بیست‌وششمین اجلاس سران شانگهای امروز و فردا برگزار می‌شود

پزشکیان در جمع سران اوراسیا

گزارش

رئیس‌جمهوری امروز ۹ شهریورماه به منظور شرکت در بیست‌وششمین اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای عازم بیشکک، پایتخت قرقیزستان، می‌شود؛ سفری که علاوه بر حضور و سخنرانی در اجلاس، احتمالاً با دیدارهای دوجانبه با ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهوری روسیه و شی جین‌پینگ رئیس‌جمهوری چین همراه خواهد بود. اجلاس امسال در شرایطی برگزار می‌شود که چهار سال و نیم از آغاز جنگ روسیه در اوکراین و حدود شش ماه از رویارویی مستقیم واشنگتن و تهران می‌گذرد؛ تحولات مهمی که بر معادلات امنیتی و سیاسی منطقه و جهان تأثیر گذاشته است.

بیست‌وششمین اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای روزهای نهم و دهم شهریورماه در شهر بیشکک برگزار می‌شود. قرقیزستان در سال ۲۰۲۶ ریاست دوره‌ای این سازمان را بر عهده دارد و اجلاس امسال با شعار «۲۵ سال سازمان همکاری شانگهای: با هم برای صلح، توسعه و رفاه پایدار» برگزار خواهد شد.

حضور رئیس‌جمهوری در اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای در ادامه رایزنی‌های ایران در چارچوب این سازمان انجام می‌شود. پیش از این، سیدعباس عراقچی وزیر امور خارجه، دوم مردادماه سال جاری در رأس هیأتی سیاسی برای شرکت در نشست شورای وزیران سازمان همکاری شانگهای به چولپون‌آتا در قرقیزستان سفر کرده بود.

شانگهای؛ فرصت ایران برای مهار یک جانبه‌گرایی

یادداشت

حامد وفایی
مدیر گروه مطالعات چین دانشگاه تهران

سفر مسعود پزشکیان به بیشکک برای شرکت در اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای، با توجه به شرایط جنگ ایران و آمریکا و تأثیر آن بر نظم منطقه‌ای و جهانی، فراتر از یک حضور دیپلماتیک معمول است. این سفر فرصتی راهبردی برای بازتعریف جایگاه ایران در «محور اوراسیایی» و ترغیب شرکای کلیدی تهران به ایفای نقش فعال‌تر در شکل‌گیری نظم جدید منطقه غرب آسیا محسوب می‌شود.

چندقطبی‌گرایی پایه سازمان همکاری شانگهای

سازمان همکاری شانگهای از بدو تأسیس، بر اصول احترام به حاکمیت، عدم مداخله، چندجانبه‌گرایی و مقابله با یک‌جانبه‌گرایی غربی بنا شده است. حضور سران چین، روسیه، ایران، هند، پاکستان و کشورهای آسیای مرکزی در بیشکک، در میانه جنگ اوکراین و جنگ ایران-آمریکا، این سازمان را به یک آزمایشگاه واقعی چندقطبی‌گرایی در نظام بین‌الملل تبدیل کرده است.

برای ایران، این اجلاس اهمیتی دوگانه دارد: اول، از منظر یک عضو سازمان برای تثبیت عضویت کامل و تبدیل آن از ظرفیت نمادین به یک ابزار عملیاتی در حوزه امنیت انرژی، کریدورهای ترانزیتی (به‌ویژه شمال-جنوب) و خنثی‌سازی تحریم‌ها؛ و دوم، ایجاد فضای دیپلماتیک برای انتقال پیام‌های راهبردی مستقیم و بی‌واسطه به پکن و مسکو در اوج فشارهای نظامی و اقتصادی ایالات متحده.

