گزارش

معاون اطلاع رسانی دفتر رئیس جمهور با رد برخی گمانه زنی‌ها:

دستاوردهای رایزنی‌های عاصم منیر به زودی آشکار می‌شود

سفر فیلد مارشال «عاصم منیر»، فرمانده ارتش پاکستان به تهران در دوم شهریور در شرایطی انجام شد که تحولات پس از جنگ و تداوم رایزنی‌ها درباره آینده روابط ایران و آمریکا بار دیگر نقش اسلام‌آباد را در میانجیگری میان دو طرف برجسته و گمانه‌زنی‌ها درباره تلاش جدید برای باز کردن مسیر گفت‌وگو میان تهران و واشنگتن را تقویت کرده است. با وجود این، همزمان با انتشار برخی روایت‌های ضد و نقیض درباره نتیجه این سفر، مقام‌های ایرانی تأکید کردند که سفر فرمانده ارتش پاکستان دستاوردهایی داشته که آثار آن در ادامه روند دیپلماتیک آشکار خواهد شد. سیدمهدی طباطبایی، معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس جمهور با اشاره به سفر عاصم منیر در پیامی اشاره کرده که برخلاف برخی گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای این سفر بسیار ثمربخش و دارای «دستاوردهای دیپلماتیک بسیار ارزشمند» بود و نتایج آن به‌زودی آشکار خواهد شد. در همین چارچوب، یک منبع نزدیک به تیم مذاکره‌کننده ایرانی نیز در گفت‌وگو با تسنیم تأکید کرد که برخلاف برخی گزارش‌ها، عاصم منیر حامل پیام تهدید یا پیام مشابهی از سوی آمریکا نبوده و هدف اصلی او باز کردن فضای مذاکرات و انتقال شروط و مواضع ایران به طرف آمریکایی بوده است. بر اساس این روایت، در دیدارهای انجام‌شده با فرمانده ارتش پاکستان، مواضع ایران به‌صورت شفاف برای طرف پاکستانی تشریح شده و اسلام‌آباد نیز مأموریت انتقال این مواضع به واشنگتن را دنبال کرده است. در این میان، یکی از محورهای اصلی پیام تهران، بازگشت آمریکا به تفاهمنامه اسلام‌آباد و اجرای مفاد آن عنوان شده است. بر اساس اظهارات این منبع، بند پنجم آن به ترتیبات مربوط به تنگه هرمز اختصاص دارد. به این ترتیب، سفر عاصم منیر را می‌توان بخشی از تلاش پاکستان برای ایجاد فضای جدید گفت‌وگو میان ایران و آمریکا دانست که در آن، انتقال دقیق شروط تهران به واشنگتن و بازگشت آمریکا به چارچوب تفاهم اسلام‌آباد بویژه درباره تنگه هرمز اهمیت محوری دارد.

ایران و عمان روز گذشته در ادامه رایزنی‌های خود درباره تنگه هرمز یک بیانیه مشترک منتشر کردند

