشکیل می‌دهند. آبی که باید پایدار شود، جاده‌ای که باید روستاها و شهرها را به هم نزدیک کند، پلی که باید قشم را به سرزمین اصلی متصل کند و تجارتی که باید در سخت‌ترین شرایط جنگ تحمیلی نیز جریان داشته باشد، همه اجزای یک تصویر واحدند.

تصویر قشم آینده، جزیره‌ای نیست که منتظر پایان بحران بماند تا دوباره حرکت کند؛ قشم در حال حرکت است، حتی در دل بحران. مهمترین پیام هفته دولت در جزیره قشم را می‌توان در همین برنامه‌ریزی‌ها و اقدام‌ها توامان و حضور مداوم مدیران و همبستگی در مدیریت یکپارچه و این امر جست: توسعه، زمانی ارزشمندتر است که در سخت‌ترین روزها متوقف نشود و با حمایت مردمی به مسیر خود ادامه دهد، برای ایران، برای کشوری که در اوج تجاوزات دشمن از پای ننشست و ایستاد؛ و قشم را می‌توان شاهد مثالی برای این ایستادگی و تلاش برای توسعه دانست.

روایت ۲۰ ماه تحول در کیش؛

از فعال‌سازی سرمایه‌های متوقف‌شده تا صیانت از دارایی‌های راهبردی

کارنامه ۲۰ ماه گذشته منطقه آزاد کیش، تصویری چندوجهی از روندی ارائه می‌دهد که در آن جذب سرمایه‌های جدید، تعیین تکلیف پروژه‌های متوقف‌شده، توسعه زیرساخت‌های حیاتی، رونق گردشگری و تجارت، حمایت از اقتصاد محلی و صیانت از دارایی‌های راهبردی جزیره به‌صورت هم‌زمان دنبال شده است؛ مسیری که ثبت حدود ۹۸ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری، آزادسازی حدود ۱۱۰ همت سرمایه متوقف‌شده، بازگشت بیش از ۴۱۱ هکتار زمین به چرخه مدیریت عمومی و توقف فرآیند واگذاری کیش‌ایر، تنها بخشی از نتایج آن را تشکیل می‌دهد.

هم‌زمان با هفته دولت، مرور عملکرد ۲۰ ماه گذشته نشان می‌دهد برنامه‌های اجرایی این دوره صرفاً بر تعریف پروژه‌های جدید استوار نبوده است. در کنار جذب سرمایه و آغاز طرح‌های توسعه‌ای، باز کردن گره پرونده‌های سنواتی، فعال‌سازی دارایی‌های متوقف‌شده، تقویت زیرساخت‌های آب و برق، توجه به مسکن و سلامت، توسعه ظرفیت‌های گردشگری و حمل‌ونقل و افزایش آمادگی جزیره در برابر شرایط بحرانی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

سرمایه‌گذاری؛ ۹۸ همت قرارداد جدید در کنار احیای ۱۱۰ همت سرمایه متوقف‌شده

یکی از شاخص‌ترین بخش‌های این کارنامه به حوزه سرمایه‌گذاری مربوط می‌شود. براساس تازه‌ترین آمار اعلام‌شده، در ۲۰ ماه گذشته حدود ۹۸ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری در کیش ثبت شده است؛ قراردادهایی که فرآیند انعقاد و دریافت پیش‌پرداخت آنها انجام شده و حجم آنها در مقایسه با دوره ۲۰ماهه پیش از آن حدود هفت برابر افزایش یافته است. این تفکیک از آن جهت اهمیت دارد که نشان می‌دهد رقم اعلام‌شده صرفاً مجموعه پیشنهادهای سرمایه‌گذاری نیست و پروژه‌ها یک مرحله عملیاتی از فرآیند سرمایه‌گذاری را پشت سر گذاشته‌اند.

در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی نیز جذب ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه برای احداث یک مجموعه بزرگ هتلی اعلام شده است. در جزیره‌ای که گردشگری یکی از محورهای اصلی اقتصاد آن محسوب می‌شود، افزایش ظرفیت اقامتی تنها به صنعت هتل‌داری محدود نمی‌ماند و می‌تواند زنجیره‌ای از فعالیت‌ها در حوزه اشتغال، حمل‌ونقل، پذیرایی، تفریحات، مراکز تجاری و خدمات شهری را نیز فعال کند.

اما بخش مهم دیگری از سیاست سرمایه‌گذاری این دوره به سرمایه‌های جدید مربوط نیست؛ بلکه به سرمایه‌هایی بازمی‌گردد که سال‌ها در پروژه‌های متوقف‌شده باقی مانده بودند. بررسی پرونده‌های کلان و سنواتی نشان داد بیش از ۳۲ پرونده با مجموع بیش از ۴۱۰ سال توقف در جزیره وجود داشته که ارزش اولیه آنها بیش از ۲۰۰ همت برآورد شده است.

برای تعیین تکلیف این پروژه‌ها، کمیسیون رفع موانع پروژه‌های کلان و سنواتی با مشارکت بخش‌های مرتبط و دستگاه‌های نظارتی فعال شد و در نهایت ۱۸ پروژه به نتیجه رسید. این پروژه‌ها بیش از ۲۹۳ هزار مترمربع اراضی و حدود ۸۴ هزار مترمربع زیربنا را دربر می‌گیرند و ارزش آنها حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. برنامه‌ریزی برای تعیین تکلیف بخش دیگری از این پرونده‌ها نیز ادامه دارد.

این بخش از عملکرد، در شرایط جغرافیایی کیش اهمیت دوچندانی دارد. در جزیره‌ای با محدودیت جدی زمین، توقف طولانی یک پروژه فقط به معنای خواب سرمایه نیست؛ بلکه زمین، ظرفیت ساخت، زیرساخت و فرصت توسعه را نیز برای سال‌ها از چرخه اقتصادی خارج می‌کند. از این رو، فعال‌سازی پروژه‌های سنواتی را می‌توان در کنار جذب سرمایه‌های جدید، یکی از دو ضلع اصلی سیاست سرمایه‌گذاری این دوره دانست.

تجارت؛ تراز مثبت ۹۰ میلیون دلاری و حرکت به سمت ابزارهای جدید تأمین مالی

تحرک ایجادشده در سرمایه‌گذاری با تغییر در شاخص‌های تجاری نیز همراه بوده است. براساس آمار اعلام‌شده، ارزش صادرات کالا و خدمات کیش به ۳۹۷ میلیون دلار رسیده و تراز تجاری منطقه با ۹۰ میلیون دلار مازاد، مثبت شده است. صادرات خدمات فنی و مهندسی نیز ۲۲ درصد رشد داشته است.

در کنار تجارت متعارف، تنوع‌بخشی به روش‌های تأمین مالی پروژه‌ها نیز در برنامه اقتصادی منطقه قرار گرفته است. پیگیری توکن‌سازی دارایی‌ها، استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی و فراهم کردن بسترهای لازم برای فعالیت‌های مالی بین‌المللی، بخشی از تلاش برای ایجاد ابزارهایی است که بتواند منابع مورد نیاز پروژه‌های بزرگ را از مسیرهایی فراتر از روش‌های سنتی تأمین کند.

فعال‌سازی ظرفیت واردات کالای ملوانی و توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیکی نیز در همین چارچوب دنبال شده است. این رویکرد از یک سو ظرفیت تجاری بندر کیش را تقویت می‌کند و از سوی دیگر می‌تواند به متنوع‌تر شدن ساختار اقتصادی جزیره و کاهش وابستگی کامل بازار به گردشگری کمک کند.

عمران؛ افزایش حجم عملیات و حرکت پروژه‌ها از مجوز تا بهره‌برداری

در حوزه عمران و ساخت‌وساز نیز افزایش فعالیت‌ها از دیگر محورهای کارنامه این دوره بوده است. براساس داده‌های تجمیعی گزارش عملکرد، حجم عملیات عمرانی در کیش طی این دوره پنج برابر شده و ۷۳۷ هزار مترمربع پروانه ساختمانی صادر شده است؛ شاخصی که نسبت به دوره مورد مقایسه رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد.

در همین مدت بیش از ۷۶۴ هزار مترمربع گواهی پایان کار نیز صادر شده است. هم‌زمانی افزایش صدور پروانه با حجم بالای پایان کار، نشان می‌دهد تحرک عمرانی فقط به ورود پروژه‌های تازه به مرحله ساخت محدود نبوده و بخشی از طرح‌های قبلی نیز از مرحله ساخت عبور کرده و به تکمیل رسیده‌اند.

در بخش عملکرد اقتصادی سازمان نیز سود سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ حدود چهار برابر شده است. از سوی دیگر، برنامه پروژه‌های پیش رو نشان می‌دهد این روند قرار است در ماه‌های آینده نیز ادامه پیدا کند؛ به‌گونه‌ای که از هفته دولت تا روز کیش در ۲۰ آبان ۱۴۰۵، بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه برای بهره‌برداری و حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه برای آغاز عملیات اجرایی پیش‌بینی شده است.

در نتیجه، تصویر بخش عمرانی را باید در سه سطح دید؛ پروژه‌هایی که پس از سال‌ها توقف دوباره فعال شده‌اند، پروژه‌هایی که هم‌اکنون در حال ساخت هستند و طرح‌هایی که برای ماه‌های آینده به مرحله بهره‌برداری یا آغاز عملیات اجرایی خواهند رسید.

انرژی؛ از رفع ناترازی تا هدف‌گذاری ۹۰ مگاوات انرژی خورشیدی

تأمین پایدار آب و برق یکی از بنیادی‌ترین الزامات توسعه کیش است. افزایش ساخت‌وساز، توسعه هتل‌ها و مراکز تجاری و ورود پروژه‌های سرمایه‌گذاری جدید، بدون ایجاد ظرفیت متناسب در حوزه انرژی می‌تواند توسعه اقتصادی را با محدودیت روبه‌رو کند.

براساس تازه‌ترین گزارش عملکرد، ناترازی تولید آب و برق کیش به صفر رسیده و در کنار حفظ و بهسازی ظرفیت‌های موجود، توسعه منابع جدید تولید انرژی نیز دنبال شده است.

در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز برنامه از یک پروژه محدود ۲۴ مگاواتی فراتر رفته و هدف کلان ایجاد ۹۰ مگاوات ظرفیت خورشیدی برای جزیره تعریف شده است. تاکنون تجهیزات مربوط به ۲۴ مگاوات وارد کیش شده که سه مگاوات آن نصب شده، شش مگاوات در مرحله نصب قرار دارد و زمین مورد نیاز برای ۱۵ مگاوات باقی‌مانده نیز در حال آماده‌سازی است. هم‌زمان تجهیزات لازم برای افزایش ۳۵ مگاواتی ظرفیت تولید برق نیز خریداری شده است.

به این ترتیب، سیاست انرژی در این دوره دو مسیر مکمل را دنبال می‌کند؛ افزایش پایداری ظرفیت فعلی و حرکت تدریجی به سمت سهم بیشتر انرژی‌های پاک. چنین برنامه‌ای برای جزیره‌ای که بخش قابل توجهی از اقتصاد آن بر گردشگری و کیفیت محیط زیست استوار است، علاوه بر تأمین انرژی، یک مؤلفه توسعه پایدار نیز محسوب می‌شود.

مسکن؛ از یک پروژه منفرد به برنامه‌ای برای بومیان، کارکنان و نیروی کار

مسکن نیز در این دوره از قالب یک پروژه منفرد خارج شده و به یکی از برنامه‌های چندبخشی توسعه کیش تبدیل شده است. افزایش هزینه سکونت در جزیره، به‌ویژه برای معلمان، کادر درمان، کارکنان خدمات عمومی، کارکنان بخش خصوصی و نیروهای کارگری، در سال‌های گذشته به یکی از عوامل مؤثر بر ماندگاری نیروی انسانی تبدیل شده است. در برنامه جدید، تأمین مسکن در قالب چند مسیر شامل مسکن بومیان، مسکن خدمت، مسکن سازمانی، مسکن پرسنلی و اسکان کارگری دنبال می‌شود. برای طرح مسکن خدمت حدود دو هزار واحد پیش‌بینی شده که نزدیک به نیمی از ظرفیت آن در فراخوان مرحله نخست عرضه شده و مرحله دوم نیز برای جذب سرمایه‌گذار آماده است.

مدیریت این طرح به شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش سپرده شده تا از طریق جذب سرمایه‌گذار و انتخاب سازنده، پروژه را پیش ببرد. در فراخوان نخست ۱۳ سرمایه‌گذار پیشنهادهای خود را ارائه کردند و پس از ارزیابی، سرمایه‌گذار طرح انتخاب شد. بخشی از ظرفیت مسکن خدمت نیز برای معلمان، کادر درمان، کارکنان خدمات عمومی و گروهی از فعالان اقتصادی جزیره در نظر گرفته شده است.

برای بومیان نیز مدل اجاره به شرط تملیک بلندمدت دنبال شده و برای اسکان کارگری، به‌جای قطعه‌بندی گسترده زمین، ایجاد مجموعه‌های متمرکز با ظرفیت مشخص و امکانات رفاهی در برنامه قرار گرفته است. این نگاه، مسکن را از یک مسئله صرفاً ساختمانی به بخشی از زیرساخت حفظ نیروی انسانی و استمرار فعالیت‌های اقتصادی جزیره تبدیل می‌کند.

