وعـــده
*رفع موانع از سـر راه تکمیل ابرپـروژه کریدور بین‌المللی شـمال-جنوب در قطعه رشت-آستارا

برنامـه
*تخصیص ۶۰ درصد باقی‌مانده از اعتبار مورد نیاز، یعنی حدود ۳۶۰۰ میلیارد تومان
*تکمیل فرآیند تملک اراضی مسیر ۱۶۲ کیلومتری و پرداخت کامل مطالبات مالکان و کشاورزان

موعدوفا
*با حمایت سـازمان برنامه و بودجه، پرداخت مطالبات باقی‌مانده مالکان و کشـاورزان و روند تکمیل فرآیند تملک اراضی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود

گذر کریدور شمال-جنوب از گلوگاه «زمین‌های شالیزاری»

موانع اجرایی و آخرین وضعیت راه‌آهن رشت-آستارا در گفت‌وگو با استاندار گیلان بررسی شد

گزارش

شیما جهان‌بخش
گروه ایران زمین

همه‌چیز برای یک چرخش بزرگ در نقشه تجارت جهانی مهیاست؛ بجز یک نوار باریک ۱۶۲ کیلومتری در شمال ایران. سال‌هاست که این شاهراه کوتاه میان رشت و آستارا، بار سنگین یک رویای بزرگ را به دوش می‌کشد. این مسیر، حساس‌ترین حلقه گمشده در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب است؛ خطی حیاتی که قرار است بنادر پررونق هند را بدون هیچ وقفه‌ای به قلب روسیه و شمال اروپا متصل کند. با این حال، قفل این ابرپروژه ملی در استان گیلان سرانجام باز شده و حالا با عبور از هفت‌خان خرید زمین‌ها و توافق با کشاورزان محلی، این طرح راهبردی در یک‌قدمی فاز عملیاتی قرار دارد.

اما درست در روزهایی که مانع بزرگ خرید زمین‌ها برطرف شده، کارگاه‌های پروژه با چالش جدی تأمین مالی روبه‌رو شده‌اند. از اعتبار ۶ هزار میلیارد تومانی که برای خرید اراضی و زیرسازی مسیر پیش‌بینی شده بود، تاکنون تنها ۴۰ درصد تخصیص یافته و بقیه بودجه همچنان در انتظار تأیید نهایی در مرکز است. این کمبود منابع مالی در کنار فرآیند طولانی صدور مجوزهای زیست‌محیطی برای اتصال ریلی کاسپین به انزلی، دغدغه‌های بزرگی را ایجاد کرده است. کارشناسان حمل‌ونقل هشدار می‌دهند که هرگونه تأخیر در پرداخت این اعتبارات، فرصت را به مسیرهای موازی در کشورهای همسایه می‌دهد تا بار ترانزیتی منطقه را به سمت خود جذب کنند و جایگزین مسیر ایران شوند.

عبور از نگاه مسافرپذیر به شاهراه ترانزیتی

دقیقاً بر پایه همین دغدغه‌های راهبردی است که «هادی حق‌شناس»، استاندار گیلان، با تکیه بر سال‌ها سابقه مدیریت در حوزه بنادر و دریانوردی کشور، توسعه زیرساخت‌های مواصلاتی شمال را یک اولویت فوری و فراملی می‌داند. او در گفت‌وگو با «ایران» با تبیین پیوند عمیق این پروژه زیرساختی با معیشت و زندگی روزمره مردم می‌افزاید: «بسیاری از مردم ممکن است تصور کنند ساخت یک خط آهن ۱۶۲ کیلومتری در شمال کشور، یک پروژه لوکس دولتی است که تأثیری بر زندگی عادی آنها ندارد. اما در دنیای تجارت امروز، سرعت حرف اول را می‌زند. هم‌اکنون اگر کالایی بخواهد از کشورهای آسیایی مانند هند به قلب روسیه یا اروپا ارسال شود، باید یک مسیر طولانی، خسته‌کننده و ۴۵ روزه دریایی را طی کند؛ اما با تکمیل خط ریلی رشت-آستارا و اتصال زنجیره ریلی ما به جمهوری آذربایجان، این زمان طولانی به کمتر از ۲۰ روز کاهش می‌یابد و این یعنی نصف شدن زمان حمل‌ونقل، بنادر و بویژه اشتغال جوانان تحصیلکرده ایجاد خواهد کرد.»