گام بلند تهران و مسقط برای آرام‌سازی هرمز

گزارش

گروه دیپلماسی

ایران و عمان روز گذشته در پی سفر دوباره بدرالبوسعیدی، وزیر امور خارجه عمان به تهران سرانجام در مسیری که طی هفته‌های اخیر با رفت‌وآمدهای دیپلماتیک و رایزنی‌های فشرده دو طرف شکل گرفته بود، به یک طرح موقت برای مدیریت مشترک تنگه هرمز دست یافتند؛ طرحی که اگرچه در اولین گام بر ایجاد یک کریدور موقت مشترک دریانوردی و اجرای پروژه‌ای مشترک برای پاکسازی مین‌های این آبراه راهبردی متمرکز است، اما حامل پیامی درباره تلاش تهران و مسقط برای بازتعریف ترتیبات امنیتی حاکم بر یکی از حساس‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان است. وزیر خارجه عمان در جریان حضور خود در تهران با مقام‌های بلندپایه کشور از جمله سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه، دیدار و گفت‌وگو کرد و همین رایزنی‌ها در نهایت به اعلام طرح مشترکی انجامید که تهران و مسقط پیش‌تر درباره کلیات آن مذاکره کرده بودند. در واقع، آنچه روز گذشته در تهران به نقطه اعلام رسید، نتیجه مذاکراتی بود که در هفته‌های اخیر آرام‌آرام از سطح رایزنی‌های مقدماتی عبور کرده و به مرحله نهایی‌سازی سازوکار مشترک مدیریت تردد در تنگه هرمز نزدیک شده بود؛ اهمیت این مذاکرات از یک سو به جایگاه راهبردی این آبراه و وابستگی بخش مهمی از تجارت انرژی جهان به امنیت آن بازمی‌گردد و از سوی دیگر به شرایطی مربوط است که پس از افزایش تنش میان ایران و آمریکا، ترتیبات پیشین امنیتی و مدیریتی تنگه را با پرسش‌های تازه‌ای روبه‌رو کرده است. ماجرا از آنجا اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که پس از اجرای تفاهمنامه اولیه درباره تنگه هرمز، آمریکا به تعهدات خود در چارچوب آن پایبند نماند و در ادامه، تبادل آتش میان ایران و آمریکا در محدوده این آبراه شکل گرفت؛ تحولی که فضای پیشین را تغییر داد و ضرورت بازتعریف سازوکارهایی را که بتواند هم ملاحظات امنیتی ایران را پوشش دهد و هم امکان استمرار امن و باثبات کشتیرانی را تضمین کند، بیش از گذشته برجسته کرد. در چنین شرایطی طبیعی بود که مسقط، به‌عنوان یکی از نزدیک‌ترین کشورهای ساحلی به تنگه هرمز و بازیگری که طی سال‌های گذشته بارها نقش میانجی و تسهیل‌کننده گفت‌وگو میان ایران و غرب را بر عهده گرفته است، بار دیگر به یکی از طرف‌های اصلی رایزنی درباره آینده این آبراه تبدیل شود؛ به همین دلیل، رفت‌وآمد مقام‌های تهران و مسقط افزایش یافت و دو کشور تلاش کردند از دل اختلافات موجود، سازوکاری عملیاتی طراحی کنند که بتواند بدون نادیده گرفتن ملاحظات امنیتی ایران، مسیر کشتیرانی را نیز از خطرات ناشی از تنش‌های نظامی دور نگه دارد. بازگشت دوباره البوسعیدی به تهران نیز در همین چارچوب معنا پیدا می‌کند که در عمل به تسهیل مذاکراتی منجر شد که خروجی آن اکنون در قالب طرح موقت مشترک ایران و عمان برای مدیریت تنگه هرمز قابل مشاهده است و ایجاد کریدور مشترک دریانوردی و همکاری در پاکسازی مین‌ها، اولین اجزای این سازوکار را تشکیل می‌دهند. با این حال، اهمیت تفاهم تهران و مسقط تنها به محدوده جغرافیایی تنگه هرمز محدود نمی‌شود، زیرا موفقیت این طرح می‌تواند در شرایط کنونی بخشی از معادله بزرگ‌تر کاهش تنش در منطقه را شکل دهد و حتی در صورت فراهم شدن شرایط سیاسی و امنیتی لازم به اولین حلقه از زنجیره‌ای تبدیل شود که بازگشت ایران و آمریکا به تفاهم پیشین درباره وضعیت این آبراه را ممکن می‌کند. عمان در این مسیر بار دیگر می‌تواند نقش پل میان تهران و واشنگتن را ایفا کند و تفاهم هرمز از یک توافق محدود دوجانبه به نقطه آغاز ترتیباتی گسترده‌تر برای مدیریت تنش در منطقه تبدیل شود. از این منظر، طرح موقت ایران و عمان را باید مرحله‌ای تازه دانست که در آن تهران و مسقط تلاش دارند با ایجاد یک سازوکار عملی و مشترک، اول امنیت و استمرار کشتیرانی در تنگه هرمز را تثبیت کنند و سپس در صورت موفقیت این تجربه از آن به‌عنوان بستری برای کاهش تنش‌های گسترده‌تر و باز کردن دوباره مسیر تفاهم‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای استفاده کنند که اکنون با یک کریدور مشترک دریانوردی و همکاری برای پاکسازی مین‌های تنگه آغاز شده، اما دامنه پیامدهای احتمالی آن می‌تواند بسیار فراتر از همین دو اقدام اولیه باشد.

وزیر خارجه عمان نیز اعلام کرده گفت‌وگویی سازنده با عباس عراقچی داشته و ابراز امیدواری کرده ترتیبات مربوط به عبور موقت از تنگه هرمز و ازسرگیری دریانوردی به‌زودی اعلام شود.