سلامت؛ پایان یک بلاتکلیفی ۳۰ ساله در بیمارستان کیش

در حوزه سلامت، اخذ پروانه بهره‌برداری بیمارستان کیش پس از حدود سه دهه، یکی از مهمترین اقدام‌های حقوقی و اجرایی این بخش به شمار می‌رود. مسئله فقط دریافت یک مجوز اداری نبود؛ نبود پروانه بهره‌برداری، مجموعه درمانی جزیره را با مسائل حرفه‌ای، مدیریتی و حقوقی مواجه می‌کرد و تعیین تکلیف آن، بخشی از زیرساخت قانونی فعالیت بیمارستان را تثبیت کرده است.

در کنار آن، افزایش حضور پزشکان متخصص و فوق‌تخصص و توسعه خدمات درمانی نیز دنبال شده است. اهمیت این مسئله در کیش تنها به جمعیت ساکن محدود نیست؛ جزیره در دوره‌های مختلف سال پذیرای جمعیت قابل توجهی از گردشگران است و کیفیت خدمات درمانی، بخشی از زیرساخت یک مقصد گردشگری امن و پایدار محسوب می‌شود.

گردشگری؛ رکورد اقامت و رشد قابل توجه بازار خارجی

گردشگری، به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد کیش، در این دوره شاخص‌های متفاوتی را تجربه کرده است. یکی از رکوردهای ثبت‌شده، ۲۸۰ هزار نفر-شب اقامت در شهریور و مهر ۱۴۰۴ بوده است؛ رقمی که به‌عنوان یک رکورد تاریخی در اقامت جزیره اعلام شد.

در حوزه گردشگری خارجی نیز تعداد گردشگران خارجی در دوره مورد بررسی پنج برابر شده و میزان اقامت آنان در هتل‌های جزیره ۴۴۸ درصد رشد داشته است. افزایش پروازهای خارجی و توسعه ارتباط با بازارهای منطقه‌ای نیز بخشی از سیاست گسترش گردشگری بین‌المللی کیش بوده است.

کسب رتبه نخست کشور در حوزه خدمات فرودگاهی و انتخاب بندر کیش به‌عنوان بندر ممتاز گردشگری، دو شاخص دیگر این بخش هستند. اهمیت این دو مجموعه برای کیش فراتر از یک رتبه خدماتی است؛ زیرا برخلاف بسیاری از شهرهای کشور، فرودگاه و بندر در عمل دو دروازه اصلی ورود و خروج مسافر به‌جزیره‌اند و کیفیت عملکرد آنها مستقیماً بر ظرفیت گردشگری و تجربه سفر اثر می‌گذارد.

از سوی دیگر، توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی، به‌ویژه باند جنوبی و تجهیزات ناوبری و روشنایی پیشرفته، ظرفیت فرودگاه را برای انجام پروازهای ایمن‌تر در شرایط مختلف جوی افزایش داده و بخشی از سرمایه‌گذاری زیرساختی مورد نیاز برای توسعه آینده حمل‌ونقل هوایی جزیره را فراهم کرده است.

۳۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای تقویت گردش مالی در اقتصاد محلی

رشد گردشگری زمانی می‌تواند اثر گسترده‌تری بر اقتصاد جزیره داشته باشد که گردش مالی حاصل از حضور مسافران به بازارها و کسب‌وکارهای محلی منتقل شود. در این چارچوب، ۲۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات خرید و ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات مستقیم در نظر گرفته شده که مجموع آنها به ۳۶ هزار میلیارد ریال می‌رسد.

تسهیلات خرید، افزایش قدرت تقاضا و هدایت بخشی از منابع به بازارها و مراکز خدماتی را هدف قرار می‌دهد و تسهیلات مستقیم نیز بخشی از نیاز مالی فعالان اقتصادی را پوشش می‌دهد. تجربه اجرای طرح‌های تسهیلاتی پیشین نیز نشان داده است که درصورت برخورداری از جامعه مخاطب گسترده، این ابزار می‌تواند به گردش مجدد منابع در بازار جزیره کمک کند.

تاب‌آوری در بحران؛ از جابه‌جایی مسافر تا ذخایر راهبردی و حمایت از کسب‌وکارها

ویژگی جزیره‌ای کیش سبب می‌شود اختلال در حمل‌ونقل هوایی یا دریایی، آثار خود را با سرعت بیشتری بر سفر، تأمین کالا، هتل‌ها، بازارها و خدمات عمومی نشان دهد. از همین رو، بخش مهمی از عملکرد این دوره به افزایش تاب‌آوری در شرایط ویژه اختصاص یافته است.

بر اساس داده‌های گزارش عملکرد، در اوج محدودیت‌های پروازی بیش از ۶۳ هزار مسافر از مسیرهای جایگزین جابه‌جا شدند، هشت نقطه اسکان اضطراری تجهیز شد و ذخایر راهبردی مورد نیاز برای ۲۰ هزار نفر به مدت چهار ماه تأمین شد. این اقدام‌ها سه نیاز هم‌زمان را پوشش می‌داد؛ مدیریت جابه‌جایی جمعیت، ایجاد ظرفیت اسکان اضطراری و اطمینان از دسترسی به اقلام مورد نیاز درصورت اختلال در زنجیره تأمین.

در کنار اقدام‌های لجستیکی، ساختار مدیریت بحران و پدافند نیز به یکدیگر نزدیک‌تر شده و سناریوهای مختلف برای مواجهه با شرایط ویژه تدوین شده است. هدف از این برنامه‌ها، عبور از مدیریت واکنشی بحران و حرکت به سمت آمادگی پیشینی برای موقعیت‌هایی است که ممکن است چند زیرساخت یا بخش اقتصادی جزیره را هم‌زمان درگیر کند.

تبعات بحران فقط به جابه‌جایی مسافر محدود نبود و بازار و فعالان اقتصادی نیز تحت تأثیر کاهش سفر قرار گرفتند. اجرای طرح بهار مهربانی، پیش‌بینی بخشودگی‌هایی در اجاره‌بها و پیگیری استمهال یا حمایت‌های مالیاتی و بیمه‌ای از جمله اقدام‌هایی بود که برای کاهش فشار بر کسب‌وکارها دنبال شد.

برگزاری میز خدمت وزارت اقتصاد نیز در ادامه همین رویکرد حمایتی انجام شد. این میز به مدت سه روز با حضور کارشناسان و نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی در کیش فعالیت کرد تا فعالان اقتصادی برای استفاده از تسهیلاتی از جمله سرمایه در گردش و حمایت‌های مرتبط با اشتغال و نیروی انسانی در سامانه‌های مربوط ثبت‌نام کنند.

صیانت از دارایی‌های راهبردی؛ بازگشت ۴۱۱ هکتار زمین

یکی از برجسته‌ترین محورهای عملکرد این دوره، صیانت از زمین و دارایی‌های عمومی جزیره بوده است. طبق تازه‌ترین گزارش، بیش از ۴۱۱ هکتار زمین در قالب ۷۵ پرونده و پس از طی فرآیندهای قانونی به چرخه مدیریت عمومی بازگشته است؛ ارزش روز این اراضی نیز بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

اهمیت این اقدام در کیش بیش از بسیاری از مناطق دیگر است. زمین در یک جزیره منبعی محدود و غیرقابل جایگزین است و هر قطعه‌ای که برای سال‌ها بدون اجرای تعهدات درگیر یک قرارداد یا پروژه باقی بماند، بخشی از ظرفیت توسعه آینده جزیره را نیز متوقف می‌کند.

فرآیند بازپس‌گیری اراضی نیز یک اقدام مقطعی نبوده است. در مراحل قبلی اجرای این سیاست، بازگشت صدها هکتار زمین از طریق تعیین تکلیف قراردادها، رفع تصرف، فسخ، تخلیه و پیگیری پرونده‌های حقوقی گزارش شده بود و افزایش رقم تجمیعی به بیش از ۴۱۱ هکتار نشان می‌دهد این مسیر در ماه‌های بعد نیز ادامه یافته است.

از این منظر، بازگرداندن زمین صرفاً یک دستاورد ثبتی یا حقوقی نیست؛ این اراضی دوباره می‌توانند برمبنای طرح جامع، نیازهای زیرساختی و اولویت‌های سرمایه‌گذاری جزیره وارد چرخه برنامه‌ریزی شوند. ارزش بیش از ۲۰۰ همتی این دارایی‌ها نیز ابعاد اقتصادی این اقدام را در کنار اهمیت توسعه‌ای آن آشکار می‌کند.

کیش‌ایر؛ توقف واگذاری یک دارایی راهبردی برای جزیره

در کنار زمین، تعیین تکلیف وضعیت شرکت هواپیمایی کیش یکی دیگر از مهمترین پرونده‌های مرتبط با صیانت از دارایی‌های راهبردی منطقه بوده است. فرآیند واگذاری کیش‌ایر با پیگیری‌های انجام‌شده و حمایت وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری متوقف شد و طبق نامه ابلاغی، اختیار واگذاری این مجموعه تا پایان سال دوم برنامه هفتم در اختیار منطقه آزاد کیش قرار گرفت. اهمیت این تصمیم زمانی روشن‌تر می‌شود که نقش حمل‌ونقل هوایی در اقتصاد جزیره مورد توجه قرار گیرد. براساس آمار اعلام‌شده از سوی مدیریت منطقه، بیش از ۸۰ درصد تردد مسافران کیش از مسیر هوایی انجام می‌شود و کیش‌ایر به تنهایی سهم قابل توجهی از جابه‌جایی هوایی مسافران جزیره را بر عهده داشته است. در آمارهای پنج‌ساله ارائه‌شده، سهم این شرکت حدود ۴۰ درصد خدمات هوایی مرتبط با کیش عنوان شده است.

به همین دلیل، کیش‌ایر را نمی‌توان صرفاً یک شرکت تجاری در مجموعه دارایی‌های منطقه دانست. برای شهری در سرزمین اصلی، راه‌های زمینی نقش زیرساخت دسترسی را ایفا می‌کنند؛ اما در کیش، بخش مهمی از این نقش بر عهده خطوط هوایی است. ظرفیت پروازی مستقیماً بر تعداد گردشگر، ضریب اشغال هتل‌ها، فروش مراکز تجاری، برگزاری رویدادها و حتی امکان جابه‌جایی در شرایط خاص اثر می‌گذارد. از این رو، دقیق‌ترین تعبیر برای این بخش از کارنامه، «توقف فرآیند واگذاری و حفظ کیش‌ایر در مدار راهبردی منطقه آزاد» است؛ اقدامی که اثر آن تنها در تراز دارایی‌های سازمان خلاصه نمی‌شود و با دسترسی پایدار به‌جزیره و ثبات صنعت گردشگری نیز پیوند دارد.

نوسازی حمل‌ونقل؛ ورود ۳۸۵۰ خودروی جدید و جایگزینی تاکسی‌های فرسوده

نوسازی ناوگان خودرویی کیش نیز در ۲۰ ماه گذشته با ورود حدود سه هزار و ۸۵۰ خودروی جدید دنبال شده است. ورود خودروهای جدید پس از دوره‌ای از محدودیت، علاوه بر پاسخ به تقاضای ساکنان، بر کیفیت ناوگان خدماتی و گردشگری جزیره نیز اثرگذار بوده است.

در بخش حمل‌ونقل عمومی، نوسازی تاکسی‌های فرسوده با شتاب بیشتری دنبال شده و تاکنون ۲۰۸ دستگاه تاکسی جایگزین شده‌اند. براساس اعلام مدیریت حمل‌ونقل و ترافیک کیش، تا پایان سال گذشته ۳۱۴ دستگاه تاکسی مشمول طرح نوسازی بودند و نوسازی ۲۰۸ دستگاه به معنای تحقق حدود ۶۶ درصد برنامه این بخش است. ادامه این طرح تا پوشش کامل ناوگان در دستور کار قرار دارد.

در کنار جوان‌سازی ناوگان، حرکت تدریجی به سمت خودروهای کم‌آلاینده و توسعه زیرساخت مورد نیاز حمل‌ونقل برقی نیز بخشی از جهت‌گیری آینده جزیره است. محدود بودن مسافت‌های درون‌جزیره‌ای، امکان متمرکز کردن شبکه شارژ و اهمیت ملاحظات زیست‌محیطی در یک مقصد گردشگری، کیش را به یکی از نقاط مناسب برای توسعه تدریجی حمل‌ونقل پاک تبدیل می‌کند.

محیط کسب‌وکار؛ کوتاه شدن مسیر مجوزها و استفاده از ظرفیت‌های قانونی منطقه آزاد

در حوزه محیط کسب‌وکار، کاهش زمان انجام فرآیندهای اداری یکی دیگر از محورهای عملکرد بوده است. زمان تمدید مجوزهای اقتصادی به دو روز کاهش یافته و توسعه خدمات الکترونیکی با هدف کاستن از مراجعه و رفت‌وآمد فعالان اقتصادی دنبال شده است.

هم‌زمان، کاهش سهم سازمان از برخی تعرفه‌های وارداتی، اخذ مصوبات مرتبط با واردات تلفن همراه، فعال‌سازی ظرفیت واردات کالای ملوانی و استفاده از مزیت‌های قانونی مناطق آزاد در دستور کار قرار گرفته است.

این اقدام‌ها در کنار تسهیلات مالی و حمایت‌های دوره بحران، مجموعه‌ای از سیاست‌های مالی، مقرراتی و اجرایی را برای کاهش هزینه و زمان فعالیت اقتصادی تشکیل می‌دهد.

برگزاری میز خدمت سه‌روزه وزارت اقتصاد نیز مسیر دسترسی اصناف و فعالان اقتصادی به برخی سامانه‌ها و تسهیلات حمایتی را کوتاه‌تر کرد. در محیطی که تصمیم سرمایه‌گذار علاوه بر مشوق‌های مالی به سرعت و پیش‌بینی‌پذیری فرآیندهای اداری وابسته است، کاهش زمان صدور و تمدید مجوز و دسترسی مستقیم‌تر به خدمات دولتی می‌تواند بخشی از مزیت رقابتی منطقه آزاد را بازسازی کند.

پیوند زیرساخت، سرمایه‌گذاری و خدمات؛ ویژگی اصلی کارنامه ۲۰ ماهه

مرور اقدام‌های ۲۰ ماه گذشته نشان می‌دهد بخش‌های مختلف این کارنامه را نمی‌توان جدا از یکدیگر بررسی کرد. ۹۸ همت قرارداد سرمایه‌گذاری جدید بدون آب، برق، حمل‌ونقل و مسکن و نیروی انسانی امکان تبدیل شدن به پروژه‌های پایدار را ندارد؛ همان‌گونه که رشد گردشگری بدون فرودگاه، بندر، شرکت هواپیمایی، ظرفیت اقامتی و خدمات درمانی مناسب نمی‌تواند استمرار پیدا کند.

در سوی دیگر، تعیین تکلیف پروژه‌های متوقف‌شده و بازگرداندن بیش از ۴۱۱ هکتار زمین به چرخه مدیریت عمومی، به استفاده مؤثرتر از منابع موجود مربوط می‌شود؛ در حالی که توسعه انرژی خورشیدی، اجرای برنامه‌های مسکن، نوسازی حمل‌ونقل و ایجاد پروژه‌های جدید، ظرفیت‌های مورد نیاز آینده جزیره را هدف قرار داده است.

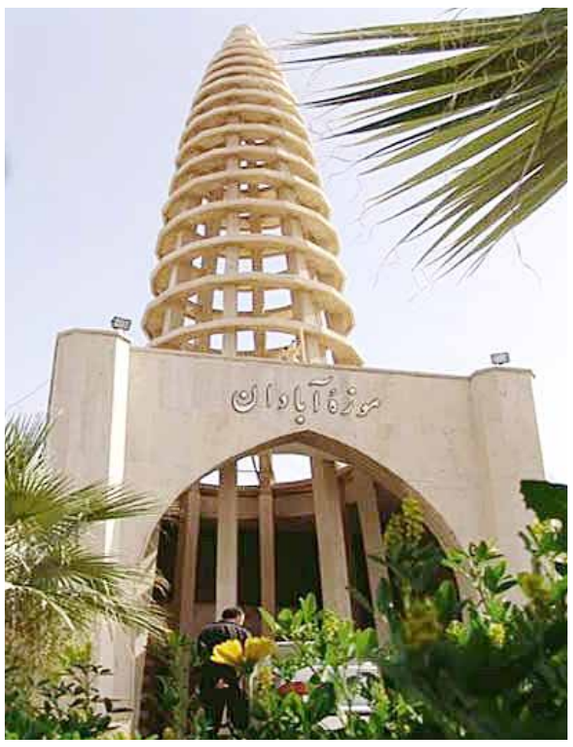
برنامه ماه‌های پیش رو نیز ادامه همین مسیر را نشان می‌دهد.

بهره‌برداری از بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه تا روز کیش و آغاز عملیات اجرایی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان طرح جدید، مرحله بعدی این چرخه خواهد بود؛ مرحله‌ای که می‌تواند بخشی از قراردادها و برنامه‌های فعلی را به دارایی‌ها و خدمات قابل استفاده در جزیره تبدیل کند. ارزیابی نهایی این دوره نیز تنها با حجم سرمایه‌گذاری یا تعداد پروژه‌ها کامل نخواهد شد. میزان بهره‌برداری واقعی از طرح‌ها، پایداری آب و برق، افزایش کیفیت خدمات، ماندگاری نیروی انسانی، رونق کسب‌وکارها، افزایش دسترسی هوایی و دریایی و نحوه استفاده مجدد از اراضی و دارایی‌های بازگشته، شاخص‌هایی هستند که در ادامه می‌توانند اثر بلندمدت این اقدام‌ها را نشان دهند.

آنچه امروز در کارنامه ۲۰ ماهه کیش قابل مشاهده است، حرکت هم‌زمان در دو مسیر است؛ از یک سو فعال‌سازی ظرفیت‌هایی که طی سال‌ها متوقف یا بلاتکلیف مانده بودند و از سوی دیگر ایجاد زیرساخت‌ها و پروژه‌های جدید برای آینده. مسیری که از سرمایه‌گذاری و رفع موانع پروژه‌ها آغاز می‌شود، به آب و انرژی، مسکن، سلامت، گردشگری و حمل‌ونقل می‌رسد و در کنار آن، صیانت از زمین، حفظ دارایی‌های راهبردی، حمایت از فعالان اقتصادی و افزایش تاب‌آوری جزیره را نیز دربرمی‌گیرد.

بازگشت اروند به ریل اصلی؛ از زندگی مردم تا بازارهای جهانی

توسعه شهری، رونق تجارت، تولید، ترانزیت و جذب سرمایه‌گذار؛ چهار محور به‌هم‌پیوسته در مسیر تازه منطقه آزاد اروند



منطقه آزاد اروند با مساحتی بالغ بر ۳۴ هزار و ۷۰۰ هکتار و محدوده‌ای شامل آبادان، خرمشهر و میانشهر، در یکی از راهبردی‌ترین نقاط جنوب غرب ایران قرار گرفته است؛ جایی که اروندرود و کارون به هم پیوند می‌خورند، مرز شلمچه به عراق متصل می‌شود و دسترسی به آب‌های آزاد خلیج‌فارس، ظرفیت‌های بندری، فرودگاهی، ریلی و جاده‌ای را در کنار یکدیگر قرار می‌دهد.

فلسفه شکل‌گیری این منطقه بر بهره‌گیری از همین مزیت‌ها برای رونق تجارت، تولید، ترانزیت، سرمایه‌گذاری و اشتغال استوار بوده و امروز سازمان منطقه آزاد اروند تلاش دارد این ظرفیت‌ها را در قالب مجموعه‌ای هماهنگ از طرح‌های شهری، عمرانی، صنعتی و لجستیکی به فرصت‌های ملموس اقتصادی و اجتماعی تبدیل کند.

توسعه‌ای که از زندگی مردم آغاز می‌شود

یکی از محورهای این مسیر، توجه به آبادان، خرمشهر و میانشهر به‌عنوان بستر اصلی فعالیت‌های اقتصادی و محل زندگی شهروندان است. در همین چارچوب، ۱۸۲ معبر به طول مجموع ۵۲ کیلومتر در قالب طرح احداث، بهسازی و ساماندهی معابر منطقه قرار گرفته‌اند؛ پروژه‌ای با اعتبار ۷ هزار میلیارد ریال که ارتقای دسترسی، بازآفرینی بافت‌های کم‌برخوردار، افزایش زیست‌پذیری و تسهیل تردد شهروندان را دنبال می‌کند.

اصلاح و ساماندهی معابر در فاز دوم نیز با اعتبار ۷ هزار میلیارد ریال و مدت اجرای ۱۲ ماه، بخش دیگری از این برنامه است. در کنار آن، ساماندهی نهر فیصلیه خرمشهر با اعتبار ۲ هزار میلیارد ریال، لایروبی، پاکسازی و بهسازی حدود ۲۹۰۰ متر از این نهر، ایجاد مسیرهای پیاده‌روی، اصلاح روشنایی و ساماندهی دسترسی‌های پیرامونی را شامل می‌شود؛ اقدامی که می‌تواند در بهبود منظر شهری و شرایط زیست‌پذیری خرمشهر اثرگذار باشد.

پل شهدای اروند؛ پیوندی میان شهر و زیرساخت

پل شهدای اروند با طول ۷۵۰ متر، عرض ۳۰ متر و شش باند تردد، یکی از شاخص‌ترین طرح‌های عمرانی این مجموعه است. این پل با اعتبار ۵/۳ همت و ارزش روز ۱۰ همت، با هدف روان‌سازی رفت‌وآمد، کاهش گره‌های ترافیکی و تقویت دسترسی‌ها احداث شده و در زمان‌هایی مانند اربعین حسینی و راهیان نور نیز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

در کنار آثار ترافیکی، این پروژه می‌تواند به شکل‌گیری یک نماد شهری جدید، تقویت هویت بصری و افزایش رضایت‌مندی شهروندان کمک کند؛ نمونه‌ای از اینکه یک طرح حمل‌ونقلی چگونه می‌تواند هم‌زمان کارکرد اقتصادی، اجتماعی و شهری داشته باشد.

از ساحل تا شبکه خدمات شهری

ساحل‌سازی و احداث جاده ساحلی اروند در قطعه نخست، حدفاصل پالایشگاه آبادان تا اروند صغیر، با اعتبار یک هزار و ۳۵۰ هزار میلیارد ریال دنبال می‌شود. این مسیر علاوه بر بهبود دسترسی، ظرفیت‌هایی تازه برای گردشگری، اقتصاد ساحلی، فعالیت‌های شهری و بهینه‌سازی لجستیک ایجاد می‌کند.

در حوزه خدمات عمومی نیز مشارکت در بهسازی ۳۰ مدرسه با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال و مشارکت در توسعه بخشی از شبکه فاضلاب آبادان با اعتبار ۶ هزار میلیارد ریال، بخشی از اقدام‌هایی است که مستقیماً با سلامت، آموزش و رفاه عمومی ارتباط دارد. همچنین طرح نخاله‌برداری و ساماندهی سیما و منظر شهری آبادان و خرمشهر با اعتبار ۱۱۰۰ میلیارد ریال، پاکسازی اراضی، جمع‌آوری نخاله‌ها و بهبود ورودی‌ها و منظر شهری را دنبال می‌کند.

زیرساخت؛ پیش‌نیاز ورود سرمایه و تولید

در سوی دیگر این زنجیره، آماده‌سازی بسترهای صنعتی و اقتصادی قرار دارد. سایت دیری‌فارم در فاز نخست، با اختصاص ۷۰ هکتار برای عملیات اجرایی و اعتبار ۳۲ هزار میلیارد ریال، در حال آماده‌سازی شبکه‌های آب، برق، روشنایی، جمع‌آوری آب‌های سطحی و معابر است. هدف از این اقدام، فعال‌سازی ظرفیت‌های اقتصادی سایت و فراهم کردن زمینه حضور سرمایه‌گذاران جدید است.

همچنین تکمیل و بهسازی زیرساخت‌های سایت‌های صنعتی آبادان و خرمشهر با اعتبار پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال، شبکه معابر، آب و فاضلاب، روشنایی، مخابرات و سایر خدمات مورد نیاز صنایع را هدف گرفته است؛ اقدامی که می‌تواند ظرفیت پذیرش واحدهای تولیدی تازه را افزایش دهد.

شلمچه؛ دروازه تجارت با عراق

اگر آبادان و خرمشهر قلب شهری و صنعتی اروند باشند، شلمچه یکی از مهمترین مسیرهای اتصال این مجموعه به اقتصاد منطقه‌ای است. آماده‌سازی بخشی از اراضی لجستیک و گمرکی سایت شلمچه با اعتبار ۱۳ هزار میلیارد ریال و مدت اجرای ۱۸ ماه، احداث بارانداز‌ها، پایانه‌های تخلیه و بارگیری، توسعه مسیر ترانزیت، تأسیسات کنترلی و روشنایی پیرامونی را دربرمی‌گیرد. این اقدام‌ها با هدف افزایش ظرفیت صادرات و ترانزیت، کاهش زمان توقف کامیون‌ها، ساماندهی فرآیندهای گمرکی و ارتقای کیفیت خدمات تجاری انجام می‌شود.

به این ترتیب، موقعیت جغرافیایی شلمچه می‌تواند از یک مزیت مرزی به یک ظرفیت فعال در زنجیره تجارت تبدیل شود.

از سرمایه‌گذاری تا اشتغال

هم‌زمان با ایجاد بسترهای مناسب، چهار پروژه صنعتی آماده افتتاح در سایت‌های آبادان و خرمشهر، مجموعاً ۱۶ هزار و ۸۸۹ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری را به خود اختصاص داده‌اند و زمینه ایجاد ۲۵۳ شغل مستقیم و ۶۰۰ فرصت غیرمستقیم را فراهم می‌کنند.

مجتمع فرآورده‌های فسفات کارون با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلار، واحد نورسا صنعت ورزش اروند با ظرفیت تولید سالانه ۳۲۰ هزار عدد پوشاک ورزشی، دهکده فن‌آوری نکو اروند با ظرفیت ۵ هزار تن تولید آنتی اکسیدان و شرکت بهبود سلامت کامیار اروند در حوزه محصولات پانسمان و زخم‌بندی، نمونه‌هایی از تنوع فعالیت‌های اقتصادی در حال شکل‌گیری در این محدوده هستند.