امروز می‌توان با رفتارشناسی چینی‌ها در حوزه روابط بین‌الملل دریافت که در مواجهه با فضای پیچیده و چندلایه کنونی نظام بین‌الملل، دیپلماسی چینی بر پایه اصل «صبوری راهبردی»، محاسبه دقیق هزینه-فایده و اجتناب از درگیری مستقیم تا زمانی پایه‌ریزی شده که منافع حیاتی این کشور به صورت مستقیم تهدید نشود. چین از دیرباز ایران را به‌عنوان یک کشور مهم تأمین‌کننده انرژی و شریکی ژئوپلتیک در خاورمیانه شناسایی کرده، اما با «نگاه پساجنگ سردی» خود و عبور از «پارادایم‌های اتحادمحور» از تغییر نقش خود به عنوان یک «ضامن امنیتی مستقیم» برای تهران اجتناب ورزیده است. در این میان روسیه نیز به عنوان کشور درگیر در جنگ با اوکراین و در مواجهه مستقیم با تحریم‌های گسترده غرب، روابط خود با تهران را بر پایه منافع متقابل نظامی-اقتصادی و اشتراک در چالش با نظم غربی تعمیق بخشیده، اما همواره از «تعهدات امنیتی صریح» به جمهوری اسلامی پرهیز داشته است.

در تحلیل فضای جاری می‌توان با اتکا بر اصول واقع‌گرایی ساختاری در روابط بین‌الملل چنین گفت که قدرت‌های بزرگ تنها زمانی به مداخله یا حمایت فعال روی می‌آورند که «توازن قدرت منطقه‌ای» یا منافع حیاتی‌شان (انرژی، خطوط کشتیرانی، اعتبار چندجانبه‌گرایی) به خطر افتاده باشد و تلاش‌های چین در ماه‌های پس از تجاوز نظامی ایالات متحده به ایران در بازار انرژی و خطوط کشتیرانی که بعضاً در رسانه‌ها بازتاب یافته نیز در همین چارچوب قابل تحلیل است.

فرصت‌ها در اجلاس شانگهای

پزشکیان می‌تواند در جریان سفر به بیشکک، از طریق دیدار با شی جین‌پینگ و ولادیمیر پوتین و همچنین سخنرانی در اجلاس، فضای مذاکرات را تحت تأثیر واقعیات جنگ ایران با آمریکا و اسرائیل قرار دهد. راهبرد اصلی ایران می‌تواند پیوند دادن تجاوز به کشورمان با اصول بنیادین سازمان همکاری شانگهای، به‌ویژه حاکمیت ملی و چندجانبه‌گرایی باشد. همچنین می‌توان با اشاره به تجربه چین در مقابله با مداخلات خارجی و تجربه روسیه در برابر فشارهای غرب، بر این نکته تأکید کرد که بی‌تفاوتی نسبت به جنگ ایران، اعتبار گفتمان «نظم نوین جهانی» و ابتکارات جهانی چین را تضعیف می‌کند. از این منظر، دیدار مستقیم پزشکیان با شی جین‌پینگ فرصتی مهم و راهبردی است که باید با برنامه‌ریزی دقیق و ارائه پیشنهادهای مشخص و عملیاتی و به تعبیر متن، با «دست پر» انجام شود.

در این پروپوزال، محورهای اصلی گفت‌وگوی ایران و چین شامل تبیین نگاه رهبری جدید ایران به مناسبات تهران-پکن و استفاده از ظرفیت نماینده ویژه رهبری در امور چین، اعلام راهبرد تهران درباره ابتکارات جهانی چین به‌ویژه طرح پنج‌ماده‌ای شی جین‌پینگ برای صلح و ثبات منطقه، تقویت امنیت جمعی در خلیج‌فارس، بررسی مناسبات ایران و کشورهای عربی و نقش احتمالی میانجیگرانه چین است. همچنین ایران می‌تواند پیشنهادهای مشخصی برای سازوکار حکمرانی در تنگه هرمز با مشارکت یک قدرت جهانی بی‌طرف مانند چین و کشورهای عرب منطقه ارائه کند؛ موضوعی که انتظار می‌رود چین در دیدار با رئیس‌جمهوری ایران خواهان شنیدن جزئیات آن باشد.

