



# اقتصاد پایتخت؛ از قفل مجوزها تا چرخش سرمایه و تولید

تغییر جهت از بارگذاری پرمصرف به سرمایه گذاری هوشمند، انرژی پاک، اشتغال پایدار و تقویت زنجیره تأمین

بیش از ۲۰ همت

تسهیلات تولیدی

نزدیک ۲,۵۰۰

فرصت شغلی مستقیم

بیش از ۲۸ همت

سرمایه گذاری

۴۸ پروژه

بسته اقتصادی هفته دولت



## ۳۸ لکه صنعتی؛ پایان باتکلیفی، آغاز انضباط

در آغاز، ۵۵ پهنه و لکه صنعتی در بررسی اولیه شناسایی شد؛ پس از مطالعات حقوقی، فنی و زیست محیطی، مصوبه نهایی دولت ساماندهی ۳۸ لکه صنعتی را دربر گرفت. با ابلاغ این مصوبه، بیش از ۲۰ هزار واحد مستقر در ۱۱ شهرستان وارد مسیر تعیین تکلیف شده‌اند.

چک لیست ۱۴ مرحله‌ای ایمنی، محیط زیست، خدمات عمومی، مالکیت و حقوق قانونی و مهلت دوساله انطباق، چارچوب تبدیل این پهنه‌ها به مجموعه‌های صنعتی غیردولتی، شناسنامه دار و قابل نظارت است.

ساماندهی، مجوز تغییر کاربری، توسعه محدوده یا ساخت و ساز تازه نیست. پرونده حدود ۴,۸۰۰ واحد بزرگ خارج از شهرک‌های صنعتی نیز جداگانه پیگیری می‌شود تا نوسازی تجهیزات آنها بدون بارگذاری صنعتی جدید امکان پذیر شود.



## از محدودیت منابع تا سرمایه گذاری هوشمند

اقتصاد تهران در آغاز دوره با یک دوگانگی مهم روبه رو بود: بیش از یک سوم درآمدهای کشور در استان محقق می‌شد و تهران بالاترین تمرکز پهنه‌های تولیدی، خدماتی، علمی و دانش بنیان را داشت؛ اما محدودیت آب، زمین و انرژی، ادامه الگوی متعارف توسعه صنایع پرمصرف را دشوار کرده بود. بخش مهمی از رشد اقتصادی نیز از بهره‌وری حاصل می‌شد.

و سرمایه گذاری جدید با وزن ملی استان تناسب نداشت. جهت گیری تازه بر صنایع دانش بنیان و پیشرفته، فعالیت‌های با ارزش افزوده بالا، کشاورزی فناورانه، انرژی تجدیدپذیر، لجستیک و مشارکت بخش خصوصی استوار شد؛ حوزه‌هایی که با مصرف کمتر منابع، ظرفیت بیشتری برای اشتغال پایدار دارند.

## کارنامه هفته دولت ۱۴۰۵

۴۸ پروژه اقتصادی با بیش از ۲۸ همت سرمایه گذاری آماده بهره‌برداری شده که نزدیک به ۲,۵۰۰ فرصت شغلی مستقیم ایجاد می‌کند؛ ۳۰ پروژه صنعتی، ۱۲ پروژه کشاورزی و شش پروژه در حوزه

انرژی، گردشگری و خدمات. بخش عمده منابع را بخش خصوصی تأمین کرده و نقش دولت، کوتاه کردن مسیر مجوز، رفع موانع، تأمین زیرساخت و ایجاد اطمینان برای سرمایه‌گذار بوده است.



## تأمین مالی و اشتغال بیمه شده

در اجرای مصوبات سفر رئیس جمهوری و با همکاری بانک‌های عامل، بیش از ۲۰ همت تسهیلات سرمایه در گردش و سرمایه ثابت برای تثبیت تولید، نوسازی تجهیزات و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام اختصاص یافته است. پرداخت تسهیلات پایان کار نیست؛ اثر آن باید در حفظ خط تولید، افزایش ظرفیت و اشتغال پایدار سنجیده شود.

در دومین روز هفته دولت ۱۴۰۵، نیروگاه ۹۵ مگاواتی شهرک صنعتی شمس آباد با حضور رئیس جمهور و استاندار تهران افتتاح شد؛ مجموعه‌ای شامل نیروگاه ۶۳ مگاواتی «فاند شهید» و ۳۲ مگاواتی «شهدای لامرد». نیروگاه ۱۷ مگاواتی پولاد پوشش پرنده نیز به مدار آمد؛ در نتیجه فقط این دو افتتاح، ۱۱۲ مگاوات ظرفیت تازه ایجاد کردند.

## انرژی خورشیدی؛ جهش ۲۰ برابری

پیش از دولت چهاردهم به نزدیک ۴۰۰ مگاوات رسیده است؛ رشدی حدود ۲۰ برابر. برای جلوگیری از خلط آمارها باید وضعیت هر عدد روشن باشد: حدود ۱۵ هزار مگاوات مجوز صادر شده، پس از پایش نزدیک به هفت هزار مگاوات پروژه در مراحل اجرا قرار دارد و هدف، ورود هزار مگاوات ظرفیت جدید تا پایان سال و حدود سه هزار مگاوات در سال آینده است.

توسعه انرژی پاک به نیروگاه‌های بزرگ محدود نیست. شبکه را تعیین تکلیف می‌کند.

تاکنون ۱,۲۰۰ مدرسه و ۷۰۰ مسجد به پیل خورشیدی مجهز شده‌اند و تجهیز ۲,۴۰۰ مدرسه دیگر دنبال می‌شود. پروژه اشتراکی ۱۰۰ مگاواتی برای چاه‌های کشاورزی، طرح ۱۰۰ مگاواتی شهرداری‌ها، دو پروژه سقفی هفت مگاواتی و تحویل زمین برای دست کم ۵۰۰ مگاوات ظرفیت غیرمتمرکز نیز در همین برنامه قرار دارد. کمیته انرژی استانداری هر هفته موانع زمین، مجوز و اتصال به شبکه را تعیین تکلیف می‌کند.



## تنظیم بازار؛ از استان تا تصمیم ملی

با تصویب هیأت وزیران، استاندار تهران عضو ستاد تنظیم بازار کشور شد تا واقعیت روز بازار پایتخت مستقیم‌تر به سیاست‌های ملی تأمین، واردات، صادرات و ثبت سفارش متصل شود. شبکه بیش از ۱۱ هزار نانوا، ذخیره بیش از ۴۵ روز آرد، توزیع پیشاپیش سهمیه‌ها و توسعه واحدهای دوگانه سوز،

پایه امنیت نان استان است. طرح «انصاف» با ۱۰۰ پایگاه ثابت و نزدیک به هزار بازرسی، نظارت را تا سطح محلات گسترش داده است. در کارنامه نظارتی نیز بیش از ۴۵ هزار بازرسی، حدود شش هزار بازدید از انبارها، کشف ۱۴ مورد احتکار، ثبت ۱۲,۷۵۰ پرونده گران فروشی و صدور بیش از ۷,۹۳۰ میلیارد ریال جریمه



## شهر فرودگاهی و آپرین؛ دو مرز راهبردی

منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، بندر خشک آپرین و اتصال آنها به شبکه ریلی و جاده‌ای، حلقه لجستیکی پایتخت‌اند. فعال سازی مرز هوایی و ریلی می‌تواند زمان و هزینه ورود کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجهیزات تولید را کاهش دهد و مسیرهای جایگزین تأمین را تقویت کند.

شماره گذاری ناوگان وارداتی با اولویت اتوبوس، مینی بوس، تاکسی، ون، تجهیزات ریلی و خودروهای امدادی دنبال شده است؛ تأکید برنامه بر نوسازی حمل و نقل عمومی و امدادی است، نه واردات خودروی شخصی و لوکس. این ظرفیت، تهران را از نقطه مصرف به حلقه‌ای فعال در صادرات، تجارت و تاب‌آوری زنجیره تأمین تبدیل می‌کند.