مجموع بسته عمرانی و زیرساختی نیز شامل ۱۱ پروژه، شامل دو طرح قابل افتتاح و ۹ پروژه آماده کلنگ‌زنی است که ارزش روز دو پروژه قابل افتتاح به ۱۱۲ هزار میلیارد ریال می‌رسد و ۹ پروژه جدید نیز ۹۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار دارند.

در نهایت، مسیر ترسیم‌شده برای اروند را می‌توان زنجیره‌ای دانست که از معبر و مدرسه و فاضلاب آغاز می‌شود، به صنعت و تولید می‌رسد، در شلمچه به تجارت و ترانزیت متصل می‌شود و از طریق سرمایه‌گذاری و اشتغال، بار دیگر آثار خود را در زندگی مردم آبادان و خرمشهر نشان می‌دهد.

اروند در این مسیر صرفاً یک محدوده جغرافیایی در جنوب غرب ایران نیست؛ بلکه ظرفیتی است که می‌تواند با تکیه بر پیشینه صنعتی و تجاری آبادان و خرمشهر، موقعیت مرزی شلمچه، دسترسی به آب‌های آزاد و شبکه متنوع حمل‌ونقل، از «انتهای جغرافیا» به یکی از نقاط آغازین تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل شود.

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

بازتعریف نقش مناطق آزاد از «معافیت» تا «مزیت رقابتی»

پیوند اقتصاد ایران و زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای با بازتعریف نقش مناطق آزاد

مسیر سرمایه‌گذاری، تولید، صادرات و پیوند اقتصاد ایران با زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای از مناطق آزاد می‌گذرد

آغاز سخن؛ فرصت بازخوانی نقش و اهمیت مناطق آزاد

مناطق آزاد تجاری- صنعتی در تجربه اقتصادهای موفق جهان، صرفاً محدوده‌هایی با مقررات متفاوت یا مشوق‌های مالیاتی و گمرکی نیستند؛ بلکه به‌عنوان ابزار سیاست‌گذاری اقتصادی برای تسهیل سرمایه‌گذاری، توسعه صادرات، جذب فناوری، ارتقای بهره‌وری و اتصال اقتصاد ملی به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی ایفای نقش می‌کنند.

فلسفه شکل‌گیری مناطق آزاد در ایران نیز بر همین مبنا استوار بوده و قانون، اهدافی همچون «تسریع در توسعه اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، ایجاد اشتغال مولد، توسعه تولید و صادرات کالا و خدمات و حضور فعال‌تر در بازارهای منطقه‌ای و جهانی» را برای این مناطق ترسیم کرده است. اکنون، پس از بیش از سه دهه تجربه فعالیت مناطق آزاد در کشور، فرصت مناسبی فراهم شده است تا این ظرفیت اقتصادی با نگاهی نو مورد بازخوانی قرار گیرد؛ نگاهی که در آن، مناطق آزاد نه به‌عنوان مقصدی برای بهره‌مندی صرف از معافیت‌ها، بلکه به‌عنوان سکوهای تولید، سرمایه‌گذاری، تجارت، لجستیک و تعامل اقتصادی با منطقه و جهان تعریف شوند.

در چنین رویکردی، پرسش اصلی دیگر این نیست که مناطق آزاد چه میزان از «مشوق‌های قانونی» برخوردارند؛ بلکه پرسش اساسی این است که این مشوق‌ها تا چه اندازه توانسته‌اند به سرمایه‌گذاری واقعی، تولید رقابت‌پذیر، صادرات پایدار، ایجاد ارزش افزوده و اشتغال مولد منجر شوند؟

در این مقال، در جستجوی فهم اهمیت کارکردهای حیاتی و ضرورت احیاء نقش واقعی مناطق آزاد در اقتصاد کشور هستیم.

عبور از مزیت قانونی به مزیت رقابتی

در ادبیات سیاست‌گذاری اقتصادی، معافیت و مشوق، زمانی کارآمد است که در خدمت ایجاد یک «مزیت پایدار» قرار گیرد. معافیت مالیاتی یا تسهیل مقررات تجاری، به خودی خود مقصد نهایی نیست؛ بلکه ابزاری است برای آنکه سرمایه‌گذار بتواند با هزینه و ریسک کمتر وارد یک فعالیت اقتصادی شود و محصول یا خدمتی رقابت‌پذیر در بازار ارائه کند.

امروز سرمایه‌گذار، صرفاً به میزان معافیت توجه نمی‌کند؛ بلکه ثبات مقررات، سرعت و کیفیت تصمیم‌گیری، دسترسی به زیرساخت، امنیت حقوقی، تأمین انرژی، شبکه حمل‌ونقل، دسترسی به بازار، خدمات لجستیکی و امکان پیش‌بینی‌پذیری محیط کسب‌وکار از عوامل تعیین‌کننده در انتخاب مقصد سرمایه‌گذاری او محسوب می‌شوند.

از این منظر، مسیر آینده مناطق آزاد باید از «رقابت بر سر مشوّق» به سمت «رقابت بر سر کیفیت محیط کسب‌وکار» حرکت کند. در چنین رویکردی، منطقه‌ای موفق‌تر خواهد بود که بتواند از مرحله صدور مجوز تا راه‌اندازی کسب‌وکار، تأمین زیرساخت، تولید، صادرات و توسعه فعالیت اقتصادی؛ کمترین اصطکاک اداری و بیشترین قابلیت پیش‌بینی را برای فعال اقتصادی فراهم کند.

این، همان نقطه‌ای است که مفهوم «مزیت رقابتی» در مناطق آزاد معنا پیدا می‌کند؛ مزیتی که نه صرفاً بر پایه قانون، بلکه بر پایه ترکیب هوشمندانه موقعیت جغرافیایی، زیرساخت، حکمرانی، سرمایه، فناوری، نیروی انسانی و دسترسی به بازار شکل می‌گیرد.

حکمرانی یکپارچه؛ ضرورت محیط کسب‌وکار رقابتی

یکی از ویژگی‌های بنیادین مناطق آزاد، برخورداری از ساختار مدیریتی و مقرراتی متفاوت با سرزمین اصلی است. این تفاوت، با هدف ایجاد محیطی چابک‌تر برای فعالیت اقتصادی شکل گرفته و فلسفه مدیریت یکپارچه در مناطق نیز بر همین اساس تعریف شده است.

اما تحقق واقعی این هدف، نیازمند آن است که فعال اقتصادی، منطقه آزاد را به‌عنوان یک «محیط نهادی مشخص، شفاف و قابل پیش‌بینی» تجربه کند؛ محیطی که در آن مسؤولیت دستگاه‌ها روشن باشد، فرآیندها موازی و تکراری نشوند و تصمیم‌گیری اقتصادی با سرعت متناسب با اقتضائات بازار انجام گیرد. از این رو، تکمیل و تقویت حکمرانی یکپارچه، پنجره واحد خدمات، توسعه دولت الکترونیک، کاهش فرآیندهای زائد و افزایش شفافیت و پاسخگویی، از الزامات مرحله جدید فعالیت مناطق آزاد است.

در واقع، اگر قرار است مناطق آزاد به‌عنوان پیشران‌های توسعه اقتصادی عمل کنند، نباید صرفاً ساختار اداری سرزمین اصلی را در مقیاسی کوچک‌تر بازتولید کنند؛ بلکه مزیت نهادی مناطق آزاد باید در سرعت، چابکی، هماهنگی و پیش‌بینی‌پذیری تصمیمات اقتصادی نمود پیدا کند.

صادرات؛ مهم‌ترین شاخص خلق ارزش

یکی از مهم‌ترین معیارهای ارزیابی عملکرد مناطق آزاد، میزان نقش‌آفرینی آن ها در توسعه تولید و صادرات است. منطقه آزاد زمانی می‌تواند مأموریت توسعه‌ای خود را به‌درستی ایفا کند که ظرفیت‌های تجاری و جغرافیایی آن به خلق ارزش افزوده و توسعه بازارهای صادراتی منجر شود.

ایران از موقعیت ویژه‌ای در منطقه برخوردار است. دسترسی به آب‌های آزاد، همجواری با بازارهای مهم منطقه، قرار گرفتن در مسیر برخی کریدورهای بین‌المللی و برخورداری از ظرفیت‌های متنوع صنعتی، معدنی، کشاورزی، انرژی و گردشگری، مجموعه‌ای از مزیت‌های بالقوه را در اختیار مناطق آزاد قرار داده است.

مسأله مهم، تبدیل این مزیت‌های بالقوه به مزیت‌های بالفعل است. در این چارچوب، مناطق آزاد می‌توانند به جای آنکه صرفاً محل انجام مبادلات تجاری باشند، به «هاب»های تخصصی صادراتی و زنجیره‌های ارزش تبدیل شوند؛ «هاب»هایی که تولید، فرآوری، بسته‌بندی، خدمات لجستیکی، انبارداری، استاندارد، بازاریابی، تأمین مالی و توزیع را در یک اکوسیستم اقتصادی به یکدیگر متصل می‌کنند.

برای نمونه، یک منطقه ساحلی می‌تواند با اتکا به بندر، ظرفیت‌های لجستیکی و دسترسی به بازارهای پیرامونی، به مرکز خدمات بندری، صنایع دریامحور، فرآوری و صادرات تبدیل شود و منطقه‌ای دیگر با توجه به موقعیت جغرافیایی خود، ظرفیت بیشتری برای ترانزیت، صادرات مجدد و خدمات زنجیره تأمین داشته باشد.

بر این اساس، «تخصصی شدنِ» مناطق آزاد و «تعریف مأموریت اقتصادی متناسب با مزیت‌های هر منطقه»، می‌تواند یکی از مسیرهای افزایش بهره‌وری سرمایه‌گذاری و جلوگیری از پراکندگی منابع باشد.

سرمایه‌گذاری؛ از «موافقت» تا «تحقق»

در ارزیابی عملکرد مناطق آزاد نیز باید یک تغییر رویکرد مهم صورت گیرد: ارزیابی جدی فاصله میان «سرمایه‌گذاری مصوب» و «سرمایه‌گذاری محقق شده». صِرف ثبت طرح‌های متعدد سرمایه‌گذاری، اگر به ورود واقعی منابع، احداث واحد، آغاز تولید، ایجاد اشتغال و حضور در بازار منجر نشود، نمی‌تواند به‌تنهایی نشانه موفقیت یک سیاست اقتصادی باشد؛ به همین دلیل، ارزیابی عملکرد سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد باید کل زنجیره را دربرگیرد: جذب سرمایه، ورود منابع، اجرای پروژه، بهره‌برداری، تولید، فروش، صادرات و تداوم فعالیت اقتصادی.

این رویکرد، از یک سو شفافیت بیشتری در ارزیابی عملکرد ایجاد می‌کند و از سوی دیگر، سازمان‌های مناطق آزاد را به سمت شناسایی و هدایت سرمایه‌گذاری‌های کیفی‌تر سوق خواهد داد. در این مدل، هدف صرفاً افزایش آماری «تعداد طرح‌های سرمایه‌گذاری» نیست؛ بلکه افزایش تعداد پروژه‌هایی است که به اقتصاد واقعی متصل می‌شوند و اثر قابل اندازه‌گیری بر تولید، اشتغال، صادرات، فناوری و درآمدهای اقتصادی دارند.

زیرساخت؛ پایه مزیت رقابتی

هیچ منطقه‌ای بدون زیرساخت مناسب نمی‌تواند در محیط اقتصاد منطقه‌ای و جهانی رقابت کند. زیرساخت در مناطق آزاد صرفاً به معنای ساخت جاده، ساختمان یا تأسیسات اداری نیست؛ بلکه مجموعه‌ای از زیرساخت‌های فیزیکی، لجستیکی، انرژی و دیجیتال است که امکان فعالیت اقتصادی را فراهم می‌کند.

تأمین پایدار آب و انرژی، توسعه شبکه حمل و نقل، بنادر و فرودگاه‌ها، اتصال ریلی و جاده‌ای، انبارداری و زنجیره سرد، پایانه‌های صادراتی، خدمات گمرکی هوشمند، ارتباطات دیجیتال و زیرساخت‌های فناوری، باید به‌صورت یک منظومه واحد دیده شوند.

در این میان، توسعه زیرساخت اقتصادی، اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا زیرساخت زمانی به مزیت تبدیل می‌شود که مستقیماً در خدمت تولید، تجارت و سرمایه‌گذاری قرار گیرد. از این منظر، یکی از اولویت‌های اساسی مناطق آزاد در سال‌های پیش‌رو، «هم‌راستا کردن برنامه توسعه زیرساخت با نقشه سرمایه‌گذاری و مزیت‌های تخصصی هر منطقه» است؛ به گونه‌ای که زیرساخت پیش از تقاضای اقتصادی ایجاد نشود، بلکه در پیوند با پروژه‌های مولد و زنجیره‌های ارزش توسعه یابد.

مناطق آزاد؛ مکمل اقتصاد ملی

مناطق آزاد نباید در تقابل با اقتصاد سرزمین اصلی تعریف شوند. فلسفه وجودی این مناطق، ایجاد یک حلقه اتصال میان اقتصاد ایران و اقتصاد منطقه‌ای و جهانی است.

