

خودرو



ترجمہ

ياسمن صادق شيرازى

گروه خودرو

کنار یک لیدر، از سه رادار موج میلی متری، ۱۲ حسگر فرکانس ۱۱ دوبرین استفاده می کند. لیدار در واقع حسگر است که با ارسال و دریافت نور لیزر، فاصله خود را تا موانع و اجسام اطراف را تشخیص می دهد. این فناوری به خودرو کمک می کند محیط اطرافش را دقیق تر ببیند و در رانندگی و تغییر مسیر، تصمیم‌های بهتر بگیرد. به یک نمونه از تصمیحات ۱۱ دوبرین اشاره می‌کنیم که در بزرگراه‌ها می تواند بخش بیشتری از عملیات رانندگی را به‌صورت خودکار انجام دهد. برای مثال به سبدهای ورودی و خروجی بزرگراه نزدیک شود، راننده خودرو می‌تواند خدماتی شود صورت نیاز برای عبور از خودروهای کندتر، تغییر مسیر خودکار انجام دهد. در چنین شرایطی، راننده همچنان باید بر عملکرد خودرو نظارت داشته باشد، اما نیاز به دخالت مستقیم او در بسیاری از مانورها کاهش پیدا می کند.

CX-6e چه کارهایی انجام می دهد؟

۲۳ هزار و ۸۰۰ دلار، شروع شود. CX-6e دومین خودروی انرژی نو مزدا در بازار چین به شمار می‌آید. CX-6e یک سدان ۶ دره در چین با نام EZ-6 عرضه می‌شود، و در بازار شده بود. این شاسی بلند در همکاری مشترک چنگان و مزدا توسعه یافته و بر پایه پلتفرم EP1 اینگان ساخته شده است؛ پلتفرمی که ارتباط نزدیکی با دیپال S07 دارد. CX-6e در دو نسخه تمام‌برقی و برقی با افزایش دهنده برد عرضه می‌شود و نسخه به‌زور عرضه آن در نمایشگاه خودرو چنگدو ۲۰۲۴ برپا می‌شود.

لیدار، مهم‌ترین تغییر CX-6e جدید
مهم‌ترین تغییر CX-6e جدید، اضافه شدن واحد لیدار بر سقف خودرو است. شرکت خودروسازی مزدا می‌گوید، این سامانه قابلیت‌های پیشرفته رانندگی کمکی سطح ۳ را در اختیار خودرو قرار می‌دهد. سیستم تا ۲۰۰ موقعت مختلف رانندگی را پوشش می‌دهد. این مجموعه در

قابل توجهی با نیاز موجود دارد. به همین دلیل، مسأله فقط ایجاد سهمیه یا پرداخت تسهیلات نیست. سرعت توسعاً از دروازه مالی مالکان برای استفاده از این فرصت‌ها نیز تعیین‌کننده است. در واقع، تا زمانی که خودروی جایگزین با شرایطی قابل دسترسی در اختیار مالک قرار نگیرد، اختصاص سهمیه به پنهانی نمی‌تواند روند خروج فرسوده‌ها از ناگان را به اندازه کافی سرعت بخشد.

یک فرصت پنج ساله

در کنار تسهیلاتی که برای نوسازی در نظر گرفته شده، برای مالکان خودروهای فرسوده هر فرصت پنج ساله نیز وجود دارد. مالکان خودروهای بالای ۲۰ سال که در کلان‌شهرها به سامانه نوسازی می‌توانند طی دوره فرآیند جایگزینی خودروی خود را انجام دهند و از محدودیت مربوط به متعوبه به تنهایی در این بازه زمانی مستثنی شوند. به بیان ساده‌تر، قرار نیست همه خودروهای فرسوده در عرض یک شب از خیابان‌ها حذف شوند. سیاست جدید بیشتر به دنبال آن است که مالک خودرو وارد فرآیند نوسازی کند و برای انجام این کار زمان در اختیار او بگذارد. در نهایت، متعوبه خودروهای فرسوده را می‌توان صرفاً از طریق مزایده و به صورت تجمعی به بازار پرداخت کرد.