مسأله مهمی که در خصوص دیدار با رهبر چین با توجه به اعلام آمادگی رسمی پکن، باید به طور ویژه مورد توجه طرف ایرانی قرار گیرد تلاش برای دستیابی به چارچوبی مشترک میان تهران، پکن و اعراب حوزه خلیج‌فارس جهت دستیابی به صلحی جمعی و تثبیت ثبات در منطقه است که با عنایت به در پیش بودن فوروم چین با کشورهای عربی در ماه‌های آتی اهمیتی دوچندان یافته و در صورت از دست رفتن این فرصت در نتیجه بی‌عملی و انفعال، احتمال تبدیل تدریجی آن به یک تهدید راهبردی برای ایران دور از ذهن نخواهد بود.

از منظر ژئوپلتیک انرژی، بی‌تردید تنگه هرمز شریان حیاتی صادرات نفت به شرق آسیاست که هرگونه بی‌ثباتی پایدار در آن، مستقیماً امنیت انرژی چین را نیز تهدید می‌کند. رئیس‌جمهوری می‌تواند در این نشست بین‌المللی با ارائه داده‌های مشخص درباره تأثیر جنگ بر جریان انرژی و کریدورهای ترانزیتی، استدلال نماید که تداوم وضعیت کنونی، هزینه بلندمدتی برای پکن و مسکو و دیگر اعضای سازمان شانگهای در پی خواهد داشت. با آنکه در چارچوب «نظریه وابستگی متقابل» ایران به‌عنوان گره انرژی و یک بازیگر ژئواستراتژیک مهم باید تصریح کند که تداوم و تشدید فشارهای اقتصادی عملاً به معنای اختلال در ظرفیت‌های همکاری در چارچوب ابتکار پهنه و راه و کریدور شمال-جنوب خواهد بود.

برای القای این ایده که روسیه و چین «نمی‌توانند و نباید» نسبت به جنگ و نقض تفاهمنامه از سوی آمریکا بی‌تفاوت باشند، رئیس‌جمهوری کشورمان باید سه لایه استدلالی هنجاری، منافع و راهبردی را فعال نماید: لایه اول، مباحث هنجاری و به این ترتیب است که بی‌تفاوتی در برابر نقض حاکمیت یک عضو SCO، سابقه خطرناکی برای سایر اعضا ایجاد می‌کند و عملاً اصل «عدم مداخله» در امور دیگر کشورها را از معنا تهی می‌سازد.

لایه دوم، چارچوب منافع‌محور و به این ترتیب است که می‌تواند تصریح کند تضعیف ایران به معنای تقویت موقعیت آمریکا در خاورمیانه و افزایش فشار بر شرکای اوراسیایی از طریق تحریم‌های ثانویه و کنترل خطوط کشتیرانی تا گسترش نفوذ این قدرت خارجی بر مقدرات کل منطقه خواهد بود. لایه سوم، مسائل مرتبط با اعتبار راهبردی و به این معناست که چین و روسیه که بارها از «مقاومت در برابر یک‌جانبه‌گرایی» سخن گفته‌اند، اگر در برابر آشکارترین نمونه آن کم عملی راهبردی در پیش بگیرند در واقع گفتمان خود را تضعیف کرده‌اند.

در شرایط کنونی به نظر می‌رسد تهران باید با اجتناب از زبان تهدید مستقیم، بهره‌گیری از گفتمان «مسئولیت مشترک در حفظ ثبات اوراسیا» را در دستور قرار داده و پیشنهادهای مشخصی مانند تشکیل سازوکار مشورتی فوری وزرای خارجه SCO در صورت تهدید حاکمیت اعضا، تقویت همکاری‌های مالی برای کاهش اثرات تحریم‌ها و هماهنگی در حوزه امنیت انرژی و ترانزیت را مطرح نماید. این پیشنهادها با رفتارشناسی چین در شرایط کنونی نظام بین‌الملل نیز سازگار خواهد بود، چرا که ترجیح امروز پکن نیز پذیرش ابتکارات عملیاتی و نهادی به جای تعهدات نظامی و امنیتی است.