حق‌شناس با تمرکز بر چالش بزرگ خرید زمین‌های کشاورزی و عبور راه‌آهن از میان باغات چای، مزارع برنج و مناطق مسکونی، بر صیانت از سرمایه‌های اجتماعی و رضایت جامعه محلی تأکید کرده و یادآور می‌شود: «برخلاف استان‌های کویری یا کوهستانی که راه‌آهن از اراضی ملی و بیابانی عبور می‌کند، در گیلان ریل باید از قلب زمین‌های کشاورزی بسیار مرغوب و باارزش مردم بگذرد. خرید این زمین‌ها همواره یکی از سخت‌ترین و فرساینده‌ترین مراحل پروژه بوده که خوشبختانه فرآیند تملک اراضی در مسیر ۱۶۲ کیلومتری اکنون به مراحل پایانی خود رسیده است.»

وی ادامه می‌دهد: «اما موضع قاطع و همیشگی ما این است که شتاب‌بخشی به اجرای این پروژه ملی نباید به هیچ عنوان به صیانت از حقوق قانونی مردم آسیب بزند. مطالبات باقی‌مانده مالکان و کشاورزان شریف منطقه باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن و به صورت کامل تسویه شود. اعتماد و همراهی صمیمانه مردم، بزرگ‌ترین و اصلی‌ترین پشتوانه ما برای اجرای این طرح ملی بوده و نباید اجازه دهیم تأخیرهای اداری در پرداخت پول زمین‌های کشاورزان، موجب نارضایتی و گلایه جامعه محلی شود.»

تأخیر در تکمیل این مسیر ۱۶۲ کیلومتری، مسیرهای ترانزیتی رقیب را تقویت کرده و فرصت‌های تکرارنشدنی اقتصادی ایران را برای همیشه می‌سوزاند. انتظار از سازمان برنامه و بودجه این است که فرآیند تخصیص اعتبارات باقی‌مانده را سرعت بخشد

استاندار گیلان با دست گذاشتن روی نقطه ضعف اصلی و ترمز فعلی پروژه، یعنی موضوع بودجه کلان مورد نیاز می‌گوید: «برای خرید اراضی در کل مسیر و آماده‌سازی کامل بستر پروژه، به اعتباری در حدود ۶ هزار میلیارد تومان نیاز است. بر اساس آمارهای دقیق، تا امروز تنها حدود ۴۰ درصد این منابع مالی تأمین و هزینه شده و ما هنوز با ۶۰ درصد کسری بودجه مواجه هستیم. انتظار بسیار جدی و پیگیرانه ما از سازمان برنامه و بودجه این است که فرآیند تخصیص اعتبارات باقی‌مانده را بشدت سرعت بخشد. هرگونه توقف یا کندی کار به دلیل بی‌پولی، علاوه بر اینکه هزینه‌های ناشی از تورم را چند برابر می‌کند، زمان طلایی بهره‌برداری را از کشور سلب کرده و پروژه را با عقب‌ماندگی فرساینده مواجه می‌سازد.»

