تونل البرز غربی و مسیر اتصال به جاده چالوس تا پایان شهریور ۱۴۰۶ به بهره‌برداری می‌رسد

گره بازگشت از شمال باز می‌شود

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

آزادراه تهران - شمال در بخش‌های باقی‌مانده خود، بیش از آنکه یک مسیر صرفاً جاده‌ای باشد، به مجموعه‌ای از تونل‌ها، پل‌ها و مسیرهای ارتباطی در دل کوهستان تبدیل شده است؛ پروژه‌ای که تکمیل هر قطعه آن، به حل یک گره ترافیکی در مسیر رفت یا بازگشت از شمال کشور منجر می‌شود. اکنون در منطقه۲، عملیات ساخت تونل البرز غربی و مسیر اتصال آن به جاده چالوس دنبال می‌شود و همزمان، منطقه ۳ نیز پس از دریافت مجوز اولیه زیست‌محیطی وارد مرحله اجرا شده است. حسین دهقان، رئیس بنیاد مستضعفان، در بازدید از منطقه ۳ آزادراه تهران‌شمال، از آخرین وضعیت این پروژه، میزان پیشرفت تونل البرز غربی، طراحی مسیر اتصال به جاده چالوس و آغاز حفاری در بخش اولویت‌دار منطقه ۳ خبر داد. عملیات اجرایی در آزادراه تهران - شمال، همزمان در دو بخش دنبال می‌شود؛ از یک سو تونل البرز غربی به‌عنوان مسیر برگشت در منطقه ۲ در حال ساخت است و از سوی دیگر، اجرای ۱۶ کیلومتر ابتدایی منطقه ۳ پس از دریافت مجوز اولیه زیست‌محیطی آغاز شده است. تونل البرز غربی قرار است از طریق یک مسیر و پل ارتباطی به جاده چالوس متصل شود؛ اتصالی که امکان ورود مستقیم خودروهای بازگشتی از شمال به آزادراه را در محدوده پل زنگوله فراهم می‌کند.

حلقه ناتمام منطقه۲

آزادراه تهران - شمال با مشارکت دولت و بنیاد مستضعفان اجرا می‌شود و تکمیل بخش‌های باقی‌مانده آن، بویژه در مناطق کوهستانی، نیازمند اجرای تونل‌ها، پل‌ها و مسیرهای دسترسی متعدد است. منطقه ۲ این آزادراه در محدوده تونل البرز به پایان می‌رسد و تونل البرز غربی، بخش باقی‌مانده این منطقه در مسیر شمال به تهران محسوب می‌شود.

دهقان در توضیح وضعیت این بخش گفت: «تونل البرز در قسمت انتهایی منطقه ۲ آزادراه تهران‌شمال قرار دارد و بخش باقی‌مانده منطقه ۲، تونل البرز غربی یا مسیر برگشت از البرز به تهران است که در حال احداث قرار دارد.»

به گفته وی، طول تونل البرز غربی حدود ۶۴۰۰ متر است و پیشرفت فیزیکی آن تاکنون به حدود ۶۲ درصد رسیده است. بهره‌برداری از این تونل به‌تنهایی مستلزم ایجاد یک مسیر اتصال به جاده چالوس است؛ زیرا دهانه شمالی تونل باید به مسیر موجود متصل شود تا امکان استفاده از آن برای تردد بازگشتی فراهم شود.

اتصال ۲۲۰۰ متری به جاده چالوس

رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به طراحی و آغاز عملیات اجرایی این اتصال گفت: «با تکمیل تونل البرز غربی، مسیر وارد منطقه ۳ می‌شود؛ منطقه‌ای که آغاز آن روی پلی است که در حال احداث قرار دارد. برای بهره‌برداری از این بخش، باید در این نقطه اتصال به جاده چالوس برقرار شود. طراحی اتصال انجام شده و عملیات عمرانی آن نیز حدود دو ماه پیش آغاز شده است. این مسیر اتصال، از جاده چالوس در مسیر شمال به جنوب جدا می‌شود و در مجموع حدود ۲۲۰۰ متر طول دارد.» بر اساس توضیحات ارائه شده، پل و مسیر ارتباطی جدید، دهانه شمالی تونل البرز غربی را به جاده چالوس متصل خواهد کرد. اکنون خودروهایی که از شمال به سمت تهران بازمی‌گردند، در محدوده پل زنگوله وارد جاده چالوس می‌شوند و بخشی از مسیر را در جاده کندوان طی می‌کنند تا در محدوده پیچ سرهنگ وارد منطقه ۲ آزادراه شوند. با تکمیل تونل البرز غربی و مسیر اتصال آن، امکان ورود مستقیم خودروهای بازگشتی از شمال به آزادراه در محدوده پل زنگوله فراهم خواهد شد.

> با تکمیل تونل البرز غربی، مسیر وارد منطقه ۳ می‌شود؛ منطقه‌ای که آغاز آن روی پلی است که در حال احداث قرار دارد. برای بهره‌برداری از این بخش، باید در این نقطه اتصال به جاده چالوس برقرار شود. طراحی اتصال انجام شده و عملیات عمرانی آن نیز حدود دو ماه پیش آغاز شده است

کاهش زمان سفر در منطقه۲

تکمیل تونل البرز غربی و مسیر اتصال آن به جاده چالوس، به منابع مالی قابل‌توجهی نیاز دارد. رئیس بنیاد مستضعفان برآورد هزینه باقی‌مانده این تونل به علاوه مسیر اتصال را با قیمت‌های فعلی، حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.

دهقان در این‌باره گفت که تأمین اعتبار پروژه در سال‌های مختلف انجام شده است، اما محاسبه هزینه‌ها به قیمت روز، برآورد متفاوتی را نشان می‌دهد. به گفته او، بخش باقی‌مانده تونل البرز غربی و عملیات اتصال آن به جاده چالوس در مجموع به حدود ۱۵ همت منابع مالی نیاز دارد. در کنار عملیات منطقه ۲، منطقه۳ آزادراه تهران‌شمال نیز وارد مرحله اجرایی شده است. این منطقه از کیلومتر ۵۴ آزادراه آغاز می‌شود و حدفاصل پل زنگوله، سه‌راهی دشت‌نظیر و مرزن‌آباد را دربرمی‌گیرد. طول این منطقه حدود ۴۷ کیلومتر است و بخش قابل‌توجهی از آن شامل تونل‌ها و سازه‌های فنی خواهد بود.

دهقان درباره روند اجرای منطقه ۳ گفت: «پیش از این، امکان بهره‌برداری از مسیر محدوده شهرستانک فراهم شد. خودروهایی که از جاده چالوس و از سمت کرج به شمال تردد می‌کنند، در محدوده شهرستانک می‌توانند از طریق یک رمپ از مسیر جدا شوند و با عبور از یک پل و یک تونل، وارد مسیر جنوب به شمال آزادراه تهران‌شمال شوند.»

به گفته وی، پس از صدور مجوز اولیه زیست‌محیطی و پیگیری‌های انجام شده، اجرای ۱۶ کیلومتر ابتدایی منطقه ۳ به‌عنوان بخش اولویت‌دار پروژه تعیین شد. تاکنون نیز حدود ۸۰۰ متر از تونل‌های این منطقه حفاری شده است.

منطقه ۳ به دلیل شرایط مسیر و سهم بالای تونل‌ها، در زمره بخش‌های فنی آزادراه تهران‌شمال قرار دارد. اجرای آن علاوه بر تأمین منابع مالی، به تجهیزات تخصصی و برنامه‌ریزی برای عملیات حفاری و احداث سازه‌های مرتبط وابسته است. رئیس بنیاد مستضعفان درباره هزینه اجرای این منطقه گفت: «برآوردهای اولیه‌ای که چند سال قبل انجام شده بود، هزینه منطقه ۳ را حدود ۲ میلیارد دلار نشان می‌داد. این برآورد مربوط به سال‌های گذشته است و هزینه نهایی پروژه به زمان اجرا، نوع تجهیزات مورد استفاده و شرایط تأمین مالی وابسته خواهد بود.» تکمیل منطقه۲ با بهره‌برداری از تونل البرز غربی و مسیر اتصال آن به جاده چالوس و پیشبرد عملیات اجرایی در ۱۶ کیلومتر اولویت‌دار منطقه ۳، دو محور اصلی برنامه فعلی در آزادراه تهران - شمال است. زمان‌بندی بهره‌برداری از تونل غربی البرز برای پایان شهریور ۱۴۰۶ اعلام شده، اما پیشرفت سایر بخش‌ها به تأمین منابع، تجهیزات و ادامه عملیات اجرایی در مناطق کوهستانی مسیر وابسته است.

بازگشت از شمال؛ مسیر فعلی و مسیر آینده

برش

اکنون خودروهایی که از شمال به سمت تهران بازمی‌گردند، در محدوده پل زنگوله وارد جاده چالوس می‌شوند. این خودروها سپس بخشی از مسیر را در جاده کندوان طی می‌کنند تا در محدوده پیچ سرهنگ وارد منطقه ۲ آزادراه شوند. برنامه جدید این است که با تکمیل تونل البرز غربی و مسیر اتصال آن، خودروهای بازگشتی از شمال در محدوده پل زنگوله بتوانند به صورت مستقیم وارد آزادراه تهران‌شمال شوند و مسیر خود را به سمت تهران ادامه دهند. دهقان زمان پیش‌بینی شده برای بهره‌برداری از این بخش را پایان شهریور ۱۴۰۶ اعلام کرد و گفت: «با بهره‌برداری از تونل البرز غربی، مسافرانی که به محدوده پل زنگوله می‌رسند، می‌توانند در مسیر برگشت به صورت مستقیم وارد آزادراه شده و به سمت تهران تردد کنند.» وی همچنین درباره تأثیر بهره‌برداری از منطقه۲ در زمان سفر اظهار کرد: «منطقه ۲ آزادراه تهران‌شمال حدود ۱۵ تا ۲۰ دقیقه از زمان سفر را کاهش می‌دهد.» به گفته او، بیشترین کاهش طول مسیر در منطقه یک آزادراه رخ داده؛ بخشی که حدود ۶۵ کیلومتر از مسیر را کوتاه کرده است.

شرکت پالایش و پخش:

کیفیت سوخت، خط قرمز وزارت نفت است

مدیر نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه کیفیت سوخت، بویژه بنزین موتور، خط قرمز وزارت نفت است، گفت: «در شرایط اضطرار ممکن است اولویت با پایداری سوخت‌رسانی باشد، اما الزامات کیفی فرآورده‌ها هیچ‌گاه نادیده گرفته نمی‌شود و بنزین پیش از توزیع بر اساس ۲۱ شاخص کیفی مورد آزمون قرار می‌گیرد.»

به گزارش ایرنا، سیامک طاووسی با اشاره به اینکه کیفیت بنزین با یک شاخص واحد سنجیده نمی‌شود، اظهار کرد: «مجموعه‌ای از مشخصات فنی از جمله چگالی، فشار بخار، محدوده تقطیر، آروماتیک‌ها و سایر پارامترهای کیفی باید در محدوده استاندارد قرار داشته باشند و در همین زمینه، نمونه‌گیری و پایش فرآورده‌ها به‌صورت مستمر با حضور سازمان ملی استاندارد و اداره‌کل نظارت بر صادرات و مبادلات نفتی وزارت نفت انجام می‌شود.»

وی افزود: «هم‌اکنون ۶۵ درصد از تولید نفت‌گاز کشور مطابق استاندارد یورو دارد و حدود ۳۰ درصد از ظرفیت تولید بنزین نیز با استاندارد یورو انجام می‌گیرد که در پالایشگاه‌های امام‌خمینی شازند، اصفهان، تبریز، بندرعباس و شیراز به چرخه توزیع در کلانشهرها وارد می‌شود.»

طاووسی با اشاره به طرح‌های در دست اجرای دولت چهاردهم در حوزه کیفی‌سازی فرآورده‌ها یادآورشد: «از ابتدای استقرار این دولت، چهار طرح کیفی‌سازی به ارزش ۹۰۰ میلیون دلار در پالایشگاه‌های شیراز، آبادان و اصفهان به بهره‌برداری رسیده‌اند یا مراحل تکمیل آنها طی و همچنین در قالب ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت، ۱۸ طرح کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۹ میلیارد یورو تعریف شده است.»

وی ادامه داد: «از مهم‌ترین این طرح‌ها می‌توان به واحد بنزین‌سازی پالایشگاه تهران با بیش از ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری اشاره کرد که انتظار می‌رود تا پایان سال وارد سرویس شود. همچنین واحد تولید نرمال هگزان و طرح اشباع‌سازی بنزن نیز در آستانه بهره‌برداری قرار دارند.»

مدیر نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: «در کنار این طرح‌ها، دو پالایشگاه جدید عادل‌آباد و مهر خلیج‌فارس با سرمایه‌گذاری بیش از ۲ میلیارد یورو نیز در دست اجراست و تلاش می‌شود تا پایان سال به مدار تولید وارد شوند.»

طاووسی با بیان اینکه طبق برنامه هفتم پیشرفت، تولید روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و نفت‌گاز یورو پیش‌بینی شده است، ادامه داد: «با وجود این، مصرف فعلی کشور به حدود ۱۳۹ تا ۱۴۰ میلیون لیتر در روز رسیده و رشد سالانه هفت تا هشت درصدی مصرف، چالش ناترازی سوخت را تشدید می‌کند.»

وی اضافه کرد: «گره ناترازی بنزین در بخش تولید نیست، بلکه مدیریت مصرف است؛ چراکه افزایش تولید نیازمند احداث پالایشگاه‌های جدید و مصرف خوراک هیدروکربنی است، در حالی که این منابع می‌تواند در صنایع پتروشیمی به محصولات با ارزش افزوده بالاتر تبدیل شود.»

مدیر نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره برخی حاشیه‌ها پیرامون استانداردهای سوخت و استفاده از ترکیبات اکسیژنه نیز تصریح کرد: «استاندارد بنزین موتور با مشارکت همه ذی‌نفعان از جمله سازمان حفاظت محیط زیست، خودروسازان، وزارت صمت و مراکز تحقیقاتی تدوین شده و ۲۱ آیتم کیفی برای بنزین تعریف شده است.»

وی اذعان کرد: «در این استاندارد، استفاده از ترکیبات اکسیژنه از جمله متانول و اتانول تا سقف مشخص مجاز است و طرح متانول نیز به‌صورت آزمایشی و منطبق با استاندارد ملی ۲۲۹۲۰ اجرا شده است.» طاووسی با تأکید بر اینکه این طرح با ۰.۵ درصد آغاز شده و بسیار پایین‌تر از سقف مجاز استاندارد است، اضافه کرد: «هدف از این اقدام، افزایش نسبی عدد اکتان، بهبود فرآیند احتراق، کاهش مصرف سوخت و ارتقای کیفیت عملکرد موتور خودروها بوده است.»

وی اعلام کرد: «تمامی فرآورده‌ها پس از انجام آزمایش‌های دقیق در آزمایشگاه‌های معتمد و تأیید اداره‌کل نظارت، گواهی کیفیت دریافت می‌کنند و سپس برای انتقال به انبارهای نفت و شبکه توزیع ارسال می‌شوند.»

طاووسی تأکید کرد: «این اقدامات بر پایه استاندارد ملی و با مشارکت همه نهادهای ذی‌ربط انجام شده و هیچ فرآورده‌ای بدون کنترل کیفی وارد شبکه توزیع نمی‌شود.»

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۵
شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص)

شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص)

شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق در نظر دارد در راستای اجرای فرآیندهای فروش و براساس ضوابط و مقررات قانونی، بخشی از کلوخه سنگ آهن مگنتیت خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مزایده: فروش کلوخه سنگ آهن مگنتیت با دانه‌بندی (کمتر از ۱۰۰۰ میلیمتر) به مقدار ۶۰ هزارتن با عیار آهن ۲±۵۱ درصد به‌صورت تحویل درب معدن سنگ آهن میشدوان و براساس مشخصات فنی و کیفی مندرج در اسناد مزایده.

۲- مدت قرارداد: ۲ ماه شمسی و قابل تمدید براساس شرایط مزایده.

۳- زمان دریافت اسناد مزایده: از روز دوشنبه ۲ شهریور ماه سال ۱۴۰۵ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۰ شهریور ماه سال ۱۴۰۵.

۴- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده: واریز مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست میلیون) ریال به‌شماره شبای IR ۹۶۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵ نزد بانک رفاه به‌نام شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق به‌همراه معرفی‌نامه از طرف شرکت کنندگان.

۵- نحوه دریافت اسناد:
-آدرس دفتر مرکزی: بافق - شهرک آهنشهر- پلاک ۲۸۹ به کدپستی ۸۹۷۵۱۳۷۳۵۱ به‌شماره تماس ۰۳۵۳۸۴۲۱۰۰۰۰۹
همچنین جهت دریافت اوراق مزایده و سایر شرایط به آدرس www.nomico.co و یا از طریق ایمیل سازمانی cs@nomico.co مراجعه نمایید.

۶- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۶ شهریورماه سال ۱۴۰۵.

۷- شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص) براساس آیین‌نامه معاملات خود، در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادهای واصله در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار بوده و متقاضیان با شرکت در مزایده حق هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نمایند.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۶
شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص)

شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص)

شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق در نظر دارد در راستای اجرای فرآیندهای فروش و براساس مقررات قانونی، بخشی از محصولات سنگ آهن دانه‌بندی خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مزایده: فروش محصول سنگ آهن مگنتیت دانه‌بندی شده (کمتر از ۱۵ میلیمتر) به مقدار ۵۰ هزارتن با عیار آهن ۱±۴۱ درصد به‌صورت تحویل درب معدن سنگ آهن آنومالی شمالی و براساس مشخصات فنی مندرج در اسناد مزایده.

۲- مدت قرارداد: ۲ ماه شمسی و قابل تمدید براساس شرایط مزایده.

۳- زمان دریافت اسناد مزایده: از روز دوشنبه ۲ شهریور ماه سال ۱۴۰۵ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۰ شهریور ماه سال ۱۴۰۵.

۴- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده: واریز مبلغ ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ (شانزده میلیون) ریال به‌شماره شبای IR ۹۶۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵ نزد بانک رفاه به‌نام شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق به‌همراه معرفی‌نامه از طرف شرکت کنندگان.

۵- نحوه دریافت اسناد:
-آدرس دفتر مرکزی: بافق - شهرک آهنشهر- پلاک ۲۸۹ به کدپستی ۸۹۷۵۱۳۷۳۵۱ به‌شماره تماس ۰۳۵۳۸۴۲۱۰۰۰۰۹
همچنین جهت دریافت اوراق مزایده و سایر شرایط به آدرس www.nomico.co و یا از طریق ایمیل سازمانی cs@nomico.co مراجعه نمایید.

۶- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۶ شهریورماه سال ۱۴۰۵.

۷- شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص) براساس آیین‌نامه معاملات خود، در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادهای واصله در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار بوده و متقاضیان با شرکت در مزایده حق هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نمایند.

ابلاغ آگهی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

بدین‌وسیله به‌اطلاع **خانم الناز شیرزاده فرزند رضاعلی** کارشناس هوشبری رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قطعی شماره ۹۹۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخطار کتبی بدون درج در پرونده صادر گردیده و هیچگونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۴۰-۱۴۰۵/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن - ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱-خرید کفپوش عایق های ایمنی (تابلوهای برق)
۲-خرید فیلترهای کوره رنگ

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۳۹-۱۴۰۵/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد انجام خدمات زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱-نگهداری و تعمیرات دستگاه لیزر
۲-نگهداری و تعمیرات تجهیزات مکانیکی (ماشینکاری)
۳-نگهداری و تعمیرات تجهیزات سرمایشی

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

S T P C

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده شماره ۱۴۰۵/۱۰۱

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

۱.دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمان ها. تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸

۲. موضوع و مبلغ مزایده: به‌شرح زیر:

ردیف	نوع ضایعات	تعداد	واحد	مبلغ تضمین (ریال)	مدت زمان تحویل اقلام
۱	دوک مقوایی ضایعاتی	۱۲۲,۵۷۳	عدد	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳- ماه
۲	مواد جاذب رطوبت (مولکولارسیو)	۵,۶۰۰	کیلوگرم	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵- روز

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

۴. تضامین معتبر جهت شرکت در مزایده: ۱) ضمانت‌نامه بانکی ۲)واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۲۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان

۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.

۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات - تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق-محل نگهداری ضایعات- ساعات اداری روزهای توزیع اسناد

۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق- سالن کنفرانس مجتمع - ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲

۹. از پیشنهاد دهندگان دعوت میشود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.

۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان- مطابق مدت زمان مندرج در بند ۲

تذکر: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)