

بدون روتوش

محمد محسن فایفی

کارشناس مسائل فلسطین

دنیای پس از ۷ اکتبر؛ بادبادک ها هم تهدیدند!

در سه روز گذشته دستکم چهارمرتبه هشدار در شهرک‌های صهیونیستی اطراف نوارغزه به صدا درآمد که در یکی از موارد هشدار سطح بالا و رفتن به پناهگاه یا خانه‌ها هم صادر شد. در همه موارد مشخص شد که هشدارها مربوط به ورود بادبادک یا «پهپاد کاغذی» از نوارغزه به آن سوی مرز بود؛ اصطلاحی که رسانه‌های عبری برای شبه بادبادک‌هایی استفاده می‌کنند که ماهیت کارکرد آن هم برایشان سؤال برانگیز است.

اما جالب است که همین بادبادک‌ها چنان حساسیتی ایجاد کرد که نتانیاهو، کاتس، ارتش اسرائیل و... در سخنان یا بیانیه‌هایی شدید تهدید کردند که در صورت تکرار رسیدن آنها به داخل شهرک‌های اطراف نوارغزه، بمباران‌ها شروع می‌شود.

کاتس صراحتاً دیروز در واکنش به سؤال خبرنگاران گفته بود: «دستور داده‌ایم در برابر پرتاب بادبادک‌ها و بالن‌ها از نوار غزه، سیاست عدم مدارا در پیش گرفته شود.»

حماس هم در پاسخ به این تهدیدات در بیانیه‌ای نوشت: «نسبت به ادعاها و تهدیداتی که رژیم اشغالگر در مورد آنچه «پرتاب هواپیماهای کاغذی» می‌نامد،هشدار می‌دهیم. این در حالی است که ارتش اسرائیل حدود ۷۰ درصد از اراضی نوار غزه را اشغال کرده است. این تهدیدات مبتنی بر بهانه جویی، تلاشی برای توجیه ادامه تجاوز و نقض حقوق مردم ماست»

اگرچه حماس و برخی تحلیلگران اقدامات و حساسیت اسرائیل را بهانه‌ای برای شعله ور کردن تنش در غزه و تداوم جنایات بالاخص با توجه به نیاز نتانیاهو به تنش زایی در آستانه انتخابات می‌دانند؛ اما وقتی نوع واکنش شخصیت‌ها و فضای رسانه‌ای داخلی عبری را مرور می‌کنیم متوجه می‌شویم از مسأله به طور واقعی برداشت نگرانی و تهدید دارند.

اما بیره نیست که چرایی این حساسیت‌ها در افکار عمومی اسرائیل را حتی نسبت به یک بادبادک کودکانه اتفاق بزرگ و غافل‌گیری ۷ اکتبر بدانیم. در همین راستا هرتزوگ رئیس‌جمهوری اسرائیل در مراسم افتتاح مرکز نوآوری در یکی از همین شهرک‌های اطراف نوارغزه هشدار داده است: «من درک می‌کنم که چرا هر بادبادکی در آسمان مناطق مرزی باعث نگرانی می‌شود. پس از ۷ اکتبر، دولت اسرائیل نباید نسبت به هیچ نشانه یا نگرانی از سوی ساکنان این مناطق بی‌توجه باشد؛ اما همچنین نباید اجازه دهیم که هر بادبادکی ما را به یاد ۷ اکتبر بیندازد.»

سخنان هرتزوگ نشان می‌دهد ماهیت و نگرش امنیتی جامعه صهیونیستی به این سادگی که به ۶ اکتبر برنخواهد گشت؛ لذا برهمین اساس به باور تحلیلگر کانال ۱۴ حماس هم با درک همین مسأله اجازه اقداماتی کوچک اما تأثیرگذار بر شهرک نشینان را نمی‌دهد و به مرور این اقدامات را با اقداماتی مثل ارسال بالن و پهپاد یا عبور از خط زرد تست می‌کند؛ لذا باید قاطع پاسخ دریافت کند.