بر این اساس، یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های مناطق آزاد می‌تواند ایجاد «پیوندهای پسین و پیشین با صنایع و بنگاه‌های سرزمین اصلی» باشد. انتقال فناوری، توسعه بازار صادراتی، جذب سرمایه، تأمین مواد اولیه، خدمات لجستیکی و شکل‌گیری زنجیره‌های تأمین مشترک، از جمله ظرفیت‌هایی هستند که می‌توانند منافع مناطق آزاد را به بخش‌های مختلف اقتصاد ملی منتقل کنند.

در چنین الگویی، منطقه آزاد، دیگر نه یک «جزیره اقتصادی منفک»، بلکه «دروازه ورود سرمایه، فناوری، بازار و شبکه‌های تجاری به اقتصاد ایران» خواهد بود.

این نگاه، همچنین می‌تواند به اصلاح یکی از برداشت‌های رایج درباره مناطق آزاد کمک کند. ارزیابی عملکرد این مناطق نباید صرفاً بر اساس فعالیت‌های داخل محدوده جغرافیایی آنها صورت گیرد؛ بلکه باید آثار سرریز اقتصادی آنها بر استان‌های پیرامونی، صنایع مرتبط، اشتغال، صادرات و شبکه تأمین کشور نیز مورد توجه قرار گیرد.

آینده مناطق آزاد؛ مأموریت‌محوری و تخصص‌گرایی

مرحله جدید فعالیت مناطق آزاد نیازمند حرکت از یک الگوی عمومی و مشابه به سمت «مأموریت‌محوری و تخصص‌گرایی» است؛ بدین معنا که همه مناطق آزاد الزاماً نباید در تمام حوزه‌های اقتصادی فعال باشند؛ بلکه هر منطقه باید با توجه به جغرافیا، زیرساخت، دسترسی به بازار، ظرفیت‌های بومی و مزیت‌های بالفعل و بالقوه خود، چند حوزه اولویت‌دار را انتخاب و منابع را بر همان اساس متمرکز کند.

اقتصاد دریا، لجستیک و ترانزیت، گردشگری، صنایع انرژی‌محور، صنایع پایین دستی، فرآوری محصولات، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، خدمات مالی و تجاری و تجارت منطقه‌ای، فقط بخشی از حوزه‌هایی هستند که می‌توانند مبنای شکل‌گیری مأموریت‌های تخصصی برای مناطق مختلف قرار گیرند.

«تخصصی‌شدن مناطق»، علاوه بر جلوگیری از پراکندگی منابع، زمینه شکل‌گیری «خوشه‌های اقتصادی و صنعتی» را فراهم می‌کند؛ خوشه‌هایی که در آن‌ها سرمایه‌گذار، تولیدکننده، شرکت لجستیکی، ارائه‌دهنده خدمات تخصصی، مراکز فناوری و بازار صادراتی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و در نتیجه، مزیت رقابتی منطقه تقویت می‌شود.

سخن پایانی؛ حرکت از منطقه آزادِ مبتنی بر امتیاز به منطقه آزادِ مبتنی بر عملکرد

مناطق آزاد ایران امروز در آستانه مرحله‌ای تازه از سیاست‌گذاری و حکمرانی اقتصادی قرار دارند. این مرحله، بیش از آن‌که به افزایش تعداد مشوق‌ها وابسته باشد، به ارتقاء کیفیت حکمرانی، ثبات مقررات، توسعه زیرساخت، جذب سرمایه‌گذاری واقعی، افزایش بهره‌وری و اتصال مؤثرتر به بازارهای منطقه‌ای و جهانی نیاز دارد.

در این مسیر، رویکرد دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌تواند بر یک اصل بنیادین استوار باشد: «حرکت از منطقه آزادِ مبتنی بر امتیاز به منطقه آزادِ مبتنی بر عملکرد». در این نگاه، موفقیت یک منطقه با تعداد مجوزها سنجیده نمی‌شود، بلکه با میزان سرمایه‌گذاری محقق‌شده؛ با حجم و کیفیت تولید؛ با صادرات دارای ارزش افزوده؛ با اشتغال پایدار و تخصصی؛ با انتقال فناوری؛ با توسعه زیرساخت؛ و با میزان پیوند آن با اقتصاد ملی و زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای سنجیده خواهد شد.

منطقه آزاد در این تعریف، صرفاً محدوده‌ای با مقررات متفاوت نیست؛ بلکه «نهاد توسعه‌ای و سکوی اقتصادی کشور برای پیوند سرمایه، تولید، فناوری و بازار» است.

اگر این تغییر رویکرد با اصلاح حکمرانی، تکمیل زیرساخت‌ها، تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری و تعریف مأموریت‌های تخصصی برای مناطق همراه شود، مناطق آزاد می‌توانند سهم مؤثرتری در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، توسعه تجارت منطقه‌ای، جذب سرمایه، افزایش صادرات و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ایران ایفا کنند.

کوتاه سخن آن که:

مسیر پیش رو، مسیر عبور از «معافیت» به «مزیت»، از «مجوز» به «سرمایه‌گذاری محقق شده»، از «تجارت صرف» به «خلق ارزش» و از «منطقه‌ای منفک» به «حلقه‌ای مؤثر در زنجیره اقتصاد ملی و منطقه‌ای» است؛ مسیری که می‌تواند مناطق آزاد را از یک ظرفیت قانونی به یکی از پیشران‌های واقعی توسعه اقتصادی کشور تبدیل کند.

ایران در ایران

اجرای ۴۲ درصدی برنامه سازگاری با کم‌آبی در مازندران

ساری- مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران با اشاره به اجرای ۴۲ درصدی برنامه ملی سازگاری با کم‌آبی در استان طی پنج سال گذشته، گفت: «روند اجرای این برنامه با نقطه مطلوب فاصله زیادی دارد و برای جبران عقب‌ماندگی موجود، همراهی و همکاری همه دستگاه‌های اجرایی استان بویژه در زمینه نصب کنتور هوشمند روی منابع آبی متعلق به نهادهای عمومی دولتی و غیردولتی استان ضروری است.»

حیدر داوودیان با تشریح آخرین وضعیت منابع آبی استان در ۱۱ ماه سپری‌شده از سال آبی جاری، اظهار کرد: «در قالب برنامه ۶ ساله سازگاری با کم‌آبی، اجرای ۵۲ طرح در مازندران پیش‌بینی شده بود که با اجرای کامل آنها باید حدود ۳۰۲ میلیون مترمکعب در برداشت از منابع آب سطحی و ۱۵۲ میلیون مترمکعب از منابع آب زیرزمینی صرفه‌جویی می‌شد.» وی افزود: «تاکنون ۹۷ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در بخش آب‌های سطحی و ۸۳ میلیون مترمکعب در آب‌های زیرزمینی محقق شده و در مجموع طی پنج سال اخیر حدود ۴۲ درصد از برنامه سازگاری با کم‌آبی در مازندران اجرا شده است.»

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران با بیان اینکه فقط یک سال تا پایان دوره اجرای این برنامه باقی مانده است، گفت: «با وجود اقدامات انجام‌شده، هنوز با نقطه‌ای که باید به آن می‌رسیدیم فاصله زیادی داریم.»

افزایش ۲ برابری سطح گلخانه‌ها در لرستان

خرم‌آباد- استاندار لرستان با اشاره به ضرورت استفاده بهینه از منابع آب و خاک اظهار کرد: «مجموع سطح گلخانه‌های استان پیش از آغاز دولت چهاردهم حدود ۱۲۰ هکتار بود اما بر اساس گزارش جهاد کشاورزی این میزان اکنون به بیش از ۲۴۰ هکتار رسیده است.» سید سعید شاهرخی افزود: «یکی از سیاست‌های بخش کشاورزی حرکت به سمت توسعه کشت‌های گلخانه‌ای است تا با افزایش بهره‌وری آب، تولید و رونق اقتصادی نیز افزایش یابد به همین دلیل بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته باید تا پایان فعالیت دولت چهاردهم سطح گلخانه‌های استان به بیش از ۴۰۰ هکتار رسانده شود.» وی این روند را یک تحول بزرگ در حوزه کشاورزی دانست و گفت: «توسعه کشت‌های گلخانه‌ای به معنای استفاده مناسب‌تر از آب و خاک، افزایش بهره‌وری و ایجاد رونق اقتصادی برای مردم استان است.» شاهرخی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی گلخانه ۱۸ هکتاری پلدختر در هفته دولت اظهار کرد: «توسعه کشت‌های گلخانه‌ای با هدف افزایش بهره‌وری منابع آب، رشد تولید و ایجاد درآمد پایدار برای مردم، از اولویت‌های برنامه عملیاتی و راهبردی استان است و باید در هر ۱۲ شهرستان یک شهرک گلخانه‌ای ایجاد شود.» وی گفت: «لرستان از ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه آب و کشاورزی برخوردار است و باید با تغییر الگوی تولید، از این منابع برای افزایش بهره‌وری و خلق ثروت استفاده کرد.» وی افزود: «جهاد کشاورزی مکلف شده است ظرفیت‌های موجود در هر یک از شهرستان‌های استان را برای توسعه گلخانه‌ها شناسایی و فعال کند و در کنار ایجاد شهرک‌های گلخانه‌ای، از ظرفیت اراضی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز استفاده شود.»

معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با «ایران» شکاف ناوگانی در مسیر توسعه خطوط ریلی را تشریح کرد

متروی شیراز، منتظر واگن

کمبود واگن در متروی شیراز سال‌هاست به یکی از جدی‌ترین چالش‌های بهره‌برداری شهری تبدیل شده است؛ مسأله‌ای که نه‌تنها ظرفیت اسمی خطوط را کاهش داده بلکه سهم مترو در حمل‌ونقل عمومی را به سطحی پایین‌تر از اهداف مطالعاتی رسانده است. در حالی که براساس طرح جامع باید ۶۸ رام قطار برای چهار خط فعال تأمین شود، امروز فقط ۱۴ رام در مدار بهره‌برداری قرار دارد و همین شکاف موجب شده جابه‌جایی روزانه به حدود ۱۲۰ هزار نفر محدود شود؛ رقمی که فاصله‌ای چشمگیر با هدف ۳۶۰ هزار نفر دارد. بررسی روند تأمین واگن‌ها در گفت‌وگوی «ایران» با معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز نشان می‌دهد که تغییر مسیر از واردات کامل به مونتاژ داخلی، عامل اصلی تأخیرهای گسترده بوده است؛ به‌گونه‌ای که از قراردادهای دولتی تنها بخش اندکی به شیراز تحویل شده و بخش عمده همچنان در گمرک یا مراحل تولید باقی مانده است. در این شرایط، شهرداری شیراز از سه مسیر موازی، تأمین واگن‌ها را پیش برده است؛ راهکارهایی که در شرایط اضطراری و با هدف کاهش فوری فاصله حرکت قطارها در خطوط ۱ و ۲ طراحی شده‌اند تا علاوه بر پاسخ به نیاز فوری ۷ رام جدید، زمینه تحقق سهم ۱۰ درصدی مترو در حمل‌ونقل درون‌شهری فراهم شود.

گزارش

بیتا میرعظیمی
گروه ایران زمین

«علیرضا گلزار طهرانی» معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز اظهار داشت: «معضل کمبود واگن در کشور، یک مسأله فراگیر است که تمامی کلانشهرهای دارای مترو را درگیر کرده و شهر شیراز نیز از این قاعده مستثنا نیست.»

شکاف میان توسعه خطوط و تأمین ناوگان

معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «واقعیت این است که میان پیشرفت فیزیکی پروژه‌های احداث تونل و توسعه زیرساخت‌های ریلی با میزان تأمین ناوگان، فاصله‌ای معنادار وجود دارد. همین شکاف باعث شده ظرفیت اسمی خطوط مترو در هیچ‌یک از شهرها به‌طور کامل محقق نشود و جابه‌جایی مسافر با محدودیت جدی مواجه شود.» گلزار طهرانی افزود: «تأمین ناوگان طبق تعهدات دولت صورت می‌گیرد و برای کلانشهرهای مختلف قراردادهایی منعقد شده است. در این چارچوب، دو قرارداد اصلی وجود دارد؛ قرارداد ۳۱۵ دستگاه که میان شهرهای شیراز، تبریز و اصفهان مشترک است و قرارداد ۶۹۹ دستگاه که برای کلانشهرهای غیر از تهران و مشهد پیش‌بینی شده است. در قرارداد ۳۱۵ دستگاه، تاکنون مجموعاً ۳۵ واگن به شیراز تحویل داده شده و سهم باقی‌مانده این شهر ۱۵ واگن دیگر است. در نتیجه، سهم نهایی شیراز از این قرارداد ۵۰ واگن خواهد بود. در قرارداد ۶۹۹ دستگاه نیز سهم شیراز ۲۰۰ واگن تعیین شده که هنوز وارد مرحله اجرایی نشده است.»

معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز تصریح کرد: «نکته کلیدی در روند تأمین واگن، تفاوت میان واردات کامل و مونتاژ داخلی است. در فاصله سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۶، ۱۰۰ واگن وارداتی از چین با سرعت و بدون وقفه تحویل و میان شهرها توزیع شد.»