رقابت فشرده کشورهای همسایه برای حذف ایران

حق‌شناس با نگاهی استراتژیک به نقشه ترانزیتی منطقه و رقابت فشرده کشورهای همسایه برای حذف نقش ژئوپلتیک ایران هشدار داده و می‌گوید: «امروز کشورهای منطقه از جمله روسیه و جمهوری آذربایجان بشدت در انتظار تکمیل این ریل هستند. خط آهن آذربایجان هم‌اکنون تا پایانه مرزی آستارا کشیده شده و این یعنی تقاضای واقعی، نقدی و آماده برای حمل کالا در مرزهای ما وجود دارد. رهبر شهید انقلاب در دیدارهای دیپلماتیک خود با مقامات ارشد روسیه و همچنین رئیس جمهوری در پیگیری‌های مستمرشان، همواره بر تسریع این پروژه تأکید داشته‌اند. این اهتمام عالی در بالاترین سطوح حاکمیتی کشور نشان می‌دهد که ما حق هیچ‌گونه سستی و تعلل نداریم؛ چرا که هرگونه تأخیر در تکمیل این مسیر ۱۶۲ کیلومتری، مسیرهای ترانزیتی موازی و رقیب را در کشورهای همسایه تقویت کرده و فرصت‌های تکرارنشدنی اقتصادی ایران را برای همیشه می‌سوزاند.»

نبرد فنی مهندسان در خاک سست شمال

استاندار گیلان در ادامه دست روی یکی از بخش‌های فنی و کمتر شنیده شده این ابرپروژه می‌گذارد؛ یعنی نبرد مهندسان با طبیعت مرطوب گیلان. وی به زبان ساده می‌گوید: «شاید بسیاری تصور کنند ریل‌گذاری در شمال هم مثل مناطق کویری ساده است. اما کار در گیلان یک نبرد مهندسی تمام‌عیار با زمین‌های سست و لجنی است. خاک شالیزارها و دشت‌های ما به خاطر بارش‌های همیشگی و بالا بودن آب‌های زیرزمینی، شبیه به اسفنج است. اگر ریل را مستقیم روی این خاک بگذاریم، زیر بار سنگین قطارهای غول‌پیکر تجاری فرو می‌رود یا کج می‌شود.»

وی ادامه می‌دهد: «برای غلبه بر این مشکل، مهندسان ما در یک عملیات بسیار پیچیده و فشرده در طول ۳۷ کیلومتر از مسیر، مشغول محکم‌سازی زمین هستند؛ کاری شبیه به ساختن یک پی بتنی و بسیار قوی در دل زمین تا ریل‌ها حتی یک میلی‌متر هم جابه‌جا نشوند. کارگاه‌ها با تمام وجود فعالند، پایه‌های پل‌های بزرگ روی رودخانه‌ها در حال ساخت است و بدنه فنی کار با قدرت جلو می‌رود؛ ما فقط منتظریم تا پول به این رگ‌های آماده تزریق شود.»

عبور از سد کاغذبازی برای نجات تالاب

حق‌شناس یکی دیگر از گره‌های اصلی پروژه را چگونگی وصل کردن بنادر کاسپین و انزلی به این خط ریلی می‌داند و با انتقاد از بوروکراسی موجود می‌گوید: «ما نمی‌توانیم بگوییم کار تمام شده، مگر اینکه قطار مستقیماً به لب اسکله‌های ما برسد. گام اول یعنی رساندن ریل به بندر جدید کاسپین برداشته شده، اما هدف نهایی این است که این ریل به بندر باسابقه انزلی هم متصل شود. این اتصال کوتاه، یک معجزه تجاری ایجاد می‌کند؛ چرا که کشتی‌های بزرگ بارشان را تخلیه می‌کنند و واگن‌های قطار بدون اینکه وارد ترافیک جاده‌ای شوند، بار را مستقیم تا مرز می‌برند. پیوند دادن این دو بندر بزرگ از طریق شبکه ریلی، با هم‌افزایی توان لجستیکی، هزینه‌های جابه‌جایی کالا را به حداقل رسانده و ظرفیت صادراتی کشور را بالا می‌برد.»