توافق برسر کریدور موقت و پاکسازی تنگه

برش

سید بدر بن حمد بن حمود البوسعیدی وزیر امور خارجه عمان، در سفر کاری به جمهوری اسلامی ایران با سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه ایران، رایزنی‌های سازنده‌ای انجام داد. این رایزنی‌ها بر اهمیت ازسرگیری دریانوردی ایمن از طریق تنگه هرمز با حفظ حاکمیت و حقوق حاکمیتی دو کشور متمرکز بود. دو وزیر با توجه به وضعیت کنونی تنگه هرمز که ناشی از جنگ اخیر و پیامدهای فاجعه‌بار آن است، چارچوبی مرحله‌بندی‌شده را مورد بحث قرار دادند که می‌تواند مبنایی عملی و قابل اجرا برای پیشبرد امور فراهم کند. بر اساس این چارچوب پیشنهادی، ایجاد یک کریدور دریانوردی موقت مشترک از طریق تنگه هرمز و توافق برای اجرای یک پروژه مشترک به‌منظور پاکسازی تنگه از مین‌ها پیش‌بینی شده است. مذاکرات فنی میان دو طرف با هدف توافق بر سر یک کریدور دریانوردی دائمی و نحوه اداره آینده تنگه، همچنین ایجاد سازوکاری برای تبادل اطلاعات، مدیریت ترافیک و ارائه خدمات دریانوردی و امنیتی مربوطه ادامه خواهد یافت. در این راستا، دو طرف بر اهمیت برگزاری گفت‌وگوهای مشترک با کشورهای منطقه هم‌مرز با آب‌های خلیج فارس تأکید کردند. ایران و عمان همچنین بر لزوم رعایت حقوق بین‌الملل قابل اعمال و احترام به حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تأکید ورزیدند.

گره تنگه هرمز به دست دیپلماسی باز می‌شود؟

یادداشت

علی‌اصغر زرگر
کارشناس مسائل بین‌الملل

تنگه هرمز پس از جنگ ایران و آمریکا و تداوم تنش‌ها به اهرمی راهبردی برای فشار متقابل تهران بر واشنگتن تبدیل شد و ایران با توجه به شرایط جنگی محدودیت‌هایی برای تردد کشتی‌ها اعمال کرد. عهدشکنی آمریکا در مسیر اجرای تفاهم مشترک اسلام آباد، مدیریت تنگه و ایجاد مسیر عبور در بخش جنوبی و آب‌های ساحلی عمان به تشدید تنش و حملات آمریکا به تأسیسات و سامانه‌های راداری ایران انجامید. از این رو، تثبیت مبنای حقوقی مدیریت هرمز اهمیت پیدا کرد. در شرایط صلح می‌توان بر اساس خط میانی و مرزهای دریایی سازوکار مشترک مدیریت تردد ایجاد کرد اما در جنگ، کشور ساحلی حق اعمال محدودیت‌های امنیتی علیه شناورهای طرف متخاصم را دارد. بر این اساس، حتی در صورت دستیابی ایران و عمان به تفاهمی درباره مدیریت تنگه هرمز، نمی‌توان آن را به معنای بازگشایی کامل این آبراه در شرایط کنونی تلقی کرد؛ چراکه تا زمانی که مخاصمه با آمریکا پایان نیافته، ملاحظات امنیتی و الزامات دوران جنگ همچنان پابرجاست. از این منظر، تفاهم تهران و مسقط بیش از آنکه ناظر بر بازگشایی فوری تنگه باشد، می‌تواند چارچوبی حقوقی برای مدیریت آن در شرایط پس از پایان مخاصمه و بازگشت به وضعیت عادی ایجاد کند. اجرای چنین سازوکاری نیز به تحقق مجموعه‌ای از شرایط