۲۰ درصد سهم خودروسازان
برای فرسوده‌ها

هدف روشن است؛ خروج خودروهایی که

نشان می دهد: از آلودگی هوا و مصرف بالای سوخت گرفته تا هزینه نگهداری و سطح ایمنی پایین تر. حال این ابعاد، موقعیت چنین سیاستی پیش از آنکه به اعلام ممنوعیت وابسته باشد، به امکان واقعی جایگزینی خودروها بستگی دارد. وقتی بخش بزرگی از مالکان خودرویی فرسوده توان مالی محدودی برای خرید خودروی جدید دارند، صرفاً ممنوع کردن تردد نمی تواند مسأله را حل کند. تسهیلات، عرضه خودروی دست دوم، فرایند اسقاط باید به اندازه ای باشد که خروج از ناگهان برای مالک خودرو فقط یک کار فراقانونی نباشد، بلکه گزینه ای عملی و قابل انجام باشد. حال بعد از سال‌ها تأکید بر ضرورت نوسازی، اکنون سوالی است: چه می‌توانیم برای آسان کردن خرید جدید همین جاست: آیا این بار مالکان خودروی فرسوده و آقاها و خانها با کنار می‌روند یا ممنوعیت تردد نیز مانند بسیاری از تصمیمات قبلی، مردم عادی را به انصاف اقتصادی مردم معطل می‌ماند؟

باید معیارهایی وجود داشته باشد که خودروهای پرمصرف و آلاینده را در اولویت خروج قرار دهد.

اولویت با خودروهای پرپیمایش

منابع مالی برای نوسازی ناوگان محدود است و همین مسأله باعث شده سیاست‌گذار به جای توزیع یکسان تسهیلات، سراغ خودروهایی برود که بیشترین پیمایش و آلایندهی را دارند. در این میان، تاکسی‌ها و خودروهای عمومی در اولویت قرار گرفته‌اند؛ چراکه بخش قابل توجهی از امان خود را در خیابان‌های شهر سپری می‌کنند.

[illegible]

فرشاد
مقیمی:
ممنوعیت
تردد
خودروهای
بالای ۲۰
سال در
کلان شهرها
موضوع
تازه‌ای
نیست.

این بند در
آیین نامه
قبله نیز
وجود داشته و
در اصلاحات
اخیر تغییری
نکرده است

مدیرعامل ایدرو و معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران»:

پنج سال فرصت برای خدا حافظي با فرسوده‌ها

خودروهای فرسوده همچنان یکی از عوامل مصرف بالای سوخت و آلودگی شهرها هستند



گزارش ●

سارا غضنفری

بیرگروه خودرو

فرآیند جایگزینی فرصت خواهند داشت و در این مدت از غیرفعال شدن سهمیه سوخت معاف می‌شوند. محدودیت تردد اما همچنان برقرار است.»

به این ترتیب، تغییر اصلی بیشتر به سیاست سوخت مربوط است تا اصل ممنوعیت تردد؛ قانونی که سال‌ها روی کاغذ وجود

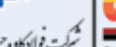
ممنوعیتی که تازه نیست

فرشاد قمیعی، معاون وزیر و رئیس هیأت عامل سازمان انرژی‌های اتمی ایران (پرونده)، در گفت‌وگو با «آرنا» تأکید می‌کند: «ممنوعیت تردد خودروهای بالای ۲۰ تن در کلان‌شهرها موضوع مزاحه نیست. به گفته او، این بند در آیین‌نامه قبلی نیز وجود داشته و در اصلاحات اخیر تغییری کرده است.»

اجرا اما تنها به یک آیین نامه محدود می شود. خودروهای فرسوده سال هاست از حلقه های پر هزینه مایل نقلیه شل هستند؛ خودروهای که سوخت بیشتری مصرف می کنند، آلایندگی بیشتری دارند و به صرفه ای برای فرسودگی، از سطح ایمنی پایین تر برخوردارند. برخی بازورده ها نشان می دهد که خودروهای فرسوده به طور متوسط حدود ۲۰ درصد بیشتر از خودروهای غیر فرسوده مصرف می کنند. درباره خودروهای سواری و وانت های بالای ۲۰ سال نیز آرقامی حدود ۸۰ میلیارد لیتر مصرف سالانه در سطح مطرح شده است. به این ترتیب، سوختی که ناگهان تنها مساله ای مربوط به

آگهی مناقصه عمومی انجام خدمات طراحی، خرید، نصب و راه اندازی سیستم نمونه گیر اتوماتیک شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

شماره T-1405134885 آگهی



South Kaveh Steel Co.

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت انجام خدمات طراحی، خرید، نصب و راه اندازی سیستم نمونه گیر اتوماتیک (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای از پیمانکاران واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی www.skSCO.ir (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۱۴۲

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه
۱۴۰۵/۰۶/۰۲	۱۴۰۵/۰۶/۱۰	۱۴۰۵/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی تأمین ترانسفورماتور

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره: T-1405135198



South Kaveh Steel Co.

