

بازتعریف نقش مناطق آزاد از «معافیت» تا «مزیت رقابتی»

پیوند اقتصاد ایران و زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای با بازتعریف نقش مناطق آزاد

مسیر سرمایه‌گذاری، تولید، صادرات و پیوند اقتصاد ایران با زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای از مناطق آزاد می‌گذرد

۱۲۴



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس خبر داد:

بهره‌برداری از ۱۶ پروژه و آغاز عملیات اجرایی ۱۲ طرح با اعتبار ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان در ارس



رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۸ پروژه عمرانی، زیربنایی، فرهنگی، آموزشی، ورزشی، گردشگری و صنعتی هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری پروژه‌های قابل افتتاح و اعتبار پروژه‌های جدید در مجموع به ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان می‌رسد که نشان دهنده تداوم سرمایه‌گذاری هدفمند ارس در توسعه زیرساخت‌ها، حمایت از بخش خصوصی و ارتقای کیفیت خدمات است.

دکتر هادی مقدم‌زاده گفت: هم‌زمان با هفته دولت ۱۶ پروژه با مجموع سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۲۰۶ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات اجرایی ۱۲ پروژه دیگر نیز با اعتبار یک هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه رویکرد سازمان بر توسعه متوازن و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری و زندگی در منطقه استوار است، افزود: توسعه ارس را صرفاً در افزایش تعداد پروژه‌ها تعریف نکرده‌ایم؛ اثربخشی سرمایه‌گذاری‌ها در اقتصاد منطقه، تقویت زیرساخت‌های تولید و گردشگری و ارتقای کیفیت زندگی جوامع محلی برای ما اهمیت دارد.

مقدم‌زاده با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری از محل اعتبارات سازمان منطقه آزاد ارس گفت: ساختمان فرهنگسرای ارس با ارزش روز ۷۰۰ میلیارد تومان، مجموعه ورزش‌های ساحلی با ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان و تقاطع غیرهمسطح شریان اصلی ایواغلی - گردیان در محدوده کیلومتر ۶۰،۳۰ تا ۱۴۰،۱۰ با ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان از شاخص‌ترین پروژه‌های افتتاحی هستند.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۸ پروژه عمرانی، زیربنایی، فرهنگی، آموزشی، ورزشی، گردشگری و صنعتی هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری پروژه‌های قابل افتتاح و اعتبار پروژه‌های جدید در مجموع به ۴ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان می‌رسد که نشان دهنده تداوم سرمایه‌گذاری هدفمند ارس در توسعه زیرساخت‌ها، حمایت از بخش خصوصی و ارتقای کیفیت خدمات است.

دکتر هادی مقدم‌زاده گفت: هم‌زمان با هفته دولت ۱۶ پروژه با مجموع سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۲۰۶ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات اجرایی ۱۲ پروژه دیگر نیز با اعتبار یک هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه رویکرد سازمان بر توسعه متوازن و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری و زندگی در منطقه استوار است، افزود: توسعه ارس را صرفاً در افزایش تعداد پروژه‌ها تعریف نکرده‌ایم؛ اثربخشی سرمایه‌گذاری‌ها در اقتصاد منطقه، تقویت زیرساخت‌های تولید و گردشگری و ارتقای کیفیت زندگی جوامع محلی برای ما اهمیت دارد.

مقدم‌زاده با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های آماده بهره‌برداری از محل اعتبارات سازمان منطقه آزاد ارس گفت: ساختمان فرهنگسرای ارس با ارزش روز ۷۰۰ میلیارد تومان، مجموعه ورزش‌های ساحلی با ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان و تقاطع غیرهمسطح شریان اصلی ایواغلی - گردیان در محدوده کیلومتر ۶۰،۳۰ تا ۱۴۰،۱۰ با ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان از شاخص‌ترین پروژه‌های افتتاحی هستند.



منطقه آزاد قشم؛ ساختن آینده در قلب خلیج فارس

تصویر توسعه و ایستادگی در خط مقدم تنگه هرمز

۱۲۴



روایت ۲۰ ماه تحول در کیش؛ از فعال‌سازی سرمایه‌های متوقف‌شده تا صیانت از دارایی‌های راهبردی

۱۲۴

طاغتی مقدم خبر داد:

افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، لجستیکی و حمل‌ونقلی در منطقه آزاد انزلی به مناسبت هفته دولت

شد، دفتر منطقه آزاد نیز در این شهرک مستقر شده و فرآیند صدور جواز تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری در حال انجام است.