وی با تشریح دغدغه‌های زیست‌محیطی تالاب انزلی می‌افزاید: «مانع اصلی ما در این بخش، کاغذبازی‌های اداری و معطلی چندماهه برای مجوزهای زیست‌محیطی در نزدیکی تالاب انزلی است. البته من به عنوان استاندار گیلان، خود را اولین پاسدار تالاب انزلی و طبیعت گیلان می‌دانم و معتقدم نباید به این ریه تنفسی آسیب زد؛ اما حرف ما این است که با روش‌های نوین مهندسی دنیا می‌توان هم راه‌آهن را ساخت و هم از طبیعت مراقبت کرد. ما بر رعایت کامل ملاحظات زیست‌محیطی و قوانین صیانت از طبیعت زیبای گیلان تأکید جدی داریم؛ اما فرآیندهای اداری و کارشناسی سازمان‌های متولی نیز نباید آن‌قدر طولانی و فرساینده شوند که پروژه‌های استراتژیک ملی را برای ماه‌ها معطل نگه دارند. توسعه پایدار یعنی حفظ همزمان محیط زیست و سرعت بخشیدن به چرخه پیشرفت کشور و این گره تنها با همدلی جهادی میان وزارت راه و سازمان حفاظت محیط زیست بازشدنی است.»

چالش‌های پیش‌رو و لزوم عزم ملی در پایتخت

برش

ابرپروژه راه‌آهن رشت-آستارا امروز دیگر یک طرح روی کاغذ یا یک ایده دور از دسترس نیست. عبور موفقیت‌آمیز از یکی از سخت‌ترین و فرساینده‌ترین مراحل اجرایی، یعنی خریداری کامل اراضی مسیر از مالکان محلی، نشان داد که با هماهنگی دستگاه‌های استانی و همراهی صمیمانه مردم، حتی بزرگ‌ترین سدهای اجرایی نیز شکستنی هستند. اکنون توپ در زمین مسئولان تصمیم‌گیر کلان در پایتخت و بویژه سازمان برنامه و بودجه است تا با نگاهی ملی و فراجناحی، تأمین مالی پایدار و سریع ۶۰ درصد اعتبارات باقی‌مانده را در اولویت اول خود قرار دهند.

تجربه سال‌های گذشته به‌وضوح نشان داده است که پروژه‌های ملی بزرگ با پرداخت قطره‌چکانی بودجه، تنها دچار طولانی شدن زمان ساخت، افزایش هزینه‌های ناشی از تورم و خواب سرمایه‌های ملی می‌شوند. اگر امروز برای تکمیل این بزرگراه آهنی شمال سرعت به خرج ندهیم، فردا باید هزینه‌های بسیار سنگین‌تری را برای جبران فرصت‌های سوخته ترانزیتی به رقبای منطقه‌ای بپردازیم. با طنین‌انداز شدن سوت اولین قطار باری بین‌المللی در مرز آستارا و تکمیل پازل راه‌آهن‌های کاسپین و انزلی، گیلان برای همیشه به عنوان پیشانی تجارت ایران با جهان ثبت خواهد شد و کشورمان جایگاه طلایی خود را در قلب ترانزیت دنیا بازپس خواهد گرفت. صفحه ایران‌زمین روزنامه ایران این موضوع حیاتی را به عنوان یک دغدغه بزرگ ملی تا رسیدن به نتیجه نهایی با جدیت دنبال خواهد کرد.

فراخوان شناسایی پیمانکار و پژوهشگر
پروژه تدوین تاریخچه و ساخت مستند «صنعت برق استان‌های فارس و بوشهر»

شرکت برق منطقه‌ای فارس

شرکت برق منطقه‌ای فارس در نظر دارد با هدف پاسداشت بیش از یک قرن تلاش و مجاهدت در مسیر توسعه و روشنایی، تاریخچه غنی و ارزشمند صنعت برق در این منطقه را پژوهش و مستندنگاری نماید. این طرح که با هدف پیوند دادن تجربیات ارزنده گذشتگان با آینده این صنعت و قدردانی از پیشکسوتان اجرا می‌شود، شامل «تألیف یک جلد کتاب جامع تاریخی» و «تولید یک اثر مستند تصویری» خواهد بود.
لذا از کلیه شرکت‌ها، مؤسسات پژوهشی، مستندسازان و پیمانکاران توانمند و دارای سابقه و تجربه مرتبط، دعوت به‌عمل می‌آید تا درصورت تمایل به همکاری در این پروژه ملی و استانی، آمادگی خود را اعلام نمایند.
محورهای اصلی شرح خدمات پروژه
بخش اول (اشخاص): تحقیق، جمع‌آوری اسناد و ثبت تاریخ شفاهی بنیان‌گذاران بخش خصوصی و دولتی، پیشکسوتان و مدیران عامل تأثیرگذار از زمان تأسیس تاکنون
بخش دوم (ابنیه و تأسیسات): مستندنگاری، تصویربرداری و بررسی اسناد ابنیه تاریخی، نیروگاه‌های قدیمی و سیر تحول شبکه‌ها و ایستگاه‌های انتقال و توزیع
بخش سوم (ساختار سازمانی): بررسی روند تطور شخصیت‌های حقوقی و ساختارهای سازمانی صنعت برق پیش و پس از دولتی شدن در استان‌های فارس و بوشهر و شهرستان‌های تابعه
بخش چهارم (اقدام‌های شاخص): ثبت و روایت روزهای سرنوشت‌ساز (نقش صنعت برق در دفاع مقدس، شهدای خدمت و فداکاران، برق‌رسانی روستایی، و مدیریت بحران‌هایی نظیر جنگ، کرونا و ...)
نحوه ارتباط و کسب اطلاعات بیشتر
واجدین شرایط و علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت جزئیات کامل شرح خدمات (جداول اطلاعاتی)، ارائه رزومه و سوابق کاری، و با طرح هرگونه سؤال، تا تاریخ ۲۵ شهریورماه با مجری این پروژه جناب آقای مهندس شرقی با شماره همراه ۰۹۱۷۷۱۸۸۲۷۷ تماس حاصل نمایند.
روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس
شناسه: ۲۲۶۶۰۱۹

مزایده عمومی
گروه صنعتی بارز (نوبت سوم)

با شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود را اعم از تولیدی (تایر tbr، tbr-x برگشتی از بازار، سیم استیل کوردو...) و غیر تولیدی (لاینر ضایعاتی) در مزایده هفدهم نوبت سوم به‌صورت مزایده عمومی به‌فروش برساند.
موارد قابل توجه:
۱- اسناد ارسالی جهت شرکت در مزایده باید در سه پاکت جداگانه شامل پاکت الف (فیش وجوه واریزی) پاکت ب (اسناد شرکت، آخرین آگهی تغییرات، رزومه کاری، کپی صفحات شناسنامه و کارت ملی و...) پاکت ج (پیشنهادات در قالب فرم تعیین شده) قرار داده شود.
۲ - زمان بازدید، دریافت و تکمیل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ به مدت ۷ روز می‌باشد.
۳ - محل دریافت اسناد: کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار کارخانه لاستیک بارز کرمان و یا وب‌سایت گروه صنعتی بارز به آدرس www.barez.org
۴ - از کلیه متقاضیان واجد شرایط تقاضا می‌شود جهت شرکت در مزایده عمومی هر سه پاکت خود را به‌صورت دربسته به آدرس‌های ذیل تحویل نمایند.
۵ - محل تحویل اسناد:
شهر کرمان- کارخانه لاستیک بارزکرمان واقع در کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار دفتر حراست - تلفن تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۵۰۰۰
تهران- خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، آقای بیرانوند دبیرخانه محرمانه، کدپستی ۱۵۵۳۶۱۶۳۱۱ - تلفن تماس: ۰۲۱۶۷۹۶۰۰۰
شماره‌های تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۳۴۳۱۳۴۵۳۱۹-۷۴۱
روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجتمع کرمان)
بارز