طبق گفته این مقام مسئول، سهم شیراز از این واگن‌ها همان بود که بهره‌برداری اولیه مترو با آن آغاز شد. اما از سال ۱۳۹۶ به بعد، قرارداد وارد فاز مونتاژ داخلی شد. در این روش، قطعات به صورت مرحله‌ای وارد کشور شده و سپس در کارخانه داخلی «اریکو» مونتاژ می‌شد. گلزار طهرانی ادامه داد: «همین تغییر روش، موجب بروز تأخیرهای گسترده شد؛ زیرا ورود قطعات به صورت پراکنده و ناقص باعث می‌شد مونتاژ نهایی تا تکمیل همه اجزا به تعویق بیفتد.». وی افزود: «از مجموع واگن‌های مونتاژ داخلی، فقط ۵ واگن در سال ۱۴۰۰ به شیراز تحویل شد که اکنون در خطوط فعال هستند. این در حالی است که انتظار می‌رفت بخش بیشتری از سهم شیراز در همان بازه زمانی تأمین شود. بنابراین، علت اصلی عقب‌ماندگی در تأمین ناوگان، وابستگی به مونتاژ داخلی و مشکلات زنجیره تأمین قطعات بوده است؛ موضوعی که همچنان ادامه دارد و روند تحویل واگن‌ها را با وقفه‌های طولانی مواجه کرده است.

سه مسیر برای جبران کمبود ناوگان

طبق گفته این مقام مسئول، کمبود واگن در متروی شیراز همچنان یکی از چالش‌های اصلی است. در حال حاضر ۳۰ واگن دیگر نیز ساخته شده که طبق توافقات و مذاکرات انجام‌شده، سهم شیراز از آنها ۱۰ واگن خواهد بود. گلزار طهرانی تصریح کرد: «مشکل اصلی همچنان واردات تجهیزات و فرآیند مونتاژ داخلی است؛ به‌گونه‌ای که از ۶ رام قطار (۳۰ واگن) که باید در داخل کشور مونتاژ و میان سه شهر تقسیم شود، تنها تجهیزات یک رام در گمرک زنجان قرار دارد و تازه در مرحله ترخیص است. بنابراین از این ۶ رام، فعلاً تنها یک رام پنج‌واگنه آماده تحویل خواهد شد و کل پروژه با تأخیرهای طولانی مواجه است، بدون آنکه چشم‌انداز روشنی برای زمان‌بندی تحویل وجود داشته باشد.»

طبق گفته معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز، «با توجه به واقعیت این است که میان پیشرفت فیزیکی پروژه‌های احداث تونل و توسعه زیرساخت‌های ریلی با میزان تأمین ناوگان، فاصله‌ای معنادار وجود دارد. همین شکاف باعث شده ظرفیت اسمی خطوط مترو در هیچ‌یک از شهرها به‌طور کامل محقق نشود و جابه‌جایی مسافر با محدودیت جدی مواجه شود.»

نیاز فوری، شهرداری شیراز مذاکراتی با وزارت کشور، نمایندگان مجلس و استاندار انجام داده تا بتواند سهم بیشتری از این واگن‌ها دریافت کند، بویژه برای خط دوم مترو که با طول ۸.۵ کیلومتر و زمان حرکت ۴۰ دقیقه‌ای در حال بهره‌برداری است و نیاز جدی به ناوگان دارد.» گلزار طهرانی تصریح کرد: «در کنار پیگیری‌های دولتی، شهرداری شیراز خود نیز وارد عرصه تأمین مستقیم قطار شده است. مذاکراتی با شرکت مبنا و واگن پارس (زیرمجموعه مبنا) برای تولید قطار ملی انجام شده و مشخصات فنی واگن‌ها، قیمت و میزان پیش‌پرداخت تعیین شده است. تفاهمنامه در قالب صورت‌جلسه امضا شده و شورای شهر نیز مصوبه تولید ۱۵ رام قطار را صادر کرده است. این مسیر اگرچه زمانبر است و در کوتاه‌مدت پاسخگوی نیاز فوری نیست، اما راهبردی بلندمدت برای تأمین پایدار ناوگان محسوب می‌شود.» طبق گفته این مقام مسئول، «در کنار این دو مسیر، راهکار سومی نیز برای تأمین واگن‌ها در حال پیگیری است. توافقی میان شهرداری شیراز، نمایندگان مجلس و رئیس مجلس با معاون اول رئیس جمهور انجام شده تا بخشی از اعتبارات دولتی (۵۰ درصد) و بخش دیگر از طریق سرمایه‌گذاری شهرداری و بانک شهر تأمین شود. هدف این است که قطارها به صورت کامل و آماده، مشابه قرارداد ۳۱۵ دستگاه و ۱۰۰ واگن وارداتی اولیه از چین، در بازه‌ای کوتاه‌تر (حدود یک سال) تحویل داده شوند و از واردات قطعات پراکنده و مونتاژ زمانبر پرهیز شود.»

> واقعیت این است که میان پیشرفت فیزیکی پروژه‌های احداث تونل و توسعه زیرساخت‌های ریلی با میزان تأمین ناوگان، فاصله‌ای معنادار وجود دارد. همین شکاف باعث شده ظرفیت اسمی خطوط مترو در هیچ‌یک از شهرها به‌طور کامل محقق نشود و جابه‌جایی مسافر با محدودیت جدی مواجه شود

هدف‌گذاری جابه‌جایی روزانه ۳۶۰ هزار مسافر

معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز تصریح کرد: «در مجموع سه مسیر برای تأمین قطار در شیراز دنبال می‌شود: اول قرارداد دولتی که با تأخیر مواجه است، دوم تولید ملی که آینده‌نگرانه و بلندمدت است و سوم واردات کامل که سریع‌تر می‌تواند بخشی از کمبودها را جبران کند. این اقدامات در شرایط اضطراری و با هدف کاهش فشار ناشی از کمبود ناوگان در حال پیگیری است تا ظرفیت اسمی خطوط مترو شیراز هرچه زودتر محقق شود.» طبق گفته این مقام مسئول، «در حال حاضر مجموعه شهرداری شیراز برای بهبود بهره‌برداری خطوط مترو، به ۷ رام قطار جدید نیاز فوری دارد. این قطارها بویژه برای خط ۲ به کار گرفته خواهند شد تا فاصله حرکت در فاز یک به ۱۵ دقیقه و در خط ۱ به ۱۰ دقیقه کاهش یابد. با این حال، در طرح جامع توسعه مترو شیراز پیش‌بینی شده است که برای چهار خط فعال با فاصله حرکت ۵ دقیقه‌ای، مجموعاً ۶۸ رام قطار مورد نیاز خواهد بود.» گلزار طهرانی اظهار کرد: «در شرایط فعلی تنها ۱۴ رام قطار موجود است؛ بنابراین باید ۵۴ رام قطار دیگر (هر رام شامل ۵ واگن) تأمین شود. از این تعداد، همان‌طور که اشاره شد، ۷ رام نیاز فوری دارد.» معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز در تشریح ظرفیت جابه‌جایی مسافردر وضعیت فعلی مترو شیراز گفت: «خطوط ۱ و ۲ روزانه حدود ۱۲۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند. براساس مطالعات، سهم مترو در حمل‌ونقل درون‌شهری شیراز باید به ۱۰ درصد برسد، در حالی که اکنون تنها ۳ درصد است. برای تحقق این هدف، ظرفیت جابه‌جایی باید به حدود ۳۶۰ هزار نفر در روز افزایش یابد. این امر تنها با تکمیل خطوط ۳ و ۴ و توسعه ناوگان امکان‌پذیر خواهد شد.»

معاونت بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز درباره اجرای تجهیزات ایستگاهی به «ایران» گفت: «در خط ۱ تاکنون ۱۲۶ دستگاه پله‌برقی و در خط ۲ نیز ۱۱ دستگاه پله‌برقی به بهره‌برداری رسیده است. در فاز اول قرارداد، تأمین ۴۵ دستگاه پله‌برقی پیش‌بینی شده که از این تعداد، ۱۶ دستگاه با پیش‌پرداخت تأمین شده است. تاکنون ۴ دستگاه در ایستگاه‌های کاوه و فرصت شیرازی نصب و راه‌اندازی شده است.» طبق گفته این مقام مسئول، «هم‌اکنون ۱۲ دستگاه دیگر در حال تولید است و پیش‌بینی می‌شود طی سه ماه آینده آماده تست کارخانه‌ای شوند. نصب و راه‌اندازی آنها پس از سال جاری (۱۴۰۵) انجام خواهد شد. با تکمیل این ۱۶ دستگاه، تمامی ایستگاه‌های فاز یک حداقل یک ورودی مجهز به پله‌برقی خواهند شد.» گلزار طهرانی درباره تسهیل دسترسی مترو برای افراد دارای معلولیت نیز گفت: «در حال حاضر، از مجموع ایستگاه‌ها، ۱۴ ایستگاه دارای آسانسور دوتراز هستند. در ۶ ایستگاه آسانسور کامل وجود ندارد یا فقط یک آسانسور فعال است. براساس تعهدات شهرداری با جامعه معلولین و سازمان بهزیستی، قرارداد تأمین ۷ دستگاه آسانسور جدید منعقد شده و پیش‌بینی می‌شود تا خرداد سال آینده بخش ساختمانی و نصب آنها تکمیل شود.»

با وجود اجرای طرح‌های متعدد آبرسانی، تأمین آب پایدار همچنان یکی از مطالبات است

آب پایدار، حلقه مفقوده آبرسانی روستایی کرمانشاه

استاندار کرمانشاه خواستار کاهش وابستگی آب شرب به منابع زیرزمینی و استفاده بیشتر از ظرفیت سدها و منابع آب سطحی شد

گزارش

گروه ایران زمین

کرمانشاه- در استانی که رودخانه‌ها، سدها و منابع آب سطحی بخش مهمی از ظرفیت‌های طبیعی آن را تشکیل می‌دهند، هنوز تأمین آب شرب پایدار برای بخشی از روستاها به یکی از مسائل جدی مدیریت منابع آب تبدیل شده است. افت آبدهی چاه‌ها، خشکسالی‌های متوالی، فرسودگی برخی تأسیسات و وابستگی شبکه‌های روستایی به منابع زیرزمینی، باعث شده است تأمین آب در برخی مناطق با شکنندگی مواجه باشد؛ وضعیتی که در فصل گرم سال و همزمان با افزایش مصرف، بیشتر خود را نشان می‌دهد. چالش اصلی آب شرب روستاهای کرمانشاه، صرفاً کمبود آب نیست؛ بلکه ناپایداری منابع تأمین و وابستگی به چاه‌ها در کنار فرسودگی زیرساخت‌های آبرسانی است؛ مشکلی که در مجموع ۸۶۰ روستا را در برنامه‌های رفع تنش آبی استان قرار داده است. اکنون مسئولان استان بر ضرورت عبور از راهکارهای مقطعی و حرکت به سمت منابع پایدار تأکید دارند؛ رویکردی که استاندار کرمانشاه نیز در آیین آبگیری سد آناهیتا (کبوترلانه) بر آن تأکید کرد و خواستار توجه ویژه وزارت نیرو به تأمین آب شرب روستاها و کاهش سهم منابع زیرزمینی در سبد تأمین آب استان شد.

دغدغه‌ای فراتر از یک شیر آب

برای روستاهای کرمانشاه، مسأله آب فقط به دسترسی خانوارها به آب شرب محدود نمی‌شود. آب، بخشی از زیرساخت ماندگاری جمعیت، سلامت، دامداری، کشاورزی و اشتغال روستایی است و هرگونه اختلال در تأمین آن می‌تواند پیامدهایی فراتر از یک مشکل خدماتی داشته باشد.

در سال‌های اخیر، اجرای پروژه‌های مختلف آبرسانی در استان تلاش کرده است فاصله میان روستاهای برخوردار و کم‌برخوردار از آب پایدار را کاهش دهد. با این حال، تجربه برخی مناطق نشان داده است که رساندن آب به یک روستا با ایجاد یک منبع جدید یا اجرای خط انتقال، پایان مسأله نیست؛ بلکه پایداری منبع، ظرفیت مخزن، کیفیت شبکه توزیع، تجهیزات پمپاژ و امکان تأمین آب در سال‌های خشک، حلقه‌های ضروری این زنجیره هستند.

در یکی از نمونه‌های اخیر، کاهش آبدهی چاه مجتمع آبرسانی زالواب، ۱۴ روستا در شهرستان روانسر را با تنش آبی مواجه کرد؛ روستاهایی که بیش از ۸۰۰ خانوار را دربرمی‌گرفتند. با تعویض پمپ و شناور و افزایش آبدهی چاه، مشکل برطرف شد. این نمونه نشان می‌دهد که وابستگی شبکه‌های روستایی به منابع زیرزمینی، در صورت کاهش آبدهی یا بروز نقص در تجهیزات، می‌تواند جمعیت قابل توجهی را تحت تأثیر قرار دهد.

۸۶۰ روستا در مسیر آبرسانی

برای کاهش این مشکلات، طرح‌های گسترده‌ای در حوزه آبرسانی روستایی استان در حال اجراست. بر اساس برنامه‌های اعلام‌شده، ۸۶۰ روستای دارای تنش آبی در قالب پروژه‌های آبرسانی قرار گرفته‌اند که شامل دو قرارداد برای پوشش ۳۴۹ و ۵۱۱ روستا است. در کنار توسعه شبکه‌های انتقال و توزیع، اجرای مجتمع‌های آبرسانی نیز یکی از راهکارهای اصلی برای تأمین آب روستاهاست. در مجتمع آبرسانی ۱۰ روستایی سراب نیلوفر نیز با اجرای یک حلقه چاه، مخزن ۵۰۰ مترمکعبی، موتورخانه و ۱۴ کیلومتر خط انتقال، زمینه دسترسی بیش از ۲۳۰۰ نفر به آب شرب پایدار فراهم شده است.