از جمله پایان محاصره دریایی ایران، رفع محدودیت‌های اعمال‌شده بر صادرات نفت و تجارت دریایی وپیشرفت مذاکرات ایران و آمریکا در مسیر ترک مخاصمه و برقراری صلح، وابسته خواهد بود. با این حال، جزئیات تفاهم احتمالی تهران و مسقط همچنان روشن نیست؛ از جمله اینکه خط میانی تنگه در چه محدوده‌ای تعیین خواهد شد، مدیریت آبراه به‌صورت مشترک انجام می‌شود یا هر کشور مسئولیت محدوده خود را بر عهده خواهد داشت و سازوکارکنترل ورود و خروج کشتی‌ها چگونه خواهد بود. همچنین میزان اختیار ایران در شناسایی و کنترل شناورهای ورودی از جمله کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها همچنان از جمله مسائل تعیین‌کننده این تفاهم است. آنچه تاکنون درباره مذاکرات ایران و عمان مطرح شده، بیش از آنکه به معنای توافق نهایی درباره نحوه تردد کشتی‌ها باشد، بیانگر تلاش دو کشور برای ایجاد چارچوبی حقوقی و اجرایی جهت مدیریت تنگه هرمز است. تعیین خط میانی و سازوکار عبور و مرور کشتی‌ها از جمله موضوعات مورد بحث است، اما جزئیات و حدود اختیارات طرفین همچنان نیازمند توافق نهایی است. در این میان، سفر وزیر خارجه عمان به تهران نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و در چارچوب تلاش‌های مسقط در ارتباط با مذاکرات مربوط به تنگه هرمز ارزیابی می‌شود. با توجه به جایگاه عمان در معادلات منطقه‌ای و روابط این کشور با قدرت‌های فرامنطقه‌ای بویژه آمریکا، نمی‌توان مذاکرات تهران و مسقط درباره تنگه هرمز را مستقل از ملاحظات واشنگتن ارزیابی کرد. از این رو، دستیابی به توافقی گسترده درباره مدیریت این آبراه، بویژه در شرایطی که آمریکا نسبت به هرگونه تغییر در وضعیت تنگه حساس است، با ملاحظات و محدودیت‌های خاصی همراه خواهد بود. با این حال، توافق ایران و عمان بر سر یک مسیر مشخص برای تردد کشتی‌ها، با لحاظ اصل عبور بی‌ضرر و الزامات امنیتی، می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد سازوکاری قابل قبول برای مدیریت تردد در تنگه باشد. در همین راستا ایران مدیریت ورودی هرمز را با هدف کنترل شناورهای تهدیدکننده امنیتش دنبال می‌کند، نه جلوگیری از تردد همه کشتی‌ها. تعیین خط میانی و مدیریت ورودی‌ها توسط ایران و خروجی‌ها در آب‌های عمان می‌تواند سازوکاری جدید ایجاد کند. در همین راستا آنچه اهمیت دارد این است که موضوع تنگه هرمز را نمی‌توان جدا از مجموعه تحولات سیاسی، امنیتی و اقتصادی میان ایران و آمریکا بررسی کرد. هرگونه تفاهم درباره این آبراه، در صورت شکل‌گیری می‌تواند بخشی از یک معامله بزرگ‌تر برای کاهش تنش و ایجاد زمینه بازگشت به مسیر دیپلماسی باشد؛ معامله‌ای که در آن هر دو طرف تلاش خواهند کرد در ازای امتیازات متقابل، بخشی از نگرانی‌های امنیتی و اقتصادی خود را مدیریت کنند.