نکته دیگر اینکه این سفر باید به عنوان نقطه عطفی در تبدیل روابط تاکتیکی با چین و روسیه به روابط راهبردی‌تر نگریسته شود. ایران در عین آنکه نباید انتظار مداخله مستقیم از سوی این دو قدرت جهانی در پرونده‌های امنیتی - نظامی خود را در ذهن بپروراند، اما می‌تواند با برجسته کردن هزینه‌های بی‌تفاوتی یا کم عملی، سطح حمایت سیاسی، اقتصادی و دیپلماتیک پکن و مسکو از تهران را ارتقا دهد؛ طبعاً موفقیت این رویکرد وابسته به ارائه تصویر ایران به‌عنوان یک بازیگر مقاوم اما محاسبه‌گر و باخرد است که نه در پی کشاندن شرکا به جنگ، که به دنبال حفظ توازن قدرت اوراسیایی در برابر فشارهای بی‌حساب و هژمونیسم غربی است. در این میان بی‌تردید برنامه‌ریزی عملیاتی تهران برای تعریف جایگاه خود در زنجیره ارزش چینی و تعمیق مناسبات راهبردی و اعتماد سیاسی متقابل با پکن و مسکو از اولین‌های چنین فضایی خواهد بود.

در مجموع، اجلاس بیشکک فرصتی مهم برای تهران در شرایط پساتفاهم با آمریکا و تشدید یک‌جانبه‌گرایی دولت ترامپ است. پزشکیان می‌تواند با تکیه بر واقع‌گرایی، وابستگی متقابل و شناخت رفتار چین، بر افزایش هزینه‌های مسکو و پکن در صورت تداوم یک‌جانبه‌گرایی تأکید کند. از این منظر، سفر بیشکک آزمونی مهم برای دیپلماسی ایران در مقطع حساس کنونی و فرصتی برای تأمین منافع ملی در چارچوب سه اصل «عزت، حکمت و مصلحت» است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

دانشگاه علم و صنعت ایران

دانشگاه علم و صنعت ایران در نظر دارد سرویس و نگهداری تأسیسات مکانیکی و برقی، شبکه لوله گازرسانی و سیستم حفاظت کاتدیک در مجموعه محوطه و تمامی ساختمان‌های دانشگاه و خوابگاه‌های داخل و خارج و همچنین سرویس و نگهداری و اپراتوری مرکز تلفن و شبکه مخابراتی دانشگاه و خوابگاه‌های تابعه مطابق مشخصات اعلام شده در مدارک و مستندات پیوست به‌شماره فراخوان (۲۰۰۵۰۹۴۵۵۷۰۰۰۰۰۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir واگذار نماید.

اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:
شماره تلفن: ۷۷۲۴۰۴۲۱ اداره کارپردازی
نشانی: تهران- میدان رسالت- خیابان دانشگاه علم و صنعت- دانشگاه علم و صنعت ایران **کدپستی:** ۱۶۸۴۶-۱۳۱۱۴

مواعد زمانی:
-**تاریخ انتشار فراخوان:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
-**مهلت دریافت اسناد فراخوان:** از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴
-**مهلت تحویل پیشنهادات:** از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت ساعت ۱۲ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
-**زمان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

مبلغ و نوع تضمین سپرده شرکت در مناقصه:
-**مبلغ تضمین:** ۱۶,۹۶۷,۰۸۹,۲۷۳ ریال
-**نوع تضمین:** ضمانت‌نامه بانکی یا واریز مبلغ تضمین به‌شماره حساب ۷۷۹۲-۷۱۴-۰۷۵۷-۰۰۱-۴ نزد سپرده بانک مرکزی به‌نام تمرکز وجوه سپرده بودجه عمومی دانشگاه علم و صنعت ایران

شناسه ۲۲۶۱۷۳۰ میم الف ۱۷۵۰

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سامانه تولید اسکناس و مسکوک

موضوع: خرید تعداد ۱ دستگاه لیفتراک گازوئیلی ۳,۵ تنی مطابق فایل پیوست پیش‌نویس قرارداد

سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای **خرید تعداد ۱ دستگاه لیفتراک گازوئیلی ۳,۵ تنی مطابق فایل پیوست پیش‌نویس قرارداد به‌شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۳۱۰۱۰۰۰۰۰۲** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت یکی از تضامین مندرج در بند الف ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی می‌باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
زمان و مکان بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، پلاک ۱۹۸، ساختمان بانک مرکزی ج.ا.ا.
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت ارائه پاکت‌های الف: تهران، خیابان پاسداران، بالاتر از سه‌راه ضرابخانه، جنب خیابان شهید کشوری (نگارستان هشتم)، پلاک ۱۹۱، دایره امور قراردادها می‌باشد.
شماره تماس سامانه (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و پاسخگویی به سؤالات سامانه:
(مرکز تماس: ۱۴۵۶ و ۰۲۱-۴۱۹۳۴) (دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸)

شناسه ۲۲۶۲۸۲۷ میم الف ۱۷۷۱

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی توان و انتخاب سرمایه‌گذار به منظور

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
IKAC شهر فرودگاهی امام خمینی

۱- واگذاری حق بهره‌برداری از زیرساخت‌های موجود در محاوط شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با امکان اصلاح، تکمیل، بهسازی و نوسازی

۲- تأمین مالی، طراحی، ایجاد، تجهیز، نصب، بهره‌برداری، نگهداری و انتقال زیرساخت‌ها و رسانه‌های تبلیغاتی جدید در ترمینال۱، سلام و محاوط شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد به‌عنوان سرمایه‌پذیر واگذاری حق بهره‌برداری از زیرساخت‌های موجود در محاوط با امکان اصلاح، تکمیل، بهسازی و نوسازی همچنین تأمین مالی، طراحی، ایجاد، تجهیز، نصب، بهره‌برداری، نگهداری و انتقال زیرساخت‌ها و رسانه‌های تبلیغاتی جدید در ترمینال۱، سلام و محاوط را در قالب روش ساخت، بهره‌برداری و انتقال (BOT)، براساس لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاه‌های کشور مصوب سال ۱۳۵۸ و آیین‌نامه اجرایی آن، به سرمایه‌گذار ذیصلاح، واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها / اشخاص حقوقی و حقیقی دعوت به‌عمل می‌آورد تا درصورت تمایل برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، رزومه خود را به‌همراه اسناد دریافت و تکمیل شده ارائه نمایند.

موضوع:
۱) واگذاری حق بهره‌برداری از زیرساخت‌های موجود در محاوط شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با امکان اصلاح، تکمیل، بهسازی و نوسازی
۲) تأمین مالی، طراحی، ایجاد، تجهیز، نصب، بهره‌برداری، نگهداری و انتقال زیرساخت‌ها و رسانه‌های تبلیغاتی جدید در ترمینال۱، سلام و محاوط شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
محل اجرای پروژه: شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)؛
نوع قرارداد: ساخت، بهره‌برداری و انتقال (BOT)
مدت قرارداد: براساس مدل مالی طرح و توافق حداکثر تا سقف ۲۵ سال از زمان تحویل زمین
قانون حاکم: لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محل‌ها در فرودگاه‌های کشور مصوب سال ۱۳۵۸ و آیین‌نامه اجرایی آن
سرمایه‌پذیر: وزارت راه و شهرسازی، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
زمان و محل دریافت اسناد: متقاضیان سرمایه‌گذاری می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی فرآیند سرمایه‌گذاری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ حداکثر تا تاریخ ۱۴/ ۱۴۰۵/۰۶ با در دست داشتن اصل معرفی‌نامه شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲۰ میلیون ریال به شبا حساب شماره IR ۲۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۹۴۰۴۰۱۷۷۳۹ با شناسه واریز وجه به‌شماره ۳۳۹۰۶۹۴۷۴۲۹۵۴۶۰۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۶۱۹۰۲ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، و تحویل آن به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی در روزهای کاری از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۴:۰۰ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل مراجعه نمایند.
زمان و محل تحویل اسناد و مدارک پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست مدارک خود را در پاکت‌های دربسته و مهروموم شده تنظیم و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تحویل نموده و رسید دریافت کنند.
نشانی: تهران، کیلومتر ۳۵ بزرگراه خلیج‌فارس، شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، دبیرخانه مرکزی
لازم به ذکر است از پذیرش اسناد فراخوان که از این طریق و در تاریخ مقرر تهیه و ارائه نشده باشند، معذوریم.
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
هزینه درج آگهی‌ها به‌عهده سرمایه‌گذار منتخب خواهد بود.

معاونت امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

آگهی فراخوان عمومی شناسایی، ارزیابی توان و انتخاب سرمایه‌گذار جهت

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
IKAC شهر فرودگاهی امام خمینی

طرح‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی توان و انتخاب سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت پروژه‌های زیر براساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی مصوب ۱۳۷۲ و اصلاحات بعدی آن و سایر قوانین و مقررات مربوط اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها / اشخاص حقوقی و حقیقی دعوت به‌عمل می‌آورد تا درصورت تمایل برای سرمایه‌گذاری در هر یک از این حوزه‌ها، رزومه خود را به‌همراه اسنادِ دریافت و تکمیل شده ارائه نمایند.

۱) موضوع فراخوان:
۱) پروژه دفاتر خدمات اداری - تجاری هوشمند:
شناسایی و ارزیابی توان سرمایه‌گذاری در طراحی، تأمین مالی، احداث، بهره‌برداری و مشارکت در پروژه دفاتر خدمات اداری - تجاری هوشمند منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
۲) پروژه مگامال:
شناسایی و ارزیابی توان سرمایه‌گذاری در طراحی، تأمین مالی، احداث، بهره‌برداری و مشارکت در پروژه مگامال منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
۳) پروژه پارک فن‌آوری و نوآوری:
شناسایی و ارزیابی توان سرمایه‌گذاری توسعه‌گر به‌منظور طراحی، تأمین مالی، احداث و واگذاری پروژه پارک فن‌آوری و نوآوری در منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
۲) محل اجرای پروژه: اراضی پیش‌بینی‌شده در محدوده فاز پیشران منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، مطابق طرح جامع مصوب و طرح تفصیلی و مشخصات مندرج در اسناد فراخوان هر پروژه.
۳) مدت قرارداد: براساس مدل مالی، دوره بازگشت سرمایه، ماهیت هر پروژه و توافق طرفین و مطابق شرایط مندرج در اسناد فراخوان
۴) قانون حاکم: قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی مصوب ۱۳۷۲ و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و سایر قوانین و مقررات مربوط
۵) سرمایه‌پذیر: وزارت راه و شهرسازی، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)
۶) زمان و محل دریافت اسناد: متقاضیان سرمایه‌گذاری می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی فرآیند سرمایه‌گذاری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ با در دست داشتن اصل معرفی‌نامه شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۳۰ میلیون ریال به شبا حساب شماره IR ۲۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۹۴۰۴۰۱۷۷۳۹ با شناسه واریز وجه به‌شماره ۳۳۹۰۶۹۴۷۴۲۹۵۴۶۰۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۶۱۹۰۲ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (برای هریک از پروژه‌ها) و تحویل آن به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی در روزهای کاری از ساعت ۰۸:۳۰ تا ۱۴:۰۰ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل مراجعه نمایند.
۷) زمان و محل تحویل اسناد و مدارک پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست مدارک خود را در پاکت‌های دربسته و مهروموم شده تنظیم و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ به دبیرخانه شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) تحویل نموده و رسید دریافت کنند.
۸) نشانی: تهران، کیلومتر ۳۵ بزرگراه خلیج‌فارس، شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، ساختمان مرکزی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، دبیرخانه مرکزی
۹) لازم به ذکر است از پذیرش اسناد فراخوان که از این طریق و در تاریخ مقرر تهیه و ارائه نشده باشند، معذوریم.
۱۰) شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱) هزینه درج آگهی‌ها به‌عهده سرمایه‌گذار منتخب خواهد بود.

معاونت امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)