گمرک فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

نوبت اول

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین ترانسفورماتور 6.6KV/0.420KV-1000KVA, 1374.7A (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ به وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی www.skSCO.ir (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۱۴۱

جدول زمانی انجام مناقصه:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه
۱۴۰۵/۰۶/۰۲	۱۴۰۵/۰۶/۱۰	۱۴۰۵/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

ابلاغ آگهی

بدین وسیله به اطلاع **خانم بهاره آذرخرمن فرزند علی اکبر** پرستار رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند: دانشگاه علوم پزشکی خدمات بهداشتی درمانی ایران

نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۹۳۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچگونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیه‌ها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

منافسه عمومی یک مرحله ای

فراخوان حمل و نقل توتون



منافسه عمومی یک مرحله ای

فراخوان امورات



بخش کشاورزی کمیسیون خرید

مجمع دخیانیت کردستان در نظر دارد فراخوان انجام امورات بخش کشاورزی برای انجام امور کمیسیون های خرید در شعبات، جابه جایی توتونهای خریداری شده در انبارها، تخلیه و بارگیری توتون در ادارات میروان، سقز، سنندج، به شماره فراخوان (۲۰۰۵۰۱۰۲۰۰۰۰۹۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

زمان بازگشایی پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: به صورت فیش واریزی به مبلغ ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۶۶۷۸۴۱۸۲ بانک ملت شعبه صالح الدین ایوبی و یا ضمانت نامه بانکی به اعتبار سه ماه و قابل تمدید.

شماره تماس: ۰۸۷۳۳۱۵۳۷۷۵ و آدرس دستگاه: کردستان - سنندج - میدان انقلاب - خیابان طاقانی مجتمع دخیانیت کردستان

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت دخیانیت ایران

مجمع دخیانیت کردستان در نظر دارد فراخوان انجام امورات بخش کشاورزی برای انجام امور کمیسیون های خرید در شعبات، جابه جایی توتونهای خریداری شده در انبارها، تخلیه و بارگیری توتون در ادارات میروان، سقز، سنندج، به شماره فراخوان (۲۰۰۵۰۱۰۲۰۰۰۰۹۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۶/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳

زمان بازگشایی پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: به صورت فیش واریزی به مبلغ ۳/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۶۶۷۸۴۱۸۲ بانک ملت شعبه صالح الدین ایوبی و یا ضمانت نامه بانکی به اعتبار سه ماه و قابل تمدید.

شماره تماس: ۰۸۷۳۳۱۵۳۷۷۵ و آدرس دستگاه: کردستان - سنندج - میدان انقلاب - خیابان طاقانی مجتمع دخیانیت کردستان

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت دخیانیت ایران

گروه صنعتی بارز (نوبت دوم)

با شناسه ملی: ۱۰۱۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد در محل کارخانه لاستیک بارز نسبت به بروز رسانی سیستم کنترلی **اکستوردر** بایاس در سال ۱۴۰۵ به صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با حداقل امتیاز فنی بازگانی ۷۰٪ با ارزیابی کیفی و فنی بازگانی غیر مهم زمان بدون قیمت تراز شده اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط تقاضا می گردد جهت شرکت در مناقصه عمومی دو مرحله ای پاکت های "الف" (تضمین)، "ب" (پیشنهاد فنی درخصوص اجرای درخواست و رزومه شرکت)، "ج" (پیشنهاد قیمت) را به صورت جداگانه، ارائه نمایند.

۱- بابت تضمین شرکت در مناقصه، می بایست ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا چک صیادی ثبت شده به این مبلغ و رسید ثبت صیادی و گواهی اعضای صادر کننده چک از دفتر خانه اسناد رسمی به همراه پاکت در بسته ارسال گردد.

۲- شرکت کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری باشند.

۳- شرکت کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت ایمنی در زمان عقد قرارداد باشند در غیر اینصورت ضمانت نامه بانکی برای برنده مناقصه ضبط می گردد.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات ۹۰ روز کاری از تاریخ بازگشایی پاکت ها می باشد.

پاکت ها را به آدرس زیر ارسال نمایند:

گروه صنعتی بارز - تهران - خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱ آقای بیرانوند دبیر خانه محرمانه کدپستی: ۱۵۵۳۴۱۶۳۱۱
تلفن تماس: ۰۲۱۸۷۹۶۹۰۰۰

روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجمع کرمان)