این پروژه‌ها اگرچه گام مهمی برای رفع تنش آبی هستند، اما چالش اصلی در سال‌های آینده، حفظ پایداری منابع تأمین خواهد بود؛ بویژه آنکه تغییرات اقلیمی، کاهش بارندگی و افزایش دما می‌تواند فشار بیشتری بر منابع آب زیرزمینی وارد کند. استاندار کرمانشاه در آیین آبگیری سد آناهیتا (کبوترلانه) به همین مسأله اشاره کرد و گفت کاهش وابستگی آب شرب استان به منابع زیرزمینی باید با جدیت دنبال شود. منوچهر حبیبی با تأکید بر ضرورت توسعه منابع آب سطحی و استفاده از ظرفیت سدها، تصریح کرد که میزان برداشت از منابع آب سطحی در مقایسه با منابع زیرزمینی کمتر است و همین مسأله نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از نیازهای آبی همچنان از منابع زیرزمینی تأمین می‌شود.

به گفته وی، باید با استفاده از ظرفیت سدها و سایر منابع آب سطحی، سهم منابع زیرزمینی در تأمین آب شرب کاهش پیدا کند. این رویکرد از آن جهت اهمیت دارد که آب زیرزمینی اگرچه در بسیاری از مناطق یک منبع مطمئن برای تأمین آب به شمار می‌رود، اما برداشت بیش از ظرفیت تجدیدپذیری می‌تواند ذخایر این منابع را در بلندمدت با مشکل مواجه کند. بنابراین انتقال تدریجی اتکای شبکه‌های آبرسانی به منابع سطحی پایدار، در کنار حفاظت از سفره‌های زیرزمینی، می‌تواند بخشی از راه‌حل آینده باشد.

سدها؛ ظرفیتی برای تأمین آب پایدار

آبگیری سد آناهیتا در کنگاور را می‌توان بخشی از همین مسیر دانست؛ مسیری که در آن توسعه زیرساخت‌های ذخیره و مهار آب، در کنار تکمیل شبکه‌های انتقال و تصفیه، می‌تواند ظرفیت بیشتری برای تأمین آب شرب و کشاورزی ایجاد کند.

البته استفاده از ظرفیت سدها زمانی می‌تواند مشکل آب روستاها را به صورت پایدار حل کند که شبکه‌های انتقال و تصفیه نیز متناسب با آن توسعه یابد. وجود منبع آب به تنهایی به معنای دسترسی روستاها به آب شرب نیست و فاصله میان «آب موجود در مخزن» و «آب قابل شرب در شبکه روستایی» نیازمند سرمایه‌گذاری و زیرساخت است. اهمیت مدیریت آب در کرمانشاه به حوزه شرب محدود نمی‌شود. این استان سالانه حدود ۶ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی تولید می‌کند و یکی از استان‌های مهم کشور در تأمین امنیت غذایی است.

بر اساس اعلام استاندار، تاکنون حدود ۷۱ هزار هکتار از شبکه‌های آبیاری استان به بهره‌برداری رسیده و حدود ۷ هزار هکتار دیگر نیز در دست اجراست. توسعه این شبکه‌ها می‌تواند به مدیریت بهتر مصرف آب در بخش کشاورزی کمک کند، اما همزمان باید میان توسعه کشاورزی و ظرفیت واقعی منابع آب استان تناسب برقرار باشد. در واقع، تأمین آب شرب روستایی، توسعه کشاورزی، حفاظت از منابع زیرزمینی و مدیریت مصرف، چهار ضلع یک مسأله واحد هستند. هر برنامه‌ای که یکی از این اضلاع را نادیده بگیرد، ممکن است در کوتاه‌مدت نتیجه‌بخش باشد اما در بلندمدت با محدودیت مواجه شود.

نوبت اول
آگهی فراخوان
احداث جایگاه پمپ بنزین
شهر شمشک دربندسر
شهرداری و شورای اسلامی شهر شمشک دربندسر در نظر دارد به استناد ماده ۳ قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌های (مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ مجلس شورای اسلامی) و ماده ۹ آیین‌نامه مالی موضوع ماده ۱ قانون درآمد پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب هیأت وزیران به‌شماره ۲۳۵۴۷۲/ت ۶۰۷۰۲ه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ و اصلاحات انجام شده هیأت وزیران ابلاغی شماره ۴۵۴۵۹/ت ۶۱۵۶۷ه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۶ به استناد (طرح) مصوبه‌شماره ۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ ابلاغی به‌شماره ۵۴۹ک۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ شورای اسلامی شهر که طی تأییدیه شماره ۰۵۰۴۱۳/ت ش مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ به تأیید کمیته انطباق فرمانداری شمیرانات رسیده است، از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط برای سرمایه گذاری، طراحی، ساخت و بهره‌برداری از جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس دعوت به‌عمل آورد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره ۰۲۱۲۴۸۷۳۰۰۰ داخلی ۲۱۲۱ شهرداری تماس حاصل نمایند.
متقاضیان واجد شرایط باید مدارک درخواستی را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی (نوبت اول) به واحد شهرسازی شهرداری شمشک دربندسر واقع در ساختمان شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.
شهرداری شمشک دربندسر

نفت پارس
دعوت به شرکت در مناقصه تعویض سقف و کورس بالایی مخازن ذخیره
نوبت اول
شرکت نفت پارس در نظر دارد عملیات تعویض سقف و کورس بالایی مخازن ذخیره خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه فرمایند.
● مهلت ارسال پاکات پیشنهاد:
تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
● نکات مهم:
واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
● به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید. شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

بانک ملت
bank mellat
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۵/۱۰۶
الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: بانک ملت در نظر دارد نسبت به خرید ۳۹ دستگاه تویوتا هایلوکس پولرسانی از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۵۱۷۵۰۰۱۰۱۰۶۱۰۸ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۵۱۷۵۰۰۱۰۱۰۶۲۹۶ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت.
ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی- مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۳۹۷ / ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰
جدول زمانی انجام مناقصه
آغاز توزیع اسناد مناقصه | ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه | تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها | رأس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران
مشاور و مجری کلیه خدمات چاپی
چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ
پلیت ستر ۴/۵ ورقی/برش و تاکنی روزنامه
۸۴۷۱۱۵۰۵-۷
آدرس دفتر:
تهران،خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸
آدرس چاپخانه:
چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز

irannewspaper.ir

شنبه • ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ • سال سی و دوم • شماره ۹۱۱۴
• اذان ظهر ۱۲/۰۳ • اذان مغرب ۱۸/۴۵ • نیمه شب شرعی ۲۳/۲۰ • اذان صبح فردا ۰۴/۱۴ • طلوع آفتاب فردا ۰۵/۴۰

ایران

«ایران» را در صفحه‌های مجازی دنبال کنید

• صاحب امتیاز: خبرگزاری جمهوری اسلامی
• مدیر مسئول: صادق حسین جابری انصاری
• سردبیر: هادی خسروشاهین

مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران
• رئیس هیأت مدیره: صادق حسین جابری انصاری
• مدیرعامل: علی متقیان
• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ • نمابر: ۸۸۷۶۱۲۵۴ • ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵
• نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸ • توزیع: نشر گستر امروز • چاپ: چاپخانه‌های همشهری و مؤسسه جام جم
• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ • انتشارات مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۰۴۱۱۳

سخن روز

امام علی(ع):
زیباترین کار شخصِ قدرتمند، گذشت است.
(غررالحکم: ۳۰۰۰)

در بیش از ۱۰۰ نقطه پایتخت رویداد ماه هنر تهران برگزار می‌شود

تهران، میزبان ۳۰۰ رویداد بزرگ تجسمی

گزارش

سعیده احسانی‌راد
گروه فرهنگی

تهران از ۳۰ مرداد تا ۲۰ شهریور با شعار «برای مردم، برای شهر، برای هنر» میزبان رویدادی با عنوان «ماه هنر تهران» است. در این رویداد که در ۱۰۰ نقطه شهر برپا شده مخاطبان با یک نمایشگاه معمولی روبرو نیستند و این رویداد در قامت یک فستیوال شهری ظاهر شده است.

حسین محسنی مدیر رویداد ماه هنر تهران و دبیر نگارخانه‌دارهای تهران به خبرنگار «ایران» درباره این رویداد گفت: «در رویداد ماه هنر تهران، گالری‌ها و موزه‌ها تا فضاهای مستقل، استودیوهای هنرمندان، کافه‌ها، ناشران و کسب‌وکارهای مرتبط با هنرهای تجسمی، در قالب «ماه هنر تهران» کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. رویدادی که می‌کوشد تصویری از ظرفیت، تنوع و گستردگی هنرهای تجسمی تهران ارائه دهد.»

محسنی ادامه داد: «ماه هنر تهران به ابتکار بخش خصوصی شکل گرفته است. آرت فر تهران به عنوان طراح و برگزارکننده این رویداد و با مشارکت انجمن گالری‌داران تهران، به جای متمرکز کردن برنامه‌ها در یک مجموعه، نقاط مختلف فعال در زیست هنری تهران را در یک بازه زمانی و زیر یک عنوان مشترک به یکدیگر پیوند داده است.»

از نمایشگاه تا استودیو و موزه

مدیر رویداد ماه هنر تهران گالری‌ها، موزه‌ها، فضاهای هنری مستقل، کافه‌ها، پروژه‌های هنری، استودیوهای هنرمندان، ناشران، کتابفروشی‌ها و کسب‌وکارهای مرتبط با هنرهای تجسمی را از بخش‌های مختلف این رویداد دانست و گفت: «در کنار نمایشگاه‌ها، نشست‌های تخصصی، ورکشاپ‌ها، تورهای گالری‌گردی، اپن‌استودیوها، بازار کتاب و برنامه‌های مشترک با انجمن‌های تخصصی هنری نیز در تقویم ماه هنر تهران قرار گرفته‌اند. همکاری با انجمن‌های هنری یکی از وجوه این رویداد است و زمینه‌ای فراهم کرده تا ماه هنر تهران تنها به گالری‌ها و بازار هنر محدود نماند و طیف گسترده‌تری از جامعه حرفه‌ای هنرهای تجسمی در آن حضور داشته باشند. در کنار این گستردگی، بخش کیوریتوریال نیز از ابتدا به عنوان یکی از محورهای اصلی ماه هنر تهران در نظر گرفته شده است». محسنی درباره ضرورت رویداد ماه هنر اظهار کرد: «فرایند شکل‌گیری این دوره از اواسط خردادماه با اعلام فراخوان آغاز شد و در تیرماه با آغاز ثبت‌نام مجموعه‌ها و دریافت برنامه‌ها و پیشنهادهای هنری وارد مرحله اجرایی شد. بررسی و انتخاب برنامه‌ها برعهده شورای انتخاب پنج‌نفره ماه هنر تهران با حضور مریم مجد، آسیه مزینانی، علیرضا سمیع‌آذر، بهرنگ صمدزادگان و حسین محسنی قرار گرفت. این شورا با توجه به کیفیت هنری، ظرفیت اجرایی و نسبت برنامه‌ها با ساختار کلی ماه هنر، انتخاب بخش‌های مختلف رویداد را دنبال کرد».

او به بخش‌های نمایشگاه‌گردانی این رویداد اشاره کرد و توضیح داد: «پروژه اصلی بخش کیوریتوریال ماه هنر تهران در خانه هنرمندان ایران شکل گرفته است. نمایشگاه «دور از دید» به کیوریتوری بهرنگ صمدزادگان، به آثاری توجه دارد که در شرایط امروز بازار هنر کمتر امکان نمایش و عرضه پیدا می‌کنند.»

زیست‌بوم هنری در متن شهر

خانه هنرمندان ایران، موزه هنرهای معاصر تهران و باغ موزه هنر ایرانی نیز میزبان بخش‌هایی از برنامه ماه هنر هستند. در کنار پروژه اصلی خانه هنرمندان، نشست‌های تخصصی در موزه هنرهای معاصر تهران، بازار کتاب و برنامه‌های فرهنگی در باغ موزه هنر ایرانی و مجموعه‌ای از برنامه‌ها در دیگر نقاط شهر، بخش‌های مختلف این شبکه را شکل داده‌اند. به اعتقاد محسنی، ایده اصلی ماه هنر تهران بر تعریفی گسترده‌تر از حیات هنری یک شهر استوار است. هنر یک شهر تنها مجموعه آثاری نیست که در یک بازه زمانی به نمایش درمی‌آیند. هنرمندان، گالری‌ها، موزه‌ها، انجمن‌های تخصصی، مجموعه‌داران، کیوریتورها، منتقدان، پژوهشگران، ناشران، رسانه‌ها، کسب‌وکارهای مرتبط و مخاطبان، اجزای یک زیست‌بوم به‌هم پیوسته‌اند و پایداری این زیست‌بوم بیش از هر چیز به کیفیت ارتباط میان همین اجزا وابسته است. ماه هنر تهران بر همین اساس، بیش از آنکه یک نمایشگاه یا مجموعه‌ای از نمایشگاه‌ها باشد، در قالب یک فستیوال شهری تعریف شده است.

> تجربه شهرهای مهم هنری نشان می‌دهد جایگاه فرهنگی و اقتصادی یک شهر در هنر، حاصل فعالیت یک موزه یا نمایشگاه هنری نیست، بلکه نتیجه شکل‌گیری شبکه‌ای از نهادها، رویدادها، بازار، آموزش، رسانه و مخاطب است

او درباره تجربه متفاوت کار هنرمندان در این رویداد بیان کرد: «اپن‌استودیوها نیز در همین چارچوب معنا پیدا می‌کنند. مواجهه با هنر در فضای کار هنرمند، تجربه‌ای متفاوت از دیدن اثر در فضای نمایشگاهی ایجاد می‌کند و مخاطب را به فرآیند شکل‌گیری اثر نزدیک‌تر می‌سازد. نشست‌های تخصصی و ورکشاپ‌ها نیز وجه دیگری از همین نگاه هستند. ماه هنر تهران در کنار نمایش آثار، فضایی برای گفت‌وگو درباره مسائل حرفه‌ای، زیرساختی، فرهنگی و اقتصادی هنرهای تجسمی فراهم کرده است.»

توسعه مخاطب و اقتصاد هنر

محسنی ماه هنر تهران را تجربه‌ای از ظرفیت بخش خصوصی هنر برای نهادسازی و ایجاد زیرساخت‌های مشترک دانست و افزود: «در این الگو، بخش خصوصی صرفاً برگزارکننده نمایشگاه یا واسطه فروش اثر نیست و می‌تواند در توسعه مخاطب، شبکه‌سازی میان فعالان، ارتباط با کسب‌وکارها، ایجاد تقویم مشترک و فراهم کردن زمینه همکاری میان مجموعه‌های مختلف نیز نقش داشته باشد. این نگاه با یکی دیگر از اهداف اصلی ماه هنر تهران، یعنی توسعه مخاطبان هنرهای تجسمی، ارتباط مستقیم دارد. ورود به یک گالری هنوز برای بخشی از جامعه تجربه‌ای معمول در زندگی شهری نیست. در حالی که رفتن به سینما، کتابفروشی، کنسرت یا کافه بخشی از عادت فرهنگی بسیاری از شهروندان شده است، مواجهه مستمر با هنرهای تجسمی همچنان ظرفیت بیشتری برای گسترش دارد». او یکی از ویژگی‌های مهم ماه هنر تهران را توجه ویژه به مخاطبان بیان کرد و گفت: «ماه هنر تهران تلاش کرده است این فاصله را با قرار دادن هنر در متن تجربه شهری کمتر کند. پیوند گالری‌گردی با موزه، کافه، کتاب، گردش در شهر، نشست، ورکشاپ و بازدید از استودیوی هنرمندان، مواجهه با هنر را از قالب یک فعالیت صرفاً تخصصی خارج می‌کند و به بخشی از زندگی فرهنگی شهر نزدیک‌تر می‌سازد. محسنی برپایی این رویداد را در شرایطی که کشور از نظر اقتصادی و جنگ، بحرانی است نیز مورد توجه قرار داد و درباره اقتصاد هنر در این رویداد متذکر شد: بازار هنر بدون توسعه مخاطب نمی‌تواند در بلندمدت رشد کند. مجموعه‌دار و خریدار تازه، پیش از خرید اثر باید امکان دیدن، شناختن و ارتباط برقرار کردن با هنر را پیدا کند. افزایش بازدید از گالری‌ها، شناخت هنرمندان و اولین تجربه‌های خرید، بخشی از فرآیندی است که در نهایت به توسعه بازار هنر منجر می‌شود.

برش

برای مردم، برای شهر، برای هنر

در نگاه ماه هنر تهران، توسعه فرهنگی و توسعه اقتصادی هنر دو مسیر جدا از یکدیگر نیستند. برگزاری این رویداد در شرایطی صورت گرفته که مسائل اقتصادی، فعالیت بسیاری از مجموعه‌های فرهنگی و هنری را دشوارتر کرده و محدودیت ارتباطات بین‌المللی نیز حضور مستمر هنر ایران در بازار جهانی را با موانعی روبه‌رو کرده است. در چنین شرایطی، تقویت زیرساخت‌های داخلی، افزایش همکاری و توسعه شبکه‌های حرفه‌ای اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. او همچنین به حضور پررنگ گالری‌های شهرستانی در این رویداد اشاره کرد و گفت: «تهران از نظر تعداد و کیفیت هنرمندان، گالری‌ها، مجموعه‌داران، انجمن‌های هنری، موزه‌ها و دیگر فعالان هنرهای تجسمی، ظرفیت قابل توجهی در منطقه دارد. اما تبدیل این ظرفیت به یک جایگاه تثبیت‌شده منطقه‌ای، نیازمند چیزی بیش از فعالیت جداگانه هر یک از این مجموعه‌هاست. تجربه شهرهای مهم هنری نشان می‌دهد جایگاه فرهنگی و اقتصادی یک شهر در هنر، حاصل فعالیت یک موزه، آرت فر یا گالری نیست، بلکه نتیجه شکل‌گیری شبکه‌ای از نهادها، رویدادها، بازار، آموزش، رسانه و مخاطب است. ماه هنر تهران تا ۲۰ شهریور ادامه دارد و شعار «برای مردم، برای شهر، برای هنر» خلاصه‌ای از همین نگاه است.

آگهی مزایده عمومی امحای اسناد بایگانی راکد

بیمه ملت
Mellat Insurance

شرکت بیمه ملت در نظر دارد نسبت به واگذاری عملیات امحای اسناد بایگانی راکد خود از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط اقدام نماید.
لذا از کلیه شرکت‌ها، مؤسسات و افراد دارای مجوزهای قانونی، امکانات، تجهیزات و سوابق مرتبط (با رعایت کامل الزامات محرمانگی و حفظ اطلاعات و تعهد به عدم افشای مفاد اسناد) دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ جهت دریافت اسناد و شرکت در فرآیند مزایده با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر و یا معرفی‌نامه رسمی به آدرس خیابان انقلاب، خیابان بهار جنوبی، روبه‌روی مرکز خرید بهار، پلاک ۴۸، ساختمان بیمه ملت مراجعه نمایند.

◄ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۸۴۱۴۵۳-۰۲۱ داخلی ۱۰۱ تماس حاصل فرمایید.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۹۶ — نوبت دوم

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

الف) مشخصات مناقصه
۱- مناقصه‌گزار
• نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه اصفهان
• نشانی: اصفهان- اتوبان شهید زاهدی (ازادگان)- بلوارشهدای نفت- شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت منطقه اصفهان
۲- موضوع مناقصه: اصلاح سیستم ارت و صاعقه گیر ایستگاه مخابراتی ریپیتر شماره ۳
۳- مبلغ برآورد اولیه: ۶۷،۴۹۹،۹۲۲،۷۵۱ ریال
۴- محل اجرای کار: استان خوزستان- شهرستان باغملک- هلایجان- ایستگاه مخابراتی ریپیتر شماره ۳
۵- مدت اجرای کار: ۹۰ روز
ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱- روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به‌شماره ۲۰/۲-۱۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱
۲- خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی
۳- لزوم بارگذاری گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته/های نیرو و تأسیسات با حداقل پایه ۵ در سامانه ستاد
۴- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور
پ) مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار
۱- مبلغ تضمین: ۳،۳۷۴،۹۹۶،۱۳۸ ریال
۲- نوع تضمین: بارگذاری یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی در سامانه ستاد
• واریز وجه نقد به‌شماره شبا IR ۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۳۸۴۵ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اخذ رسید واریز وجه از امور مالی مناقصه‌گزار و بارگذاری رسید وجه در سامانه ستاد
• تحویل پاکت اصل تضمین به‌صورت دربسته با درج مشخصات به دفتر کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار و دریافت رسید (گشایش نشدن پیشنهادها درصورت عدم تحویل پاکت در مهلت ارائه پیشنهادها)
• عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های پاسارگاد، گردشگری.
ت) مهلت دریافت اسناد مناقصه و مهلت، زمان و محل ارائه و گشایش پیشنهادها
۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ از طریق سامانه ستاد
۲- مهلت ارائه پیشنهادها (الف، ب و ج): تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ از طریق سامانه ستاد
۳- زمان و محل گشایش پیشنهادها: در ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ از طریق سامانه ستاد و در محل کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار به نشانی: اصفهان اتوبان شهید زاهدی بلوار نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه اصفهان
۴- زمان و مکان جلسه توجیهی و بازدید میدانی: در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ به نشانی: استان خوزستان - شهرستان باغملک، مرکز انتقال نفت شماره ۳ - دفتر رئیس مرکز
ت) توضیحات
• لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوت‌نامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه
• برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۳۱۳۳۹۶۰-۱۸۰-۱

روابط عمومی

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

شناسه: ۲۲۶۴۹۸۷

آگهی مزایده عمومی
واگذاری سهام شرکت کارخانجات تولیدی تهران

گروه سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری (سهامی عام) صبا انرژی

صندوق بازنشستگی کشوری

نوبت دوم

صندوق بازنشستگی کشوری و شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری (سهامی عام) در راستای اجرای تکالیف مقرر در قانون برنامه هفتم پیشرفت، در نظر دارند ۹۶،۱۴ درصد از سهام شرکت «کارخانجات تولیدی تهران» را از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای و با شرایط زیر به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نمایند.

۱) مشخصات واگذاری:
• **موضوع مزایده:** واگذاری ۹۶،۱۴ درصد سهام شرکت کارخانجات تولیدی تهران.
• **قیمت پایه مزایده:** مبلغ ۶۰،۰۰۰ میلیارد ریال (معادل شش هزار میلیارد تومان).
• **سپرده شرکت در مزایده:** معادل ۱۰ درصد قیمت پایه مبلغ ۶،۰۰۰ میلیارد ریال (معادل ششصد میلیارد تومان) که باید منحصراً به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر، بدون قید و شرط و قابل تمدید به‌نام شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری ارائه گردد.
• **نحوه تسویه:** واگذاری به‌صورت ۱۰۰ درصد نقدی می‌باشد و برنده مزایده موظف است کل مبلغ پیشنهادی را در مهلت مقرر در اسناد مزایده واریز نماید.

۲) زمان‌بندی و اطلاعات اجرایی:
• **هزینه دریافت اسناد مزایده:** مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال که باید به‌حساب شماره ۸۳۷۸۴۳۴۱۸۱ نزد بانک ملت شعبه ونک پارک به‌نام شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری واریز گردد (ارائه فیش واریزی برای دریافت اسناد الزامی است).
• **مهلت دریافت اسناد مزایده:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
• **محل دریافت اسناد:** هلدینگ صبا انرژی به آدرس تهران، خیابان شیراز جنوبی، پایین‌تر از اتوبان شهید همت، خیابان زرتشتیان، بعد از تقاطع داوری اردکانی، پلاک ۱۱
• **مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهاد (الف، ب، ج):** حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
• **محل تسلیم پیشنهادها:** هلدینگ صبا انرژی
• **زمان و مکان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ در هلدینگ صبا انرژی (حضور پیشنهاددهندگان یا نماینده قانونی آن‌ها با ارائه معرفی‌نامه کتبی بلامانع است).

۳) شرایط بازدید:
متقاضیان محترم می‌توانند پس از خرید اسناد مزایده، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ جهت هماهنگی بازدید از کارخانجات و بررسی اطلاعات شرکت، با شماره تلفن ۴۴۹۰۵۱۸۱ تماس حاصل نمایند.

۴) شرایط عمومی و اختصاصی مزایده:
متقاضیان می‌بایست واجد شرایط زیر باشند:
• التزام به مبانی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران
• **شرایط عمومی:** داشتن شخصیت حقوقی معتبر (با کنسرسیومی از اشخاص حقیقی و حقوقی)، عدم شمول قانون منع مداخله کارکنان دولت و نداشتن سوء سابقه حرفه‌ای.
• **شرایط اختصاصی (توانمندی فنی و مالی):**
- داشتن سابقه کار مفید، مرتبط و اثبات‌شده در حوزه‌های مختلف صنعت یا بازرگانی.
- برخورداری از توانمندی اثبات‌شده مالی (ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سه سال اخیر و گواهی تمکن مالی الزامی است)
- عدم وجود بدهی‌های معوق کلان بانکی و مالیاتی.
- توانایی ارائه تضامین معتبر بانکی در مراحل بعدی واگذاری.
• **شرایط و الزامات حقوقی مزایده (قابل توجه متقاضیان):**
• شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای واصله در هر مرحله از مزایده کاملاً مختار و مأذون است.
• هزینه‌های مربوط به درج آگهی، کارشناسی و سایر هزینه‌های مترتب بر واگذاری، بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
• شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله آگاهی کامل از وضعیت شرکت مورد واگذاری و قبول تمامی شرایط و تکالیف مندرج در اسناد مزایده می‌باشد.
• به پیشنهادهای مشروط، مبهم و فاقد سپرده، همچنین پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
• پس از اعلام نتیجه و تعیین برنده مزایده، چنانچه به هر علتی برنده ظرف مدت ۵ روز کاری پس از اعلام برندگان، حاضر به انعقاد قرارداد نشود یا به هر طریق دیگر برنده مزایده از انجام تعهد خودداری کند سپرده وی به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

ایران سازمان آگهی‌های روزنامه ایران

پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