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید انواع تابلو فشار متوسط کمپکت AIS بدون اتوماسیون مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا (نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۵۰۹۲۷۳۴۰۰۰۵۹
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۵۱۰۰۱۰۷۹۳
موضوع مناقصه	خرید انواع تابلو فشار متوسط کمپکت AIS بدون اتوماسیون
تعداد	۵۱۴ تابلو
مبلغ ضمانت‌نامه فرایند ارجاع کار (ریال)	۲۹،۴۷۱،۸۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ لغایت روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	۱- مناقصه‌گر می‌بایست در لیست گواهی‌های مطابقت با استاندارد تولید تابلوهای برق و پست‌های کمپکت (تابلو فشار متوسط کمپکت) شرکت توانیر باشد. ۲- مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و ارائه تصویر پروانه بهره‌برداری به‌همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه الزامی می‌باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرایند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۲ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و با بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
-جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ الی ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می‌باشد.
شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش‌بنیان ساخت داخل دستگاه‌های اجرایی حائز اولویت می‌باشند.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۳۲۲۲۴۴۱۲ - ۳۱۹۲۱۸۲۶ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
- کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام‌رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC
امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی غیرهم‌زمان
جهت احداث سوله و ساختمان چند منظوره پتروشیمی تفتان آریا واقع در منطقه ویژه پتروشیمی مکران چابهار
نوبت دوم
PIDMCO
شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع انتخاب پیمانکار اجرایی برای "احداث سوله و ساختمان چند منظوره پتروشیمی تفتان آریا واقع در منطقه ویژه پتروشیمی مکران چابهار" را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.
شرایط متقاضیان برای ارزیابی کیفی:
- دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی و سوابق کاری مشابه.
- سابقه عملیات اجرایی مشابه موضوع مناقصه را داشته باشد.
- سابقه فعالیت در استان سیستان و بلوچستان را داشته باشد.
- دارای حداقل رتبه ۱ و ۲ در رشته ابنیه باشد.
- شرکت در مناقصه به‌صورت مشارکتی مقدور نمی‌باشد.
- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به میزان ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال دارا باشد.
- **مدارک مورد نیاز:** اسناد و مدارک مورد نیاز در اسناد ارزیابی درج گردیده است.
- **محل اجرا:** سایت منطقه ویژه پتروشیمی مکران چابهار.
- **تاریخ دریافت اسناد:** ازتاریخ انتشارآگهی نوبت دوم به مدت یک هفته ازساعت ۷ الی ۱۴.
- دریافت اسناد ارزیابی صرفاً از طریق آدرس اینترنتی WWW.PIDMCO.IR بخش سامانه مناقصه/مزایده، سامانه مناقصات امکان‌پذیر خواهد بود.
- درصورت نیاز به دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱۴۱۹۹۸۶۲۸ تماس حاصل فرمایید.
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، بعد از خیابان شیخ بهایی، پلاک ۱۷۱ و ۱۷۳ طبقه ۶ واحد امور پیمان‌ها.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۱۶۱/ج م /۱۴۰۵
نوبت دوم
مربوط به خرید ۳ قلم انواع شیرآلات سایز ۱ الی ۴ اینچ کلاس ۸۰۰ الی ۳۰۰۰
درخواست شماره ۰۵۰۰۱۷۰
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران «سهامی خاص»
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه **خرید ۳ قلم انواع شیرآلات سایز ۱ الی ۴ اینچ کلاس ۸۰۰ الی ۳۰۰۰** به‌شماره (۲۰۰۵۰۹۲۶۶۰۰۰۰۳۰۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ الی ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می‌باشد.
شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش‌بنیان ساخت داخل دستگاه‌های اجرایی حائز اولویت می‌باشند.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۳۲۲۲۴۴۱۲ - ۳۱۹۲۱۸۲۶ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه: ۲۲۶۳۰۰۴