معدن و تجارت استان و شرکت شهرک‌های صنعتی تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌ایم تا صاحبان صنایع را به سمت منطقه آزاد انزلی هدایت کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، تسهیل‌گری لازم برای تولیدکنندگان انجام شود. وی همچنین آن به مرکز لجستیک خیرداد و افزود: در این زمینه به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تفاهم کرده‌ایم تا از ظرفیت این مجموعه برای توسعه فعالیت‌های لجستیکی استفاده شود.

طاغتی مقدم همچنین با اشاره به روند پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد انزلی، اظهار کرد: از ابتدای واردات خودرو به منطقه آزاد انزلی تا سال گذشته حدود ۱۴ هزار خودرو پلاک شده بود، اما طی یک‌سال گذشته، یعنی از شهریور ۱۴۰۴ تا امروز، ۱۴ هزار و ۱۳۲ خودرو پلاک شده است؛ یعنی به اندازه مجموع خودروهای پلاک‌شده در تمام سال‌های گذشته. وی با اشاره به ترخیص ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در مرداد ماه، افزود: همکاران ما تلاش مضاعفی می‌کنند و ازحام ایجادشده نیز به این دلیل است که در یک مدت کوتاه، حجم بالایی از خدمات باید ارائه شود، منطقه آزاد انزلی تنها یکی از بخش‌های ارائه‌دهنده این خدمات است و دستگاه‌هایی مانند استاندارد، محیط زیست، گمرک و پلیس نیز در این فرآیند حضور دارند و همه این خدمات باید در یک زمان کوتاه انجام شود.

در جنوب دریای کاسپین به اقیانوس هند نقش‌آفرینی کند.

طاغتی مقدم همچنین گفت: ما امسال برای اولین بار حمل‌ریلی ترانزیت سوخت را در بندر کاسپین داشتیم و هفته گذشته هم حمل یکسره گندم برای استفاده در استان را داشتیم که اگر به موضوع اقتصادی نگاه کنیم برای منطقه درآمدی نداشته، اما در حوزه ملی عملکرد مهمی است. وی با اشاره به الحاق ۲۰ روستا به این منطقه، از برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید صنعتی و لجستیکی در محدوده‌های الحاقی خبر داد و اظهار کرد: در حوزه اقتصادی، در شهرک صنعتی خمیران سرمایه‌گذاری خوبی انجام شده و پروژه‌ای با بیش از ۱۲ همت در آن در حال اجراست.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: شهرک صنعتی صومعه‌سرا نیز که زیرساخت‌های اولیه آن فراهم شده، دفتر منطقه آزاد در آن راه‌اندازی و همکاران سازمان در آن مستقر شده‌اند و به منطقه الحاق شده است، این شهرک‌ها پیش از الحاق تقریباً از ظرفیت موجود خود استفاده کرده بودند و امکان توسعه چندانی نداشتند، اما با توجه به تجربه شهرک صنعتی شماره یک حسن‌رود، انتظار داریم با الحاق آنها به منطقه آزاد انزلی، رویکرد صاحبان صنایع تغییر کرده و با استفاده از مزیت‌های منطقه آزاد، زمینه حرکت صنایع به سمت تولیدات با ارزش افزوده بالاتر فراهم شود. طاغتی مقدم ادامه داد: در شهرک صنعتی سفیدرود نیز که به منطقه آزاد انزلی الحاق شده، دو پروژه بزرگ امروز افتتاح

وی سیاست‌گذاری دولت و توسعه مراودات با کشورهای همسایه را از دیگر عوامل مؤثر در توسعه بندر شمالی دانست و گفت: باید سهم مشخصی برای بندر شمالی در نظر گرفته شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم؛ با مصوبات دولت طی یک‌سال گذشته این اتفاق افتاده و امیدواریم پایدار باشد.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: در ارتباط با کشورهای همسایه و بندر آنها نیز باید با دیپلماسی قوی دستگاه دیپلماسی شرايطی فراهم شود که کشتی‌ها با ما راحت‌تر مرابوده داشته باشند. طاغتی مقدم با اشاره به ظرفیت بندر کاسپین اظهار کرد: بندر کاسپین برای ۱۱ میلیون تن کالا در سال طراحی شده است، اما در حال حاضر چهار پست عملیاتی با ظرفیت اسمی دو میلیون تن داریم و امسال عملیات اجرایی چهار پست اسکله دیگر را آغاز می‌کنیم و ظرفیت کنونی دوبرابر خواهد شد.

وی افزود: با توجه به اتصال ریلی بندر کاسپین و چابهار که در ماه‌های آینده به شبکه سراسری ریلی وصل می‌شود، این مسیر شمال - جنوب از خطوط ریلی دیگر هم برقرار خواهد شد و این یعنی ارتباط کشورهای اوراسیا را به راحتی به اقیانوس هند از طریق چابهار خواهیم داشت.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: دولت برنامه‌های مختلفی در این زمینه دارد؛ در حوزه شرقی و غربی ریل آنچه‌پرون را داریم، ریل رشت - آستارا را داریم و این پتانسیل در بندر کاسپین وجود دارد که به‌عنوان یک هاب منطقه‌ای

غرب که از چین شروع می‌شود و به بندر آکتائو قزاقستان می‌رود و پس از ورود به کشور از طریق آنچه‌پرون به بندر کاسپین می‌رسد، حمل کالا داشته‌ایم و این مسیر فعال است.

طاغتی مقدم با اشاره به اینکه همین اکنون به همت تجار و بازرگانان گیلانی در منطقه آزاد انزلی حجم بالای کالا در بندر آکتائو داریم که آماده حمل به سمت بندر کاسپین است، ادامه داد: این اقدام‌ها در یک‌سال گذشته و با وجود جنگ و همه‌محدودیت‌ها انجام شده است و امیدواریم با برنامه‌های توسعه‌ای این حجم کالا افزایش پیدا کند. وی با اشاره به واردات کالاهای اساسی از بندر کاسپین اظهار کرد: در همین پنج ماهه گذشته ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و روغن از این بندر وارد کشور شده و مهم‌تر اینکه مسیر صادراتی جدید باز کردیم و کالاهای با ارزش صادراتی بالاتر در بندر کاسپین داریم که آماده صادرات به کشورهای هدف هستند. رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به ظرفیت سایر بندر شمالی، گفت: ما جز بندر کاسپین امکانات و برنامه‌های خوبی در بندر شمالی از جمله انزلی، امیرآباد و نوشهر داریم.

طاغتی مقدم افزود: افزایش خطوط ریلی بندر کاسپین جزو برنامه‌های ماست و مصوبه آن راه‌فته گذشته از کمیته فنی راه‌آهن گرفتیم و عملیات اجرایی به‌زودی آغاز خواهد شد و تمامی مخازن ما به ریل متصل خواهد شد و حمل یکسره ریلی را خواهیم داشت.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، بندر کاسپین را دارای موقعیتی ممتاز از لحاظ فنی در حاشیه دریای کاسپین دانست و افزود: اتصال ریلی بندر کاسپین مزیت جدیدی است که موجب شده مقدمات حضور بازرگانان و تجار برای واردات و صادرات در این بندر فراهم شود. طاغتی مقدم با اشاره به رشد عملکرد بندر کاسپین تصریح کرد: در پنج ماهه نخست امسال در تخلیه و بارگیری؛ یعنی واردات و صادرات، حدود ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشتیم و این عدد در دولت چهاردهم نسبت به سال ۱۴۰۳ دو برابر شده است و به همین دلیل در منطقه آزاد انزلی هدف‌گذاری را توسعه زیرساخت‌های لجستیکی بندر کاسپین گذاشتیم.

وی با اشاره به توسعه خطوط ریلی بندر کاسپین گفت: تیرماه ۱۴۰۳ بندر کاسپین به ریل متصل شد، اما ایستگاه کاسپین ساخته نشده بود؛ در توافقی که با شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی و راه‌آهن جمهوری اسلامی داشتیم، در پیجوجه ایام جنگ و تعطیلات نوروز دو خط به ایستگاه کاسپین افزوده شد که با این اقدام تعداد واگن‌هایی که در بندر کاسپین می‌توانیم پذیرا باشیم، افزایش پیدا کرده است.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: در بندر کاسپین با موقعیتی که به وجود آورده‌ایم، مسیر تمام‌ریلی از چین به بندر کاسپین داریم و در همین ایام چنگ تحمیلی سوم، از طریق کریدور شرق به



رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تشریح اقدام‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در حوزه‌های مختلف از افتتاح ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان به مناسبت هفته دولت خبر داد.

مصطفی طاغتی مقدم «رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان» با اشاره به اینکه ۲ همت پروژه صنعتی، حمل‌ونقل، لجستیک و انبارداری رسماً افتتاح خواهد شد، اظهار داشت: این پروژه‌ها برای ۲۵۰ نفر در استان اشتغال‌زایی می‌کند و امیدواریم پروژه‌های دیگری که عملیات اجرایی آنها در همین هفته با ۱۰ هزار میلیارد تومان آغاز می‌شود، نوید خوبی برای افزایش آمار اشتغال در استان باشد. وی با اشاره به اهمیت بندر شمالی کشور در دوران پساچنگ گفت: در زمان پساچنگ اهمیت بندر شمالی برای کشور مشخص شده و این اهمیت را در رشد عملکرد بندر شمالی، خصوصاً بندر کاسپین شاهدیم.