داده که هم‌اکنون کنترل قابل‌توجهی بر تنگه هرمز دارد. هیچ‌یک از این موارد برای آمریکا مطلوب نیست. اما هرچه زودتر باید این واقعیت جدید را بپذیریم که برای مصرف‌کنندگان، اقتصاد جهان و ثبات منطقه‌ای بهتر خواهد بود.

شاید پیامدهای تداوم حاکمیت ایران بر تنگه هرمز حتی بتواند رؤسای جمهور آینده آمریکا یا حتی شخص ترامپ را از آغاز جنگ‌های پرخطر و غیرضروری منصرف کند.

منبع: The New York Times

بیشتری را بدهد.

با این حال تحلیلگران بر این باورند که آنچه در تنگه هرمز اتفاق می‌افتد، به احتمال زیاد در همان تنگه هرمز باقی خواهد ماند؛ زیرا ویژگی‌های جغرافیایی منحصربه‌فرد این تنگه و اهمیت آن در انتقال نفت خلیج فارس، نمونه مشابهی در دیگر آب‌راه‌ها ندارد. تاریخ نشان می‌دهد کسانی که می‌توانند امنیت یک منطقه جغرافیایی را تأمین کنند؛ اغلب اقتدار سیاسی و نظام مالیاتی را بر آن منطقه تحمیل می‌کنند و ایران نشان

بسته ماندن تنگه هرمز چقدر هزینه دارد؟

کشتی‌هایی که دستگاه‌های ردیابی خود را خاموش می‌کنند. در همین راستا، بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که از منظر اقتصادی، در شرایط کنونی، یک توافق مذاکره‌شده برای عبور [با ایران] منطقی‌تر از ادامه بسته ماندن تنگه است؛ چراکه تداوم این وضعیت تنها نژد کشتی‌ها را مختل نکرده، بلکه جریان نفت، گاز، کودهای شیمیایی و به‌طور کلی تجارت دریایی را نیز تحت تأثیر قرار داده و هزینه‌های زندگی و فشار اقتصادی را در چندین کشور افزایش داده است.

در این میان، آنچه امکان چنین توافقی را بیش از پیش مطرح کرده، اهرم فشاری است که موقعیت جغرافیایی تنگه در اختیار ایران قرار داده است. بحران اخیر نشان داده که تهران می‌تواند در عمل از کنترل خود بر تنگه هرمز استفاده کند و بر جریان کشتیرانی و در نتیجه بر بازارهای انرژی تأثیر بگذارد. از همین رو، بعید است ایران بدون دستیابی به یک توافق سیاسی یا اقتصادی که جایگاه راهبردی آن را به رسمیت بشناسد، از این اهرم فشار چشم‌پوشی کند.

پیش از آنکه آمریکا و اسرائیل در ۲۸ فوریه به ایران حمله کنند، تقریباً یک‌پنجم صادرات جهانی نفت و LNG توسط تولیدکنندگان خلیج فارس از طریق تنگه هرمز منتقل می‌شد. حدود ۲۰۳ میلیون بشکه نفت در روز در دوران صلح از تنگه هرمز عبور می‌کرد؛ رقمی که تقریباً معادل ۲۷ درصد تجارت دریایی جهانی نفت است. به گزارش الجزیره، یک روز پیش از آغاز جنگ، نفت خام برنت در پایین معاملات با قیمت ۷۲.۴۸ دلار به ازای هر بشکه بسته شد. پس از بسته شدن تنگه حدود ۲ هزار کشتی در دوسوی تنگه گرفتار شدند. از نظر درآمد‌های نفتی از دست‌رفته، این وضعیت به معنای ۱۱۴.۸ میلیارد دلار زیان در روز است. همچنین روزانه حدود ۱۰ میلیارد فوت مکعب LNG نیز از تنگه عبور می‌کرد که ارزش آن ۷.۸ میلیارد دلار دیگر بود. از زمان محاصره، کمتر از ۴ درصد تردد دوران صلح از تنگه هرمز عبور کرده است؛ از جمله کشتی‌هایی که مجوز عبور را از مقامات ایرانی دریافت کرده‌اند. این آمار شامل فعالیت ناوگان‌های موسوم به ناوگان سایه نمی‌شود؛ یعنی



اگر بن بست در تنگه هرمز باعث جهش قیمت نفت شود، خسارت اقتصادی می‌تواند شدید باشد؛ به‌ویژه برای آمریکا که اقتصادش در مقایسه با دیگر قدرت‌های بزرگ مانند روسیه و چین، وابستگی بسیار بیشتری به نفت دارد. هرچند دریافت عوارض در تنگه هرمز برای آمریکا و شخص ترامپ تحقیرآمیز خواهد بود، اما تبدیل عبور ایمن از تنگه به یک منبع درآمد، ایران را تشویق می‌کند تا حدامکان و با اخذ عوارض اجازه عبور کشتی‌های



برش

و فرار کن» کشتی‌ها را هدف قرار دهند؛ تاکتیک‌هایی که شکست دادن قطعی آنها بسیار دشوار است. ایران می‌تواند این نوع تسلیحات را با هزینه پایین و به‌صورت نامحدود تولید کند. بنابراین، حضور ایران برای کشتی‌هایی که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، به حضوری دائمی و همیشگی تبدیل شده است.

حتی با وجود کمک‌های نظامی آمریکا تنها حدود پنج میلیون بشکه نفت در روز، بدون تأیید صریح ایران، از تنگه عبور کرده است؛ این در حالی است که پیش از جنگ، روزانه

حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت از این تنگه عبور می‌کرد. در بلندمدت، عملیات تحت رهبری آمریکا برای عبور دادن مخفیانه نفت از تنگه هرمز، می‌تواند خطر تلفات نیروهای آمریکایی را افزایش دهد و بار مالی بیشتری بر دوش مالیات‌دهندگان آمریکایی بگذارد. افکار عمومی آمریکا نیز به‌درستی نسبت به تأمین هزینه دسترسی آزاد کشورهایی که حاضر نیستند برای بازگشایی تنگه کمک کنند، تردید خواهند داشت؛ به‌ویژه وقتی این کشورها می‌توانند خودشان هزینه عبورشان را از طریق پرداخت عوارض تأمین کنند. از نظر مالی، دریافت عوارض عبور برای آمریکا و جهان، گزینه بهتری نسبت به ادامه نیمه‌بسته ماندن تنگه در بلندمدت است.

اگرچه مقاومت اخیر بازارهای جهانی نفت در برابر این بحران بسیاری را شگفت‌زده کرده است، اما کسری عرضه روزانه‌ای که در اوج جنگ به ۱۴ میلیون بشکه در روز رسید، به‌شدت از ذخایر جهانی نفت خام و فرآورده‌های نفتی کاسته است. این وضعیت به‌تدریج ذخایر احتیاطی که باعث شده بودند قیمت نفت تنها اندکی بالاتر از سطح پیش از جنگ باقی بماند را تحلیل

تحلیل نیویورک تایمز؛ ایران باید کنترل

تنگه هرمز را در دست داشته باشد

آمریکاراهی

جز امتیاز دادن ندارد

تحلیل

وقتی ترامپ، ایران را تهدید می‌کند که تنگه هرمز را به قلمرو آمریکا تبدیل خواهد کرد، دولت او خواستار آن است که این تنگه دوباره به یک مسیر عبور آزاد و بین‌المللی برای انتقال نفت جهان تبدیل شود. اما رئیس‌جمهوری آمریکا باید با این واقعیت روبه‌رو شود که هیچ‌یک از این دو اتفاق رخ نخواهد داد.

تنگه هرمز باید دوباره باز شود، حتی اگر این به معنای آن باشد که ایران برای عبور کشتی‌ها از تنگه عوارض دریافت کند. چنین نتیجه‌ای برای آمریکا یک شکست خواهد بود. اما در شرایط فعلی، این بدترین گزینه نیست بلکه بهترین گزینه موجود است. جنگ علیه ایران این واقعیت را آشکار کرده است که آمریکا نمی‌تواند تنگه هرمز را به‌طور کامل باز کند. با وجود ماه‌ها حملات سنگین آمریکا با بمب و موشک، تهران نشان داده که همچنان می‌تواند عبور نفتکش‌ها از این تنگه را کاهش دهد یا مختل کند؛ تنگه‌ای که پیش از حمله ترامپ به ایران در ماه فوریه، یک‌پنجم نفت جهان از طریق آن جابه‌جا می‌شد.

هرمز یک گذرگاه ۹۰ مایلی است که به کشورهایی که در دو سوی آن قرار دارند – یعنی ایران در شمال و عمان در جنوب – این امکان را می‌دهد که بالقوه در روند کشتیرانی اختلال ایجاد کنند. سواحل ناهاور این منطقه، پناهگاه‌های مناسبی برای موشک‌های هدایت‌شونده دقیق، پهپادها و قایق‌های تهاجمی فراهم می‌کند، تا با استفاده از تاکتیک‌های شلیک کن

نوبت اول

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

اگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ت م ن /۴۰/۴۰۴

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه:

انجام عملیات زنگ‌زدایی و رنگ‌آمیزی صنعتی، لاستیک‌کاری، راپینگ‌کاری، باندینگ کلیه تجهیزات مرتبط با مجتمع پتروشیمی بندر امام

۲-مدت اجرای موضوع مناقصه:

۱۲/دوازده ماه شمسی

۳-مبلغ برآورد اولیه مناقصه:

۵,۳۴۵,۸۹۳,۱۷۹,۷۶۰ ریال می باشد.

۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۱-ضمانت نامه بانکی

۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶-مهلت توزیع اسناد مناقصه:

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

۷-داشتن گواهی نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۷-۱) اگهی تأسیس (در صورت عدم انطباق موضوع مناقصه با اگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷-۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری

۸-محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:

آدرس فوق‌الذکر - امور مراجعین حراست تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

نوبت اول

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

اگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده شماره ت م ز /۳/۴۰۵

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.

۱-موضوع تجدید مزایده:

فروش کاتالیست مستعمل MAX-250 پتروشیمی بندر امام

۲-مدت اجرای موضوع مزایده:

۶ ماه شمسی

۳-مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:

۱-ضمانت نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مزایده

۵-مهلت توزیع اسناد مزایده:

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱

ضمناً مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶-محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:

آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندر امام – امور مراجعین، تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

نوبت اول

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

اگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده شماره ت م ز /۴/۴۰۵

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.

۱-موضوع تجدید مزایده:

فروش کاتالیست مستعمل Z-771 پتروشیمی بندر امام

۲-مدت اجرای موضوع مزایده:

۶ ماه شمسی

۳-مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:

۱-ضمانت نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مزایده

۵-مهلت توزیع اسناد مزایده:

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱

ضمناً مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶-محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:

آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندر امام – امور مراجعین، تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

نوبت اول

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

اگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده شماره ت م ز /۵/۴۰۵

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.

۱-موضوع تجدید مزایده:

فروش کاتالیست مستعمل DH 11& DH 16 پتروشیمی بندر امام

۲-مدت اجرای موضوع مزایده:

۶ ماه شمسی

۳-مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:

۱-ضمانت نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مزایده

۵-مهلت توزیع اسناد مزایده:

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱

ضمناً مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶-محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:

آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندر امام – امور مراجعین، تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)