آگهی مزایده واگذاری سهام

بانک تجارت (سهامی عام) در نظر دارد در راستای اجرای "قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور" و سیاست کاهش تصدی‌گری، سهام خود در شرکت‌های تابعه و وابسته را به‌شرح و شرایط زیر و اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی واگذار نماید:

نام شرکت	شماره ثبت	شناسه ملی	میزان سهام قابل عرضه	درصد سهامداری	سرمایه ثبت شده شرکت (میلیون ریال)	قیمت پایه مزایده (میلیون ریال)	سپرده نقدی شرکت در مزایده	شرایط پرداخت
کارگزاری بانک تجارت	۱۰۰۱۳۷	۱۰۱۰۱۴۴۱۱۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۳۵,۶۸۹	٪۱۰ مبلغ پایه	نقد و یکجا
سرمایه‌گذاری ایرانیان	۲۰۳۷۷۲	۱۰۱۰۲۴۵۴۶۲۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۵,۶۰۰,۹۸۸	٪۱۰ مبلغ پایه	نقد و یکجا

۱- شرایط مزایده

۱-۱- عرضه سهام به‌شرح مندرج در جدول فوق انجام می‌گیرد.

۱-۲- قیمت مندرج در جدول فوق قیمت پایه سهام می‌باشد و به قیمت‌های پیشنهادی کمتر از قیمت پایه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱-۳- متقاضیان می‌بایست سپرده نقدی جهت شرکت در مزایده را به‌حساب شماره ۰۰۰۰۱۰۴۰۴۳ (شماره شبای IR ۶۴۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۱۷۷۰۲۶۹۱۵۷۵۶) به‌نام بانک تجارت واریز نموده و فیش واریز بانکی به انضمام سایر مدارک مزایده که به‌صورت روشن و مشخص نوشته شده در پاکت دربسته تا ساعت ۱۳ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ به دبیرخانه اداره سرمایه‌گذاری بانک تجارت واقع در تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان ترکمنستان، نبش کوچه نارنج، ساختمان بانک تجارت، طبقه ششم تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۱-۴- به درخواست‌هایی که بعد از مهلت مقرر در بند ۱-۳ واصل گردد، همچنین درخواستهای فاقد سپرده شرکت در مزایده یا درخواست‌های مشروط، ناقص و فاقد امضا و مهر متقاضی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱-۵- هزینه نشر آگهی، کارشناسان ارزیابی و ارزش‌گذاری سهام بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱-۶- شرکت در مزایده به منزله پذیرش اسناد مزایده و کلیه ضمایم آن است.

۱-۷- برنده مزایده می‌بایست نسبت به امضای قرارداد واگذاری سهام ارائه شده توسط بانک اقدام نموده و عواقب هر گونه تأخیر درخصوص موضوع بر عهده ایشان می‌باشد.

۱-۸- متقاضیان خرید سهام برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مزایده با ارائه فیش بانکی به مبلغ ده میلیون ریال به‌شماره حساب ۰۰۰۰۱۰۴۰۴۳ به‌نام بانک تجارت می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۳ به آدرس قید شده در بند ۱-۳ مراجعه نمایند.

۲- شرایط عمومی واگذاری در مزایده:

۲-۱- خریدار ضمن پرداخت مبلغ معامله براساس قرارداد منعقده، می‌بایست نسبت به تسویه بدهی‌های شرکت موضوع مزایده به گروه بانک تجارت به‌صورت یکجا و نقد اقدام نماید.

۲-۲- خریدار سهام می‌بایست ظرف ۱۴ روز کاری پس از ابلاغ کتبی برنده مزایده نسبت به پرداخت ثمن/حصه نقدی معامله اقدام نماید. در غیر اینصورت نتیجه مزایده باطل و خسارات وارده از جمله سپرده نقدی شرکت در مزایده برابر ضوابط و مقررات قابل دریافت خواهد بود و پیشنهاد دهنده نسبت به آن هیچ‌گونه ادعایی نداشته و نخواهد داشت.

۳- سایر موارد:

۳-۱- پاکات شرکت در مزایده شرکت‌های فوق رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ در محل اداره سرمایه‌گذاری بانک تجارت (آدرس قید شده در بند ۱-۳) مفتوح و نتایج آن پس از اخذ تأییدیه‌های کمیته‌های مربوطه و هیأت‌مدیره بانک، به‌صورت کتبی به برنده اعلام می‌گردد.

۳-۲- بانک تجارت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله حداکثر ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ بازگشایی پاکات مختار می‌باشد و متقاضیان حق اعتراض درخصوص تصمیمات متخذه بانک نخواهند داشت.

۳-۳- متقاضیان با شرکت در مزایده به‌صورت ضمنی اعلام و قبول دارند که از کلیه تعهدات، بدهی‌ها و آخرین وضعیت مالی و اقتصادی و حقوقی شرکت مورد مزایده و تبعات و تعهدات ناشی از سهام مورد ابتیاع اطلاعات کامل حاصل نموده و حق هیچ‌گونه اعتراضی را در این خصوص نداشته و هر گونه ادعای احتمالی در حال و آتی را از خود سلب و اسقاط نمودند.

هیأت‌مدیره بانک تجارت (سهامی عام)

بانک تجارت

نوبت دوم

آگهی اسناد مناقصه شماره ۴۰۴/۴۳

خرید تیوب های تیتانیوم و آلومینیوم

شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید تیوب های تیتانیوم و آلومینیوم (تقاضای شماره ۰۴۳۱۰۵۷) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴، و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست و سه میلیارد) ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

- تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۱۴۸,۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir
- تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۲۵۰ و ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

نوبت دوم

آگهی اسناد مناقصه شماره ۴۰۵/۳

خرید قطعات یدکی توربین‌های گازی شامل کراس فایر تیوب‌ها، قطعات نازل سوخت برند GE

شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید قطعات یدکی توربین‌های گازی شامل کراس فایر تیوب‌ها، قطعات نازل سوخت برند GE (تقاضای شماره ۰۴۳۰۹۷۷) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸، و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و ده میلیارد و پانصد میلیون) ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.
- تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۱۴۸,۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir
- تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۲۵۰ و ۰۷۷,۳۷۲۹,۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس